

66#

ενημερωτική έκδοση
δεκέμβριος 2022
www.petropoulos.com

μεταξύ μας

THE BEST TIME FOR NEW BEGINNINGS IS NOW



HAPPY NEW YEAR



Περιεχόμενα

- 02 Editorial
- 03 Οικονομικά αποτελέσματα
- 04 Έκθεση AGROTICA
- 08 Iron man 70.3
- 10 BYD: «Open Doors» εκδήλωση
- 12 Jaguar Land Rover
- 14 Κοινωνικά
- 15 Οι άνθρωποί μας

Επιμέλεια Σύνταξης & Υπεύθυνη
Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιάγκα
Σχεδιασμός & Σελιδοποίηση
Blast Communications
Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96-14, 1447 Αθήνα
Τ: 210 3499 200 Φ: 210 3473 404
E: contact@petropoulos.com |
www.petropoulos.com

Απολογισμός της 100^{ns} χρονιάς μας

Στο αντίστοιχο περσινό τεύχος του «Μεταξύ μας» είχαμε κάνει την εκτίμηση ότι οι συνθήκες της αγοράς σταδιακά θα βελτιωθούν. Σε αντίθεση με αυτή την πρόβλεψη, οι επιπτώσεις της πανδημίας συνεχίστηκαν, ενώ προστέθηκαν οι επιπτώσεις του πολέμου. Τη χρονιά σημάδεψαν οι σοβαρές ελλείψεις στην εφοδιαστική αλυσίδα, η ενεργειακή κρίση και η συνακόλουθη εκτίναξη του πληθωρισμού και των κοστολογίων μας. Επιπρόσθετα, τα τμήματα των αγροτικών μηχανημάτων που τόσο μας βοήθησαν το 2021, παρότι είχε προβλεφθεί, είχαν μια σημαντική πτώση στις πωλήσεις τους, λόγω τερματισμού των σχεδίων βελτίωσης.

Για ακόμα όμως μια φορά, η προσαρμοστικότητα μας στις εκάστοτε συνθήκες, η διασπορά δραστηριοτήτων σε πολλές διαφορετικές αγορές και φυσικά οι προσπάθειες όλων μας, συνέβαλλαν ώστε να κλείσουμε τη χρονιά με εξαιρετικά αποτελέσματα, εφάμιλλα αυτών του 2021 που αποτέλεσαν τα ιστορικά βέλτιστα.

Κάνοντας έναν απολογισμό της χρονιάς ορόσημο, θα ήθελα να αναφερθώ στα κύρια θετικά γεγονότα που τη σημάδεψαν:

- Στη γιορτή για τα 100 χρόνια της ιστορίας μας που μας γέμισε συγκινήσεις και περηφάνια.
- Στις EM Λιπαντικών και E & B που πέτυχαν τα ιστορικά βέλτιστα οικονομικά αποτελέσματα.
- Οργανωτικά, στη δημιουργία της EM IBU και στην ανάληψη της αντιπροσωπείας ελαιολιτριβείων Haus από την EM Kubota.
- Στις σημαντικές ενέργειες marketing, όπως η οργάνωση από την EM JLR δύο καταπληκτικών events για το λανσάρισμα των Range Rover & Range Rover sport, το event παρουσίασης των επαγγελματικών οχημάτων BYD από την EM T & B, την εντυπωσιακή παρουσία μας με τρία περίπτερα στην έκθεση της Agrotica και τη συμμετοχή της EM E & B στο Ναυτικό Σαλόνι.
- Στην εισαγωγή μας στον δείκτη περιβάλλοντος, κοινωνίας και εταιρικής διακυβέρνησης ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών.
- Στην αναβάθμιση των ψηφιακών και κτιριακών υποδομών μας.

Στο ξεκίνημα του δεύτερου αιώνα ζωής της Εταιρείας μας, αν και η διεθνής οικονομική και γεωπολιτική αστάθεια παραμένουν, η εκτίμηση όλων των Επιχειρηματικών Μονάδων είναι ότι θα έχουμε μια ακόμα καλύτερη χρονιά, τόσο από πλευράς πωλήσεων αλλά και κερδοφορίας.

