

36#

▶ ενημερωτική έκδοση
Ιούνιος 2015
www.petrooulos.com

μεταξύ μας



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Δελφίνι 1422

Η ευτυχία μας βρίσκεται μόνο στο παρόν...

Από τον Ιούνιο του 2008 (επτά χρόνια τώρα!) τα καλοκαιρινά μου μηνύματα αναφέρονται όλα (σε κάποιο βαθμό), στις δυσκολίες της Ελληνικής Οικονομίας και τις επιπτώσεις τόσο στην Εταιρεία μας όσο και σε καθένα από εμάς ξεχωριστά.

Πρόσφατα διάβασα ένα άρθρο που είχε τον παραπάνω τίτλο και θα ήθελα να μοιραστώ το περιεχόμενο του μαζί σας. Η ουσία είναι ότι το μόνο πράγμα που μπορούμε να επηρεάσουμε είναι το παρόν. Το παρελθόν έχει περάσει ανεπίστρεπτα και το μέλλον είναι άδηλο! Το λογικό λοιπόν είναι (ιδίως σε δύσκολες περιόδους) να επικεντρωνόμαστε στο εδώ και τώρα. Όχι μόνο να επικεντρωνόμαστε αλλά και να το ζούμε δυνατά και με περιεχόμενο. Δεν ωφελεί να στενοχωριόμαστε και να παραλούμε από τις δυσκολίες. Αντίθετα είναι ευκαιρία να χαμογελάσουμε και να σκεφτούμε ότι στην ζωή τίποτα δεν είναι αιώνιο: η Ημέρα διαδέχεται τη Νύχτα, η Άνοιξη τον Χειμώνα – τίποτα δεν διαρκεί για πάντα!

Βοηθάει σε τέτοιες περιόδους να ανέβεις ψηλά σε ένα βουνό και να δεις τον κόσμο από εκεί. Είναι περίεργο πως η στενοχώρια μετριάζεται όταν δεις τη γη από κάποια απόσταση και πως τα πράγματα παίρνουν μια άλλη, πιο ήρεμη, όψη. Επίσης βοηθάει το βράδυ να κοιτάξεις τα αστέρια και την απεραντοσύνη του

σύμπαντος και να σκαφθείς ότι ουσιαστικά είσαι μόνο ένα μικρό αλλά αναπόσπαστο μέρος του. Κατά ένα μυστήριο τρόπο αυτό σου δίνει ηρεμία και δύναμη για να προχωρήσεις! Η λέξη κλειδί είναι «προσαρμοστικότητα» για να μπορέσεις να αντιμετωπίσεις το παρόν με ηρεμία, και ορθολογισμό.

Ας αγκαλιάσουμε λοιπόν το παρόν και ας κάνουμε ο καθένας μας ότι μπορεί για να αντιμετωπιστεί και αυτή η αναποδιά. Με την ομόνοια και αμοιβαία εκτίμηση και εμπιστοσύνη που έχουμε κτίσει τόσα χρόνια, θα ξεπεράσουμε και αυτή την δύσκολη στροφή και θα συνεχίσουμε στο δρόμο της συνετής προόδου.

Ας πάμε με αυτές τις σκέψεις στις θερινές μας διακοπές και είμαι σίγουρος ότι σύντομα θα έλθουν ποιο ήρεμες και δημιουργικές ημέρες για όλους μας!

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

Υ.Γ.

Αυτό το κείμενο είχε γραφτεί στις 23/6/2015. Τα πρόσφατα γεγονότα κάνουν τα γραφόμενα ακόμη πιο επίκαιρα. Ένα πράγμα θα ήθελα πάντως να διαβεβαιώσω όλους: Η Εταιρεία μας είναι πολύ καλά θωρακισμένη για να αντιμετωπίσει την παρούσα κατάσταση, για ικανό χρονικό διάστημα.

περιεχόμενα

τεύχος 36 | Ιούνιος 2015



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 παρουσίαση
- 06 εσωτερικά νέα
- 13 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 14 κοινωνικά
- 15 μας ενδιαφέρουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Πρώτου Τριμήνου 2015

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 31 Μαρτίου αυξήθηκαν κατά 53,6% και ανήλθαν σε € 17,5 εκ. (€ 11,4 εκ. το 2014).

Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε € 871.000 έναντι € 5.000 το 2014, ενώ τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας σε € 656.000 έναντι ζημιών € 44.000 το 2014.

Ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε κατά 10,6% και ανήλθε στα € 8,4 εκ. από € 9,4 εκ. στο τέλος του 2014.

Τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν σε € 32,7 εκ. από € 32,1 εκ. στο τέλος του 2014.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα διαθέσιμα και ισοδύναμα) στις 31.03.2015 ήταν 57,5%. 

