



Σεπτέμβριος 2008
ενημερωτική έκδοση
www.petropoulos.com



μεταξύ μας

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: metaxymas@petropoulos.com

Μήνυμα Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου

Η ΣΟΦΙΑ ΤΟΥ Ε = 40

Τέσσερις φορές το χρόνο, το Διοικητικό μας Συμβούλιο ελέγχει αν η Εταιρία μας έχει αρκετά ίδια (όχι δανεικά) κεφάλαια για τις δουλειές που κάνει. Αν οι δραστηριότητές μας απαιτούν συνολικά € 100, ο κανόνας μας είναι ότι τουλάχιστον τα € 40 πρέπει να είναι ίδια και το πολύ τα € 60 να είναι δανεικά. Αν τα ίδια είναι λιγότερα, το Διοικητικό Συμβούλιο φροντίζει είτε να μειώσουμε τις δραστηριότητές μας, είτε να προβούμε σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου. Στα οικονομικά, η σχέση αυτή αποκαλείται «κεφαλαιακή επάρκεια» και εκφράζεται σαν ποσοστό (στην περίπτωση μας 40%).

Οι πιο πολλοί θεωρούν αυτό το όριο του 40% υπερβολικά συντηρητικό. Οι περισσότερες εταιρίες του κλάδου μας λειτουργούν με κεφαλαιακή επάρκεια κάτω από 30% και μερικές φθάνουν και κάτω του 10%. Ρωτούν: «Τι τα θέλεις τόσα ίδια κεφάλαια; Γιατί πνίγεις τις φιλοδοξίες, την ανάπτυξη της Εταιρίας, για ένα νούμερο που είναι αυθαίρετο»;

Απαντάμε ότι τα ίδια κεφάλαια χρειάζονται για να αντιμετωπίζονται οι δύσκολες ημέρες. Αν ήμασταν σίγουροι ότι όλα θα εξελίσσονταν όπως ελπίζουμε, τότε δεν θα χρειάζονταν καθόλου τα ίδια κεφάλαια. Δυστυχώς όμως, έρχονται οι αναποδιές. Η ίδια η λέξη «επιχείρηση» δηλώνει ότι στις εταιρίες του ιδιωτικού τομέα τίποτε δεν είναι σίγουρο.

Όταν η οικονομία πάει καλά για αρκετό χρονικό διάστημα, οι άνθρωποι τείνουν να το ξεχνούν αυτό και να δανείζονται υπέρμετρα, επιτυγχάνοντας εντυπωσιακούς ρυθμούς ανάπτυξης και απόδοσης στα επενδυμένα κεφάλαια. Όταν όμως έρθουν οι δύσκολες ημέρες, οι επιχειρήσεις και τα άτομα που παρασύρθηκαν σ' αυτή τη λογική, καταρρέουν. Αυτό ακριβώς έχει συμβεί στο διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα, το οποίο βρίσκεται σε μεγάλη κρίση. Οι τράπεζες και οι άλλοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί θεώρησαν ότι μπορούσαν να λειτουργούν με όλο και λιγότερα ίδια κεφάλαια, μέχρι και μηδενικά! Δηλαδή στις ακραίες περιπτώσεις, που ήταν πολλές, εισέπρατταν τόκο σε μηδενική κατάσταση!

Η μεγάλη οικονομική δίνη στην οποία έχει μπει η διεθνής οικονομία και που είναι πιθανό να φθάσει και στην Ελλάδα, βρίσκει την Εταιρία μας προετοιμασμένη: Η κεφαλαιακή της επάρκεια ήταν στις 31.12.07 πάνω από 45%, δηλαδή πολύ υψηλότερα και από τη συντηρητική πολιτική μας.

Κωνσταντίνος Π. Πετρόπουλος

περιεχόμενα

- 2 οικονομικά αποτελέσματα
- 3 εταιρικές ανακοινώσεις 5 εσωτερικά νέα
- 10 οι άνθρωποί μας προτείνουν 12 ώρα για διάλειμμα



[σελίδα 2 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

οικονομικά αποτελέσματα

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2008

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου αυξήθηκαν κατά 11,9% και ανήλθαν σε 54,4 εκατ. ευρώ (48,6 εκατ. ευρώ το 2007). Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου (που συμπεριλαμβάνουν και τις έμμεσες) κατά την ίδια περίοδο αυξήθηκαν κατά 11,7% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2007 και ανήλθαν σε 54,8 εκατ. ευρώ (49 εκατ. ευρώ).

Αύξηση πωλήσεων 5% παρουσίασε ο Τομέας των Επαγγελματικών Οχημάτων (βαρέα φορτηγά Scania, Pick up και μεσαία φορτηγά Isuzu) και 2% ο Τομέας των Αυτοκινούμενων Οχημάτων (Επιχειρηματικές Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών Petrogen, Κινητήρων & Σκαφών, Αγροτικών Μηχανημάτων McCormick και Βιομηχανικών Μηχανημάτων). Οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας PMS (μπαταρίες αυτοκινήτων) που δεν υπήρχε στο α' εξάμηνο του 2007, ανήλθαν σε 3,8 εκατ. ευρώ.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας μειώθηκαν κατά 6% και ανήλθαν σε 1,9 εκατ. ευρώ (2 εκατ. ευρώ).