Παράλληλα, έχουν ήδη δρομολογηθεί πολλαπλές ενέργειες προς την ψηφιοποίησή μας, τη βελτίωση διαδικασιών και ανάπτυξης προσωπικού, ενώ επίσης, είμαστε σε συζητήσεις για επέκταση των δραστηριοτήτων μας σε νέες αγορές, προϊόντα και καινοτόμες εφαρμογές.

Είμαι λοιπόν αισιόδοξος ότι θα προσαρμοστούμε με επιτυχία στις νέες συνθήκες και θα κάνουμε την Εταιρεία μας ακόμα ισχυρότερη.

Εύχομαι ολόψυχα σε εσάς και τις οικογένειές σας καλές γιορτές και το 2023 να είναι έτος δημιουργίας, υγείας, χαράς, ειρήνης και ευημερίας. Καλά Χριστούγεννα! //

Αποτελέσματα Ομίλου 9μήνου 2022

Οι εξαιρετικές επιδόσεις του τρίτου τριμήνου του 2022 αποτυπώθηκαν στην αύξηση πωλήσεων 19,4% καθώς ανήλθαν στα €43,34 εκ. από €36,33 εκ. στο αντίστοιχο τρίμηνο του 2021. Τα κέρδη μετά τους φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας αυξήθηκαν στο τρίτο τρίμηνο κατά 56,0% και ανήλθαν στα €3,17 εκ. από €2,03 εκ. το αντίστοιχο τρίμηνο του 2021.

Οι πωλήσεις του Ομίλου για την περίοδο 1η Ιανουαρίου - 30 Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν κατά 2,6% και ανήλθαν σε €113,58 εκ. από €110,65 εκ. στις 30.09.2021.

Τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας αυξήθηκαν 2% και ανήλθαν σε €4,85 εκ. έναντι €4,77 εκ. στις 30.09.2021.

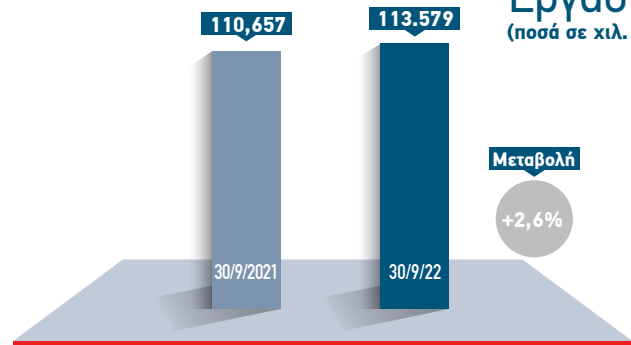
Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε κατά 21,5% στα €11,00 εκ. από €14,02 εκ. στο αντίστοιχο περυσινό διάστημα, ενώ ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε σε €0,8 εκ. από €0,92 εκ. στις 30.09.2021.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα διαθέσιμα και ισοδύναμα) στις 30.09.2022 ήταν 64,5%.

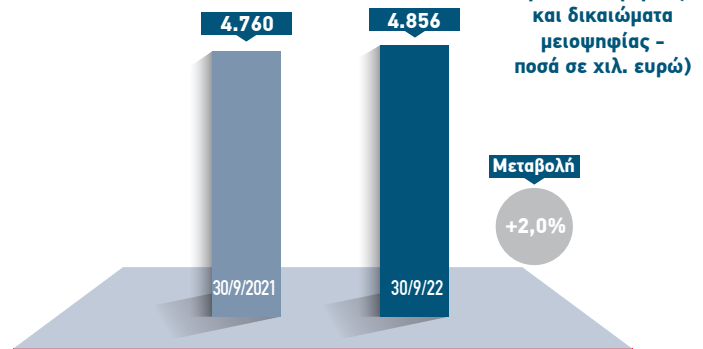
Δραστηριότητες Εταιρείας

Η Πέτρος Πετρόπουλος ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες, λιπαντικά και ελαστικά. Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της.