Δραστηριότητες Εταιρείας

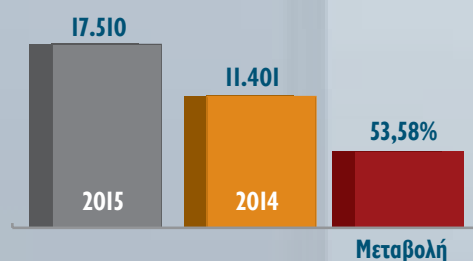
Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά.

Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Πρώτου Τριμήνου 2015

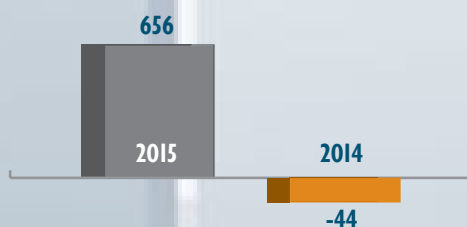
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



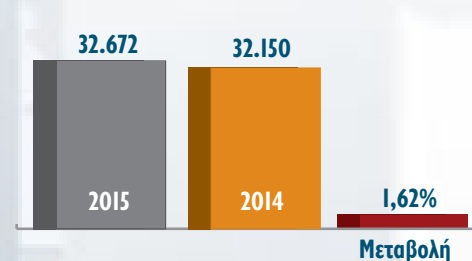
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)
(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (26/06/2015)	3,76
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	26,7
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	26%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	3,84
Min 52 εβδομ.	1,43

Envirude G2: Εξαιρετικές αποδόσεις, μοναδικό design, πολλαπλές χρωματικές επιλογές.

Για πρώτη φορά οι φίλοι της θάλασσας έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν έναν κινητήρα που ταιριάζει χρωματικά με το σκάφος τους

Στις 17 Ιουνίου, η Εταιρεία παρουσίασε σε δημοσιογράφους τον πρώτο Envirude G2 κινητήρα που ήρθε στην Ελλάδα, σε εκδήλωση που έγινε στη Βουλιαγμένη.

Ο κινητήρας G2 είναι ένας εντελώς καινούριος κινητήρας από την κορυφή έως το κάτω πτερύγιο. Διατίθεται σε 5 βασικά χρώματα και 14 χρωματικές επιλογές για το λογότυπο, ώστε να συνδυάζεται απόλυτα με τους χρωματισμούς του σκάφους.

Ο νέος κινητήρας διατίθεται σε ιπποδυνάμεις από 200 έως 300 ίππους. Οι εκδόσεις (High Output) είναι διαθέσιμες για τα μοντέλα 200, 225 και 250 ίππων.

Βασικά Χαρακτηριστικά:

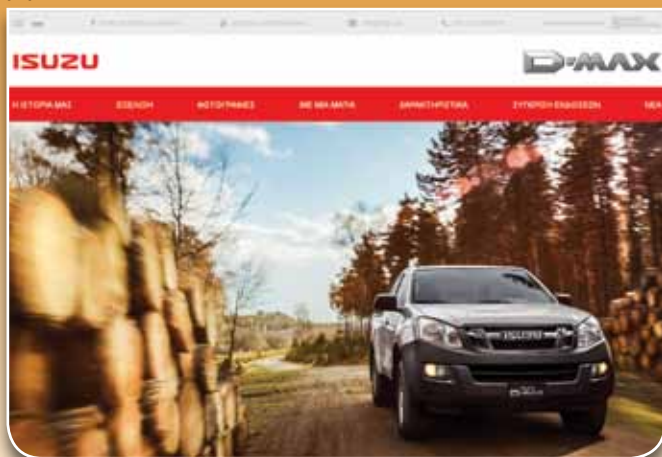
- ◆ 2-χρονος άμεσου ψεκασμού.
- ◆ Νέα σχεδίαση θαλάμου καύσης.
- ◆ Ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης.
- ◆ 200 λιγότερα εξαρτήματα.
- ◆ Αποδοτικότητα στις χαμηλές και μεσαίες στροφές.
- ◆ Υψηλότερη ροπή στις μεσαίες στροφές.
- ◆ Λιπαντικό για μια σεζόν.

Με βάση το σκάφος δοκιμών (Totem 7m) οι επιδόσεις του κινητήρα και η οικονομία καυσίμου (στις μεσαίες στροφές) ήταν ιδιαίτερα ικανοποιητικές και πολύ ανταγωνιστικές. 



