

ΕΤΗΣΙΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2022



ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ •
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΤΙΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΖΟΥΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦΑΗΛ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ •
ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΑΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΓΕΔΕΩΝ
ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΜΕΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΙΩΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ
ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ •
ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΟΦΟΚΛΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΕΠΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ •
ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΦΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
• ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΜΠΕΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ
ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΑΤΣΟΥΔΑΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ •
ΚΙΜΙΤΖΙΟΓΛΟΥ ΞΕΝΙΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΖΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ •
ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΜΠΟΥΛΑ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
• ΚΟΥΝΟΥΠΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΟΥΡΟΥΓΚΙΑΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ •
ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΚΩΤΣΙΑΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
• ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΙΟΣΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΛΟΥΚΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ • ΜΑΚΡΗ ΒΑΝΕΣΣΑ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ •
ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΤΖΟΥΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΥΡΙΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΣΜΑΣ • ΜΗΖΥΘΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΙΓΚΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΜΙΣΑΛΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ • ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΜΟΥΡΟΥΖΗ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΙΘΑΡΑ ΚΥΡΙΑΚΗ • ΜΠΙΝΙΑΚΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΜΠΙΧΤΑΣ ΠΡΟΚΟΠΗΣ • ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ • ΜΠΟΝΗ ΕΛΕΝΗ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΝΙΚΟΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΞΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΞΗΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΟΝΟΠΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ • ΠΑΛΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ •
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΙΚΥ • ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΠΑΠΑΡΟΥΠΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΠΑ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
• ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΠΕΛΕΚΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ • ΠΕΠΕΡΑ
ΘΩΜΗ • ΠΕΡΛΕΠΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΙΠΠΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΛΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ • ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΥ ΜΠΕΣΣΥ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ
• ΠΡΙΝΤΖΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ • ΡΑΝΤΣΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΑΨΟΜΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΒΒΙΔΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΚΙΑΔΑ ΜΑΡΙΑ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΙΟΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ •
ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΙΤΙΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΤΣΑΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ • ΤΣΕΒΑ ΡΟΥΛΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΙΑΝΑΚΑ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΤΣΟΛΙΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΑΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ •
ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ • ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ROMANOS REKHIASHVILI

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το 2022, χρονιά ορόσημο συμπλήρωσης 100 χρόνων παρουσίας της Εταιρίας στην ελληνική αγορά συνεχίστηκαν όλα τα προβλήματα του 2021, με κυριότερο αυτό των σοβαρών ελλείψεων στην εφοδιαστική αλυσίδα, ενώ προστέθηκαν και οι επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία που είχαν σαν συνέπεια την ενεργειακή κρίση και την συνακόλουθη εκτίναξη του πληθωρισμού.

Παρά το δυσμενές αυτό περιβάλλον, ο Όμιλος στηριζόμενος στις γερές βάσεις του παρελθόντος, τη διασπορά δραστηριοτήτων σε πολλούς διαφορετικούς τομείς της αγοράς, αλλά και στη προσαρμοστικότητα στις εκάστοτε συνθήκες, κατάφερε να πετύχει εξαιρετικά αποτελέσματα.

Οι πωλήσεις του Ομίλου ανήλθαν σε €156,1εκ, οριακά αυξημένες από το 2021. Η εξαιρετική επίδοση των πωλήσεων των Μονάδων Λιπαντικών και Φορτηγών Λεωφορείων αντισταθμίστηκε από τις μειωμένες πωλήσεις του αγροτικού τομέα λόγω της καθυστέρησης των νέων εθνικών σχεδίων βελτίωσης και τις πιέσεις στις πωλήσεις των επιβατικών αυτοκινήτων λόγω των καθυστερήσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα οχημάτων και ανταλλακτικών.

Παρά την οριακή αύξηση των πωλήσεων το μικτό περιθώριο αυξήθηκε από το 17,2% στο 18,5%, κυρίως από την αποτελεσματική διαχείριση του προιοντικού μείγματος. Οι πληθωριστικές πιέσεις σε όλη τη διάρκεια της χρονιάς στις τιμές των προμηθευτών προϊόντων και υπηρεσιών αύξησαν τις λειτουργικές δαπάνες κατά €3,8εκ οδηγούμενες από το αυξημένο κόστος αποθήκευσης για να αντιμετωπιστούν δυσκολίες στην εφοδιαστική αλυσίδα, τις αυξημένες διαφημιστικές και προωθητικές δραστηριότητες που δεν εκτελέστηκαν το 2021 λόγω περιορισμών covid, καθώς και τις δαπάνες νέων δραστηριοτήτων.

Τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε €6,5εκ έναντι €6,8εκ το 2021. Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε στα €9,6εκ από €13,2εκ το 2021 και ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός διαμορφώθηκε στα €-0,96εκ.

Τα ίδια κεφάλαια αυξήθηκαν στα €47,0εκ από €42,3εκ το 2021. Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 31.12.2022 ήταν 61,6%.

Το 2023, ξεκινώντας τον δεύτερο αιώνα ζωής της Εταιρείας, αν και το εξωτερικό περιβάλλον παραμένει απρόβλεπτο, όλες οι Επιχειρηματικές Μονάδες προβλέπουν ισχυρή ανάπτυξη, με τις πωλήσεις να φτάνουν σε νέα ιστορικά μέγιστα.

ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Σύμφωνα με την πάγια στρατηγική της, η Εταιρία εξετάζει ευκαιρίες επέκτασης των δραστηριοτήτων της σε νέες αγορές, προϊόντα και καινοτόμες εφαρμογές. Στο πλαίσιο της συνεχούς αυτής αναζήτησης καινοτόμων λύσεων η νέα Επιχειρηματική Μονάδα Καινοτομίας «Innovation Business Unit» που δημιουργήθηκε στις αρχές του 2022, σχεδίασε και έθεσε σε λειτουργία το project EcoShift που εστιάζει σε λύσεις ηλεκτροκίνησης, αποθήκευσης ενέργειας και ανακύκλωσης με όρους βιώσιμης ανάπτυξης.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Οι επενδύσεις σε πάγια ανήλθαν περίπου σε €765.000, και αφορούσαν κυρίως υλικοτεχνική υποδομή και κτιριακές εγκαταστάσεις της Εταιρίας. Για το 2023 έχουν προϋπολογισθεί επενδύσεις €3.700.000 εκ. των οποίων €3.160.000 αφορούν την νέα επένδυση του EcoShift project ενώ οι υπόλοιπες €540.000, κυρίως σε πληροφορική αλλά και περαιτέρω παρεμβάσεις στις κτιριακές εγκαταστάσεις με στόχο την αναβάθμιση της λειτουργικότητας τους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ευχαριστεί θερμά όλους τους υπαλλήλους και τους συνεργάτες του Ομίλου, περιλαμβανομένων των τοπικών αντιπροσώπων, των προμηθευτών και των υπεργολάβων, για την αφοσίωση τους, τον υπέροχο επαγγελματισμό τους και για τις εξαιρετικές επιδόσεις τους το 2022.