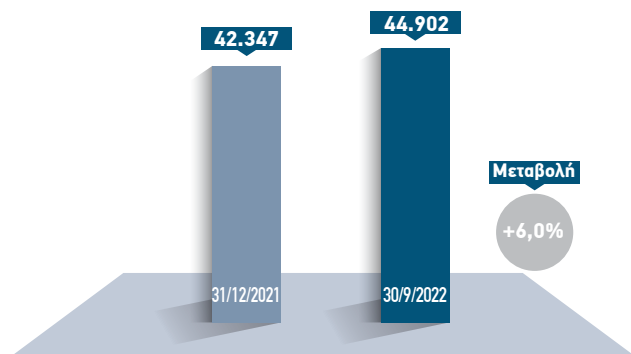
Κύκλος Εργασιών (ποσά σε χιλ. ευρώ)



Κέρδη (μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας - ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια (ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή		Στατιστικά Στοιχεία	
Τιμή Μετοχής (27/12/2022)	5,92	Max 52 εβδομ.	7,34
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	41,8		
Αριθμός Μετοχών	7.070.400	Min 52 εβδομ.	4,72
ASE Code	ΠΕΤΡΟ		
Free Float	39,5%		



Agrotica
HELEXPO



Καλύτερη παρά ποτέ η παρουσίαση των Επιχειρηματικών Μονάδων μας



Η 29η Διεθνής Έκθεση Γεωργικών Μηχανημάτων, Εξοπλισμού & Εφοδίων, Agrotica, πραγματοποιήθηκε από τις 20 έως και τις 23 Οκτωβρίου, στο Διεθνές Εκθεσιακό και Συνεδριακό κέντρο της Θεσσαλονίκης, αποτελώντας για άλλη μία φορά τον πόλο έλξης όλων των επαγγελματιών του γεωργικού κλάδου.

Παρότι η Agrotica 2022 παρουσίασε μία πτώση των επισκεπτών σε σχέση με το 2020 (114.000 επισκέπτες, έναντι 165.000 αντίστοιχα), η οποία θεωρείται ότι οφείλεται στον μήνα του χρόνου που διενεργήθηκε, αφού σε πολλές περιοχές της Ελλάδας είχε ξεκινήσει η συγκομιδή της ελιάς, το ενδιαφέρον όλων για τα εκθέματα ήταν πολύ μεγάλο.

Η παρουσία των δικών μας EM κρίθηκε ως ιδιαίτερα επιτυχημένη, λόγω τόσο της υψηλής επισκεψιμότητας των δικών μας περιπτέρων, όσο και των αποδοτικών συναντήσεων κατά τη διάρκεια της έκθεσης, που ανάδειξαν με τον καλύτερο τρόπο την ισχυρή δυναμική της αγοράς μας και την ανάγκη των παραγωγών για εκσυγχρονισμό των γεωργικών μηχανημάτων τους.

Με παράγοντες της αγοράς κι επιχειρηματίες όλου του κλάδου είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν και ο Πρόεδρος της Εταιρείας μας, κ. Μιχάλης Οικονομάκης και ο Διευθύνων Σύμβουλος, κ. Θεόδωρος Αναγνωστόπουλος, που επισκέφθηκαν τα περίπτερά μας.





EM McCORMICK & LANDINI

Πελάτες, αντιπρόσωποι, συνεργάτες, προμηθευτές και κλαδικά μέσα ενημέρωσης επιβεβαίωσαν για άλλη μια φορά το υψηλό ενδιαφέρον για τα μηχανήματα και τις λύσεις που προσφέρουμε, συνώνυμες με την αξιοπιστία της Εταιρείας μας. Στο περίπτερο της McCORMICK, τους επισκέπτες κέρδισε το εντυπωσιακό X8, το οποίο ήταν ένα από τα τρακτέρ με τη μεγαλύτερη ιπποδύναμη σε όλη την έκθεση.

Στο περίπτερο της LANDINI, παραδοσιακά πρωταγωνιστές ήταν τα δενδροκομικά τρακτέρ REX 4, που παρουσιάστηκαν σε όλες τις εκδόσεις, με πλατφόρμα και καμπίνα. Επίσης, στα περίπτερά μας παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά τα παρελκόμενα BERTI και FIMAKS.





