



ΕΤΗΣΙΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2023

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΤΙΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΖΟΥΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦΑΗΛ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΕΝΕΤΣΙΑΝΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΒΗΣΣΑΡΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΑΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΜΕΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΓΕΩΡΓΑΝΤΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΙΩΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ ΑΛΕΞΗΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΟΥΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΕΠΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΦΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΜΠΕΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΔΑΜΑΚΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΑΚΗΣ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΑΤΣΟΥΔΑΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ • ΚΙΜΙΤΣΙΟΓΛΟΥ ΞΕΝΙΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΖΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΜΠΟΥΛΑ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΟΥΝΟΥΠΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΟΥΤΣΟΘΕΟΔΩΡΗ ΝΙΚΟΛΕΤΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΚΩΤΣΙΑΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΑΠΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΙΟΣΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΛΟΥΚΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΝΤΖΟΥΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΥΡΙΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ • ΜΗΖΥΘΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΙΣΣΑΛΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ • ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΜΟΥΡΟΥΖΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΙΘΑΡΑ ΚΥΡΙΑΚΗ • ΜΠΙΝΙΑΚΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΜΠΙΧΤΑΣ ΠΡΟΚΟΠΗΣ • ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΜΠΟΝΗ ΕΛΕΝΗ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΝΙΚΟΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΝΙΚΟΛΕΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΞΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΞΗΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ • ΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ • ΠΑΛΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΒΙΚΥ • ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΠΑΠΑΛΟΥΚΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΠΑΠΑΡΟΥΠΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΠΑ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΣ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΠΕΛΕΚΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ • ΠΕΠΕΡΑ ΘΩΜΗ • ΠΕΡΛΕΠΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΙΠΠΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΛΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ • ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΥ ΜΠΕΣΣΥ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ • ΠΡΙΝΤΖΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ • ΡΑΝΤΣΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΑΨΟΜΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ • ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΧΙΛΛΕΥΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΚΙΑΔΑ ΜΑΡΙΑ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΙΟΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΣΤΑΥΡΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΣΥΡΝΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΙΤΙΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΤΣΑΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ • ΤΣΕΒΑ ΡΟΥΛΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΙΑΝΑΚΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΤΣΟΛΙΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΑΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΦΟΥΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΤΣΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ROMANOS REKHNVASHVILI

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μετά τα ιστορικά μέγιστα αποτελέσματα του 2022, αυτά του 2023 αποτελούν νέο ρεκόρ τόσο σε πωλήσεις όσο και σε κερδοφορία, ξεπερνώντας εντυπωσιακά κάθε προηγούμενο. Οι εξωτερικές συνθήκες της αγοράς βελτιώθηκαν, καθώς αποκαταστάθηκαν, αν και όχι πλήρως, τα προβλήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Οι πωλήσεις του Ομίλου ανήλθαν σε €213,6εκ. σημαντικά αυξημένες από το 2022 κατά 36,8%. Οι περισσότερες Επιχειρηματικές Μονάδες αύξησαν τις πωλήσεις τους και την κερδοφορία τους βελτιώνοντας ταυτόχρονα και τα μερίδια τους στις αγορές που δραστηριοποιούνται.

Τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε €8,1εκ. έναντι €6,5εκ. το 2022. Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός αυξήθηκε στα €32,5εκ. από €9,6εκ. το 2022 και ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός διαμορφώθηκε στα €20,1εκ.

Τα ίδια κεφάλαια αυξήθηκαν στα €53,3εκ. από €47,0εκ. το 2022. Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 31.12.2023 ήταν 47,7%.

ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Η Εταιρία ανέλαβε την αντιπροσώπευση των μοτοσυκλετών KTM, Husqvarna, GasGas και MV Augusta για την ελληνική αγορά, μετά από σχετική συμφωνία που υπέγραψε με τις αντίστοιχες εταιρίες, μέλη του Ομίλου PIERER Mobility AG που είναι από τους κορυφαίους κατασκευαστές μηχανοκίνητων δίτροχων στην Ευρώπη.

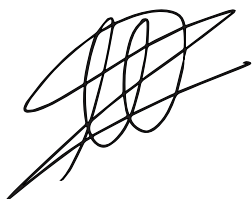
Επίσης ξεκίνησε η αντιπροσώπευση των αγροτικών ελκυστήρων Hattat, ως μία προσιτή και αξιόπιστη λύση για εργασίες σε οπωρώνες, αμπελώνες και ελαιώνες.

Βασική δε στρατηγική του Ομίλου παραμένει η παρακολούθηση της ελληνικής αγοράς για νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Οι επενδύσεις σε πάγια ανήλθαν περίπου σε €4,7εκ. εκ των οποίων €2,5εκ. αφορούσαν την νέα επένδυση του project EcoShift και τα υπόλοιπα κυρίως υλικοτεχνική υποδομή και κτιριακές εγκαταστάσεις της Εταιρίας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ευχαριστεί θερμά όλους τους υπαλλήλους και τους συνεργάτες του Ομίλου, περιλαμβανομένων των τοπικών αντιπροσώπων, των προμηθευτών και των υπεργολάβων, για την αφοσίωση τους, τον υπέροχο επαγγελματισμό τους και για τις εξαιρετικές επιδόσεις τους το 2023.



Μ. Η. Οικονομάκης
Εκτελεστικός Πρόεδρος



Θ. Β. Αναγνωστόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος



ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΜΙΧΑΛΗΣ Η. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΜΙΧΑΛΟΥΤΣΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΡΙΑΔΗΝΗ Π. ΒΕΛΙΣΣΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΔΡΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΕΜΠΕΟΓΛΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ

ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ Δ. ΚΥΡΙΑΖΗ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Α. ΜΑΝΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΦΙΛΙΩΤΗΣ

Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος

Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ανεξάρτητο
Πρόεδρος Επιτροπής Αμοιβών & Υποψηφιοτήτων

Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ανεξάρτητο

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος

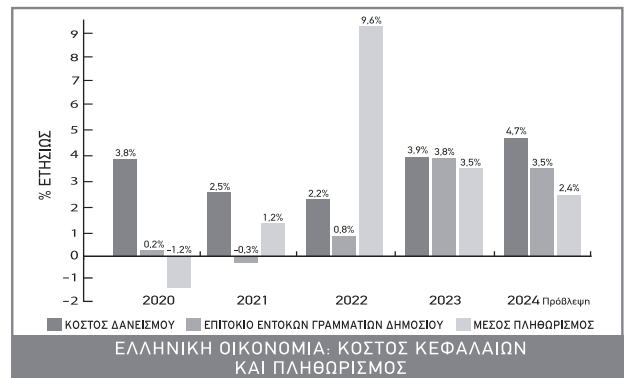
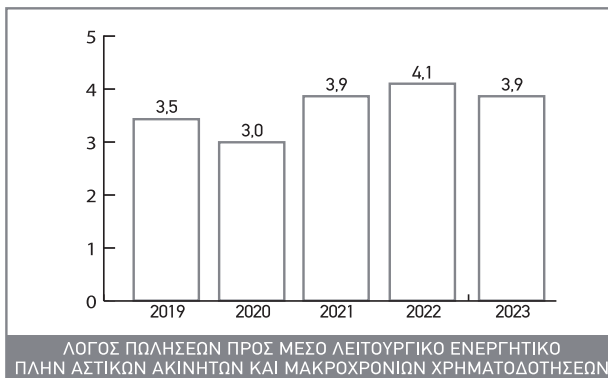
Μη Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ανεξάρτητο

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εκλέχθηκε με απόφαση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 22 Ιουνίου 2021 με πενταετή θητεία. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται σε τέσσερις κύριες συνεδριάσεις το χρόνο. Το Δεκέμβριο εγκρίνεται ο προϋπολογισμός και η στρατηγική της Εταιρίας για το επόμενο έτος. Στις συνεδριάσεις του Απριλίου, Ιουλίου και Οκτωβρίου ελέγχεται η πορεία εργασιών και εξετάζονται μακροχρόνια θέματα.



ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΧΙΛ. ΕΥΡΩ

	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Συνολικές Πωλήσεις	214.916	157.644	156.261	118.058	117.593
Τιμολογηθείσες Πωλήσεις	213.561	156.134	155.742	117.577	117.275
Μικτά Κέρδη (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	40.999 (19,2%)	29.051 (18,6%)	26.942 (17,3%)	20.139 (17,1%)	19.419 (16,6%)
Έτερα Έσοδα (Έξοδα)	2.249	2.254	1.381	1.233	1.864
Έξοδα Πωλήσεων και Διοικήσεως (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	(28.566) (13,4%)	(21.371) (13,7%)	(17.601) (11,3%)	(15.181) (12,9%)	(14.692) (12,5%)
Αποσβέσεις	1.841	1.206	1.037	723	769
Λειτουργικό Κέρδος (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	14.682 (6,9%)	9.934 (6,4%)	10.722 (6,9%)	6.191 (5,3%)	6.591 (5,6%)
Ζημιές από Αναπροσαρμογή Επενδυτικών Ακινήτων	-	-	-	-	-
Καθαρά Χρηματο-οικονομικά Έξοδα	(3.127)	(1.350)	(830)	(1.306)	(1.012)
Συναλλαγματικές Διαφορές	35	11	(2)	(41)	(19)
Καθαρά Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρου Εισοδήματος (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	11.590 (5,4%)	8.595 (5,5%)	9.890 (6,4%)	4.844 (4,1%)	5.560 (4,7%)
Φόροι	(3.532)	(2.052)	(3.126)	(1.521)	(2.064)
Καθαρά Κέρδη / (Ζημιές) μετά τους Φόρους	8.058	6.543	6.764	3.323	3.496

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ΤΗΝ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ)

Πάγιο Ενεργητικό και Μακροπρόθεσμες Τοποθετήσεις	22.114	18.940	16.291	15.739	15.786
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	89.788	57.411	47.019	49.532	39.557
Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	12.496	10.589	15.860	11.023	8.736
Σύνολο Ενεργητικού	102.284	86.940	79.170	76.294	64.079
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	63.475	30.106	24.437	22.931	20.458
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.648	9.832	12.386	16.798	7.698
Καθαρή θέση	53.274	47.002	42.347	36.565	35.923

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Μέσος Αριθμός Απασχολούμενων	185	169	159	152	146
Συνολικό Κόστος	12.261	9.907	7.910	7.080	6.718
Αποζημιώσεις Αποχωρήσεων	125	329	117	59	130
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης	12.136	9.578	7.793	7.021	6.588
Πληρωμές σε Ασφαλιστικά Ταμεία (Εργοδοτ. Εισφορές)	1.624	1.417	1.286	1.278	1.247

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Φερεγγυότητα 31/12*	47,7%	61,4%	66,9%	54,5%	64,9%
Δείκτης Ρευστότητας	1,6	2,3	2,6	2,6	2,4
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης ανά Απασχολούμενο	65,6	56,7	49,0	46,2	45,1
Πωλήσεις ανά Απασχολούμενο	1.154	924	980	774	803
Σταθμισμένος Αριθμός Μετοχών	6.543.079	6.543.079	6.543.079	6.564.671	7.070.400
Κέρδη / (Ζημιές) ανά Μετοχή €	1,2	1,0	1,03	0,51	0,49
Μέρισμα ανά Μετοχή €	0,80	0,30	0,10	0,10	0,10

* Καθαρή θέση προς Σύνολο Ενεργητικού μείον Διαθέσιμα & Ισοδύναμα

JAGUAR LAND ROVER

JAGUAR LAND ROVER

Η Επιχειρηματική Μονάδα JLR πέτυχε σημαντικές επιδόσεις το 2023 αναφορικά με τις ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα την αύξησή τους κατά 49% σε σχέση με το 2022, επίτευξη 0,7% μεριδίου στην αγορά επιβατικών οχημάτων και θετικό Οικονομικό Κέρδος. Οι παραπάνω επιδόσεις αποτελούν ιστορικό ρεκόρ για την Μονάδα.

Το καλύτερο σε πωλήσεις μοντέλο το 2023 ήταν το Range Rover Sport το οποίο κατέλαβε την κορυφαία θέση στην κατηγορία E-SUV, ενώ αξιοσημείωτες επιδόσεις είχαν τα μοντέλα Range Rover και Defender.

Κύριος στόχος της Επιχειρηματικής Μονάδας JLR το 2023 ήταν η διασφάλιση της παραγωγής των αυτοκινήτων προς παράδοση, παράλληλα με την ενίσχυση των νέων παραγγελιών. Το τελευταίο επιτεύχθηκε με μια σειρά τακτικών ενεργειών που αφορούν τα κύρια κανάλια πώλησης (Ιδιώτες & Εταιρείες Χρονομίσθωσης) και ενέργειες προβολής των νέων μοντέλων Range Rover, Range Rover Sport & Defender. Μέσα στο έτος λανσαρίστηκε το πρόγραμμα 5ετούς Εγγύησης, που συμπληρώθηκε με το πρόγραμμα 4ετούς Συντήρησης και τα οποία αφορούν όλα τα νέα αυτοκίνητα.

Για το 2024, η Μονάδα στοχεύει σε αύξηση των παραγγελιών νέων αυτοκινήτων με σειρά ενεργειών προβολής και προώθησης των νέων μοντέλων και προγραμμάτων ευέλικτης μίσθωσης. Παράλληλα, στοχεύει σε αύξηση της πιστότητας των πελατών μέσω των προγραμμάτων εγγύησης και συντήρησης για όλα τα νέα αυτοκίνητα.

Η Jaguar Land Rover έχει ανακοινώσει την νέα στρατηγική, Reimagine, με στόχο να εξελιχθεί σε μια εταιρεία με μηδενικό αποτύπωμα ρύπων έως το 2039, διατηρώντας πάντα την ασυναγώνιστη πολυτέλεια και τις μοναδικές δυνατότητες των μοντέλων της, εντός και εκτός δρόμου. Όλα τα μοντέλα Jaguar και Land Rover θα έχουν αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις έως το τέλος της δεκαετίας, με το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό Range Rover ν' αναμένεται το 2024. Από το 2025 η Jaguar θα εξελιχθεί σε all electric luxury brand.



ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και διανομή αυτοκινήτων Jaguar & Land Rover και ανταλλακτικών Jaguar, Land Rover.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Ιδιώτες, Εταιρείες και Εταιρείες χρονομίσθωσης αυτοκινήτων.

ΔΙΚΤΥΟ

Επίσημο δίκτυο Συνεργατών το οποίο απαρτίζεται από 2 εξουσιοδοτημένες κάθετες μονάδες εξυπηρέτησης στην Αττική και έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή στη Θεσσαλονίκη..

ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Κατά το 2023 η συνολική αγορά των καινούριων φορτηγών παρέμεινε σε χαμηλό επίπεδο με τις ταξινομήσεις φορτηγών άνω των 16 τόνων να ανέρχονται συνολικά στα 440 τεμάχια για το σύνολο της ελληνικής αγοράς.

Παρά το μικρό μέγεθος της αγοράς, η Επιχειρηματική Μονάδα κατάφερε να παρουσιάσει αύξηση πωλήσεων κατά 17% συγκριτικά με το 2022 και θετικό Οικονομικό Κέρδος, από τα υψηλότερα της τελευταίας 20ετίας, διατηρώντας παράλληλα το μερίδιο αγοράς της στο 12%.