Μ. Η. Οικονομάκης
Εκτελεστικός Πρόεδρος



Θ. Β. Αναγνωστόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΜΙΧΑΛΗΣ Η. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΜΙΧΑΛΟΥΤΣΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΡΙΑΔΝΗ Π. ΒΕΛΙΣΣΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΔΡΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΕΜΠΕΟΓΛΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ

ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ Δ. ΚΥΡΙΑΖΗ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Α. ΜΑΝΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΦΙΛΙΩΤΗΣ

Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος

Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ανεξάρτητο
Πρόεδρος Επιτροπής Αμοιβών & Υποψηφιοτήτων

Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ανεξάρτητο

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος

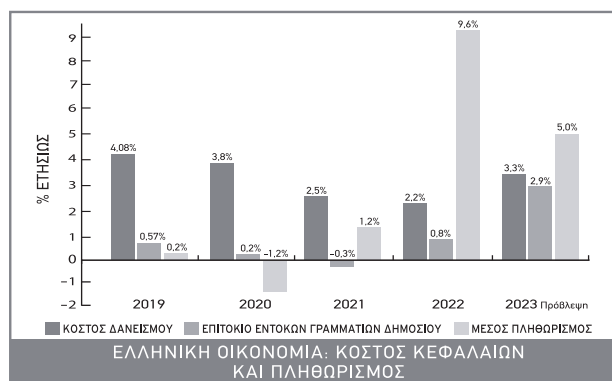
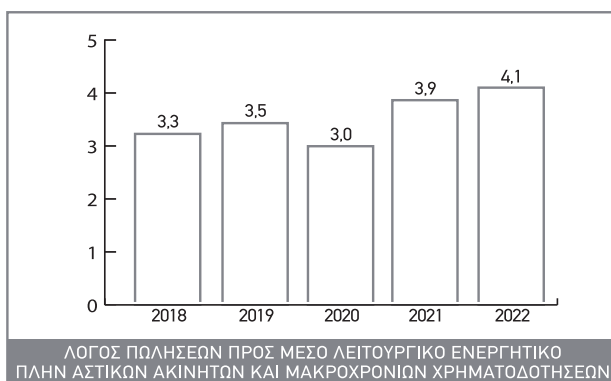
Μη Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Μη Εκτελεστικό Μέλος, Ανεξάρτητο

Μη Εκτελεστικό Μέλος

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εκλέχθηκε με απόφαση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 22 Ιουνίου 2021 με πενταετή θητεία. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται σε τέσσερις κύριες συνεδριάσεις το χρόνο. Το Δεκέμβριο εγκρίνεται ο προϋπολογισμός και η στρατηγική της Εταιρίας για το επόμενο έτος. Στις συνεδριάσεις του Απριλίου, Ιουλίου και Οκτωβρίου ελέγχεται η πορεία εργασιών και εξετάζονται μακροχρόνια θέματα.



ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΧΙΛ. ΕΥΡΩ

	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Συνολικές Πωλήσεις	157.644	156.261	118.058	117.593	94.757
Τιμολογηθείσες Πωλήσεις	156.134	155.742	117.577	117.275	94.079
Μικτά Κέρδη (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	29.051 (18,6%)	26.942 (17,3%)	20.139 (17,1%)	19.419 (16,6%)	17.763 (18,9%)
Έτερα Έσοδα (Έξοδα)	2.254	1.381	1.233	1.864	1.611
Έξοδα Πωλήσεων και Διοικήσεως (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	(21.371) (13,7%)	(17.601) (11,3%)	(15.181) (12,9%)	(14.692) (12,5%)	(13.964) (14,8%)
Αποσβέσεις	1.206	1.037	723	769	773
Λειτουργικό Κέρδος (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	9.934 (6,4%)	10.722 (6,9%)	6.191 (5,3%)	6.591 (5,6%)	5.410 (5,7%)
Ζημιές από Αναπροσαρμογή Επενδυτικών Ακινήτων	-	-	-	-	(70)
Καθαρά Χρηματο-οικονομικά Έξοδα	(1.350)	(830)	(1.306)	(1.012)	(1.091)
Συναλλαγματικές Διαφορές	11	(2)	(41)	(19)	(12)
Καθαρά Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρου Εισοδήματος (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	8.595 (5,5%)	9.890 (6,4%)	4.844 (4,1%)	5.560 (4,7%)	4.237 (4,5%)
Φόροι	(2.052)	(3.126)	(1.521)	(2.064)	(1.682)
Καθαρά Κέρδη / (Ζημιές) μετά τους Φόρους	6.543	6.764	3.323	3.496	2.555

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ΤΗΝ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ)

Πάγιο Ενεργητικό και Μακροπρόθεσμες Τοποθετήσεις	18.940	16.291	15.739	15.786	20.418
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	57.411	47.019	49.532	39.557	33.633
Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	10.589	15.860	11.023	8.736	7.750
Σύνολο Ενεργητικού	86.940	79.170	76.294	64.079	61.801
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	30.106	24.437	22.931	20.458	20.394
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	9.832	12.386	16.798	7.698	9.350
Καθαρή θέση	47.002	42.347	36.565	35.923	32.057

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Μέσος Αριθμός Απασχολούμενων	169	159	152	146	138
Συνολικό Κόστος	9.907	7.910	7.080	6.718	6.595
Αποζημιώσεις Αποχωρήσεων	329	117	59	130	653
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης	9.578	7.793	7.021	6.588	5.942
Πληρωμές σε Ασφαλιστικά Ταμεία (Εργοδοτ. Εισφορές)	1.417	1.286	1.278	1.247	1.134

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Φερεγγυότητα 31/12*	61,4%	66,9%	54,5%	64,9%	59,3%
Δείκτης Ρευστότητας	2,3	2,6	2,6	2,4	2,0
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης ανά Απασχολούμενο	56,7	49,0	46,2	45,1	43,1
Πωλήσεις ανά Απασχολούμενο	924	980	774	803	682
Σταθμισμένος Αριθμός Μετοχών	6.543.079	6.543.079	6.564.671	7.070.400	7.006.507
Κέρδη / (Ζημιές) ανά Μετοχή €	1,0	1,03	0,51	0,49	0,36
Μέρισμα ανά Μετοχή €	0,30	0,10	0,10	0,10	-

* Καθαρή θέση προς Σύνολο Ενεργητικού μείον Διαθέσιμα & Ισοδύναμα

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Κατά το 2022 η συνολική αγορά των καινούριων φορτηγών παρέμεινε σε χαμηλό επίπεδο με τις ταξινομήσεις φορτηγών άνω των 16 τόνων να ανέρχονται συνολικά στα 450 τεμάχια στο σύνολο της ελληνικής αγοράς.

Παρά το μικρό μέγεθος της αγοράς, η Επιχειρηματική Μονάδα κατάφερε να παρουσιάσει υψηλό θετικό Οικονομικό Κέρδος, από τα υψηλότερα της τελευταίας 15ετίας, διατηρώντας παράλληλα το μερίδιο αγοράς της στο 12%.

Ηγετική θέση δε, με ποσοστό άνω του 31%, κατέχουν στην ελληνική αγορά τα φορτηγά μεγάλων αποστάσεων της Scania.

Αμετάβλητη παρέμεινε και η αγορά των μικρών λεωφορείων έως 30 θέσεων σε σύγκριση με το 2021. Η Επιχειρηματική Μονάδα παρέδωσε συνολικά 18 λεωφορεία Isuzu σε τουριστικά γραφεία και σχολεία αλλά και αστικά λεωφορεία Isuzu για Δημοτική Συγκοινωνία σε Δήμους της Αττικής.

Εντός του 2023 θα συνεχιστούν οι παρουσιάσεις νέων λεωφορείων. Πρόκειται για το αστικό Anadolu Isuzu Citi Life, λεωφορείο 8 μέτρων, που είναι κατάλληλο για αστικές διαδρομές και το 13μετρο πούλμαν με κινητήρα CNG.

Στα τέλη του 2022 έγινε η επίσημη παρουσίαση των ηλεκτρικών φορτηγών και van της BYD στην Ελλάδα στις κατηγορίες 2,5 και 7,5τ. Το μοντέλο ETP3 van 2,5τ ήδη είναι επιτυχημένο στην Ευρώπη και αναμένεται να έχει επιτυχία και στην Ελλάδα. Εντός του 2023 αναμένεται η άφιξη στην Ελλάδα και των van 3,5τ.

Η Scania είναι ηγέτιδα διεθνώς στην τεχνολογία εξοικονόμησης καυσίμων και χαμηλής εκπομπής καυσαερίων. Θέτει αυστηρότατες προδιαγραφές περιβαλλοντικής διαχείρισης σε όλα τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της παγκοσμίως και στην Ελλάδα.