Ρεκόρ επισκεψιμότητας της νέας ιστοσελίδας της ISUZU

Με στόχο την πληρέστερη ενημέρωση των υποψήφιων αγοραστών pickups αλλά και τη βελτίωση της εικόνας της μάρκας σε Ελλάδα και Βουλγαρία, η Εταιρεία μας προχώρησε στον πλήρη ανασχεδιασμό και κατασκευή της ιστοσελίδας της κάτω από τις γνωστές διευθύνσεις www.isuzu.gr και www.isuzu.bg. Ενσωματώνει λειτουργικά και σχεδιαστικά όλες τις σύγχρονες λύσεις δίνοντας τη δυνατότητα σε υποψήφιους πελάτες να ενημερωθούν πλήρως για το D-MAX σε όλες τις εκδόσεις του, να έχουν τη δυνατότητα σύγκρισης και εικονικής περιήγησης στο εσωτερικό του, να μάθουν για την αξία αγοράς του, τον εξοπλισμό αλλά και όλα τα πλεονεκτήματά του. Η νέα ιστοσελίδα μπορεί να αποτελέσει ένα εξαιρετικό εργαλείο πώλησης για το δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων, μιας και με τη χρήση της εικονικής παρουσίασης 360° δίνει τη δυνατότητα παρουσίασης τύπων, χρωμάτων αλλά και χαρακτηριστικών ορισμένων τύπων που μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι στις εκθέσεις, έτσι ώστε οι ενδιαφερόμενοι να αποκτούν άμεσα μια πολύ καλή εικόνα του οχήματος που τους ενδιαφέρει. Ταυτόχρονα, η ιστοσελίδα περιλαμβάνει την ιστορία της ISUZU αλλά και νέα και προσφορές που ολοκληρώνουν την πληροφόρηση του κάθε επισκέπτη. Ήδη, η επισκεψιμότητα έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο, καθώς ο αριθμός των επισκεπτών ξεπέρασε τους 4.500 το μήνα Μάιο!



Εντυπωσιάστηκαν οι επισκέπτες της FarmerExpo από το ISUZU D-MAX

Επιτυχημένη η παρουσία της ISUZU στη 2^η έκθεση για αγρότες, FarmerExpo, που πραγματοποιήθηκε στο MEC Παιανίας στις 30/5-1/6. Αγρότες, κυρίως της Αττικής, επισκέφθηκαν την έκθεση και είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν γύρω από τα βασικά εργαλεία δουλειάς τους, ένα από τα οποία είναι και το ISUZU D-MAX. Οι επισκέπτες εντυπωσιάστηκαν από το 4θυρο D-MAX Limited Edition με τον πλούσιο εξοπλισμό αλλά, χωρίς αυτό να αποτελεί έκπληξη, έδειξαν ακόμα μεγαλύτερο ενδιαφέρον για τη μονοκάμπινη έκδοση που, με τα 1.150 κιλά ωφέλιμου και τα 163 «άλογα», θα μετατρέψει την απαιτητική αγροτική δουλειά σε ευκολότερη και αποδοτικότερη....



Το καραβάνι της ISUZU είναι **θεσμός** πλέον για τους φίλους της στην Κρήτη

Στις 13 Ιουνίου η ISUZU συνάντησε και πάλι τους φίλους της στην Κρήτη. Το καραβάνι της ISUZU, που με ζωή πάνω από δέκα χρόνια έχει γίνει θεσμός, κατηφόρισε για ένα καλοκαίρι στη μεγαλόνησο για να παρουσιάσει στους ενδιαφερόμενους όλη την γκάμα μοντέλων. Η ISUZU, με τη βοήθεια των ειδικών των road shows της εταιρείας Promauto, αλλά και των τοπικών αντιπροσώπων, θα διασχίσει όλη την Κρήτη, προκειμένου να δώσει την ευκαιρία σε αγρότες, κτηνοτρόφους και επαγγελματίες να δουν και να οδηγήσουν τα D-MAX MY15 και να ανακαλύψουν από πρώτο χέρι τα σημεία υπεροχής τους.



Συμμετοχή στη 2^η Έκθεση Αγροτικής Ανάπτυξης

Η Επιχειρηματική Μονάδα Αγροτικών Μηχανημάτων McCormick & Landini συμμετείχε στη 2^η Έκθεση Αγροτικής Ανάπτυξης που διεξήχθη από 30 Μαΐου έως 1 Ιουνίου στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία.

Παρουσιάστηκαν τα μικρά τρακτέρ της Landini 25 ίππων, η επιτυχημένη σειρά δενδροκομικών τρακτέρ Rex της Landini & F της McCormick, καθώς και η νέα σειρά τρακτέρ γενικής χρήσης ανοικτών καλλιεργειών X5 της McCormick. Παρά τη χαμηλή επισκεψιμότητα της έκθεσης, λόγω του τριημέρου, τα εκθέματα κέντρισαν το ενδιαφέρον των επισκεπτών. 



Ολοκληρώθηκε η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του δικτύου Jaguar Land Rover

Την Παρασκευή 8 Μαΐου ολοκληρώθηκε η τετραήμερη προγραμματισμένη εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του δικτύου Jaguar Land Rover για το νέο κινητήρα 4.4L SDV8. Στο σεμινάριο συμμετείχαν 15 τεχνικοί από όλα τα συνεργεία της Ελλάδας.