Kubota

EM KUBOTA

Η EM KUBOTA παρουσίασε την πλήρη γκάμα των ιαπωνικών γεωργικών ελκυστήρων, καθώς και μία σειρά παρελκομένων για την αμπελουργία και τη δενδροκαλλιέργεια. Οι παραγωγοί έδειξαν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τους νέους γεωργικούς ελκυστήρες, που φημίζονται για την αξιοπιστία, τη λειτουργικότητα και την οικονομική λειτουργία τους. Οι σημαντικές αυξήσεις του κόστους της ενέργειας και των πρώτων υλών, όπως τα λιπάσματα, τα φυτοφάρμακα και οι σπόροι, σε συνδυασμό με τη μεγάλη δυσκολία στην εύρεση εργατών σε περιόδους υψηλής ζήτησης, όπως κατά τη διάρκεια του τρύγου και της συλλογής καρπών, έχουν κάνει επιτακτική την ανάγκη των παραγωγών για ακόμα μεγαλύτερη εκμχάνιση. Την απάντηση στους προαναφερόμενους προβληματισμούς δίνουν τα εξειδικευμένα μηχανήματα αμπελουργίας της ID DAVID, τα μηχανήματα συλλογής καρπών με δόννηση της AGROMELCA, καθώς και άλλα καινοτόμα μηχανήματα που προσφέρονται στο πλαίσιο νέων συνεργασιών μας.

GEOTEC

EM GEOTEC

Η EM Geotec έδωσε το παρών στην Agrotica 2022, με ένα από τα πιο εντυπωσιακά περίπτερα της έκθεσης, συμμετέχοντας για δεύτερη φορά μετά το 2020, που πραγματοποίησε την πρώτη συμμετοχή της. Η έκθεση αποτέλεσε μία εξαιρετική ευκαιρία για την επίσημη παρουσίαση των νέων αντιπροσωπειών OleoMac και Brumi Italia στο ευρύ κοινό, με την EM να αποσπά από τους δύο οίκους τα εύσημα για την άρτια οργανωμένη παρουσία της. Αξίζει να σημειωθεί, ότι η εν λόγω συμμετοχή έφερε αποτελέσματα και συνέβαλε αποφασιστικά και στην επέκταση του δικτύου συνεργατών της EM στη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και στη διερεύνηση νέων συνεργασιών με εμπορικές εταιρείες από τις χώρες των Βαλκανίων (Βουλγαρία, Ρουμανία, Σερβία κ.ά.).

Land Rover: Χορηγοί στο 3^ο Ελληνικό IRONMAN 70.3





// IRONMAN 70.3 ένα σκληροτράχηλο αθλητικό γεγονός που συγκεντρώνει διεθνώς θιασώτες του αθλητικού ιδεώδους και του Eu Zην

Από το IRONMAN 70.3, την απόλυτη πρόκληση με κεντρικό σλόγκαν «AnythingIsPossible» (Όλα είναι Δυνατά), κατά την οποία οι αθλητές δοκιμάζουν τις ικανότητές τους σε τρεις διαφορετικές δοκιμασίες (κολύμβηση, ποδηλασία, τρέξιμο), δεν θα μπορούσαν να λείπουν τα αυτοκίνητα της Land Rover, που είναι ειδικά σχεδιασμένα για να ανταποκρίνονται άριστα σε κάθε είδους δοκιμασία!