Η BYD, είναι από τις κορυφαίες εταιρίες κατασκευής ηλεκτρικών οχημάτων στον κόσμο, εταιρεία υψηλής τεχνολογίας, με ταχεία ανάπτυξη, που εξελίσσεται και καινοτομεί με στόχο μια καλύτερη ζωή.

Η ANADOLU ISUZU είναι η πρώτη εταιρεία σε εξαγωγές μεσαίων λεωφορείων στην Τουρκία καθώς εξάγει σε περίπου 60 χώρες. Δραστηριοποιείται τελευταία σε ηλεκτρικά και CNG οχήματα.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές, υπερκατασκευές και τεχνική υποστήριξη, Φορτηγών και λεωφορείων Scania, λεωφορείων Isuzu, ηλεκτρικών οχημάτων BYD, μηχανημάτων ορυχείων Getman και αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων Allison.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αυτοκινητιστές και εταιρίες διεθνών και εθνικών μεταφορών, τουριστικές επιχειρήσεις, Δημόσιο, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, ιδιώτες, κατασκευαστές έργων πολιτικού μηχανικού, υπεργολάβοι, μεταλλεία και ορυχεία.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 18 σημείων τεχνικής υποστήριξης σε όλη την Ελλάδα.

ΕΛΑΦΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ (PICK-UPS) I S U Z U

Το 2022 αποτέλεσε για την αγορά των pickups κρίσιμο έτος, καθώς μετά τη σημαντική άνοδο της ζήτησης, που είχε συμπιεστεί λόγω της υγειονομικής κρίσης, ισχυρή επίδραση είχε η έλλειψη πρώτων υλών που προκάλεσε σοβαρό πρόβλημα διαθεσιμότητας σε όλων των ειδών τα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των pickups.

Σε αυτό το περιβάλλον η Επιχειρηματική Μονάδα εκμεταλλευόμενη τη δυναμική της νέας γενιάς του D-MAX, κατάφερε να συγκεντρώσει μεγάλο αριθμό παραγγελιών, τόσο στην ελληνική όσο και στη βουλγαρική αγορά, τις οποίες θα κληθεί να εκτελέσει και εντός του 2023, ενώ εξασφάλισε και σημαντικές επιτυχίες στον τομέα των διαγωνισμών του Δημοσίου Τομέα.

Παρά τις σοβαρές καθυστερήσεις που παρουσιάζει η παραγωγή και παράδοση από πλευράς του προμηθευτή, η Μονάδα παρουσίασε σημαντική αύξηση πωλήσεων και του Οικονομικού της Κέρδους.

Οι ενέργειες για ενσωμάτωση νέων, ισχυρών συνεργατών στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων και επισκευαστών συνεχίζονται, ενώ η τελευταία γενιά D-Max, οδηγεί σε σταθερά αυξανόμενες πωλήσεις, απευθυνόμενο πλέον σε ένα διευρυμένο κοινό, που ξεφεύγει από το αυστηρά επαγγελματικό.

ΦΟΡΤΗΓΑ ISUZU

Η αγορά των ελαφρών φορτηγών 3,5 έως 8τ μικτού βάρους παρουσιάζει στασιμότητα καθώς οι πωλήσεις περιορίζονται κατά κύριο λόγο σε δημόσιους φορείς, ενώ τα προβλήματα διαθεσιμότητας περιορίζουν τη δυνατότητα ανάπτυξης.

ΟΧΗΜΑΤΑ MAXUS

Η «κρίση των ημιαγωγών» δεν επέτρεψε στη Maxus να αναπτυχθεί στον επιθυμητό βαθμό, καθώς υπήρξε σημαντική υστέρηση στην παραγωγή και άφιξη οχημάτων.

Παρόλα αυτά το 2022 ήταν έτος σημαντικών συνεργασιών και συμφωνιών, για την παρουσία της μάρκας σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίστηκε και σημαντικός αριθμός παραγγελιών προς υλοποίηση εντός του 2023.

Η Maxus παρουσίασε και εμπλουτίζει τη γκάμα της με ακόμα περισσότερα ηλεκτρικά οχήματα, όπως ένα Luxury MPV, EV Pickup, φορτηγό 7,5τ πλήρως ηλεκτρικό, ενισχύοντας την παρουσία της στην ευρωπαϊκή και φυσικά στην ελληνική αγορά.

Η ανάπτυξη δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργατών Maxus, και η επιτυχημένη πορεία πωλήσεων των νέων της προϊόντων παραμένει κύριος στόχος της Μονάδας για το 2023.

Η Isuzu πρωτοπορεί διεθνώς στην τεχνολογία κατασκευής πετρελαιοκινήτρων εξασφαλίζοντας με την τεράστια τεχνογνωσία της, εξοικονόμηση καυσίμου και χαμηλές εκπομπές καυσαερίων.

Η Maxus μέλος του SAIC Group, του μεγαλύτερου ομίλου κατασκευής αυτοκινήτων στην Κίνα, πρωταγωνιστεί στην κατασκευή, κυρίως ηλεκτροκίνητων επαγγελματικών και επιβατικών οχημάτων, προσφέροντας λύσεις υψηλής τεχνολογίας και απόδοσης σε παγκόσμιο επίπεδο.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη ημιφορτηγών (pick-up) και ελαφρών φορτηγών Isuzu στην Ελλάδα και στην Βουλγαρία και οχημάτων Maxus στην Ελλάδα.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, επαγγελματίες, μεταφορικές εταιρίες και εταιρείες διανομών, κατασκευαστικές εταιρίες, Δημόσιοι Οργανισμοί.

ΔΙΚΤΥΟ

Το επίσημο δίκτυο αριθμεί 41 σημεία πώλησης και 45 επισκευαστές σε όλη την Ελλάδα.

ISUZU

MAXUS

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

JAGUAR LAND ROVER

Η Επιχειρηματική Μονάδα JLR πέτυχε σημαντικές επιδόσεις αναφορικά με τις παραγγελίες νέων αυτοκινήτων, οι οποίες αυξήθηκαν σημαντικά στις μεγάλες/μεσαίες κατηγορίες σε σχέση με το 2021 (Range Rover, Range Rover Sport, Velar, Defender και F-Pace).

Παρόλα αυτά, οι καθυστερήσεις που παρουσιάστηκαν στην παραγωγή οχημάτων οδήγησαν σε μια πτώση του κύκλου εργασιών κατά 10% και οριακή μείωση του μεριδίου αγοράς σε σχέση με το 2021. Αντιθέτως η κερδοφορία της Μονάδας αυξήθηκε σημαντικά σε σχέση με το 2021 παρουσιάζοντας θετικό Οικονομικό Κέρδος.

Κύριος στόχος της Επιχειρηματικής Μονάδας JLR το 2022 ήταν το επιτυχημένο λανσάρισμα των νέων μοντέλων Range Rover και Range Rover Sport. Για τα κορυφαία αυτά μοντέλα πραγματοποιήθηκαν ενέργειες προώθησης και διαφήμισης μεγάλης κλίμακας με αποτέλεσμα τη συλλογή σημαντικού όγκου παραγγελιών.

Για το 2023, η Μονάδα στοχεύει σε αύξηση των ταξινομήσεων και παραγγελιών, οι οποίες θα ενισχυθούν λόγω των νέων αφίξεων μοντέλων, όπως τα Velar & Defender.

Επίσης, στοχεύει στην ενίσχυση της εικόνας των μαρκών και πιστότητας των πελατών των Jaguar Land Rover μέσω προγραμμάτων επέκτασης εγγύησης, προγραμματισμένης συντήρησης σε καθορισμένη τιμή και ευέλικτης χρονομίσθωσης.

Η Jaguar Land Rover έχει ανακοινώσει την νέα στρατηγική, Reimagine, με στόχο να εξελιχθεί σε μια εταιρεία με μηδενικό αποτύπωμα ρύπων έως το 2039, διατηρώντας πάντα την ασυναγώνιστη πολυτέλεια και τις μοναδικές δυνατότητες των μοντέλων της, εντός και εκτός δρόμου. Όλα τα μοντέλα Jaguar και Land Rover θα έχουν αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις έως το τέλος της δεκαετίας, με το πρώτο ηλεκτρικό Land Rover ν' αναμένεται το 2024. Από το 2025 η Jaguar θα εξελιχθεί σε all electric luxury brand.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και διανομή αυτοκινήτων Jaguar & Land Rover και ανταλλακτικών Jaguar, Land Rover.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Ιδιώτες, Εταιρείες και Εταιρείες χρονομίσθωσης αυτοκινήτων.