Ηγετική θέση δε, με ποσοστό άνω του 33%, κατέχουν στην ελληνική αγορά τα φορτηγά μεγάλων αποστάσεων της Scania.

Αμετάβλητη παρέμεινε η αγορά των μικρών λεωφορείων έως 30 θέσεων σε σύγκριση με το 2022. Η Επιχειρηματική Μονάδα παρέδωσε συνολικά 21 λεωφορεία Isuzu και Scania σε τουριστικά γραφεία και σχολεία αλλά και αστικά λεωφορεία Isuzu για Δημοτική Συγκοινωνία σε Δήμους της Αττικής.

Εντός του 2024 θα συνεχιστούν οι παρουσιάσεις νέων λεωφορείων. Πρόκειται για το αστικό Anadolu Isuzu Citi Life, λεωφορείο 8 μέτρων, που είναι κατάλληλο για αστικές διαδρομές και το 13μετρο πούλμαν με κινητήρα CNG.

Σημαντική αύξηση πωλήσεων παρουσίασαν και τα ηλεκτρικά van της BYD καθώς από την πρώτη χρονιά παρουσίας τους στην Ελλάδα κέρδισαν την 3η θέση στις ταξινομήσεις με 55 οχήματα.

Η Scania είναι ηγέτιδα διεθνώς στην τεχνολογία εξοικονόμησης καυσίμων και χαμηλής εκπομπής καυσαερίων. Θέτει αυστηρότατες προδιαγραφές περιβαλλοντικής διαχείρισης σε όλα τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της παγκοσμίως και στην Ελλάδα.

Η BYD, είναι από τις κορυφαίες εταιρίες κατασκευής ηλεκτρικών οχημάτων στον κόσμο, εταιρεία υψηλής τεχνολογίας, με ταχεία ανάπτυξη, που εξελίσσεται και καινοτομεί με στόχο μια καλύτερη ζωή.

Η ANADOLU ISUZU είναι η πρώτη εταιρεία σε εξαγωγές μεσαίων λεωφορείων στην Τουρκία καθώς εξάγει σε περίπου 60 χώρες. Δραστηριοποιείται τελευταία σε ηλεκτρικά και CNG οχήματα.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές, υπερκατασκευές και τεχνική υποστήριξη, Φορτηγών και λεωφορείων Scania, λεωφορείων Isuzu, ηλεκτρικών οχημάτων BYD, μηχανημάτων ορυχείων Getman και αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων Allison.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αυτοκινητιστές και εταιρίες διεθνών και εθνικών μεταφορών, τουριστικές επιχειρήσεις, Δημόσιο, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, ιδιώτες, κατασκευαστές έργων πολιτικού μηχανικού, υπεργολάβοι, μεταλλεία και ορυχεία.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 18 σημείων τεχνικής υποστήριξης σε όλη την Ελλάδα.

SCANIA**BYD****ISUZU BUSES****ALLISON****GETMAN**

ΕΛΑΦΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

ISUZU

MAXUS

KTM

HUSQVARNA

GASGAS

MV AGUSTA

ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ (PICK-UPS) ISUZU

Το 2023, για την αγορά των pickups ήταν ένα έτος ανάκαμψης, καθώς ξεπεράστηκαν τα προβλήματα διαθεσιμότητας και τα πρώτα σημάδια επανόδου, σε έναν ομαλό ρυθμό παραγωγής και παραδόσεων ήταν ορατά.

Η Επιχειρηματική Μονάδα παρουσίασε σημαντική αύξηση πωλήσεων και Οικονομικού Κέρδους, καταγράφοντας μία από τις καλύτερες χρονιές της.

Αυξήθηκαν σημαντικά οι παραδόσεις οχημάτων και σε συνδυασμό με την υψηλή ζήτηση για την τελευταία γενιά D-MAX, η Isuzu παρουσίασε αύξηση πωλήσεων κατά 111%, με μερίδιο αγοράς 12,1% στην Ελλάδα.

Συνεχίζονται οι ενέργειες για ενσωμάτωση νέων, ισχυρών συνεργατών στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων και επισκευαστών και το 2024. Προς το τέλος του έτους αναμένεται η νέα γενιά D-MAX που θα οδηγήσει τη μάρκα σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα αποδοχής από το κοινό επαγγελματιών.

ΦΟΡΤΗΓΑ ISUZU

Η αγορά των ελαφρών φορτηγών 3,5 έως 8τ μικτού βάρους παρουσιάζει στασιμότητα με τις πωλήσεις να περιορίζονται κατά κύριο λόγο σε δημόσιους φορείς.

Η μεταφορά της παραγωγής στην Ιαπωνία και η αλλαγή του τρόπου παραγγελιών, δημιουργεί προϋποθέσεις για βελτίωση της συγκεκριμένης δραστηριότητας από το 2ο εξάμηνο του 2024, και κυρίως από το 2025.

ΟΧΗΜΑΤΑ MAXUS

Το 2023 ήταν η χρονιά στην οποία ο προμηθευτής ξεπέρασε τις καθυστερήσεις στην παραγωγή, συμβάλλοντας στη σημαντική αύξηση των πωλήσεων.

Επίσης συνεχίστηκε η διεύρυνση σημαντικών συνεργασιών και συμφωνιών, για την παρουσία της μάρκας σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και την υπόλοιπη Ελλάδα, με την απαιτούμενη τεχνική κάλυψη.

Σημαντική είναι η προσθήκη νέων μοντέλων εντός του 2024, περιλαμβάνοντας ένα μεσαίο Van σε EV και Diesel εκδόσεις, καθώς επίσης και είσοδος της Maxus στην αγορά των επιβατικών αυτοκινήτων με ένα υπερσύγχρονο SUV (D Class) σε πλήρως ηλεκτροκίνητη έκδοση, με ακτίνα δράσης πάνω από 400 χλμ. και εξαιρετικά ανταγωνιστική τιμή.



ΔΙΚΥΚΛΑ KTM GROUP

Τον Μάρτιο του 2023, η Επιχειρηματική Μονάδα ανέλαβε τη δραστηριότητα της διανομής των μοτοσυκλετών και ποδηλάτων του αυστριακού Group KTM, το οποίο ως μέρος του PIERER Mobility Group, αποτελεί τον μεγαλύτερο ευρωπαϊό αλλά και ταχύτερα αναπτυσσόμενο κατασκευαστή μοτοσυκλετών στον κόσμο.

Παρά το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε μέχρι την πλήρη ενσωμάτωση της δραστηριότητας στην Εταιρεία και την εκκίνηση των πωλήσεων, επετεύχθη μια αύξηση των ταξινομήσεων μοτοσυκλετών της τάξης του 17%.

Η δημιουργία κεντρικού καταστήματος εντός της Εταιρίας αποτέλεσε κομβικό σημείο για την μελλοντική πορεία της μάρκας ενώ έβαλε τις βάσεις για την εξασφάλιση εξαιρετικής σχέσης με τον προμηθευτή, επεκτείνοντας τη συνεργασία της Εταιρίας και στην MV AGUSTA που προστέθηκε στο portfolio τον Αύγουστο του 2023.

Για το 2024 στόχος είναι η αύξηση των πωλήσεων, η πλήρης αναβάθμιση του δικτύου συνεργατών με βάση τα πλέον σύγχρονα πρότυπα του προμηθευτή και η δημιουργία ισχυρής βάσης για θετικό Οικονομικό Κέρδος.

Η Isuzu πρωτοπορεί διεθνώς στην τεχνολογία κατασκευής πετρελαιοκινητήρων εξασφαλίζοντας με την τεράστια τεχνογνωσία της, εξοικονόμηση καυσίμου και χαμηλές εκπομπές καυσαερίων.