Το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στην περιγραφή και λειτουργία του κινητήρα που τοποθετείται στα οχήματα RANGE ROVER SPORT και RANGE ROVER. Μετά την παρουσίαση της θεωρίας, έγινε πρακτική εκπαίδευση σε αποσυναρμολόγηση - συναρμολόγηση του κινητήρα 4.4L SDV8.

Επίσης, έγινε λεπτομερής αναφορά στα ειδικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για την επισκευή του κινητήρα, καθώς και στη λειτουργία του 8τάχυτου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων της ZF (8HP70). 



Ανεπανάληπτη εμπειρία το ταξίδι των νικητών της EM Shell στην Ισπανία



Στις αρχές Μαΐου η Επιχειρηματική Μονάδα Shell διοργάνωσε ένα μοναδικό τετραήμερο ταξίδι στη Βαρκελώνη της Ισπανίας για επιλεγμένους συνεργάτες μεταπωλητές της. Στο ταξίδι συμμετείχαν οι τρεις νικητές του διαγωνισμού που η EM είχε «τρέξει» για το δίκτυο μεταπωλητών της κατά τη διάρκεια του 2014. Τα κριτήρια ανάδειξης των νικητών ήταν το ποσοστό επίτευξης του συμφωνημένου πλάνου, καθώς και το προϊοντικό μίγμα των αγορών σε premium προϊόντα. Τους νικητές, κ.κ. Λάμπρο Καλούση, Κώστα Τουρσουνίδη και Κώστα Παπανίκο συνόδεψαν στο ταξίδι οι συνάδελφοι κ.κ. Κώστας Αργυρίου και Βασίλης Πίππος. Την πρώτη μέρα της παραμονής τους στη Βαρκελώνη επισκέφθηκαν ένα παραδοσιακό οινοποιείο 5ης γενιάς, όπου είχαν την ευκαιρία να ξεναγηθούν από τον ιδιοκτήτη στα άδυτα της παραγωγής και να δοκιμάσουν κάποια από τα χαρακτηριστικότερα κρασιά τους. Στη συνέχεια περιηγήθηκαν για αρκετές ώρες στο κέντρο της πόλης, όπου ξεναγήθηκαν στα σημαντικότερα αξιοθέατα της πανέμορφης αυτής πόλης, αλλά και στις κρυφές γωνιές της. Η επόμενη μέρα περιλάμβανε πτήση με αερόστατο πάνω από τα περίχωρα της Βαρκελώνης. Ο πιλότος τους εξήγησε τα μυστικά της πτήσης με αερόστατο, ενώ κατά τη διάρκεια της πτήσης έφθασαν σε υψόμετρο περίπου 2.000m, μια εμπειρία πραγματικά μοναδική! Το απόγευμα της ίδιας μέρας, μια έκπληξη περίμενε τους συνεργάτες μας, καθώς είχε κανονιστεί να παρακολουθήσουν αγώνα πρωταθλήματος της Barcelona στο Camp Nou χωρίς να το γνωρίζουν (αν και φήμες λένε ότι είχε υπάρξει διαρροή...)! Μπροστά στα μάτια τους,

ο Messi, ο Neymar και η υπόλοιπη ομάδα της Barca ξεδίπλωσαν το ταλέντο τους σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, με το Neymar να ανοίγει το σκορ στο 51', ολοκληρώνοντας ενέργεια του Messi και τον Pedro να γράφει το τελικό 2-0 στο 85'!

Η τελευταία μέρα του ταξιδιού ήταν ουσιαστικά αφιερωμένη στον αγώνα της Formula 1 στο περίφημο Circuit de Catalunya. Από τις θέσεις τους, που βρίσκονταν ακριβώς στη γραμμή εκκίνησης, είχαν το προνόμιο να παρακολουθήσουν από πολύ κοντά την προετοιμασία των μονοθέσιων πριν τον αγώνα, την εκκίνηση, τη στρατηγική των ομάδων και τον αγώνα τους με το χρόνο στα pit-stop, καθώς και την τελετή απονομής.

Οι συνεργάτες μας, μαζί με αυτούς και οι συνάδελφοί μας, απόλαυσαν κάθε λεπτό του ταξιδιού και κατά κοινή ομολογία όλων είναι ένα ταξίδι που θα τους μείνει αξέχαστο! 



Εκπαίδευση Εξουσιοδοτημένων Συνεργείων **SCANIA**

Πραγματοποιήθηκε στην Εταιρεία μας σεμινάριο με θέμα "Bodywork Communication Interface" στις 5-7/5/2015.