ΔΙΚΤΥΟ

Επίσημο δίκτυο το οποίο απαρτίζεται από 2 εξουσιοδοτημένες κάθετες μονάδες εξυπηρέτησης και έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

PETROGEN

Οι επενδύσεις που έγιναν στον κλάδο του τουρισμού και αφορούσαν είτε ανακαινίσεις ξενοδοχειακών μονάδων είτε νέες μονάδες βοήθησαν την Επιχειρηματική Μονάδα να κινηθεί ανοδικά το 2022. Οι επενδύσεις που έχουν ανακοινωθεί για το 2023 δημιουργούν αισιοδοξία για την πορεία της Μονάδας.

Η Επιχειρηματική Μονάδα παρουσίασε αύξηση πωλήσεων το 2022 με ισχυρή κερδοφορία και παράλληλα διατήρησε την ηγετική της θέση στην Ελληνική αγορά.

Διαθέτοντας συσσωρευμένη εμπειρία 57 ετών, πελατολόγιο με σημαντικούς πελάτες σε όλους τους τομείς, εξειδικευμένο προσωπικό, κατέχει την πρώτη θέση σε πωλήσεις στην Ελλάδα.

Η Μονάδα διαθέτει επίσης οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργατών τεχνικής υποστήριξης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και UPS σε όλη την Χώρα. Η συστηματική φροντίδα για την άρτια τεχνική κατάρτιση των συνεργατών, μέσω εκπαιδευτικών σεμιναρίων καθ' όλη την διάρκεια του έτους, έχει σαν αποτέλεσμα την άριστη εξυπηρέτηση των πελατών.

Η υψηλή ποιότητα κατασκευής, η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η υψηλή σχέση ποιότητας και αξίας σε συνδυασμό με την άρτια τεχνική υποστήριξη σε όλη την επικράτεια και εκτός αυτής, αποτελούν το συγκριτικό πλεονέκτημα της Επιχειρηματικής Μονάδας Petrogen καθώς και εγγύηση της μελλοντικής κερδοφορίας της.

Η Μονάδα δραστηριοποιείται επίσης στην διάθεση και υποστήριξη των βιομηχανικών συσσωρευτών Exide Technologies, σε συστήματα αδιάλειπτης ισχύος (UPS) καθώς και σταθεροποιητές τάσης.

Η Επιχειρηματική Μονάδα PETROGEN, διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Περιβάλλοντος ISO 14001, ενώ μέσω του φωτοβολταϊκού σταθμού παραγωγής καθαρής ενέργειας, παρήγαγε το 2022, 46.532 KWh και συντέλεσε στη μείωση εκπομπής CO2 στην ατμόσφαιρα, κατά 40.200 kg.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Παραγωγή, εμπορία και τεχνική υποστήριξη ηλεκτροπαραγωγών ζευγών Petrogen από 2 έως 2.500 KVA, βιομηχανικών μπαταριών Exide και συστημάτων αδιάλειπτης ισχύος (UPS).

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, τεχνικές εταιρίες, εμπόριο, τράπεζες, τηλεπικοινωνίες, ναυτιλία, ξενοδοχεία, νοσοκομεία, κέντρα βάσης δεδομένων, Ένοπλες Δυνάμεις, ιδιώτες, Δημόσιο.

ΔΙΚΤΥΟ

Επίσημο δίκτυο 30 εξουσιοδοτημένων τεχνικών συνεργατών, λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

PETROGEN
FG WILSON
KOHLER
EXIDE

ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ

PERKINS
LOMBARDINI
SCANIA
ISUZU
BRIGGS
& STRATTON
TOHATSU
CAN - AM
SEA - DOO
SPYDER
ZODIAC
BOMBARD
AVON

ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Παρά το γεγονός ότι το 2022 αποτέλεσε μία δύσκολη χρονιά για τον κλάδο της θαλάσσιας αναψυχής και κυρίως για τον κλάδο των εξωλέμβιων κινητήρων εξαιτίας των μεγάλων ελλείψεων στην παραγωγή και στην διαθεσιμότητα κινητήρων, η αγορά κατάφερε να κινηθεί ανοδικά σημειώνοντας αύξηση κατά 10% τόσο στους κινητήρες όσο και στα σκάφη.

Η Επιχειρηματική Μονάδα διατήρησε το μερίδιο αγοράς της, στις ιπποδυνάμεις κινητήρων που συμμετέχει, με θετικό Οικονομικό Κέρδος.

Οι κινητήρες Tohatsu που αντιπροσωπεύει η Μονάδα έχουν πλήρη γκάμα τετράχρονων κινητήρων από 2.5hr έως και 140hr. Οι νέοι κινητήρες μεγαλύτερων ιπποδυνάμεων (115hr έως 140hr) ενίσχυσαν την θέση και τις πωλήσεις της Tohatsu στην αγορά των επαγγελματιών.

ΣΚΑΦΗ

Οι πωλήσεις των σκαφών Zodiac και Bombard σημείωσαν αύξηση σε σχέση με το 2021 εξαιτίας της διαθεσιμότητας που εξασφάλισε η Επιχειρηματική Μονάδα, της καλής πορείας του τουρισμού τους τελευταίους μήνες του καλοκαιριού και της επέκτασης της τουριστικής περιόδου.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΥΔΡΟΣΚΑΦΗ (PWC)

Οι πωλήσεις των προσωπικών υδροσκαφών Sea - Doo BRP το 2022 σημείωσαν αύξηση σε σχέση το 2021. Η καλή πορεία των πωλήσεων βασίστηκε κυρίως στα νέα καινοτόμα μοντέλα της BRP. Τα Sea Doo κυριάρχησαν στις προτιμήσεις του αγοραστικού κοινού τόσο των ιδιωτών όσο και των επαγγελματιών.

ΟΧΗΜΑΤΑ BRP (ATV-SSV-SPYDER)

Η Επιχειρηματική Μονάδα θα συνεχίσει να προωθεί και το 2022 το καινοτόμο 3W όχημα της BRP Spyder με στοχευμένες ενέργειες σε ιδιώτες και επαγγελματίες. Τα υπόλοιπα μοντέλα Can Am (ATV /SSV) της BRP μπορούν να συμμετέχουν σε πολύ μικρό τμήμα της αγοράς εξαιτίας του νομοθετικού πλαισίου.

BENZINOKΙΝΗΤΟΙ ΚΑΙ DIESEL ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Οι πωλήσεις των βιομηχανικών κινητήρων παρέμειναν σταθερές σε σχέση με το 2021 εξαιτίας των έντονων προβλημάτων διαθεσιμότητας.

Για το 2023 αναμένεται αύξηση της αγοράς στα προϊόντα που αντιπροσωπεύει η Επιχειρηματική Μονάδα λόγω της αναμενόμενης αύξησης της ζήτησης και των σημαντικών προσπαθειών των προμηθευτών αλλά και της Επιχειρηματικής Μονάδας να ανταποκριθούν σ' αυτήν.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές και τεχνική υποστήριξη: εξωλέμβιων κινητήρων Tohatsu, προσωπικών υδροσκαφών Seadoo, οχημάτων παντός εδάφους Can-Am, μοτοσικλετών Spyder, φουσκωτών και πλαστικών σκαφών Zodiac, Avon και Bombard, ναυτικών και βιομηχανικών συγκροτημάτων κινήσεως, ναυτικών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και κινητήρων εσωτερικής καύσεως.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Καταναλωτικό κοινό, ναυπηγεία, εισαγωγείς μηχανοκίνητων σκαφών, αλιείς, ιχθυοτροφεία, ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, κατασκευαστές και έμποροι μηχανημάτων, αγρότες και Δημόσιο.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 70 συνεργατών λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Το 2022, ήταν μία δύσκολη και ιδιαίτερη χρονιά. Τα τεράστια προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα, ο αυξημένος πληθωρισμός και οι αλληπάλληλες αυξήσεις σε ενέργεια και καύσιμα, είχαν σαν αποτέλεσμα να επιβαρυνθεί ο αγροτικός τομέας.