Η απεργία στα λιμάνια επηρέασε σημαντικά τις πωλήσεις, ιδιαίτερα των επιχειρηματικών μονάδων Isuzu, Petrogen και PMS. Στην τελευταία, η καθυστέρηση παραλαβής μεγάλων ποσοτήτων μπαταριών συνέπεσε και με την απότομη πτώση της διεθνούς τιμής του μολύβδου, με αποτέλεσμα να επωμισθεί η Επιχειρηματική Μονάδα με αποθέματα υψηλού κόστους. Οι εξελίξεις αυτές, καθώς και η προβλεπόμενη πτώση της συνολικής αγοράς των Pick-up, των τρακτέρ και των ειδών θαλάσσιας αναψυχής οδηγούν, υπό τις παρούσες συνθήκες, την Διοίκηση του Ομίλου σε αναθεώρηση της εκτίμησης για τα κέρδη μετά τους φόρους του 2008.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30.06.2008 ήταν 39,6%.

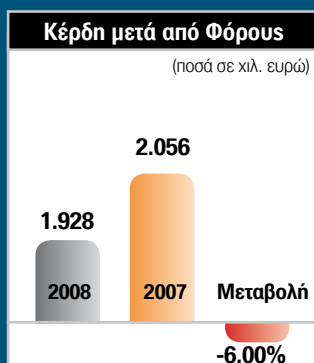
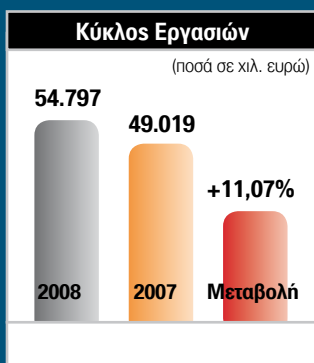
ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ 2008

Εκτιμάται ότι τα κέρδη μετά τους φόρους του 2008 θα είναι περίπου 10% χαμηλότερα από τα κέρδη του 2007.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, μπαταρίες, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Οικονομικά αποτελέσματα 2007-2008



Στοιχεία Μετοχής	
Τιμή Μετοχής (29/09/2008)	4,98
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	35
Αριθμ. Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	30,0%

Στατιστικά Στοιχεία	
Max 52 εβδομ.	8,30
Min 52 εβδομ.	4,82
Μέσος Ημερήσιος Όγκος Συναλλαγ. (τεμ.)	5.692

Οικονομικά Στοιχεία	
P/E Ομίλου (31.12.07)	7,8
P/BV Ομίλου (31.12.07)	1,1
ROE Ομίλου (31.12.07)	22,7%



[σελίδα 3 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Προσλήψεις

EM Petrogen

_ Στέφανος Χαρμαντάς, Σιβιτανίδειος Ανωτέρα Σχολή Ηλεκτρονικών, **Μηχανικός Πωλήσεων**

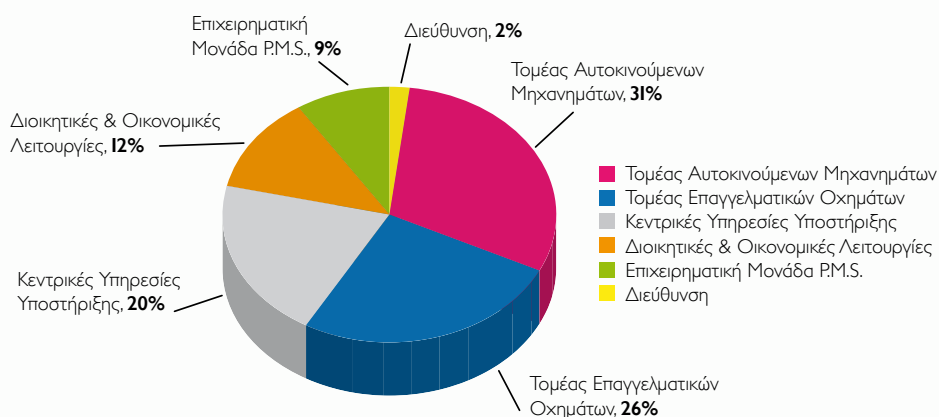
EM Isuzu

_ Άννα Ιωαννίδου, ΤΕΙ Γεωπονίας, **Βοηθός Διευθυντή Επιχειρηματική Μονάδα**

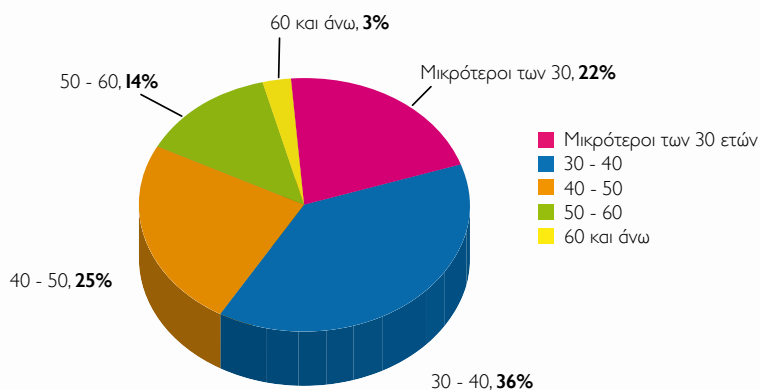
_ Σωτήριος Κανελλάκης, MSc Insurance & Risk Management, **Περιφερειακός Διευθυντής Πωλήσεων**