Ο εισηγητής, κύριος Erlend Trinborgholen Emilsen, εκπαιδευτής SCANIA, μας ενημέρωσε για τη νέα πλατφόρμα προγραμματισμού υπερκατασκευής SCANIA. 📺



Ποια είναι;

Μιλάει ελληνικά! Σπούδασε σε Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης. Έχει ένα μάλλον περίεργο όνομα. Ποια είναι...; ...Είναι η κυρία Tshibanda Outi, η καινούρια Scania Parts & Service Area Manager που είναι υπεύθυνη για την Ελλάδα. Την καλωσορίσαμε πρόσφατα, κατά τη διάρκεια σύντομης επίσκεψής της στα γραφεία μας... Ευχόμαστε καλή συνέχεια στον απερχόμενο Mikael Jakobsson και καλή συνεργασία και επιτυχίες στην κυρία Outi! 📺



Συναρπαστική η off-road οδήγηση με το νέο **Commander**

Η BRP, για άλλη μια φορά, άλλαξε τα δεδομένα της αγοράς των μοντέλων Side by Side, με την παρουσίαση της σειράς προϊόντων Commander. Παραλάβαμε ήδη το πρώτο Commander 800cc, κι όλοι έχουμε εντυπωσιαστεί από τη συναρπαστική οδήγηση off-road.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του οχήματος είναι τα εξής:

- ◆ Κινητήρας 800cc, V-twin Rotax.
- ◆ Ανεξάρτητη Ανάρτηση Πίσω Τροχών.
- ◆ Εμπρόσθια Διαφορικό Αυτόματης Εμπλοκής (CVT).
- ◆ Κιβώτιο Ταχυτήτων CVT (high, low, park, reverse).
- ◆ Δυνατότητα ρυμούλκησης 135 κιλά. 📺



Συμφωνία μεταβίβασης στην Εταιρία μας του τομέα των εμπορικών Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών της ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ SUNLIGHT ΑΒΕΕ

Οι Εταιρείες ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ και ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ SUNLIGHT ΑΒΕΕ ήρθαν σε συμφωνία μεταβίβασης του τομέα των εμπορικών Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών (Η/Ζ). Συγκεκριμένα, η συμφωνία προβλέπει την αγορά του αποθέματος των Η/Ζ και των σχετικών ανταλλακτικών της SUNLIGHT από την Εταιρεία μας και την ανάληψη των ενεργών συμβολαίων συντήρησης, πάντα με τη σύμφωνη γνώμη των πελατών.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, κ. Γιάννης Πετρόπουλος δήλωσε: «Στα νέα χαμηλά επίπεδα όπου έχει διαμορφωθεί η αγορά, είναι σημαντική η αναδιάρθρωση του κλάδου με τη συγχώνευση ομοειδών δραστηριοτήτων. Με αυτή τη συμφωνία, ο κλάδος Η/Ζ Petrogen της Εταιρείας θα ενισχύσει την παρουσία του στην ελληνική αγορά διατηρώντας την ηγετική θέση που κατέχει επί σειρά ετών. Η εξαγορά αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα του Ομίλου, αλλά θα βελτιώσει την κερδοφορία της Επιχειρηματικής Μονάδας Petrogen και ιδιαίτερα το τμήμα After Sales.» 

Η PETROGEN συνδιοργάνωσε με επιτυχία ημερίδες **στη Θάσο** και την **Καβάλα** με τοπικούς φορείς

Ο Σύνδεσμος Εργοληπτών Εγκαταστατών Ηλεκτρολόγων Καβάλας και η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen συνδιοργάνωσαν στη Θάσο, στις 18 Μαρτίου 2015, ημερίδα για τα Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη με θέμα «Επιλογή Η/Ζ - Τι προσέχουμε για να... έχουμε ρεύμα». Εγκάρδια ήταν η φιλοξενία του Αντιπροέδρου του συλλόγου, κυρίου Γιάννη Οικονόμου και των μελών του.

Με το ίδιο θέμα, πραγματοποιήθηκε στις 19 Μαρτίου 2015, ημερίδα στην Καβάλα, μετά από πρόσκληση του Προέδρου, κυρίου Κωνσταντίνου Γκουλούση και των μελών της Επιστημονικής Ένωσης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (ΕΕΤΕΜ) Καβάλας. Και οι δύο ημερίδες στέφθηκαν με επιτυχία και είχαν μεγάλη απήχηση, καθώς τις τίμησαν με την ενεργό συμμετοχή τους, τα μέλη του Συλλόγου και της Ένωσης, οι επαγγελματίες ηλεκτρολόγοι και οι μηχανικοί. 📺



Η συνεργασία μας με τη ΔΕΗ συνεχίζεται

Η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen συνεργάστηκε με τη ΔΕΗ Α.Ε. και ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση είκοσι ενός (21) Η/Ζ, ισχύος από 40 κβα έως 900 κβα. Οι εργασίες μεταφοράς, συναρμολόγησης, εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία ολοκληρώθηκαν στη Σαντορίνη το Μάιο του 2015.

Τα συγκεκριμένα Η/Ζ θα χρησιμοποιηθούν για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες των αντλιοστασίων (αφαλατώσεις, γεωτρήσεις ύδρευσης) της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης – Αποχέτευσης Θήρας.