Η αγορά των αγροτικών μηχανημάτων παρουσίασε σημαντική μείωση. Το σύνολο της αγοράς το 2022 έκλεισε στα 1.877 τρακτέρ έναντι 3.034 το 2021, παρουσιάζοντας σημαντική μείωση 38%.

Η Επιχειρηματική Μονάδα Landini & McCormick, παρά τις δυσκολίες, είχε μια πετυχημένη χρονιά καθώς κατάφερε και διατήρησε το μερίδιο της στην αγορά με θετικό Οικονομικό Κέρδος.

Τα νέα τρακτέρ Landini & McCormick θέτουν καινούργιους όρους στην αγορά λόγω της προηγμένης τεχνολογίας τους, του υψηλού επιπέδου ποιότητας κατασκευής, αλλά και των σημαντικών βελτιώσεων και των καινοτομιών τους.

Η Argo Tractors S.p.A ως ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές γεωργικών μηχανημάτων στον κόσμο έχει ως κυρίαρχο στόχο τη συνεχή ανάπτυξη, εξέλιξη και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στα προϊόντα της.

Τα αγροτικά μηχανήματα Landini & McCormick καλύπτουν ιπποδυνάμεις από 49hp έως 350hp.

Οι σημαντικές καινοτομίες που θα παρουσιαστούν το 2023 είναι στην κατηγορία των δενδροκομικών τρακτέρ Landini Rex 4 και McCormick X4F, τα οποία ενισχύονται ακόμα περισσότερο με νέα χαρακτηριστικά και θέτουν τα υψηλότερα στάνταρτ στην κατηγορία τους.

Επίσης στην κατηγορία των μεσαίων ιπποδυνάμεων, θα παρουσιαστεί η νέα σειρά McCormick X6.4 και Landini 6 RS η οποία προσφέρει μηχανήματα ισχύος 120 έως 145hp, τα οποία κατέκτησαν και τον τίτλο «Τρακτέρ της Χρονιάς 2023»

Για το 2023 η Επιχειρηματική Μονάδα εστιάζει σε περαιτέρω αύξηση του μεριδίου στην αγορά και στην βελτίωση του Οικονομικού της Κέρδους.

Η ArgoTractors S.p.A. εφαρμόζει παραγωγικές διαδικασίες και προσφέρει προϊόντα πλήρως εναρμονισμένα με τους διεθνείς κανονισμούς επιδεικνύοντας την περιβαλλοντική της συνείδηση με σκοπό την μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος.

Οι ολοκαίνουργιοι κινητήρες που εφοδιάζουν τα μηχανήματα Landini και McCormick ικανοποιούν την τελευταία προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων Stage V εξασφαλίζοντας έτσι τους χαμηλούς ρύπους στο περιβάλλον.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη γεωργικών ελκυστήρων McCormick & Landini, χορτοδετικών μηχανών τετράγωνου & στρογγυλού δέματος Fimaks, μηχανημάτων χορτοδεσίας και χορτονομής Eporossi, μηχανημάτων επεξεργασίας εδάφους Sicma, γεωργικών φορτωτών Sigma 4 και παρελκομένων Berti.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, αγροτικές και κτηνοτροφικές επιχειρήσεις, αγροτικοί συνεταιρισμοί, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, Δήμοι και Κοινότητες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 85 εξουσιοδοτημένων συνεργατών λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

LANDINI
McCORMICK
FIMAKS
BERTI
SICMA

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Η αγορά των συστημάτων συμπαραγωγής ενέργειας και πεπιεσμένου αέρα παρέμεινε σταθερή στο επίπεδο του 2021.

Η Επιχειρηματική Μονάδα παρουσίασε αύξηση πωλήσεων και θετικό Οικονομικό Κέρδος.

ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

Η δραστηριότητα των συστημάτων πεπιεσμένου αέρα για την βιομηχανία αλλά και την ναυτιλία παρουσίασε άνοδο. Στο 2022 παραδόθηκε επιτυχώς σύστημα πεπιεσμένου αέρα, σε μεγάλη βιομηχανία στο χώρο των τροφίμων. Για το έργο αυτό η Επιχειρηματική Μονάδα σχεδίασε και κατασκεύασε τις εγκαταστάσεις και προμήθευσε τον απαραίτητο εξοπλισμό oil free class 0.

Το 2023 η Επιχειρηματική Μονάδα αναμένει ενίσχυση του μεριδίου της στην αγορά αξιοποιώντας την διεύρυνση των ολοκληρωμένων λύσεων σε συστήματα πεπιεσμένου αέρα και την υλοποίηση έργων που είναι σε εξέλιξη.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Υλοποιήθηκαν έργα συμπαραγωγής το 2022 ενισχύοντας την θέση της Επιχειρηματικής Μονάδας στην αγορά. Ένα από αυτά είναι η παράδοση μονάδας επεξεργασίας βιοαερίου η πρώτη στην Ελλάδα σε αυτό το μέγεθος. Η μονάδα αφαιρεί το υδρόθειο από το βιοαέριο που τροφοδοτεί τις μηχανές συμπαραγωγής, και έχει ικανότητα διαχείρισης 1500 Nm³/h βιοαερίου. Το 2023 αναμένεται να υλοποιηθούν έργα που είναι σε εξέλιξη.

Οι αεροσυμπιεστές Nirvana της Ingersoll-Rand κατέχουν ηγετική θέση στην εξοικονόμηση ενέργειας. Η 2G Energy AG είναι από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές στον κόσμο συστημάτων συμπαραγωγής (CHP) για την αποκεντρωμένη παραγωγή ενέργειας μέσω της συνδυασμένης παραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας με συνολικό βαθμό απόδοσης μεταξύ 85% και 92%.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές, σχεδίαση- συναρμολόγηση και τεχνική υποστήριξη: Αεροσυμπιεστών και αεροεργαλείων Ingersoll-Rand, συστημάτων ξήρανσης πεπιεσμένου αέρα Puregas και συστημάτων συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας 2G.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, εμπόριο, ναυτιλία, ναυπηγεία και τηλεπικοινωνίες, θερμοκήπια, παραγωγή ενέργειας.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

Η ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης συνεχίστηκε σε ακόμη μεγαλύτερο βαθμό το 2022, γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα να σημειωθούν σημαντικές ελλείψεις προϊόντων κατά τη διάρκεια του έτους και ταυτόχρονα πολύ μεγάλες αυξήσεις κόστους. Από την πλευρά της ζήτησης, αυτή παρέμεινε ισχυρή καθόλη τη διάρκεια του έτους, ενώ, παρά τις ελλείψεις και τις ανατιμήσεις, εκτιμάται ότι το μέγεθος της αγοράς λιπαντικών αυξήθηκε περεταίρω, χωρίς ωστόσο να έχει φτάσει ακόμα τα προ πανδημίας νούμερα.

Για την Επιχειρηματική Μονάδα, έκλεισε η χρονιά με εξαιρετικά αποτελέσματα. Σημαντική αύξηση πωλήσεων σε όγκο και σε αξία, αλλά και υψηλό Οικονομικό Κέρδος. Είναι αξιοσημείωτο πως για τρίτη συνεχόμενη χρονιά απέσπασε σημαντική διάκριση από τη Shell, καθώς αξιολογήθηκε ως ο καλύτερος Συνεργάτης της Διανομέας Λιπαντικών στην περιοχή της Νοτίου Ευρώπης και Αφρικής.

Στόχος της Επιχειρηματικής Μονάδας για το 2023 είναι η διατήρηση των πωλήσεων και της κερδοφορίας στα επίπεδα του 2022.