Η Maxus μέρος του SAIC Group, του μεγαλύτερου ομίλου κατασκευής αυτοκινήτων στην Κίνα, πρωταγωνιστεί στην κατασκευή, κυρίως ηλεκτροκίνητων επαγγελματικών και επιβατικών οχημάτων, προσφέροντας λύσεις υψηλής τεχνολογίας και απόδοσης σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η PIERER Mobility AG με βασικό πλεονέκτημα την καινοτομία, είναι πρωτοπόρος τεχνολογικός γέγης στην ηλεκτροκίνηση με δύο τροχούς, μέσω των εμπορικών σημάτων της.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη ημιφορτηγών (pick-up) και ελαφρών φορτηγών Isuzu στην Ελλάδα και στην Βουλγαρία, οχημάτων Maxus στην Ελλάδα, καθώς και μοτοσυκλετών KTM/Husqvarna/Gas Gas/MV Augusta.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, επαγγελματίες, μεταφορικές εταιρίες και εταιρίες διανομών, κατασκευαστικές εταιρίες, Δημόσιοι Οργανισμοί, ιδιώτες, λάτρεις του δικυκλισμού και των off road sports.

ΔΙΚΤΥΟ

Το συνολικό επίσημο δίκτυο συνεργατών για όλες τις δραστηριότητες, αριθμεί πάνω από 65 σημεία πώλησης και 50 επισκευαστές σε όλη την Ελλάδα.



PETROGEN

PETROGEN
FG WILSON
KOHLER
EXIDE

Το 2023, ήταν μια πολύ καλή χρονιά για την Επιχειρηματική Μονάδα, καθώς σημείωσε αύξηση πωλήσεων αλλά και πολύ σημαντική αύξηση του Οικονομικού Κέρδους της. Η αύξηση αυτή προέκυψε τόσο από τις πωλήσεις νέων ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) όσο και από την υποστήριξη του στόλου των H/Z Petrogen που υπάρχουν στην ελληνική αγορά.

Οι επενδύσεις που έχουν ανακοινωθεί για το 2024, σε νέες ξενοδοχειακές μονάδες αλλά και στις υποδομές της Χώρας, θα συνεισφέρουν ώστε οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας να διατηρηθούν στα υψηλά επίπεδα του 2023.

Διαθέτοντας συσσωρευμένη εμπειρία 57 ετών, πελατολόγιο με σημαντικούς πελάτες σε όλους τους τομείς, εξειδικευμένο προσωπικό, κατέχει την πρώτη θέση σε πωλήσεις στην Ελλάδα.

Η Μονάδα διαθέτει επίσης οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργατών τεχνικής υποστήριξης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και UPS σε όλη την Χώρα, Η συστηματική φροντίδα για την άρτια τεχνική κατάρτιση των συνεργατών, μέσω εκπαιδευτικών σεμιναρίων καθ' όλη την διάρκεια του έτους, έχει σαν αποτέλεσμα την άριστη εξυπηρέτηση των πελατών.

Η υψηλή ποιότητα κατασκευής, η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η υψηλή σχέση ποιότητας και αξίας σε συνδυασμό με την άρτια τεχνική υποστήριξη σε όλη την επικράτεια και εκτός αυτής, αποτελούν το συγκριτικό πλεονέκτημα της Επιχειρηματικής Μονάδας Petrogen καθώς και εγγύηση της μελλοντικής κερδοφορίας της.

Η Μονάδα δραστηριοποιείται επίσης στην διάθεση και υποστήριξη των βιομηχανικών συσσωρευτών Exide Technologies, σε συστήματα αδιάλειπτης ισχύος (UPS) καθώς και σταθεροποιητές τάσης.

Η Επιχειρηματική Μονάδα PETROGEN, διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Περιβάλλοντος ISO 14001, ενώ μέσω του φωτοβολταϊκού σταθμού παραγωγής καθαρής ενέργειας, παράγει το 2022, 46.532 KWh και συντέλεσε στη μείωση εκπομπής CO2 στην ατμόσφαιρα, κατά 40.200 kg.



ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Παραγωγή, εμπορία και τεχνική υποστήριξη ηλεκτροπαραγωγών ζευγών Petrogen από 2 έως 2.500 KVA, βιομηχανικών μπαταριών Exide και συστημάτων αδιάλειπτης ισχύος (UPS).

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, τεχνικές εταιρίες, εμπόριο, τράπεζες, τηλεπικοινωνίες, ναυτιλία, ξενοδοχεία, νοσοκομεία, κέντρα βάσης δεδομένων, Ένοπλες Δυνάμεις, ιδιώτες, Δημόσιο.

ΔΙΚΤΥΟ

Επίσημο δίκτυο 30 εξουσιοδοτημένων τεχνικών συνεργατών, λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ

ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Η αγορά των εξωλέμβιων κινητήρων το 2023 κινήθηκε σε ανοδικούς ρυθμούς σε σχέση με το 2022. Οι πωλήσεις των κινητήρων Tohatsu αυξήθηκαν σημαντικά σε σχέση με το σύνολο της αγοράς με αποτέλεσμα να βελτιωθεί το μερίδιο αγοράς τους, με θετικό Οικονομικό Κέρδος.

Οι κινητήρες Tohatsu που αντιπροσωπεύει η Μονάδα έχουν πλήρη γκάμα τετράχρονων κινητήρων από 2.5hp έως και 140hp. Οι νέοι κινητήρες μεγαλύτερων ιπποδυνάμεων (115hp έως 140hp) ενίσχυσαν την θέση και τις πωλήσεις της Tohatsu στην αγορά των επαγγελματιών.

ΣΚΑΦΗ

Οι πωλήσεις των σκαφών Zodiac και Bombard κινήθηκαν στο ίδιο επίπεδο με το προηγούμενο έτος.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΥΔΡΟΣΚΑΦΗ (PWC)

Οι πωλήσεις των προσωπικών υδροσκαφών Sea - Doo BRP το 2023 διπλασιάστηκαν σε σύγκριση με το 2022. Η καλή πορεία των πωλήσεων βασίστηκε κυρίως στα νέα καινοτόμα μοντέλα της BRP και σε νέες συνεργασίες της Επιχειρηματικής Μονάδας. Τα Sea Doo κυριάρχησαν στις προτιμήσεις του αγοραστικού κοινού τόσο των ιδιωτών όσο και των επαγγελματιών.

ΟΧΗΜΑΤΑ BRP (ATV-SSV-SPYDER)

Η Επιχειρηματική Μονάδα θα συνεχίσει να προωθεί και το 2023 το καινοτόμο 3W όχημα της BRP Spyder με στοχευμένες ενέργειες σε ιδιώτες και επαγγελματίες. Τα υπόλοιπα μοντέλα Can am (ATV /SSV) της BRP μπορούν να συμμετέχουν σε πολύ μικρό τμήμα της αγοράς εξαιτίας του νομοθετικού πλαισίου.

ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟΙ ΚΑΙ DIESEL ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Οι πωλήσεις των βιομηχανικών κινητήρων παρέμειναν σταθερές σε σχέση με το 2022 εξαιτίας των έντονων προβλημάτων διαθεσιμότητας που συνεχίστηκαν και το 2023.