Επιπλέον, παραδόθηκαν στις αποθήκες της ΔΕΗ Α.Ε. στον Ασπρόπυργο Αττικής, έξι (6) Η/Ζ ισχύος από 40 κβα έως 150 κβα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων. 📺



Πολλαπλά τα πλεονεκτήματα των νέων **TOHATSU MFS25/30C**

Η Tohatsu παρουσίασε δύο καινούριες εκδόσεις πάνω στα πετυχημένα τετράχρονα μοντέλα των 25 και 30 ίππων, δηλαδή δύο νέους, αποδοτικούς εξωλέμβιους κινητήρες, οι οποίοι είναι διαθέσιμοι στην ελληνική αγορά από την άνοιξη του 2015. Πρόκειται για τους MFS25C και MFS30C, με βάρος μόλις 73 κιλά, που συνδυάζουν τις επιδόσεις με την οικονομία και είναι ιδανικοί για μικρά και μέσης κατηγορίας σκάφη.

Οι εξωλέμβιες της Tohatsu διαθέτουν το σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού EFI που εξασφαλίζει γρήγορη εκκίνηση χωρίς μπαταρία στις χειροκίνητες, όπως επίσης, ομαλή λειτουργία και καλύτερη επιτάχυνση κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Οι αναβαθμισμένες, θα λέγαμε, MFS25/30C, φέρουν, επίσης, ένα ανασχεδιασμένο κάλυμμα κινητήρα, κληρονομιά των 40/50 ίππων που παρέχει πλούσια ροή αέρα ενισχύοντας την ψύξη και κατ' επέκταση την αποτελεσματική και ομαλή λειτουργία των κινητήρων.

Η σχέση μετάδοσης άλλαξε σε (26:12 / 2.17) με δυνατότητα χρήσης για μεγαλύτερες προπέλες. Έλεγχος μεταβλητού ρελαντί με επιλογές από διακόπτη στις τρεις θέσεις των (850, 950, 1050 στροφών) TOCS (σύστημα εν πλω επικοινωνίας TOHATSU).

Η ευκολία της συντήρησης και της χρήσης ήταν ένα από τα πρώτα μέληματα των μηχανικών της Tohatsu όταν σχεδίασαν τα νέα αυτά μοντέλα. Έτσι, για να προστατευτεί ο κινητήρας από τυχόν ζημιές που προκαλούν το αλάτι, η άμμος και οι βρωμιές που μπορεί να συσσωρεύονται στο σύστημα της ψύξης του, οι εξωλέμβιες είναι εξοπλισμένες με μια εύκολη δίοδο για την πρόσβαση του γλυκού νερού, ώστε να ξεπλένονται τα επίμαχα μέρη όσο πιο εύκολα και βολικά γίνεται. Αυτή η διαδικασία συντήρησης γίνεται χωρίς να δουλεύει ο κινητήρας.

Άλλα χαρακτηριστικά γνωρίσματα είναι τα ακόλουθα:

- ◆ Καλύτερη ροπή με αποτέλεσμα μικρότερη κατανάλωση.
- ◆ Απόκριση του γκαζιού, άμεση και γρήγορη επιτάχυνση.
- ◆ Σύστημα από φορητό υπολογιστή για τη διάγνωση του κινητήρα.
- ◆ Οδήγηση από λαγουδέρα πολλαπλών λειτουργιών (προαιρετική) που προσφέρει μια ομαλότερη οδήγηση με μια μεγαλύτερη λαβή.

Αλλαγές και στα νέα μοντέλα TOHATSU MFS15/20D

Στα νέα μοντέλα του 2015 έγιναν αλλαγές στο καπάκι του κινητήρα και στο κλείστρο του. Επίσης, κάνουν λιγότερο θόρυβο γεγονός που επιτυγχάνεται χάρη στη νέα σχέση μετάδοσης και το νέο καπάκι. 



Θάσος: Ένας εκπληκτικός προορισμός για να περάσετε υπέροχα!

Με μια λέξη: ήλιος και θάλασσα. Η Θάσος, αν και λιγότερο γνωστή σε εμάς τους Αθηναίους – προφανώς λόγω απόστασης – αποτελεί έναν εκπληκτικό προορισμό διακοπών, μια όαση ξεκούρασης.

Δεν είναι εύκολο να φτάσεις ως εκεί, καθώς απαιτείται οδήγηση (ή πτήση) ως την Καβάλα ή την Κεραμωτή και πέρασμα απέναντι με το φέρρυ. Προσωπικά επέλεξα την οδική πρόσβαση, όμως σε συνδυασμό με λίγες διανυκτερεύσεις σε ενδιαμέσους - επίσης ωραίους - προορισμούς (Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική). Το κόστος του πορθμιακού δρομολογίου είναι χαμηλό και κινείται στα 3,5 ευρώ για τον επιβάτη και τα 16 ευρώ για το ΙΧ.