Η Επιχειρηματική Μονάδα στοχεύει στο σύνολο της αγοράς λιπαντικών:

- Για τον οδηγό, τόσο τον επαγγελματία όσο και τον οδηγό ΙΧ, η Shell προσφέρει λιπαντικά προηγμένης τεχνολογίας για όλους τους σύγχρονους κινητήρες, τα οποία εξασφαλίζουν βέλτιστες συνθήκες λίπανσης, υψηλή προστασία του κινητήρα, εξοικονόμηση καυσίμου και επομένως μείωση του συνολικού κόστους συντήρησης και λειτουργίας.
- Για όλους τους κλάδους της βιομηχανίας και για οποιοδήποτε εξειδικευμένο εξοπλισμό, τα λιπαντικά και οι υπηρεσίες της Shell έχουν σχεδιαστεί για να προσθέτουν αξία στη λειτουργία της βιομηχανικής μονάδας, προσφέροντας σημαντική εξοικονόμηση κόστους, βοηθώντας την μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας του εξοπλισμού, παρατείνοντας τη ζωή του και μειώνοντας τις διακοπές λειτουργίας για συντήρηση.
- Τα λιπαντικά Shell προσφέρουν τεχνολογία αιχμής για τις ανάγκες της ναυτιλίας, αναπτύσσοντας προϊόντα, εφαρμογές αλλά και υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, ανάλογα με τις αντίστοιχα μεταβαλλόμενες ανάγκες της ναυτιλίας.

Η Επιχειρηματική Μονάδα, σε στενή συνεργασία με τη Shell, πέρα από τη πώληση λιπαντικών προσφέρει επίσης υψηλού επιπέδου υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης όπως αναλύσεις λιπαντικών, οδηγούς λίπανσης και τεχνικά σεμινάρια προσαρμοσμένα στις ανάγκες των συνεργατών. Τέλος, δραστηριοποιείται και στη τοντοπόρο ναυτιλία, εφοδιάζοντας πελάτες της Shell σε όλους τους λιμένες της χώρας.

Σε διεθνές επίπεδο, η Shell, για 16η συνεχή χρονιά, παρέμεινε στη πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης με μερίδιο αγοράς της τάξης του 11%, γεγονός που την καθιστά αδιαμφισβήτητη ηγέτιδα στην παραγωγή και διακίνηση λιπαντικών.

Η Shell έχει θέσει ως στόχο να γίνει επιχείρηση ενέργειας με μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2050 ή νωρίτερα. Κινούμενη προς την κατεύθυνση αυτή, το 2021 λάνσαρε παγκοσμίως ένα νέο χαρτοφυλάκιο λιπαντικών μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα (Carbon Neutral Products), που περιλαμβάνει προηγμένα λιπαντικά κινητήρων επιβατικών αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων, καθώς και ορισμένες κατηγορίες βιομηχανικών λιπαντικών.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και διανομή λιπαντικών Shell στην Ελλάδα και την Κύπρο.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Συνεργεία οχημάτων, αντιπροσωπείες – εισαγωγείς οχημάτων, στόλοι, πρατήρια, βιομηχανία, παραγωγή ενέργειας, κατασκευαστικός τομέας, λατομεία, κλάδος τσιμέντου, δημόσιοι οργανισμοί, ναυτιλία, αεροπορία.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 30 επιλεγμένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα και Κύπρο.

SHELL
LUBRICANTS

ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Το 2022 ήταν μια ακόμη χρονιά πολλαπλών προκλήσεων για τον κλάδο των μπαταριών οχημάτων και σκαφών αναψυχής, εξαιτίας των συνεχιζόμενων αρνητικών επιδράσεων από το εξωτερικό περιβάλλον, οι οποίες οδήγησαν σε αυξήσεις κόστους, προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα και ένταση του ανταγωνισμού.

Η Μονάδα παρουσίασε μικρή αύξηση των πωλήσεων σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, διατηρώντας παράλληλα τις συνεργασίες της, την δυναμική της, καθώς και την ισχυρή της παρουσία στις μπαταρίες σκαφών αναψυχής.

Η Επιχειρηματική Μονάδα συνεργάζεται με δύο από τους μεγαλύτερους οίκους παραγωγής συσσωρευτών:

- Την Exide που είναι ηγέτιδα παραγωγός μπαταριών οχημάτων και ναυτιλίας, με πλήρη σειρά προϊόντων υψηλής ποιότητας, που καλύπτουν κάθε ανάγκη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας. Η Exide παράγει και διαμένει προϊόντα καινοτόμα, τα οποία ενσωματώνουν όλες τις διαθέσιμες εφαρμοσμένες τεχνολογίες κατασκευής μπαταριών μολύβδου οξέως, όπως οι μπαταρίες Start Stop AGM & EFB, καθώς και οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης GEL, καλύπτοντας και τις πλέον αυξημένες ανάγκες εφαρμογών σε σύγχρονα οχήματα και σκάφη.
- Την Hankook με εγγυημένη την υψηλή ποιότητα του γνωστού Κορεάτικου οίκου, και τη βέλτιστη σχέση τιμής /ποιότητας, σε μπαταρίες με μια ευρεία γκάμα εφαρμογών για οχήματα και ναυτιλία.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Η συνολική αγορά των ελαστικών παρουσίασε ελαφρά πτώση, λόγω της πίεσης από τις αυξήσεις κόστους, τις ελλείψεις προϊόντων και την συνεχιζόμενη αναταραχή στην εφοδιαστική αλυσίδα, που επηρέασαν αρνητικά την εμπορική δραστηριότητα της Επιχειρηματικής Μονάδας.

Στόχος της Μονάδας για το 2023, είναι η περαιτέρω αύξηση του μεριδίου αγοράς στους κλάδους στους οποίους δραστηριοποιείται, και η βελτίωση του Οικονομικού της Κέρδους.

Η Εταιρία συμμετέχει ενεργά σε φορέα Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών (COMBATT A.E).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και διανομή μπαταριών Exide και Hankook και ελαστικών Cooper, Avon και Triangle.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, εμπόριο, ναυτιλία, ναυπηγεία και τηλεπικοινωνίες. Μεταπωλητές μπαταριών - λιπαντικών - ανταλλακτικών, ελαστικών, βουλκανιζατέρ, κέντρα μπαταρίας, ηλεκτρολόγοι, αντιπροσωπίες - εισαγωγείς αυτοκινητοβιομηχανίας, εξουσιοδοτημένα συνεργεία, κατασκευαστικός τομέας και ιδιώτες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο άνω των 300 συνεργατών σε όλη την Ελλάδα, Βόρεια Μακεδονία, Αλβανία και Κύπρο.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

KUBOTA

Το 2022 η αγορά γεωργικών ελκυστήρων κινήθηκε πτωτικά καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό των σχεδίων βελτίωσης υλοποιήθηκαν τις προηγούμενες δύο χρονιές.

Παρά την μείωση στη ζήτηση, οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας Kubota το 2022 διατηρήθηκαν στο ίδιο επίπεδο με αυτό των τελευταίων ετών, με θετικό Οικονομικό Κέρδος και βελτιωμένο σημαντικά το μερίδιο της Kubota στην Ελληνική Αγορά.

Η Μονάδα αύξησε επίσης για άλλη μία χρονιά τις πωλήσεις εξειδικευμένων μηχανημάτων και παρελκομένων για την δενδροκομία, αμπελοργία και την κτηνοτροφία ξεκινώντας καινούργιες συνεργασίες και παρουσιάζοντας νέα μηχανήματα.

Τέλος, το 2022 η Μονάδα ανέλαβε την αντιπροσώπευση των ελαιουργικών μηχανημάτων Haus. Η νέα δραστηριότητα ξεκίνησε επιτυχώς με εγκατάσταση μηχανημάτων σε 3 ελαιτριβεία στην Ελλάδα.

Για το 2023 η Επιχειρηματική Μονάδα θα επικεντρώσει τις προσπάθειες στην διεύρυνση της γκάμας της, την ανάπτυξη του δικτύου συνεργατών της και την αύξηση του μεριδίου αγοράς της.