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

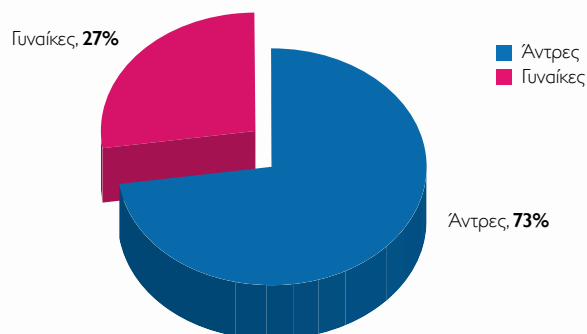
Πλήθος Εργαζομένων ανά τομέα



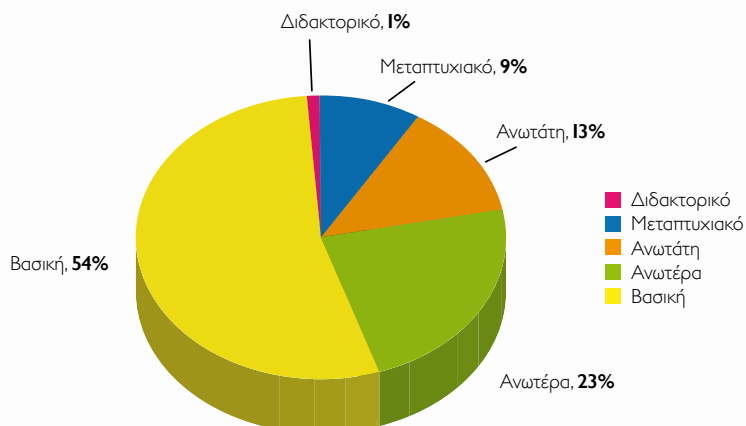
Με βάση την ηλικία



Με βάση το φύλο



Ανά κατηγορία εκπαίδευσης





[σελίδα 4 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

Εταιρικές Ανακοινώσεις

8 Δεκεμβρίου

Ημέρα αφιερωμένη στην Αιμοδοσία

Η αιμοδοσία θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο της Εταιρίας.

Τι πρέπει να ξέρει ο υποψήφιος εθελοντής αιμοδότης:

- Κάθε υγιής άνδρας ή γυναίκα 18-62 ετών, μπορεί να δίνει άφοβα αίμα 3-4 φορές το χρόνο.
- Ο όγκος αίματος που προσφέρει ο αιμοδότης είναι 450 ml και αποκαθίσταται αμέσως από τον οργανισμό. Το πλάσμα αναπαράγεται σε 24 ώρες και τα ερυθρά σε ένα μήνα.
- Δεν πρέπει να διενεργείται αιμοδοσία πριν περάσουν τρεις μήνες από την προηγούμενη.
- Η αιμοδοσία είναι τελείως ακίνδυνη και διαρκεί 5-10 λεπτά της ώρας.
- Κανένα φάρμακο δεν υποκαθιστά το αίμα ή το πλάσμα που χρειάζονται οι ασθενείς.

Οδηγίες για τον αιμοδότη πριν και μετά την αιμοδοσία

- Ο αιμοδότης μπορεί να δίνει αίμα πρωινές ή απογευματινές ώρες. Καλό είναι η αιμοδοσία να γίνεται όταν ο αιμοδότης είναι ξεκούραστος.
- Πριν την αιμοδοσία πρέπει να έχει προηγηθεί ελαφρύ γεύμα (π.χ. πρωινό). Μετά την αιμοδοσία, ο αιμοδότης πρέπει να ακολουθεί τις συμβουλές του νοσηλευτικού προσωπικού.
- Να πάρει την τροφή που του προσφέρεται. Να μην αποχωρήσει από το τμήμα αιμοδοσίας πριν του το επιτρέψει ο Υπεύθυνος Προσωπικού.
- Να μην καπνίσει για 1 (μία) ώρα.
- Να μην οδηγήσει για 1 (μία) ώρα.
- Να μην κάνει έντονη σωματική άσκηση την ημέρα της αιμοδοσίας.
- Να πάρει περισσότερα υγρά και καλό γεύμα την ημέρα της αιμοδοσίας.
- Να αποφύγει την κατανάλωση οινοπνευματωδών ποτών την ημέρα της αιμοδοσίας.
- Σε περίπτωση αιμορραγίας από το σημείο φλεβοκέντησης, ο αιμοδότης θα πρέπει να σηκώσει το χέρι ψηλά και να εφαρμόσει πίεση.
- Ο επίδεσμος μπορεί να αφαιρεθεί μετά από 2-3 ώρες.
- Για οποιοδήποτε πρόβλημα ή απορία, ο αιμοδότης μπορεί να απευθύνεται στο νοσηλευτικό προσωπικό ή στο γιατρό της αιμοδοσίας.