Το νησί δεν υστερεί σε τίποτα σε σχέση με άλλα δημοφιλέστερα νησιά, αντιθέτως διαθέτει πάρα πολλές όμορφες παραλίες για όλα τα γούστα, γραφικά χωριά, ευκαιρίες διασκέδασης και καλή σχέση ποιότητας/τιμής στη διαμονή. Το μόνο που «απαιτεί» από τον επισκέπτη είναι όρεξη να διανύσει αποστάσεις, καθώς έχει κυκλικό σχήμα και τα ενδιαφέροντα σημεία δεν είναι συγκεντρωμένα, αλλά διάσπαρτα στην περιφέρεια αυτού του κύκλου.

Οι παραλίες είναι το στολίδι του νησιού, καθώς δύσκολα βρίσκει κανείς τόσες όμορφες ακτές στο ίδιο νησί. Υπό αυτό το πρίσμα, η «έξυπνη» επιλογή, είναι να διαμένει κανείς στο νότιο άκρο του νησιού, εντός ή κοντά στους τουριστικούς οικισμούς που βρίσκονται εκεί (Λιμενάρια, Ποτός, Αστρίς), καθώς σε αυτή την περιοχή βρίσκονται και οι ομορφότερες παραλίες (Άγιος Αντώνιος, Λιβάδι, Αλυκές, Άγιος Ιωάννης, Ατσπός κ.ά.). Καθεμία από τις παραλίες αυτές, διαθέτει τη δική της ξεχωριστή ομορφιά, είτε πρόκειται για γαλαζοπράσινα νερά, είτε για άγριες πλαγιές, σπηλιές και εκπληκτικό ηλιοβασίλεμα). Αξίζει, επίσης, μια επίσκεψη στην «Γκιόλα», φυσική πισίνα ανάμεσα στα βράχια, όπου μπορεί κανείς να βουτήξει από ύψος 3- 5 μέτρων. Αν πρέπει να επιλέξω κάποια παραλία ως «στέκι», θα έλεγα τον Άγιο Αντώνιο, μεγάλη αμμουδιά με καθαρά νερά και επιλογές σε θαλάσσια σπορ, φαγητό, ποτό. Οι τουριστικοί οικισμοί που ανέφερα, διαθέτουν, επίσης, τις δικές τους παραλίες, αλλά δε θα τις πρότεινα λόγω συνωστισμού.

Εναλλακτικά, μπορεί να προτιμήσει κανείς την ανατολική πλευρά του νησιού, με ορμητήριο το γραφικό χωριό της Παναγιάς, με τα τρεχούμενα νερά ή την παρακείμενη παραλία της Χρυσής Ακτής. Λίγο πιο κάτω, βρίσκεται και η παραλία Παράδεισος, ενώ βορειότερα η εκπληκτική (αλλά με εισιτήριο!!!) παραλία του Μακρύαμμου. Φτάνοντας εκεί, βρισκόμαστε πλέον πολύ κοντά και στην πρωτεύουσα του νησιού, που προσφέρει μια γραφική και ευχάριστη παραθαλάσσια βόλτα,

χωρίς να είναι κάτι το εντυπωσιακό.

Προσωπικά πάντως, δεν επέλεξα κανένα από τα παραπάνω σημεία για διαμονή, αλλά αντίθετα το χωριό «Μικρό Καζαβίτι», στο χαμηλό βουνό που βρίσκεται στο κεντροδυτικό σημείο του νησιού, πάνω από το γνωστό χωριό του Πρίνου. Η διαμονή εκεί είχε το πλεονέκτημα της απόλυτης ησυχίας, της προσωπικής περιποίησης, του πραγματικά σπιτικού φαγητού και του χαμηλού κόστους σε σχέση με παραλιακά καταλύματα. Είχε όμως το μειονέκτημα ότι οι κοντινές παραλίες – αν και όχι άσχημες – δεν ήταν αντίστοιχες με τις εκπληκτικές παραλίες που αναφέρθηκαν πιο πάνω.

Φεύγοντας από το νησί, νιώθει κανείς πραγματικά χαλαρωμένος και ξέγνοιαστος. Καθώς ο φρέσκος θαλασσινός αέρας και οι γλάροι σε συνοδεύουν στο πλοίο της επιστροφής, οι αναμνήσεις γεμίζουν το νου και ένα χαμόγελο έρχεται αυθόρμητα στο πρόσωπο. Τι καλύτερη απόδειξη ότι πέρασες υπέροχα; 

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου

Account manager, Shell Lubricants

Ακόμα να σηκωθείτε από την καρέκλα... ενώ υπάρχει το Petrogym;

Το Petrogym δημιουργήθηκε για όλους μας για να μας χαρίζει...ευεξία!!!