Ο διάσημος, παγκόσμιος αγώνας τριάθλου, IRONMAN 70.3 Greece, διοργανώθηκε φέτος στη χώρα μας από τον Δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, στις 23 Οκτωβρίου, στη φιλόξενη

ακτογραμμή της Αθηναϊκής Ριβιέρας. Αποτελεί ένα σκληροτράχηλο αθλητικό γεγονός που συγκεντρώνει διεθνώς θιασώτες του αθλητικού ιδεώδους και του Eu Zην. Στο πλαίσιο κορηγίας, την εκδήλωση πλαισίωσαν τα plug-in υβριδικά μοντέλα της αντιπροσωπείας μας, Land Rover Discovery Sport P300e και Land Rover Defender 110 P400e, που ήταν και διαθέσιμα στο κοινό για test-drive. Σημειώνεται ότι, από την πρώτη διοργάνωση το 1978 μέχρι σήμερα, το IRONMAN έχει εξελιχθεί σε ένα παγκόσμιο φαινόμενο, που έχει αγκαλιαστεί από αθλητές από όλον τον κόσμο, με εκατοντάδες εκδηλώσεις σε πάνω από 55 χώρες.



BYD: «Open Doors» εκδήλωση

Σε μια «Open Doors» εκδήλωση στην Κηφισιά, στις εγκαταστάσεις της εταιρείας PNT Cars Pantorikos, εξουσιοδοτημένου εμπόρου της μάρκας, από 7 έως 8 Οκτωβρίου, όλοι οι ενδιαφερόμενοι, μετά από πρόσκληση της Εταιρείας μας, είχαν τη δυνατότητα να γνωρίσουν από κοντά τα νέα ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα ETP3 και ETM6, καθώς και το Midi Bus K7 της BYD.

Κατά τη διάρκεια του διήμερου, ένας στόλος από ETP3 ήταν διαθέσιμα για test-drive, ενώ παρόντες ήταν τεχνικοί σύμβουλοι, οι οποίοι παρουσίαζαν τα οχήματα λύνοντας τις απορίες των συμμετεχόντων, αφενός για διάφορα γενικής φύσεως θέματα, αφετέρου για την επιδότηση, στο πλαίσιο του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2».

Οι ξένοι, και ιδιαίτερα ο κ. Isbrand Ho, έμεινε ενθουσιασμένος από την παρουσία πολλών ενδιαφερόμενων, αλλά και την εντυπωσιακή κάλυψη της εκδήλωσης από δημοσιογράφους και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

// Τα νέα αμιγώς ηλεκτροκίνητα επαγγελματικά οχήματα της BYD επιδεικνύουν σημαντικά περιορισμένο κόστος χρήσης, παρά τις μεγάλες μεταφορικές τους δυνατότητες



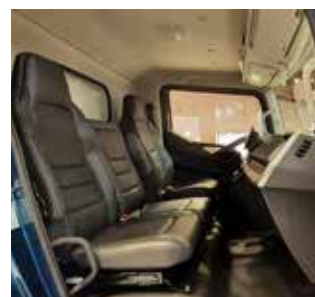
ETP3

Το ETP3, το αμιγώς ηλεκτρικό panel van 2,4 τόνων, με ωφέλιμο φορτίο 780 κιλά και χώρο φόρτωσης 3,5 κ.μ., κινεί ένας ηλεκτροκινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος υψηλής ενεργειακής απόδοσης, μέγιστης ισχύος 100 kW και μέγιστης ροπής 180 Nm. Την απαιτούμενη για την κίνηση ενέργεια παρέχει προηγμένη μπαταρία λιθίου - φωσφορικού άλατος σιδήρου, τεχνολογίας BLADE της BYD, χωρητικότητας 44,9 kWh. Η αυτονομία του οχήματος φτάνει τα 275 χλμ.. Διατίθεται στη χώρα μας με πολύ πλούσιο εξοπλισμό στη βασική έκδοση.



ETM6

Το ETM6, επίσης 100% ηλεκτρικό, φορτηγό 7,5 τόνων, διατίθεται σε δύο εκδόσεις που διαφέρουν στο μήκος του μεταξόνιου, 3,36 μ. ή 4,4 μ.. Το αμιγώς ηλεκτρικό φορτηγό κινεί ένας ηλεκτροκινητήρας εναλλασσόμενου ρεύματος, ενεργειακής απόδοσης άνω του 95%. Η μέγιστη ισχύς είναι 150 kW, ενώ η μέγιστη ροπή 550 Nm. Την απαιτούμενη για την κίνηση ενέργεια παρέχει μπαταρία λιθίου φωσφορικού άλατος σιδήρου, χωρητικότητας 126 kWh. Η αυτονομία του οχήματος με πλήρες φορτίο είναι 200 χλμ..