Παιδιά συναδέλφων που πέτυχαν στις Πανελλήνιες

- _ **Ιωάννα Αντωνεστή:** Αγγλική Φιλολογία Αθηνών
- _ **Διονύσης Βαϊτσης:** Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Τεχνολογίας Υπολογιστών Πάτρας
- _ **Σοφία Καρασακαλή:** Παιδαγωγικό Αθηνών
- _ **Αλέξανδρος Πιαλόγλου:** Ηλεκτρονικός Μηχανικός & Μηχανικός Υπολογιστών, Πολυτεχνείο Κρήτης
- _ **Σοφία Πισιμίσση:** Τμήμα Θεωρητικών Σπουδών Τέχνης της Ανώτατης Σχολής Καλών Τεχνών Αθηνών
- _ **Άννα-Καρολίνα Ξυγκάκη:** Τουριστικές Επιχειρήσεις Αθηνών

Συνάντηση ΠΠΑΕΒΕ, SCANIA & ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ

Μια ενδιαφέρουσα συνάντηση έλαβε μέρος στις 16/07/08 στην αίθουσα POLYTRAK της Εταιρίας μας. Αντικείμενο αυτής, η οργάνωση των θεμάτων που σχετίζονται με την πρωτοβουλία της ΠΠΑΕΒΕ και των ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ για παροχή επιμορφωτικών προγραμμάτων και εξειδικευμένων γνώσεων και δεξιοτήτων στις νέες τεχνολογίες των βαρέων οχημάτων SCANIA σε νέους σπουδαστές του τομέα Μηχανολογίας οχημάτων. Τη συνάντηση αυτή συντόνισε ο Διευθυντής Service της SCANIA, κ. Νίκος Χαρμαντζής. Μεταξύ των εκπροσώπων των ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ ήταν και η κα Ringenson Cecilia, SCANIA Service Marketing Manager, η οποία εξέφρασε το ενδιαφέρον και την ικανοποίησή της για την πρωτοβουλία αυτή, θεωρώντας την ως καινοτόμο πρακτική. Για τη συνεργασία αυτή ενημερώθηκε όλο το ευρωπαϊκό δίκτυο Service της SCANIA μέσω του ηλεκτρονικού περιοδικού SCANIA Service News. Τα στελέχη και των δύο πλευρών -ΠΠΑΕΒΕ και SCANIA αντίστοιχα- χαρακτήρισαν ως απόλυτα επιτυχημένη αυτή την πρωτοβουλία, εκφράζοντας την επιθυμία τους, ώστε να βρει μιμητές και σε άλλες χώρες.



[σελίδα 5 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα

Σημαντικές βραβεύσεις στο Συνέδριο BRP International στη Σουηδία!

Στις 16 και 17 Σεπτέμβρη έλαβε χώρα το Συνέδριο των συνεργατών της BRP International στο Stromstad της Σουηδίας στα σύνορα με Νορβηγία.

Παρόντες ήταν όλο το προσωπικό της BRP International όπως και οι συνεργάτες της (Distributors) από όλη την Ευρώπη (και η Ρωσία) - Μέση Ανατολή - Αφρική - Νότια Αμερική. Η τοποθεσία επιλέχθηκε λόγω του ότι ο ιδρυτής της Evinrude, Ole Evinrude ήταν Σκανδιναβός (Νορβηγός) και έτσι ήταν μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να εορτασθούν και τα 100 χρόνια από την ίδρυση της Evinrude σαν επετειακό γεγονός.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου έγινε παρουσίαση των νέων μοντέλων κινητήρων ETEC, 25 και 30 hp, καθώς και οι 115 hp υψηλής απόδοσης (HO) και 130 hp, επίσης 250 hp υψηλής απόδοσης (HO) και 300 hp. Στη θάλασσα έγιναν δοκιμές με 10 σκάφη τα οποία είχαν τοποθετημένους τους παραπάνω κινητήρες και τα αποτελέσματα ήταν εξαιρετικά.

Παρόντες από την ΠΠΑΕΒΕ ήταν ο κύριος Δημήτρης Ονόπας Δ/ντής της ΕΜ Κινητήρων & Σκαφών, ο κύριος Χάρης Κατινάκης, Υπεύθυνος Πωλήσεων εξωλέμβιων κινητήρων, καθώς και δημοσιογράφοι απ' όλο τον κόσμο συμπεριλαμβανομένων και 2 Ελλήνων δημοσιογράφων από τα 2 κορυφαία περιοδικά του κλάδου.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου επιδόθηκαν από τον ίδιο τον Πρόεδρο της BRP International και 6 βραβεία στους Distributor που πέτυχαν τις καλύτερες επιδόσεις ανά τομέα (πωλήσεις και after sales). Στην ΠΠΑΕΒΕ απονεμήθηκε το βραβείο **"BEST OVERALL PERFORMANCE"**.

Αυτό σημαίνει ότι πετύχαμε συνολικά τις καλύτερες επιδόσεις σε όλους τους τομείς που μετριοούνται στις πωλήσεις κινητήρων - ανταλλακτικών και after sales.

Κατά την παράδοση του βραβείου, ο κύριος Dawson ανέφερε: «Η Εταιρία Πέτρος Πετρόπουλος είχε σημαντική ανάπτυξη πωλήσεων τα τελευταία 3 χρόνια, με +32% από το 2007 στο 2008 και συνολικά +96% τα 3 τελευταία χρόνια. Με εστίαση στο EVA και σημαντική ανάπτυξη τόσο σε πωλήσεις όσο και σε μερίδιο αγοράς οι προσπάθειές τους αποδίδουν. Άλλωστε, ο δρόμος για την κατάκτηση του βέλτιστου μεριδίου αγοράς παγκοσμίως είναι ακόμα μακρύς, αλλά είμαστε σίγουροι ότι θα συνεχίσουν να αναπτύσσονται τα επόμενα χρόνια».