Η Επιχειρηματική Μονάδα το 2024 έχει προγραμματίσει ενέργειες που θα την βοηθήσουν να διατηρήσει το υψηλό επίπεδο μεριδίου αγοράς και την κερδοφορία που έχει επιτύχει τόσο στους εξωλέμβιους κινητήρες όσο και στα προσωπικά υδροσκάφη.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές και τεχνική υποστήριξη: εξωλέμβιων κινητήρων Tohatsu, προσωπικών υδροσκαφών Seadoo, οχημάτων παντός εδάφους Can-Am, μοτοσικλετών Spyder, φουσκωτών και πλαστικών σκαφών Zodiac, και Bombard, ναυτικών και βιομηχανικών συγκροτημάτων κινήσεως, ναυτικών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και κινητήρων εσωτερικής καύσεως.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Καταναλωτικό κοινό, ναυπηγεία, εισαγωγείς μηχανοκίνητων σκαφών, αλιείς, ιχθυοτροφεία, ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, κατασκευαστές και έμποροι μηχανημάτων, αγρότες και Δημόσιο.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 70 συνεργατών λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

TOHATSU
CAN - AM
SEA - DOO
SPYDER
ZODIAC
BOMBARD
PERKINS
LOMBARDINI
SCANIA
ISUZU
BRIGGS
& STRATTON



ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

LANDINI
McCORMICK
FIMAKS
BERTI
SICMA

Το 2023 ήταν μια δύσκολη και ιδιαίτερη χρονιά για τον πρωτογενή τομέα λόγω των καταστροφικών πυρκαγιών και της μεγάλης καταστροφής του θεσσαλικού κάμπου, με αποτέλεσμα να πληγεί σημαντικά τόσο η παραγωγή όσο και οι τιμές των αγροτικών προϊόντων.

Η αγορά των αγροτικών μηχανημάτων το 2023 μειώθηκε κατά 11% σε σχέση με το 2022. Η Επιχειρηματική Μονάδα διατήρησε το μερίδιο αγοράς της, με θετικό Οικονομικό Κέρδος.

Για το 2024 Επιχειρηματική Μονάδα Landini & McCormick εστιάζει σε περαιτέρω αύξηση του μεριδίου της στην αγορά και βελτίωση του Οικονομικού της Κέρδους.

ΤΡΑΚΤΕΡ LANDINI

Τα τρακτέρ Landini χαίρουν υψηλής αναγνωσιμότητας, λόγω της προηγμένης τεχνολογίας τους, του υψηλού επιπέδου ποιότητας κατασκευής, αλλά και των σημαντικών βελτιώσεων και καινοτομιών τους. Στην κατηγορία δενδροκομικών τρακτέρ, η Landini πρωταγωνιστεί προσφέροντας μοναδικά ανταγωνιστικά χαρακτηριστικά με την σειρά REX 4 σε εκδόσεις πλατφόρμας και καμπίνας. Η σειρά REX 4 αναμένεται να πρωταγωνιστήσει το 2024 στην αγορά των δενδροκομικών συνδυάζοντας την αναγνωσιμότητα με την διάκριση που κατέκτησε ως το «Κορυφαίο δενδροκομικό τρακτέρ για το 2024».

ΤΡΑΚΤΕΡ MCCORMICK

Τα τρακτέρ McCormick, ως παραδοσιακά τρακτέρ ανοικτών καλλιεργειών ενισχύονται το 2024 με τις νέες σειρές X5 που διακρίνεται ως το «Κορυφαίο τρακτέρ γενικής χρήσης για το 2024». Με τις σειρές X6.4 και τις σειρές X7 & X8, αναμένεται να αποτελέσουν ανταγωνιστικές λύσεις στην αγορά μηχανημάτων ανοικτών καλλιεργειών.

ΤΡΑΚΤΕΡ HATTAT

Η Hattat παράγει μηχανήματα που καλύπτουν ιπποδυνάμεις από 50 έως 130HP.

Ένα σημαντικό κομμάτι πελατών της ελληνικής αγοράς των τρακτέρ σήμερα αναζητά ένα τρακτέρ με σύγχρονη τεχνολογία & αξιοπιστία, έχοντας ως βασική προϋπόθεση την χαμηλή τιμή.

Το 2024 η μονάδα θα προωθήσει την νέα συνεργασία έτσι ώστε να εδραιωθεί στην ελληνική αγορά.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη γεωργικών ελκυστήρων McCormick & Landini & Hattat, χορτοδοτικών μηχανών τετράγωνου δέματος Fimaks, μηχανημάτων χορτοδεσίας και χορτονομής Eporosi, μηχανημάτων επεξεργασίας εδάφους Sigma, γεωργικών φορτωτών Sigma 4 και καταστροφέων Berti.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, αγροτικές και κτηνοτροφικές επιχειρήσεις, αγροτικοί συνεταιρισμοί, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, Δήμοι και Κοινότητες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 85 εξουσιοδοτημένων συνεργατών λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Η αγορά των συστημάτων συμπαραγωγής ενέργειας και πεπιεσμένου αέρα παρέμεινε σταθερή στο επίπεδο του 2022.

Η Επιχειρηματική Μονάδα παρουσίασε αύξηση πωλήσεων και θετικό Οικονομικό Κέρδος.

ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Η δραστηριότητα των συστημάτων πεπιεσμένου αέρα για την βιομηχανία αλλά και την ναυτιλία παρουσίασε άνοδο. Στο 2023 παραδόθηκαν επιτυχώς συστήματα πεπιεσμένου αέρα, σε βιομηχανίες στο χώρο των τροφίμων και των τηλεπικοινωνιών. Επίσης εγκαταστάθηκαν επιτυχώς νέες μονάδες στο κέντρο συντήρησης του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και ολοκληρώθηκε η παραγωγή εξ ολοκλήρου στην Ελλάδα, συστήματος υψηλής πίεσης για την διενέργεια σεισμικών έρευνών από το ΕΛΚΕΘΕ.

Το 2023 η Επιχειρηματική Μονάδα αναμένει ενίσχυση του μεριδίου της στην αγορά αξιοποιώντας την διεύρυνση των ολοκληρωμένων λύσεων σε συστήματα πεπιεσμένου αέρα και την υλοποίηση έργων που είναι σε εξέλιξη.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Υλοποιήθηκαν έργα συμπαραγωγής και το 2023 ενισχύοντας την θέση της Επιχειρηματικής Μονάδας στην αγορά. Ένα από αυτά είναι η παράδοση μονάδας συμπαραγωγής με καύσιμο βιοαέριο για το κέντρο επεξεργασίας αστικών αποβλήτων στην Αλεξανδρούπολη.

Οι αεροσυμπιεστές Nirvana της Ingersoll-Rand κατέχουν ηγετική θέση στην εξοικονόμηση ενέργειας. Η 2G Energy AG είναι από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές στον κόσμο συστημάτων συμπαραγωγής (CHP) για την αποκεντρωμένη παραγωγή ενέργειας μέσω της συνδυασμένης παραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας με συνολικό βαθμό απόδοσης μεταξύ 85% και 92%.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές, σχεδίαση- συναρμολόγηση και τεχνική υποστήριξη: Αεροσυμπιεστών και αεροεργαλείων Ingersoll-Rand, συστημάτων ξήρανσης πεπιεσμένου αέρα Puregas και συστημάτων συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 2G.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, εμπόριο, ναυτιλία, ναυπηγεία και τηλεπικοινωνίες, θερμοκήπια, παραγωγή ενέργειας.

**INGERSOLL-
RAND
PUREGAS
2G**



ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ**SHELL
LUBRICANTS**

Το 2023 ήταν μια χρονιά σταθεροποίησης της εφοδιαστικής αλυσίδας και αποκατάστασης των προβλημάτων που παρατηρήθηκαν τα προηγούμενα δύο έτη. Η ζήτηση κινήθηκε σε υψηλά επίπεδα καθόλη τη διάρκεια του έτους και εκτιμάται ότι το μέγεθος της αγοράς λιπαντικών αυξήθηκε περαιτέρω, χωρίς ωστόσο να έχει φθάσει ακόμα στα προ πανδημίας επίπεδα.