Midi Bus K7

Το Midi Bus K7 αποτελεί ένα 100% ηλεκτρικό αστικό λεωφορείο 55 επιβατών, μήκους 8,7 μέτρων, ιδανικό για χρήση από τη δημοτική συγκοινωνία, καθώς ξεχωρίζει για την ευελιξία του και τις μηδενικές εκπομπές ρύπων.



Range Rover και Range Rover Sport Πέντε αστέρια στις δοκιμές αξιολόγησης ασφάλειας του EURO NCAP

Τα νέα Range Rover and Range Rover Sport συνδυάζουν ανεπιτήδευτη πολυτέλεια και επιδόσεις με εξαιρετική ασφάλεια



- Βελτιστοποιημένη ασφάλεια: Τα νέα Range Rover και Range Rover Sport αξιολογήθηκαν με τη μέγιστη βαθμολογία των πέντε αστεριών στις δοκιμές ασφάλειας του Euro NCAP
- Προστασία και ασφάλεια: Το βραβευμένο Range Rover έλαβε 87% για την προστασία των παιδιών, ενώ το Range Rover Sport πέτυχε σκορ 85% για την προστασία ενήλικων επιβατών
- Σύστημα ADAS: Και τα δύο μοντέλα αξιολογήθηκαν με 82% στην κατηγορία συστημάτων υποβοήθησης "Safety Assist", με μία σουίτα τεχνολογιών Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)
- Εξηλεκτρισμός συστημάτων κίνησης: Και τα δύο μοντέλα διατίθενται με plug-in ηλεκτρικά συστήματα κίνησης εκτεταμένης αυτονομίας (extended range) για πιο αποδοτική και ραφινάρισμένη λειτουργία

Τα πολυτελή SUV βασίζονται σε μία τεχνολογία άνω των 50 ετών προσφέροντας ασύγκριτες ικανότητες παντός εδάφους, προηγμένη ποιότητα και ασφάλεια. Τα νέα μοντέλα πλαισιώνουν τώρα μία μακρά λίστα πεντάστερων Range Rovers, τα οποία αξιολογήθηκαν σύμφωνα με τα αυστηρά πρωτόκολλα δοκιμών του Euro NCAP που εισήχθησαν το 2009, με πρώτο στη σειρά το Enoque (2011). Και τα δύο μοντέλα βασίζονται στη νέα, ευέλικτη πλατφόρμα μεικτών μετάλλων Modular Longitudinal Architecture, που υποστηρίζει μία σειρά προηγμένων τεχνολογιών οι οποίες συνεργάζονται αρμονικά για μία δυναμική και ποιοτική οδηγική εμπειρία. Το νέο Range Rover, που διατίθεται με διάταξη τεσσάρων, πέντε και επτά θέσεων, είναι μέχρι 50% πιο άκαμπτο από τον προκάτοχό του, ενώ το Range Rover Sport είναι 35% πιο άκαμπτο από πριν.

Ο Thomas Mueller, Εκτελεστικός Διευθυντής του τομέα Product Engineering, Jaguar Land Rover, δήλωσε: «Αυτά τα εξαιρετικά αποτελέσματα στο Euro NCAP προκύπτουν από τη σκληρή δουλειά και την τεχνολογία που μεταφέρεται στη σχεδίαση, τη μηχανολογία και την παραγωγή οχημάτων τα οποία συνδυάζουν ασφάλεια, ικανότητα και πολυτέλεια πάνω από πέντε δεκαετίες. Η ισχυρή μας αρχιτεκτονική αμαξώματος μεικτών μετάλλων MLA-Flex προσφέρει γερές βάσεις για μία σειρά προηγμένων συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας όπως το Autonomous Emergency Braking (AEB) που συνδυαζόμενα, συνεργάζονται αρμονικά για να προστατεύσουν τους επιβάτες και όσους κινούνται στο δρόμο. Αυτά τα Range Rover είναι ένας τεχνολογικός θρίαμβος».