Στις φωτογραφίες: (από δεξιά προς τα αριστερά) **1.** Ο πρόεδρος της BRP International κ. Chris Dawson, ο Δ/ντής της ΕΜ Κινητήρων & Σκαφών κ. Δημήτρης Ονόπας, ο υπεύθυνος πωλήσεων εξωλέμβιων κ. Χάρης Κατινάκης και ο Area Manager εξωλέμβιων της BRP κ. Tommi Salonen. **2.** ο Δ/ντής της ΕΜ Κινητήρων & Σκαφών κ. Δημήτρης Ονόπας, ο υπεύθυνος πωλήσεων εξωλέμβιων, κ. Χάρης Κατινάκης.





[σελίδα 6 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα

Τα θηρία εν δράσει!

Τα τετρακίνητα θηρία, ISUZU D-Max, βρέθηκαν στο Ρέθυμνο και το Ναύπλιο για 4 μοναδικές εκδηλώσεις!

Ξεκινώντας από το Ρέθυμνο, στις 14/07 στη Μαρίνα Ρεθύμνου και 15/07 στο Πέραμα, τα θηρία κατέληξαν στο Ναύπλιο στις 19 και 20 Ιουλίου στην πλατεία Φιλελλήνων.

Ο κόσμος που επισκέφθηκε την εκδήλωση μπορούσε όχι μόνο να δει, αλλά και να δαμάσει τα θηρία, κάνοντας Test Drive. Επίσης, ειδικά παιχνίδια είχαν στηθεί στο χώρο, όχι μόνο προς τέρψη του κοινού, αλλά και για να μοιραστούν μοναδικά δώρα ISUZU.

Στην «παρέα» βρέθηκαν η SCANIA και η ΕΚΟ, χορηγοί των εκδηλώσεων.

Το ISUZU D-Max είναι σχεδιασμένο μέχρι και την τελευταία λεπτομέρεια για να εντυπωσιάζει. Είναι το απόλυτο όχημα για να οδηγήσει κάποιον πέρα από τα συνηθισμένα! Άλλωστε, δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι η ISUZU είναι η Νο 1 εταιρία στον κόσμο σε πωλήσεις κινητήρων diesel, στην κατηγορία επαγγελματικών οχημάτων.



Το ISUZU D-MAX

στο πλευρό της ΕΟΔ Αττικής!

Την Τετάρτη 23 Ιουλίου έγινε η παράδοση ενός ISUZU D-Max από την ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ στην Ελληνική Ομάδα Διάσωσης στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας.

Η παράδοση έγινε στον κ. Άγγελο Ασαργιωτάκη, Πρόεδρο της ΕΟΔ Αττικής από τον κύριο Δημήτρη Καραμήτσο, Διευθυντή Marketing της ISUZU. Στην εκδήλωση ήταν και το Αυτο Τρίτη Επαγγελματικά, το οποίο υποστηρίζει επικοινωνιακά τις δραστηριότητες της ΕΟΔ.

Η ΕΟΔ είναι μία ομάδα ευαισθητοποιημένων πολιτών και έμπειρων στόμων, έτοιμων να προσφέρουν πραγματική βοήθεια σε συμπολίτες που βρίσκονται σε ανάγκη.

Η αξιοπιστία και η αντοχή του ISUZU D-Max σε συνδυασμό με την αξεπέραστη ικανότητα τετρακίνησης που διαθέτει, το καθιστούν πολύτιμο εργαλείο στην προσπάθεια των εθελοντών διασωστών να διεκπεραιώσουν το δύσκολο έργο τους.





[σελίδα 7 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

Εσωτερικά νέα



Σημαντικές Συμμετοχές σε εκθέσεις

Η 4η Έκθεση Επαγγελματικού Αυτοκινήτου έγινε στον Ανατολικό Αερολιμένα Αθηνών στο Ελληνικό από τις 17 έως τις 21 Σεπτεμβρίου. Στην έκθεση συμμετείχε η SCANIA και η ISUZU με συνολικά τέσσερα περίπτερα έκτασης περίπου 1.500 τ.μ., τα οποία - ομολογουμένως - ήταν από τα πιο εντυπωσιακά της έκθεσης!

Την ημέρα έναρξης έγινε και η επίσημη πρώτη παρουσίαση του νέου Isuzu N-Series στη χώρα μας, παρόντος του κ. Nadachi (CEO της ISUZU Europe). Την παρουσίαση παρακολούθησε και το σύνολο των εκπροσώπων Τύπου του κλάδου.

Το έκθεμα που τράβηξε τα περισσότερα βλέμματα όμως, ήταν αναμφίβολα το Scania R620 Prestige Edition, μια ειδική συλλεκτική έκδοση, ειδικά για τις ανάγκες της έκθεσης, που κατά γενική ομολογία έκλεψε την παράσταση! Πρωτότυπη ήταν και η ενέργεια της ομάδας της SCANIA να δημιουργήσει κατάστημα ρουχισμού και αξεσουάρ εντός της έκθεσης, κάτι που προσέλκυσε το ενδιαφέρον των φίλων της SCANIA.

Στους εξωτερικούς χώρους της έκθεσης, οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να κάνουν Test Drive στα φορτηγά SCANIA.