Παράλληλα, θα συνεχίσει να αναπτύσσει τις πωλήσεις των κινητήρων, εκσκαφών και χλοοκοπτικών μηχανημάτων.

Η Kubota στο πλαίσιο των στρατηγικού σχεδίου που έχει θέσει για το 2030 στοχεύει στην μείωση των συνολικών εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα των γεωργικών και χωματοργικών μηχανημάτων της κατά 30%.

Η προσπάθεια αυτή θα επιτευχθεί με τους νέους κινητήρες diesel οι οποίοι είναι εξοπλισμένοι με ένα μοναδικό σύστημα common rail και νέο σύστημα καύσης που καταστέλλει τον μαύρο καπνό, και βελτιώνει την κατανάλωση καυσίμου. Επίσης η Kubota στοχεύει να παρουσιάσει σύντομα ηλεκτροκίνητες εκδόσεις των μηχανημάτων της και σχεδιάζει καινούργια μοντέλα τα οποία θα είναι εξοπλισμένα με κινητήρες υδρογόνου.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη γεωργικών ελκυστήρων, παρελκομένων, χλοοκοπτικών μηχανημάτων, εκσκαφών και κινητήρων Kubota, μηχανημάτων συγκομιδής καρπών Agromelca, και άλλων εξειδικευμένων γεωργικών μηχανημάτων.

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη ελαιουργικών μηχανημάτων της Haus.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, αγροτικές και κτηνοτροφικές επιχειρήσεις, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, Δήμοι, Κοινότητες, Ξενοδοχειακές μονάδες, κατασκευαστικές εταιρείες και κατασκευαστές μηχανημάτων.

Μονάδες επεξεργασίας ελαιόκαρπου και ελαιοπυρήνα.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο άνω των 40 συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

KUBOTA
AGROMELCA
ID-DAVID
HAUS

GEOTEC
OLEOMAC
MITSUBISHI
MINELLI
BLITZ
SEAKOO
BRUMI

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

GEOTEC

Το 2022 η Επιχειρηματική Μονάδα Geotec συνέχισε την ανοδική πορεία του περασμένου έτους και εδραίωσε το όνομα Geotec ως μια υψηλού επιπέδου και προσιτή λύση για τις ανάγκες του επαγγελματία αγρότη και κηπουρού, ενώ επέκτεινε το δίκτυο των νέων οίκων OleoMac και Brumi.

Η Μονάδα, αύξησε τον κύκλο εργασιών της κατά 31%, παρά το δυσμενές εξωτερικό περιβάλλον που μείωσε την αγοραστική δύναμη των αγροτών, και διεύρυνε το δίκτυο συνεργατών της σε όλη την Ελλάδα.

Σημαντικό γεγονός για την προοπτική της Μονάδας αποτέλεσε η συμμετοχή της στην έκθεση Agrotica, η οποία έδωσε την ευκαιρία για συναντήσεις σχεδόν με το σύνολο του δικτύου συνεργατών, επέκταση των συνεργασιών στην Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία, καθώς και πολύ εποικοδομητικές επαφές με πιθανούς πελάτες από χώρες των Βαλκανίων και της Κύπρου.

Το 2023 η Επιχειρηματική Μονάδα Geotec στοχεύει σε περαιτέρω σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών και επίτευξη θετικού Οικονομικού Κέρδους, ένταξη των προϊόντων της σε μεγάλες αλυσίδες DIY και διεύρυνση της γκάμας των προσφερόμενων μηχανημάτων. Σε λειτουργικό επίπεδο, η Μονάδα θα εγκαινιάσει, εντός του έτους, ιστοσελίδα B2B ενώ θα δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα και σε ηλεκτρονικές καμπάνιες προώθησης.

Τα προϊόντα που εμπορεύεται η Επιχειρηματική Μονάδα Geotec, είναι πλήρως εναρμονισμένα με τα διεθνή πρότυπα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για τους κινητήρες εσωτερικής καύσης και τις τελευταίες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τις εκπομπές ρύπων και καυσαερίων.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία γεωργικών, κηπευτικών και ψεκαστικών μηχανημάτων, μηχανημάτων ελαιοσυλλογής, βιομηχανικού εξοπλισμού, γεννητριών, κινητήρων γενικής χρήσης, αντλιών, χλοοκοπτικών, παρελκόμενων μηχανημάτων και ανταλλακτικών.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Καταστήματα αγροτικών και βιομηχανικών προϊόντων, αλυσίδες DIY, γεωπόνοι, κατασκευαστές μηχανημάτων, αγροτικοί και κτηνοτροφικοί συνεταιρισμοί, Κοινότητες, Δήμοι, Νομαρχίες και Περιφέρειες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 600 επιλεγμένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

Η Επιχειρηματική Μονάδα Καινοτομίας, δημιουργήθηκε τον Ιανουάριο του 2022 με δραστηριότητα την παροχή υπηρεσιών στον τομέα σχεδιασμού και καινοτομίας προς τρίτους και κυρίως την αυτοκινητοβιομηχανία. Στο πλαίσιο αυτό, συνέχισε δυναμικά την ανάπτυξη του πελατολογίου της με πελάτες όπως η Γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία e.Go, η Αμερικάνικη βιομηχανία βαρέων οχημάτων XOS, καθώς και Ελληνικές εταιρείες όπως οι GreenPanda, Vertliner, Microsun, Stathis και άλλες.

Παράλληλα, εντός του 2022 η IBU εργάστηκε για την διαμόρφωση του project EcoShift, και τη σύνταξη ενός πλήρους επιχειρηματικού πλάνου, το οποίο κατατέθηκε και εγκρίθηκε επιτυχώς προς χρηματοδότης στο Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας.

Η Μονάδα το 2023 θα εστιάσει κυρίως στο project EcoShift, όπου στόχος είναι μέχρι το τέλος του έτους να έχουν βγει τα πρώτα οχήματα (pilot production). Αυτό, προϋποθέτει την ολοκλήρωση και επιτυχή λειτουργία της μονάδας συναρμολόγησης, την πιστοποίηση του οχήματος και φυσικά την ολοκλήρωση των πρώτων πωλήσεων. Επίσης, στα πλαίσια του EcoShift, η Μονάδα εργάζεται στην επίτευξη στρατηγικών συνεργασιών όσον αφορά στις μονάδες αποθήκευσης ενέργειας, το δεύτερο προϊόν του project, ώστε και αυτό να βγει στην αγορά τέλος του έτους ή αρχή του επόμενου.

Ταυτόχρονα, αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών προς τρίτους, η Μονάδα στοχεύει εκτός από την ολοκλήρωση των έργων που ήδη τρέχουν και την προσέλκυση νέων, να ολοκληρώσει την κατασκευή του πρωτοτύπου "swapping station" που αναπτύσσει για λογαριασμό Ελληνικής εταιρείας στο χώρο της ενέργειας.

Στόχος της Επιχειρηματική Μονάδα Καινοτομίας (IBU) για το 2023, αποτελεί και η επιτυχής συμμετοχή σε συνεργατικά ερευνητικά προγράμματα, τα οποία θα φέρουν τόσο οικονομικά οφέλη, όσο και σημαντική τεχνογνωσία για τα προϊόντα της, και ιδιαίτερα στα ενεργειακά συστήματα και τις πράσινες τεχνολογίες.

Το EcoShift εστιάζει στον τομέα της ηλεκτροκίνησης και της αποθήκευσης ενέργειας και συνεισφέρει στην πράσινη μετάβαση της οικονομίας και στην προώθηση της μικροκινητικότητας.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Ανάπτυξη και υλοποίηση έξυπνων λύσεων στο χώρο της μικροκινητικότητας, ενεργειακά προϊόντα και τεχνολογίες που υπηρετούν την κυκλική οικονομία και τη βιωσιμότητα.

Παροχή εξειδικευμένων μηχανολογικών υπηρεσιών προς τρίτους, με έμφαση στην αυτοκινητοβιομηχανία.