// «Αυτά τα Range Rover είναι ένας τεχνολογικός θρίαμβος»



Βράβευση των καλύτερων για τα έτη 2020 και 2021

Στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 χρόνων από την ίδρυση της Εταιρείας μας και της 29ης Agrotica στη Θεσσαλονίκη, παρατέθηκε δείπνο στους αντιπροσώπους μας. Μετά τις εναρκτήριες ομιλίες, ο κ. Λουκάς Λιάκος και ο κ. Δημήτριος Ονόπας βράβευσαν τους καλύτερους στις πωλήσεις, service και πωλήσεις ανταλλακτικών για τα έτη 2020 και 2021.



Εισαγωγή στον «ATHEX ESG»: Αναγνώριση της δέσμευσής μας για βιώσιμη ανάπτυξη

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 24 Νοεμβρίου, η Εταιρεία μας εισήχθη - κατόπιν ενδελικούς αξιολόγησης - στον δείκτη περιβάλλοντος, κοινωνίας και εταιρικής διακυβέρνησης ESG «ATHEX ESG».

Πρόκειται για δείκτη ο οποίος δη-

μιουργήθηκε τον Αύγουστο του 2021 με στόχο να παρακολουθεί τη χρηματιστηριακή απόδοση των εισηγμένων που υιοθετούν πρακτικές ωφέλιμες για το Περιβάλλον, την Κοινωνία και την Εταιρική Διακυβέρνηση. Η εισαγωγή στον «ATHEX ESG», που ταυτίστηκε χρονικά με τη συμπλήρωση ενός

αιώνα ζωής της Εταιρείας μας σηματοδοτώντας την έντονη επιχειρηματική παρουσία της Εταιρείας μας στη χώρα, αποτελεί την πλέον επίσημη αναγνώριση των ενεργειών και των δράσεών της, οι οποίες αντανάκλουν τη δέσμευσή της στην επίτευξη μιας σειράς στόχων που αφορούν τη Βιώσιμη Ανάπτυξη.

Shell Sales Meeting Team Building στο... Πήλιο!

§ Νίκος Νικολάου
Shell Lubricants Business Unit

Το τελευταίο Σαββατοκύριακο του Νοεμβρίου η ομάδα της Shell απέδρασε σύσσωμη στο Πήλιο, με διπλό σκοπό: να διεξαγάγει το τελευταίο sales meeting της χρονιάς και να συσφίξει περισσότερο τους δεσμούς της σαν ομάδα.

Θα μου πείτε, πόσο ακόμα να τους συσφίξει; Δεν είμαστε ήδη δεμένοι σαν ομάδα; Ασφαλώς και ναι, αλλά σίγουρα είναι πολύ σημαντική και η συναναστροφή εκτός του περιβάλλοντος εργασίας. Χαλαρώνει την πίεση της δουλειάς, μαλακώνει τις εντάσεις που δημιουργεί η καθημερινότητα, ενώνει τους συναδέλφους που βρίσκονται εντός/εκτός γραφείου ή εντός/εκτός Αθήνας. Και προσφέρει μερικές ευχάριστες στιγμές... με έξοδα της Εταιρείας!

// «Γιατί περπατάμε τόσες ώρες στο βουνό; Νόμιζα ότι είχαμε καλά αποτελέσματα φέτος»

Η πρώτη μέρα περιλάμβανε μια πολύωρη συνάντηση, όπου έγινε ο απολογισμός του 2022 και συζητήθηκε ο προγραμματισμός του 2023. Πόσα πολλά συνέβησαν και αυτή τη χρονιά!

Πολλές δυσκολίες και προκλήσεις, αλλά και μεγάλη προσπάθεια και επιμονή, που



// «Πάλι πολλά παραγγείλαμε. Αυτό το κόστος χτυπάει κατευθείαν bottom line στο EVA»

τελικά απέδωσε καρπούς. Στη συνάντηση όλοι είχαν ίσο μερίδιο χρόνου για να εκφραστούν και δόθηκε η ευκαιρία για πολύ χρήσιμη ανταλλαγή εμπειριών και απόψεων. Έτσι όλοι μαθαίνουν κάτι από όλους και στο τέλος της ημέρας τίθεται μια κοινή κατεύθυνση για το μέλλον. Μετά από τη συνάντηση ακολούθησε το απαραίτητο τσιπουράκι στον Βόλο.