Για την Επιχειρηματική Μονάδα η χρονιά έκλεισε με εξαιρετικά αποτελέσματα, σημειώνοντας περαιτέρω αύξηση τόσο των πωλήσεων, όσο και του Οικονομικού Κέρδους της, με τους τομείς της ενέργειας, των κατασκευών και της ακτοπλοΐας να συνεισφέρουν ιδιαίτερα στο αποτέλεσμα αυτό.

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά η Επιχειρηματική Μονάδα απέσπασε σημαντική διάκριση από τη Shell, καθώς αξιολογήθηκε ως ο καλύτερος Συνεργάτης της Διανομέας Λιπαντικών στην περιοχή της Νοτίου Ευρώπης και Αφρικής.

Στόχος της Επιχειρηματικής Μονάδας για το 2024 είναι η διατήρηση των πωλήσεων και της κερδοφορίας στα επίπεδα του 2023.

Η Επιχειρηματική Μονάδα στοχεύει στο σύνολο της αγοράς λιπαντικών:

- Για τον οδηγό, τόσο τον επαγγελματία όσο και τον οδηγό ΙΧ, η Shell προσφέρει λιπαντικά προηγμένης τεχνολογίας για όλους τους σύγχρονους κινητήρες, τα οποία εξασφαλίζουν βέλτιστες συνθήκες λίπανσης, υψηλή προστασία του κινητήρα, εξοικονόμηση καυσίμου και επομένως μείωση του συνολικού κόστους συντήρησης και λειτουργίας.
- Για όλους τους κλάδους της βιομηχανίας και για οποιοδήποτε εξειδικευμένο εξοπλισμό, τα λιπαντικά και οι υπηρεσίες της Shell έχουν σχεδιαστεί για να προσθέτουν αξία στη λειτουργία της βιομηχανικής μονάδας. Προσφέρουν σημαντική εξοικονόμηση του συνολικού κόστους κτήσης, μέσω της μεγιστοποίησης της αποδοτικότητας του εξοπλισμού, της παράτασης της ζωής του και της μείωσης των απρογραμματίστων διακοπών λειτουργίας για επισκευές.
- Τα λιπαντικά Shell προσφέρουν τεχνολογία αιχμής για τις ανάγκες της ναυτιλίας, αναπτύσσοντας προϊόντα, εφαρμογές αλλά και υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, ανάλογα με τις αντίστοιχα μεταβαλλόμενες ανάγκες της ναυτιλίας.

Η Επιχειρηματική Μονάδα, σε στενή συνεργασία με τη Shell, πέρα από τη πώληση λιπαντικών προσφέρει επίσης υψηλού επιπέδου υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης όπως αναλύσεις λιπαντικών, οδηγούς λίπανσης και τεχνικά σεμινάρια προσαρμοσμένα στις ανάγκες των συνεργατών. Τέλος, δραστηριοποιείται και στη ποντοπόρο ναυτιλία, εφοδιάζοντας πελάτες της Shell σε όλους τους λιμένες της χώρας.

Σε διεθνές επίπεδο, η Shell, για 17η συνεχή χρονιά, παρέμεινε στη πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης με μερίδιο αγοράς της τάξης του 11%, γεγονός που την καθιστά αδιαμφισβήτητη ηγέτιδα στην παραγωγή και διακίνηση λιπαντικών.

Η Shell έχει θέσει ως στόχο να γίνει επιχείρηση ενέργειας με μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2050 ή νωρίτερα. Κινούμενη προς την κατεύθυνση αυτή, το 2021 λάνσαρε παγκοσμίως ένα νέο χαρτοφυλάκιο λιπαντικών μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα (Carbon Neutral Products), που περιλαμβάνει προηγμένα λιπαντικά κινητήρων επιβατικών αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων, καθώς και ορισμένες κατηγορίες βιομηχανικών λιπαντικών.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και διανομή λιπαντικών Shell στην Ελλάδα και την Κύπρο.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Συνεργεία οχημάτων, αντιπροσωπείες – εισαγωγείς οχημάτων, στόλοι, πρατήρια, βιομηχανία, παραγωγή ενέργειας, κατασκευαστικός τομέας, λατομεία, κλάδος τσιμέντου, δημόσιοι οργανισμοί, ναυτιλία, αεροπορία.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 30 επιλεγμένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα και Κύπρο.



ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Το 2023 ήταν μια χρονιά με πολλές διακυμάνσεις και αβεβαιότητα για τον κλάδο των μπαταριών οχημάτων και σκαφών αναψυχής. Οι συνεχιζόμενες αρνητικές επιδράσεις από το εξωτερικό περιβάλλον, τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα καθώς και ο ισχυρός ανταγωνισμός, ενέτειναν τις προκλήσεις για τον κλάδο.

Η Μονάδα παρουσίασε αύξηση πωλήσεων και βελτιωμένους δείκτες σε όλες τις κατηγορίες προϊόντων, σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Κατάφερε να διατηρήσει τις συνεργασίες της, να δημιουργήσει νέες, να συντηρήσει την ισχυρή της παρουσία στις μπαταρίες σκαφών αναψυχής, ενώ επεκτάθηκε και στον τομέα των μπαταριών traction.

Η Επιχειρηματική Μονάδα συνεργάζεται με δύο από τους μεγαλύτερους οίκους παραγωγής συσσωρευτών:

- Την Exide που είναι ηγέτιδα παραγωγός μπαταριών οχημάτων και ναυτιλίας, με πλήρη σειρά προϊόντων υψηλής ποιότητας, που καλύπτουν κάθε ανάγκη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας. Η Exide παράγει και διαμένει προϊόντα καινοτόμα, τα οποία ενσωματώνουν όλες τις διαθέσιμες εφαρμοσμένες τεχνολογίες κατασκευής μπαταριών μολύβδου οξέως, όπως οι μπαταρίες Start Stop AGM & EFB, καθώς και οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης GEL, καλύπτοντας και τις πλέον αυξημένες ανάγκες εφαρμογών σε σύγχρονα οχήματα και σκάφη.

- Την Hankook με εγγυημένη την υψηλή ποιότητα του γνωστού Κορεάτικου οίκου, και τη βέλτιστη σχέση τιμής /ποιότητας, σε μπαταρίες με μια ευρεία γκάμα εφαρμογών για οχήματα και ναυτιλία.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το 2023 η συνολική αγορά των ελαστικών παρέμεινε στα επίπεδα του 2022, παρά τις πιέσεις από τις αυξήσεις κόστους, τις ελλείψεις προϊόντων και την συνεχιζόμενη αναταραχή στην εφοδιαστική αλυσίδα. Η Επιχειρηματική Μονάδα προχώρησε σε αναδιοργάνωση, ώστε να μπορέσει να ανταποκριθεί όσο το δυνατόν καλύτερα στο περιβάλλον του κλάδου.

Στόχος της Μονάδας για το 2024, είναι η αύξηση του μεριδίου αγοράς στους κλάδους στους οποίους δραστηριοποιείται, και η βελτίωση του Οικονομικού της Κέρδους.

Η Εταιρία συμμετέχει ενεργά σε φορέα Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών (COMBATT A.E).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και διανομή μπαταριών (Exide, Hankook, Discover), ελαστικών (Triangle).

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, εμπόριο, ναυτιλία, ναυπηγεία και τηλεπικοινωνίες. Μεταπωλητές μπαταριών - λιπαντικών - ανταλλακτικών, ελαστικών, βουλκανιζατέρ, κέντρα μπαταρίας, ηλεκτρολόγοι, αντιπροσωπίες - εισαγωγείς αυτοκινητοβιομηχανίας, εξουσιοδοτημένα συνεργεία, κατασκευαστικός τομέας και ιδιώτες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο άνω των 300 συνεργατών σε όλη την Ελλάδα, Βόρεια Μακεδονία, Αλβανία και Κύπρο.