Δραστηριότητες Έρευνας & Ανάπτυξης.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους χώρους του leasing, του last-mile delivery, του micromobility, του τουρισμού, της ενέργειας, καθώς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (€000)

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Αποθέματα	25.329	19.997
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	24.644	23.027
Λοιπές Απαιτήσεις	7.437	3.995
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	10.590	15.860
ΣΥΝΟΛΟ	68.000	62.879
ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	4.064	1.321
Ενσώματα Πάγια	13.841	14.072
Επενδύσεις σε Ακίνητα	0	0
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	461	486
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	574	412
ΣΥΝΟΛΟ	18.940	16.291
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	86.940	79.170
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Βραχυπρόθεσμο Δάνεια	4.750	3.475
Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	14.687	15.101
Τρέχων Φόρος Εισοδήματος	1.034	1.224
Προκαταβολές Πελατών	5.786	3.117
Δημόσιο και Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	1.447	530
Πιστωτές Διάφοροι	367	213
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	2.035	778
ΣΥΝΟΛΟ	30.106	24.438
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμο Δάνεια	4.875	9.725
Υποχρεώσεις Παροχών Αποχώρησης Προσωπικού	584	673
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	4.373	1.987
Προβλέψεις		
ΣΥΝΟΛΟ	9.832	12.385
Μετοχικό Κεφάλαιο	6.575	6.575
Αποθεματικά	6.794	6.621
Κέρδη εις Νέον	33.633	29.151
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	47.002	42.347
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ	47.002	42.347
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	86.940	79.170

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

(€000)

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	157.644	156.261
ΤΙΜΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	156.134	155.742
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	(127.083)	(128.800)
Μικτά Αποτελέσματα (Κέρδη)	29.051	26.942
Πλέον: Άλλα Έσοδα	3.047	2.174
ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	32.098	29.116
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	(4.644)	(3.796)
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	(16.727)	(13.805)
Άλλα Έξοδα	(793)	(793)
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	(22.164)	(18.394)
Ζημίες από Αναπροσαρμογή Αξίας Επενδυτικών Ακινήτων	0	0
Λοιποί φόροι		
ΜΕΡΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	9.934	10.722
Πλέον: Χρηματοοικονομικά Έσοδα	191	143
Μείον: Χρηματοοικονομικά Έξοδα	(1.530)	(975)
ΚΑΘΑΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	(1.339)	(832)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	8.595	9.890
Μείον: Φόρος Εισοδήματος	(2.052)	(3.126)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ	6.543	6.764
Αποσβέσεις που περιλαμβάνονται στα Έξοδα	1.206	1.037
Κατανέμονται σε:		
Μετόχους Εταιρίας	6.543	6.764
Μετόχους Μειοψηφίας		
Κέρδη / (Ζημίες) ανά Μετοχή μετά από Φόρους	0,999	1,034

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Στις ενοποιημένες καταστάσεις περιελήφθησαν οι παρακάτω επιχειρήσεις:
ΑΕΓΕΜ ΑΕ, με έδρα την Αθήνα και ποσοστό συμμετοχής 100% και PETROMOTOR
BULGARIA EOOD με έδρα την Σόφια και ποσοστό συμμετοχής 100%.

2. Το απασχολούμενο προσωπικό στο τέλος της τρέχουσας χρήσης ήταν 178.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Τύπος έκθεσης ελέγχου ελεγκτών: με σύμφωνη γνώμη.



Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετική και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας



Οι αξίες μας:

Εκτίμηση και εμπιστοσύνη
στον άνθρωπο

Συνέπεια

Τίμιος πρωταθλητισμός

Φειδώ

Σύνεση

SCANIA • BYD • ISUZU BUSES • ALLISON • GETMAN • ISUZU
• MAXUS • JAGUAR • LAND ROVER • PETROGEN • FG WILSON •
KOHLER • EXIDE • PERKINS • LOMBARDINI • SCANIA • ISUZU
• BRIGGS & STRATTON • TOHATSU • CAN - AM • SEA - DOO •
SPYDER • ZODIAC • BOMBARD • AVON • LANDINI • McCORMICK
• FIMAKS • BERTI • SICMA • INGERSOLL-RAND • PUREGAS • 2G •
SHELL LUBRICANTS • EXIDE • HANKOOK • COOPER • AVON
• TRIANGLE • KUBOTA • AGROMELCA • ID-DAVID • HAUS •
GEOTEC • OLEOMAC • MITSUBISHI • MINELLI • BLITZ
• SEAKOO • BRUMI • ECOSHIFT • ENGINEERING SERVICES •
SCANIA • BYD • ISUZU BUSES • ALLISON • GETMAN • ISUZU
• MAXUS • JAGUAR • LAND ROVER • PETROGEN • FG WILSON •
KOHLER • EXIDE • PERKINS • LOMBARDINI • SCANIA • ISUZU
• BRIGGS & STRATTON • TOHATSU • CAN - AM • SEA - DOO •
SPYDER • ZODIAC • BOMBARD • AVON • LANDINI • McCORMICK
• FIMAKS • BERTI • SICMA • INGERSOLL-RAND • PUREGAS • 2G •
SHELL LUBRICANTS • EXIDE • HANKOOK • COOPER • AVON
• TRIANGLE • KUBOTA • AGROMELCA • ID-DAVID • HAUS •
GEOTEC • OLEOMAC • MITSUBISHI • MINELLI • BLITZ
• SEAKOO • BRUMI • ECOSHIFT • ENGINEERING SERVICES

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ •
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΤΙΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΖΟΥΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΡΑΦΑΗΛ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ •
ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΑΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΓΕΔΕΩΝ
ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΜΕΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΙΩΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ
ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ •
ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΟΦΟΚΛΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΕΠΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ •
ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΦΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
• ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΜΠΕΡΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ
ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΑΤΣΟΥΔΑΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ •
ΚΙΜΙΤΖΙΟΓΛΟΥ ΞΕΝΙΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΖΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ •
ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΜΠΟΥΛΑ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
• ΚΟΥΝΟΥΠΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΟΥΡΟΥΓΚΙΑΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ •
ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΚΩΤΣΙΑΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
• ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΙΟΣΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΛΟΥΚΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ • ΜΑΚΡΗ ΒΑΝΕΣΣΑ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ •
ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΤΖΟΥΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΥΡΙΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΣΜΑΣ • ΜΗΖΥΘΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΙΓΚΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΜΙΣΑΛΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ • ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΜΟΥΡΟΥΖΗ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΙΘΑΡΑ ΚΥΡΙΑΚΗ • ΜΠΙΝΙΑΚΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΜΠΙΧΤΑΣ ΠΡΟΚΟΠΗΣ • ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ • ΜΠΟΝΗ ΕΛΕΝΗ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΝΙΚΟΛΕΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΞΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΞΗΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ • ΟΝΟΠΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ • ΠΑΛΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ •
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΙΚΥ • ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΠΑΠΑΡΟΥΠΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΟΥΤΣΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΠΑ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
• ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΠΕΛΕΚΟΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ • ΠΕΠΕΡΑ
ΘΩΜΗ • ΠΕΡΛΕΠΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΙΠΠΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΛΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ • ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΥ ΜΠΕΣΣΥ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ
• ΠΡΙΝΤΖΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ • ΡΑΝΤΣΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΑΨΟΜΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΒΒΙΔΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΚΙΑΔΑ ΜΑΡΙΑ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΙΟΣ • ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΑΒΑΡΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ •
ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΙΤΙΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ • ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΤΣΑΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ • ΤΣΕΒΑ ΡΟΥΛΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΙΑΝΑΚΑ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ • ΤΣΟΛΙΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΑΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ •
ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ • ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ROMANOS REKHIASHVILI



Ιερά Οδός 96-104
104 47 Αθήνα
Τηλ. 210 3499200
Fax: 210 3473404
e-mail: ppaebe@petropoulos.com
www.petropoulos.com