Μην ξεχνάτε πως με τη γυμναστική:

- ❖ μπορείτε να έχετε μνήμη «τούρμπο», γιατί όσοι αθλούνται συστηματικά διατρέχουν 40% μικρότερο κίνδυνο να αναπτύξουν κάποια μορφή άνοιας και 60% λιγότερες πιθανότητες να παρουσιάσουν οποιαδήποτε γνωστική διαταραχή,
- ❖ θα έχετε γερά οστά καθώς, χάρη στη φυσική δραστηριότητα, αυξάνεται η οστική πυκνότητα των νέων ανθρώπων από 2% έως 8%, ενώ μειώνεται ο κίνδυνος καταγμάτων λόγω πτώσεων των ατόμων μεγαλύτερης ηλικίας,
- ❖ θα ενισχυθεί η καρδιαγγειακή λειτουργία σας και θα ρυθμιστεί καλύτερα ο μεταβολισμός, οι ορμόνες και το σάκχαρο στο αίμα σας, μειώνοντας τις πιθανότητες εμφάνισης διαβήτη και παχυσαρκίας,
- ❖ θα απολαμβάνετε περισσότερο τον ύπνο σας, αφού το 83% όσων ασκούνται δηλώνουν ότι κοιμούνται πολύ καλά, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό γι' αυτούς που κάνουν καθιστική ζωή είναι μόλις 56%.

Ξεκινήστε σήμερα κιόλας! Σας υπενθυμίζουμε ότι στο Petrogym γυμνάζεστε χωρίς συνδρομή. 📍



Σεμινάριο Πρώτων Βοηθειών

Πραγματοποιήθηκε τον Απρίλιο στα γραφεία της Εταιρείας Σεμινάριο Πρώτων Βοηθειών σε συνεργασία με την Επίλεκτη Ομάδα Ειδικών Αποστολών Αιγάλεω (ΕΠΟΜΕΑ Αιγάλεω), στο αμφιθέατρο της Εταιρείας. Εισηγητές του σεμιναρίου ήταν ο κ. Ρουμελιώτης – Πρόεδρος και Εκπαιδευτής ΕΠΟΜΕΑ Αιγάλεω και ο κ. Στυλιανός Σιλαϊδής – Γενικός Γραμματέας.

Το σεμινάριο κάλυψε βασικά θέματα Πρώτων Βοηθειών και περιλάμβανε βασικές αρχές Καρδιοαναπνευστικής Αναζωογόνησης (ΚΑΡ-ΠΑ) και χρήσης Αυτόματου Εξωτερικού Απινιδιστή.

Πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις και δραστηριότητες της ομάδας μπορείτε να βρείτε στο www.epilektoi.com. 📍



Στο βάθρο των νικητών τα Sea Doo

Το τελευταίο Σαββατοκύριακο του Μαΐου πραγματοποιήθηκαν στην Ανάβυσσο αγώνες ταχύπλων. Τα Sea Doo κέρδισαν τις εντυπώσεις και κατέλαβαν τη δεύτερη και τρίτη θέση. 📍



Μπάρες frozen yogurt

Θα χρειαστείτε:

450 γρ. γιαούρτι πλήρες
2 κ.σ. μέλι
1 κ.σ. αποξηραμένα cranberries
1 κ.σ. σταφίδες
6, 7 φρέσκες φράουλες, κομμένες σε μικρά κομμάτια
1 κ.σ. ξύσμα ή τρούφα μαύρης σοκολάτα
1 κ.γλ. αποξηραμένη καρύδα

διαδικασία:

Βήμα 1°

Ανακατέψτε - ή αναθέστε το στο παιδάκι σας - σε ένα μεγάλο μπολ το γιαούρτι με το μέλι, μέχρι να γίνουν ένα ομοιογενές μείγμα. Προσθέστε τις σταφίδες και τα cranberries και ανακατέψτε ξανά. Μπορείτε, αν θέλετε, να προσθέσετε μερικούς ξηρούς καρπούς στο μείγμα.

Βήμα 2°

Καλύψτε ένα ταψί με αλουμινόχαρτο και **απλώστε** το μείγμα γιαουρτιού επάνω του. Το μέγεθος του σκεύους, θα καθορίσει το πόσο θα απλωθεί το μείγμα σας, και άρα το πάχος που θα έχουν οι μπάρες. **Σκορπίστε** τις φράουλες, τις νιφάδες σοκολάτας και την καρύδα και βάλτε το ταψί στην κατάψυξη μέχρι να παγώσει τελείως (μία περίπου ώρα).

Βήμα 3°

Όταν το μείγμα παγώσει εντελώς, αφαιρέστε το απ' την κατάψυξη και χρησιμοποιώντας ένα κοφτερό μαχαίρι, **κόψτε** το σε μπάρες του μεγέθους που προτιμάτε. Μπορείτε να βάλετε τις μπάρες σε νάilon σακουλάκια και να τις **αποθηκεύσετε** στην κατάψυξη. 



Καλές Διακοπές!

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!