[σελίδα 8 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα



Η Νέα Γενιά φορτηγών **ISUZU N-Series 2009**



Στην έκθεση επαγγελματικών οχημάτων παρουσιάστηκε η νέα σειρά φορτηγών N-SERIES με κωδικό 700P η οποία αποτελεί μια εντελώς ανανεωμένη σχεδιαστικά πρόταση στην γκάμα των φορτηγών με μεικτό βάρος από 3,5τ – 8,0τ.

Η «ναυαρχίδα» της σειράς είναι φυσικά ο τύπος με μεικτό βάρος ως 8,0τ, ο NP 75.

Ο τύπος NP 75 «φορά» έναν υπερσύγχρονο κινητήρα diesel τεχνολογίας Euro 4 με κυβισμό 5.193 κ.εκ. που αποδίδει 190 HP. Εκτός από τις υψηλές του επιδόσεις χαρακτηρίζεται από την πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου λόγω της τεχνολογίας common rail που επιτρέπει τον ψεκασμό με πολύ υψηλή πίεση αλλά και από την τεχνολογία EGR που επιτρέπει τη λειτουργία του χωρίς την ανάγκη πρόσθετου AdBlue σε αντίθεση με την επιλογή άλλων κατασκευαστών που οδηγεί σε αυξημένα λειτουργικά κόστη. Έτσι το μηχανικό σύνολο που κινεί το φορτηγό NP 75 εξασφαλίζει τεράστια αποθέματα ισχύος και ροπής για κάθε τύπο φορτίου και οδικών συνθηκών, ενώ ταυτόχρονα μειώνει στο ελάχιστο δυνατό την ανάγκη συντήρησης, την κατανάλωση και γενικά το λειτουργικό κόστος.

Παραδόσεις H/Z Petrogen

Η EM Petrogen παρέδωσε πρόσφατα 10 H/Z των 680 KVA στην εταιρία Vivotia, 4 εκ των οποίων για τις εγκαταστάσεις της στη Σίνδο Θεσσαλονίκης και 6 για το εργοστάσιό της στον Ταύρο. 4 των 700 KVA παραδόθηκαν στην Alpha Bank για καταστήματα της Τράπεζας στην Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό. Επίσης, 54 H/Z των 100 KVA παραδόθηκαν στα super market Lidl.





[σελίδα 9 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα

SCANIA Workshop-Parts Management

Στις 30/06/08 πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις μας - Αίθουσα POLYTRAK - το πρώτο από μία σειρά σεμιναρίων με θέμα «SCANIA Workshop-Parts Management». Εισηγητές της σειράς των σεμιναρίων είναι ο Ν.Χαρμαντζής Δ/ντής Σέρβις και ο Ν. Γαργανουράκης Δ/ντής Ανταλλακτικών.

Το σεμινάριο το παρακολούθησαν στελέχη από τα τρία εξουσιοδοτημένα συνεργεία SCANIA της Αθήνας ΣΚΑΝΤΡΑΚ, ΣΥΝΤΡΑΚ, ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ (είχε προηγηθεί παρουσίαση του σεμιναρίου στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Σ. ΣΑΒΒΑΤΗΣ ΕΠΕ στην Θεσσαλονίκη), τη ΣΕΜΚΑ και την ISUZU.

Τα σεμινάρια βασίζονται σε υλικό από αντίστοιχα σεμινάρια της SCANIA. Σκοπός των σεμιναρίων αυτών είναι να εφοδιάσει τα στελέχη των συνεργείων με βασικές οικονομικές γνώσεις που θα τους βοηθήσουν στην καθημερινή τους εργασία αλλά και την παρακολούθηση δεικτών όπως, Αποδοτικότητα, Παραγωγικότητα, Επίπεδο Εξυπηρέτησης Ανταλλακτικών, κ.λπ.



Νέος εξοπλισμός από την Επιχειρηματική Μονάδα PMS

Η Επιχειρηματική Μονάδα PMS, στα πλαίσια της διασφάλισης της άριστης κατάστασης των μπαταριών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και σκαφών που διαθέτει, δημιούργησε ειδικό χώρο στο τμήμα του CSS, εφοδιασμένο με υπερσύγχρονο εξοπλισμό, όπου διενεργείται ποιοτικός έλεγχος των μπαταριών.

Με τον εξοπλισμό που διαθέτει η ΕΜ, είναι σε θέση να διαγνώσει εάν μία επιστρεφόμενη μπαταρία σε claim είναι ελαττωματική από κατασκευαστικό σφάλμα ή από κακή χρήση του πελάτη. Υπεύθυνος διεκπεραίωσης των ελέγχων είναι ο κ. Δημήτρης Σαλάτας.



Παράδοση Έργου στον Λιμένα Βόλου

Στις αρχές Οκτωβρίου αναμένεται να παραδοθεί από την ΕΜ Βιομηχανικών Μηχανημάτων στο Λιμένα Βόλου, το εικονιζόμενο ανυψωτικό Hyster H 16.00XM για διακίνηση Containers και ρολών χάλυβα.



οι άνθρωποί μας προτείνουν

Ένα ταξίδι, σκέτη μαγεία!



Ο υγρότοπος των Λιμνών Κορώνειας – Βόλβης συγκαταλέγεται ανάμεσα στους έντεκα υγρότοπους της χώρας μας που προστατεύονται από τη Διεθνή Σύμβαση "Ραμσάρ" (Σύμβαση για τους Υγροτόπους Διεθνούς Σημασίας ως Ενδιατιήματος για τα Υδρόβια Πτηνά).