EXIDE
HANKOOK
DISCOVER
TRIANGLE



KUBOTA

KUBOTA
AGROMELCA
ID-DAVID
MCHALE
GREGOIRE
HAUS

Το 2023 η αγορά γεωργικών ελκυστήρων κινήθηκε πτωτικά καθώς οι εγκρίσεις του μεσοπρόθεσμου προγράμματος επιδοτήσεων δεν δόθηκαν εντός της χρονιάς. Οι πωλήσεις της Μονάδας μειώθηκαν σε σύγκριση με το 2022 αλλά το Οικονομικό Κέρδος διατηρήθηκε θετικό.

Το 2023 ήταν χρονιά νέων συνεργασιών καθώς η Επιχειρηματική Μονάδα επέκτεινε το δίκτυο συνεργατών της στους νομούς Μεσσηνίας, Λακωνίας και Ξάνθης. Παράλληλα, ξεκίνησε συνεργασία με τρία νέα ευρωπαϊκά εργοστάσια, διευρύνοντας έτσι την γκάμα μηχανημάτων που μπορεί να προτείνει στους πελάτες της.

Τέλος, συνεχίστηκε η διείσδυση στην αγορά των ελαιοτριβείων με την Haus καθώς η Μονάδα πούλησε και εγκατέστησε μηχανήματα σε πέντε ελαιοτριβεία στην Ελλάδα.

Για το 2024 η Επιχειρηματική Μονάδα θα επικεντρώσει τις προσπάθειες στην αύξηση του μεριδίου αγοράς της για όλες τις δραστηριότητες της.

Η Kubota στο πλαίσιο των στρατηγικού σχεδίου που έχει θέσει για το 2030 στοχεύει στην μείωση των συνολικών εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα των γεωργικών και χωματουργικών μηχανημάτων της κατά 30%.

Η προσπάθεια αυτή θα επιτευχθεί με τους νέους κινητήρες diesel οι οποίοι είναι εξοπλισμένοι με ένα μοναδικό σύστημα common rail και νέο σύστημα καύσης που καταστέλλει τον μαύρο καπνό, και βελτιώνει την κατανάλωση καυσίμου. Επίσης η Kubota στοχεύει να παρουσιάσει σύντομα ηλεκτροκίνητες εκδόσεις των μηχανημάτων της και σχεδιάζει καινούργια μοντέλα τα οποία θα είναι εξοπλισμένα με κινητήρες υδρογόνου.

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη γεωργικών ελκυστήρων, παρελκομένων, χλοσκοπτικών μηχανημάτων, εκσκαφών και κινητήρων Kubota, μηχανημάτων συγκομιδής καρπών Agromelca, και άλλων εξειδικευμένων γεωργικών μηχανημάτων.

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη ελαιοργικών μηχανημάτων της Haus.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, αγροτικές και κτηνοτροφικές επιχειρήσεις, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, Δήμοι, Κοινότητες, Ξενοδοχειακές μονάδες, κατασκευαστικές εταιρείες και κατασκευαστές μηχανημάτων.

Μονάδες επεξεργασίας ελαιόκαρπου και ελαιοπυρήνα.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο άνω των 40 συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

GEOTEC

Κατά τη διάρκεια του πρώτου εννεαμήνου του 2023 η Επιχειρηματική Μονάδα Geotec συνέχισε την ανοδική πορεία του περασμένου έτους και εδραίωσε το όνομα Geotec ως μια υψηλού επιπέδου και προσιτή λύση για τις ανάγκες του επαγγελματία αγρότη και κηπουρού, ενώ επέκτεινε σημαντικά το δίκτυο των οίκων OleoMac, Brumi και Mitsubishi.

Οι καταστροφικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου σε συνδυασμό με την χαμηλή παραγωγή ελαιόλαδου αποτέλεσαν μεγάλο πλήγμα για την αγροτική οικονομία στο τελευταίο τρίμηνο, περιορίζοντας σημαντικά τον κύκλο εργασιών και το Οικονομικό Κέρδος της Μονάδας.

Το 2024 η Επιχειρηματική Μονάδα Geotec στοχεύει σε σημαντική αύξηση των πωλήσεων, επίτευξη θετικού Οικονομικού Κέρδους, ένταξη των προϊόντων της σε μεγάλες αλυσίδες DIY και διεύρυνση της γκάμας των προσφερόμενων μηχανημάτων. Σημαντικό στόχο επίσης αποτελεί η διεύρυνση του δικτύου πωλήσεων σε χώρες των Βαλκανίων και την Κύπρο.

Τα προϊόντα που εμπορεύεται η Επιχειρηματική Μονάδα Geotec, είναι πλήρως εναρμονισμένα με τα διεθνή πρότυπα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για τους κινητήρες εσωτερικής καύσης και τις τελευταίες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τις εκπομπές ρύπων και καυσαερίων.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία γεωργικών, κηπευτικών και ψεκαστικών μηχανημάτων, μηχανημάτων ελαιοσυλλογής, βιομηχανικού εξοπλισμού, γεννητριών, κινητήρων γενικής χρήσης, αντλιών, χλοοκοπτικών, παρελκόμενων μηχανημάτων και ανταλλακτικών.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Καταστήματα αγροτικών και βιομηχανικών προϊόντων, αλυσίδες DIY, γεωπόνοι, κατασκευαστές μηχανημάτων, αγροτικοί και κτηνοτροφικοί συνεταιρισμοί, Κοινότητες, Δήμοι, Νομαρχίες και Περιφέρειες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 600 επιλεγμένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

GEOTEC
OLEOMAC
MITSUBISHI
MINELLI
BLITZ
SEAKOO
BRUMI



IBU**ECOSHIFT
ENGINEERING
SERVICES**

Το 2023, η Επιχειρηματική Μονάδα Καινοτομίας (IBU - Innovation Business Unit), ολοκλήρωσε με επιτυχία σημαντικά έργα, παρέχοντας υπηρεσίες τόσο σχεδιασμού και μελέτης όσο και παραγωγής.

Συγκεκριμένα, ανέπτυξε και κατασκεύασε μεταξύ άλλων, 10 πρωτότυπα βιομηχανικού τύπου κιβώτια ταχυτήτων σε εταιρεία startup με έδρα την California των ΗΠΑ, ολοκλήρωσε το σχεδιασμό και την κατασκευή πρωτοτύπου μηχανήματος ανταλλαγής smartphone για λογαριασμό Ελληνικής εταιρείας, αλλά και την μελέτη ενός καινοτόμου αυτόνομου ρομποτικού πύργου διαχείρισης αποθηκών σε συνεργασία με startup εταιρεία με έδρα το Λονδίνο.

Το σημαντικότερο έργο, ωστόσο για το 2023, ήταν η ολοκλήρωση της ανάπτυξης ενός καινοτόμου σταθμού φόρτισης και ανταλλαγής μπαταριών ηλεκτροκίνητων οχημάτων μικροκινητικότητας (swapping station), παραδίδοντας ένα πλήρως λειτουργικό πρωτότυπο, με σημαντική προοπτική για ανάληψη της μαζικής παραγωγής του προϊόντος εντός των επόμενων μηνών.

Όσον αφορά στο project EcoShift, η Μονάδα εντός του 2023, κατάφερε παράλληλα με την ανάπτυξη του καινοτόμου δίκυκλου ηλεκτροκίνητου οχήματος και την παραγωγή των πρώτων πρωτοτύπων, να ολοκληρώσει με επιτυχία και την υλοποίηση της μονάδας συναρμολόγησης και την μετεγκατάσταση στους νέους χώρους. Η μονάδα συναρμολόγησης έχει παραγωγική δυναμικότητα >3.000 οχήματα ανά έτος, ενώ σημαντικό χαρακτηριστικό της αποτελεί η ευελιξία ως προς το παραγόμενο προϊόν, καθώς είναι σχεδιασμένη με τρόπο που μπορεί να υποστηρίξει τη συναρμολόγηση διαφορετικών προϊόντων, χωρίς τροποποιήσεις στην κτιριακή ή μηχανολογική υποδομή.