Η δεύτερη ημέρα ήταν και αυτή «κοπιαστική», αλλά με την καλή έννοια, αφού γνωρίσαμε ένα μέρος της υπέροχης φύσης του Πηλίου, περπατώντας στα παλιά δασικά

καλντερίμια, ανάμεσα σε Χάνια και Πορταριά. Τα χρώματα, τα τρεχούμενα νερά, ο αέρας του βουνού, μας έδωσαν πολύτιμη ενέργεια... αλλά και αναπόφευκτα μας τόνισαν τη διαφορά με τις πιεστικές και ανθυγιεινές συνθήκες ζωής μας στην πόλη. Στο τέλος δοκιμάσαμε και τις ικανότητές μας στην τοξοβολία, όπου αρκετοί συνάδελφοι

// «Μα καλά, 10 ώρες meeting; Στο Πήλιο δεν ισχύει η Εργάνη;»

έδειξαν ανάλογες επιδόσεις με τους εμπορικούς στόχους που επιτυγχάνουν.

Την τελευταία ημέρα, πριν ξεκινήσουμε για Αθήνα, πήραμε μια τελευταία γεύση του Πηλίου, μέσα από τα βαγόνια του Τρένου του Πηλίου. Ο γνωστός «Μουτζούρης» δεν δικαιολογεί πια το όνομά του, καθώς δεν κινείται πλέον με κάρβουνο, αλλά χαρίζεται μια όμορφη διαδρομή μέσα στο δάσος, περνώντας από γεφύρια και μικρές στοές και προσφέροντας θέα τόσο στο βουνό όσο και προς τη θάλασσα. Πλέον το κρύο ήταν αρκετό, αλλά με άλλο ένα τσιπουράκι (ή ζεστή σοκολάτα) στις Μηλιές πήραμε δύναμεις για την επιστροφή.



Άξιος! Συγχαρητήρια στον δικό μας υπεραθλητή μαραθωνοδρόμο!

Ο συνάδελφός μας Σταύρος Ξηρός, από την ΕΜ Λιπαντικών Shell, συμμετείχε για πρώτη φορά στον 39ο Αυθεντικό Μαραθώνιο Αθηνών και τερμάτισε με χρόνο 4.13'.45".

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΤΙΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΖΟΥΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΜΕΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΙΩΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΕΠΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΦΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΙΜΙΤΣΙΟΓΛΟΥ ΞΕΝΙΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΖΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΜΠΟΥΛΑ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΚΟΥΝ

ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΑΚΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΜΑΣΤΡΟΚΩΣΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ • ΜΙΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΜΠΑΡΟΥΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΜΠΙΘΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΒΙΒΙΑ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΥ ΜΠΕΣΣΥ • ΠΟΥΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΤΣΑΛΑΝΤΑΣ ΦΑΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΤΙΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΖΟΥΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΜΕΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΙΩΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΕΠΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΦΑΔΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΙΜΙΤΣΙΟΓΛΟΥ ΞΕΝΙΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΖΑΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΜΠΟΥΛΑ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΟΥΝΟΥΠΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ • ΚΟΥΡΟΥΓΚΙΑΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ • ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΞΑΝΔΡΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ • ΡΑΦΟΜΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΣΑΡΑΝΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΚΙΑΔΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΣΑΛΑΝΤΑΣ ΦΑΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΤΣΟΛΟΜΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ • ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετική και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας

ΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ • ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΞΑΝΔΡΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ • ΡΑΦΟΜΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ • ΣΑΡΑΝΤΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΚΙΑΔΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΣΑΛΑΝΤΑΣ ΦΑΡΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΤΣΟΛΟΜΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ • ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