Σε μικρή απόσταση ανατολικά από την πόλη της Θεσσαλονίκης, μόλις 12 και 39 χιλιόμετρα αντίστοιχα, βρίσκονται θρονιασμένες οι λίμνες Κορώνεια και Βόλβη, διαχωρίζοντας τη χερσόνησο της Χαλκιδικής από τον κορμό της Μακεδονίας.

Πρόκειται για ένα σπάνιο σύμπλεγμα οικοσυστημάτων με υγρόφιλα δάση, λίμνες, υγρά λιβάδια, λασποτόπια, ποτάμια, θαμνώνες και γεωργικές εκτάσεις που συγκροτούν έναν ενιαίο πολύ σημαντικό υγρότοπο, εκεί που άλλοτε, εκατομμύρια χρόνια πριν, δέσποζε η ενιαία λίμνη Μυγδονία, η οποία καταλάμβανε όλη τη λεκάνη της αρχαίας Μυγδονίας.

Ένας υγρότοπος πολύ μεγάλης αξίας, ο οποίος τα τελευταία χρόνια απειλείται σοβαρά από τις ανεξέλεγκτες ανθρωπογενείς δραστηριότητες και που σε συνδυασμό με την παρατεταμένη ανομβρία διατάραξαν την οικολογική του ισορροπία.

Λίμνη Κορώνεια

Η Κορώνεια, γνωστή κι ως λίμνη Λαγκαδά ή Αγ. Βασιλείου βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της λεκάνης της Μυγδονίας. Ο επισκέπτης είναι δυνατόν με τη χρήση τηλεσκοπίου ή κωαλιών να παρατηρήσει και να απολαύσει τα κομψότερα φοινικόπτερα (περισσότερο γνωστά ως φλαμίνγκο) των οποίων ο πληθυσμός σύμφωνα με καταμετρήσεις της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας στη Λίμνη Κορώνεια τον Οκτώβριο του 2000, ανερχόταν σε 11.750 - πληθυσμός που δεν έχει παρατηρηθεί σε κανένα άλλο μέρος της χώρας μας.

Λίμνη Βόλβη

Η Βόλβη βρίσκεται στα ανατολικά της λεκάνης της Μυγδονίας κι



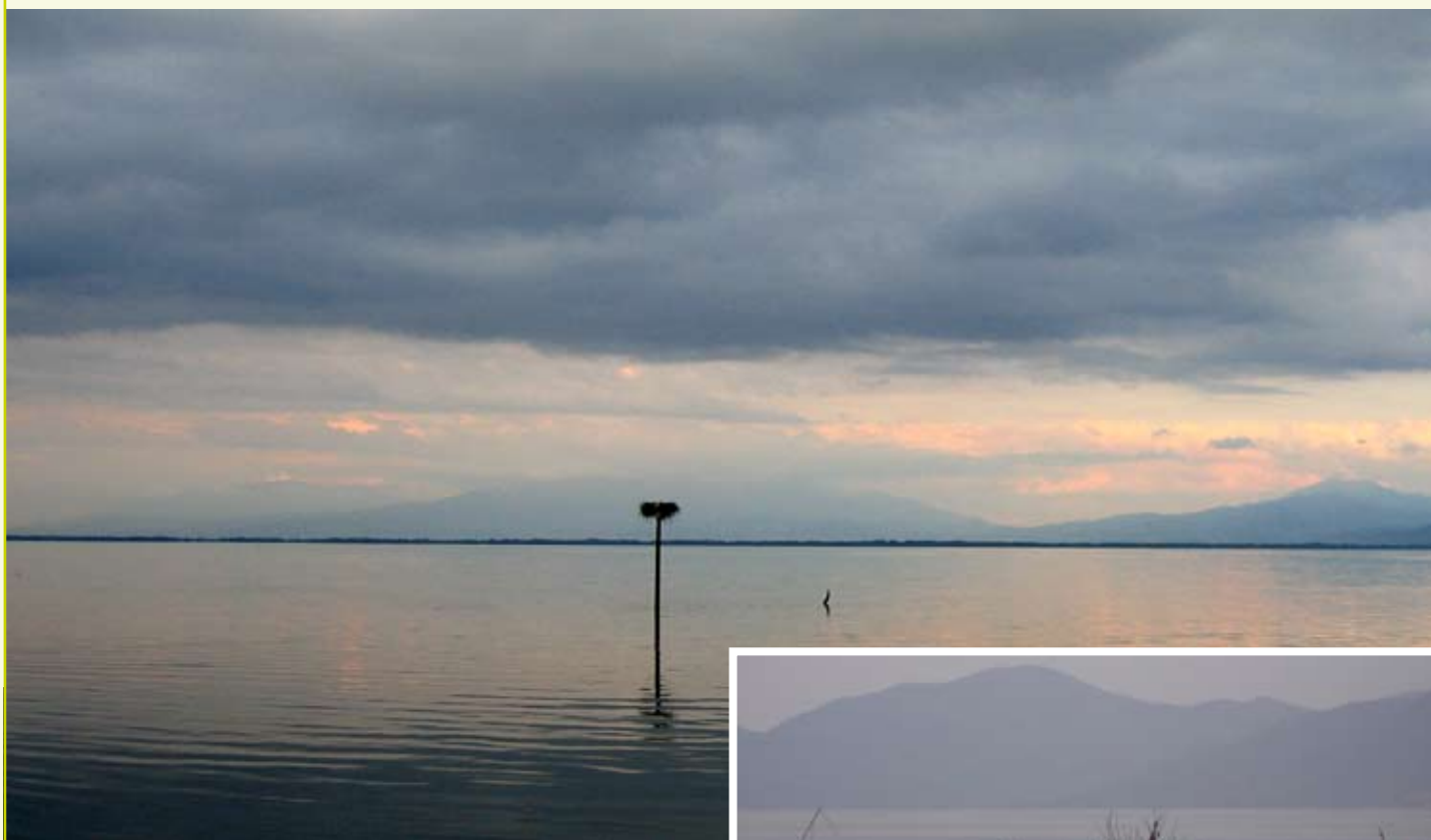
είναι η δεύτερη σε μέγεθος (μετά την Τριχωνίδα) φυσική λίμνη της χώρας και έχει βάθος 20-23 μέτρα. Στη Βόλβη φιλοξενείται ένας πολύ μεγάλος αριθμός παρυδάτιων και υδρόβιων πουλιών που μπορεί ο επισκέπτης να θαυμάσει από το παρατηρητήριο. Στην ευρύτερη περιοχή 248 είδη πουλιών έχουν καταγραφεί, πολλά από τα οποία καταφθάνουν στον υγρότοπο για να διαχειμάσουν όπως οι τσικνόπαπες, οι πρασινοκεφαλόπαπες, οι κουλιανομύτες, οι χήνες, οι κύκνοι, τα βουτηχτάρια με σημαντικότερα είδη πάπιας την Βαλτόπαπια και την Ροπαλόπαπια που ανήκουν στα σπάνια και απειλούμενα είδη τα οποία προστατεύονται από Ευρωπαϊκές και Διεθνείς Συμβάσεις. Εκατόν τέσσερα είδη πτηνών αναπαράγονται στην περιοχή των λιμνών, τα θηλαστικά φθάνουν τα 23 είδη και τα ψάρια τα 21 είδη. Επίσης έχουν καταγραφεί 800 είδη φυτών.