Για το 2024, η έμφαση θα δοθεί στην ολοκλήρωση των βημάτων που απαιτούνται για να μπορέσει η Μονάδα να λανσάρει στην αγορά το όχημα. Στόχος είναι μέχρι τα μέσα του έτους να έχει ληφθεί η πιστοποίησή του από την Ευρωπαϊκή Ένωση και να ξεκινήσει η παραγωγή.

Επίσης, αναφορικά με τον δεύτερο πυλώνα του project EcoShift, τις μονάδες αποθήκευσης ενέργειας, η IBU έχει προχωρήσει σε συνεργασία με εταιρεία του εξωτερικού που θα επιτρέψει την ταχύτερη εξέλιξη και εμπορευματοποίηση του προϊόντος εντός του έτους.

Το EcoShift εστιάζει πάντα στον τομέα της ηλεκτροκίνησης και της αποθήκευσης ενέργειας και συνεισφέρει στην πράσινη μετάβαση της οικονομίας και στην προώθηση της μικροκινητικότητας.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Ανάπτυξη και υλοποίηση έξυπνων λύσεων στο χώρο της μικροκινητικότητας, ενεργειακά προϊόντα και τεχνολογίες που υπηρετούν την κυκλική οικονομία και τη βιωσιμότητα. Παροχή εξειδικευμένων μηχανολογικών υπηρεσιών προς τρίτους, με έμφαση στην αυτοκινητοβιομηχανία.

Δραστηριότητες Έρευνας & Ανάπτυξης.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους χώρους του leasing, του last-mile delivery, του microbability, του τουρισμού, της ενέργειας, καθώς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.



Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετική και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (€000)

	2023	2022
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Αποθέματα	51.195	25.329
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	29.397	24.644
Λοιπές Απαιτήσεις	9.196	7.437
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	12.496	10.590
ΣΥΝΟΛΟ	102.284	68.000
ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	4.669	4.064
Ενσώματα Πάγια	16.345	13.841
Επενδύσεις σε Ακίνητα	0	0
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	377	461
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	723	574
ΣΥΝΟΛΟ	22.114	18.940
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	124.398	86.940
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια	30.422	4.750
Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	18.681	14.687
Τρέχων Φόρος Εισοδήματος	1.819	1.034
Προκαταβολές Πελατών	4.980	5.786
Δημόσιο και Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	1.353	1.447
Πιστωτές Διάφοροι	977	367
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5.243	2.035
ΣΥΝΟΛΟ	63.475	30.106
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμα Δάνεια	2.125	4.875
Υποχρεώσεις Παροχών Αποχώρησης Προσωπικού	704	584
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	4.820	4.373
ΣΥΝΟΛΟ	7.649	9.832
Μετοχικό Κεφάλαιο	6.575	6.575
Αποθεματικά	7.333	6.794
Κέρδη εις Νέον	39.366	33.633
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	53.274	47.002
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ	53.274	47.002
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	124.398	86.940



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (€000)

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	214.916	157.644
ΤΙΜΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	213.561	156.134
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	(172.562)	(127.083)
Μικτά Αποτελέσματα (Κέρδη)	40.999	29.051
Πλέον: Άλλα Έσοδα	3.342	3.047
ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	44.341	32.098
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	(5.781)	(4.644)
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	(22.784)	(16.727)
Άλλα Έξοδα	(1.093)	(793)
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	(29.658)	(22.164)
Ζημιές από Αναπροσαρμογή Αξίας Επενδυτικών Ακινήτων	0	0
Λοιποί φόροι		
ΜΕΡΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	14.683	9.934
Πλέον: Χρηματοοικονομικά Έσοδα	86	191
Μείον: Χρηματοοικονομικά Έξοδα	(3.179)	(1.530)
ΚΑΘΑΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	(3.093)	(1.339)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	11.590	8.595
Μείον: Φόρος Εισοδήματος	(3.532)	(2.052)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ	8.058	6.543
Αποσβέσεις που περιλαμβάνονται στα Έξοδα	1.841	1.206
Κατανέμονται σε:		
Μετόχους Εταιρίας	8.058	6.543
Μετόχους Μειοψηφίας		
Κέρδη / (Ζημιές) ανά Μετοχή μετά από Φόρους	1,231	0,999

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Στις ενοποιημένες καταστάσεις περιελήφθησαν οι παρακάτω επιχειρήσεις: ΑΕΓΕΜ ΑΕ, με έδρα την Αθήνα και ποσοστό συμμετοχής 100% και PETROMOTOR BULGARIA FOOD με έδρα την Σόφια και ποσοστό συμμετοχής 100%.

2. Το απασχολούμενο προσωπικό στο τέλος της τρέχουσας χρήσης ήταν 192.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Τύπος έκθεσης ελέγχου ελεγκτών: με σύμφωνη γνώμη.





Οι αξίες μας:

Εκτίμηση και εμπιστοσύνη
στον άνθρωπο

Συνέπεια

Τίμιος πρωταθλητισμός

Φειδώ

Σύνεση

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΤΙΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΖΟΥΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦΑΗΛ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΕΝΕΤΣΙΑΝΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΒΗΣΣΑΡΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΑΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΜΕΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΓΕΩΡΓΑΝΤΖΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΙΩΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ ΑΛΕΞΗΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΟΥΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΕΠΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΦΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΜΠΕΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΔΑΜΑΚΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΑΚΗΣ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΑΤΣΟΥΔΑΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ • ΚΙΜΙΤΖΙΟΓΛΟΥ ΞΕΝΙΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΖΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΜΠΟΥΛΑ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΟΥΝΟΥΠΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΟΥΤΣΟΘΕΟΔΩΡΗ ΝΙΚΟΛΕΤΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΚΩΤΣΙΑΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΑΠΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΙΟΣΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΛΟΥΚΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΝΤΖΟΥΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΥΡΙΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ • ΜΗΖΥΘΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΙΣΣΑΛΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ • ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΜΟΥΡΟΥΖΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΙΘΑΡΑ ΚΥΡΙΑΚΗ • ΜΠΙΝΙΑΚΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΜΠΙΧΤΑΣ ΠΡΟΚΟΠΗΣ • ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΜΠΟΝΗ ΕΛΕΝΗ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΝΙΚΟΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΝΙΚΟΛΕΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΞΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΞΗΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ • ΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ • ΠΑΛΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΒΙΚΥ • ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΠΑΠΑΛΟΥΚΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΠΑΠΑΡΟΥΠΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΠΑ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΣ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΠΕΛΕΚΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ • ΠΕΠΕΡΑ ΘΩΜΗ • ΠΕΡΛΕΠΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΙΠΠΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΛΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ • ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΥ ΜΠΕΣΣΥ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ • ΠΡΙΝΤΖΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ • ΡΑΝΤΣΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΑΦΟΜΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ • ΣΑΜΑΡΑΣ ΑΧΙΛΛΕΥΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΚΙΑΔΑ ΜΑΡΙΑ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΙΟΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΣΤΑΥΡΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΣΥΡΝΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΙΤΙΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΤΣΑΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ • ΤΣΕΒΑ ΡΟΥΛΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΙΑΝΑΚΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΤΣΟΛΙΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΑΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΦΟΥΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΤΣΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ROMANOS REKHIASHVILI



Ιερά Οδός 96-104
104 47 Αθήνα
Τηλ. 210 3499200
Fax: 210 3473404
e-mail: ppaebe@petropoulos.com
www.petropoulos.com