Στη νότια όχθη της Βόλβης, βρίσκεται ένα από τα τελευταία εναπομείναντα παραλίμνια δάση της Ευρώπης: Το παραλίμνιο Δάσος της Απολλωνίας - το βασίλειο των γκριζων ερωδιών - το οποίο έχει τεράστια οικολογική αξία, αφού είναι η μοναδική περιοχή στην Ελλάδα που φιλοξενεί μεικτές αποικίες γκριζων ερωδιών και λευκοπελαργών. Επιπλέον, εδώ απαντάται ο μοναδικός συνδυασμός σκλήθρου και λεύκας (φυτοκοινωνία *Alnoperipletum*). Τέτοιες φυτοκοινωνίες που άλλοτε υπήρχαν σε πολλά ποτάμια της χώρας μας, σήμερα θεωρούνται πολύ σπάνιες.



σελίδα 11 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9

οι άνθρωποί μας προτείνουν



Λίμνη Κερκίνη

Μπορεί να μπήκε το Φθινόπωρο, αλλά οι εξορμήσεις συνεχίζονται!

Η λίμνη Κερκίνη είναι μια τεχνητή λίμνη που δημιουργήθηκε το 1932 με την κατασκευή του φράγματος στο Στρυμόνα. Στην περιοχή προϋπήρχε υγρότοπος κι αυτός είναι ο λόγος που συνεχίζει να φιλοξενεί σημαντικό πλήθος και αριθμό ειδών ενώ παραμένει σημαντικός μεταναστευτικός σταθμών πολλών σπάνιων πουλιών. Είναι μάλιστα μια από τις ελάχιστες περιοχές της Ελλάδας όπου εκτρέφονται ακόμη νεροβούβαλοι.

Η Κερκίνη είναι ένας από τους 10 υγρότοπους διεθνούς σημασίας της χώρας μας (υγρότοπος Ραμσάρ) ενώ έχει ενταχθεί και στο Δίκτυο Φύση 2000. Ο απόλυτος δηλαδή οικότουριστικός προορισμός.

Σε αυτό το μέρος η φύση γιορτάζει κάθε μέρα! Μπλε- μωβ νούφαρα, μενεξέδες, ορχιδέες και μια μεγάλη ποικιλία λουλουδιών «ντύνουν» τη λίμνη και «ομορφαίνουν» τη διάθεσή σας. Σίγουρα, θα συναντήσετε πολλά κοπάδια από βουβάλια και φυσικά, θα γευτείτε νοστιμότατο βουβαλίσιο κρέας και λουκάνικο.

Μπορείτε ακόμα να απολαύσετε - εκτός από βόλτες με βάρκα - ποδηλασία, τοξοβολία, αναρρίχηση, 4Χ4, ιππασία και άλλα σπορ ενώ για τους φανατικούς φυσιολάτρεις, μπορείτε να θαυμάσετε τα σπάνια είδη πουλιών που κυκλοφορούν ανάμεσά σας, καθώς



φαίνεται ότι κάθε λογής πτηνό έχει διαλέξει αυτό τον επίγειο παράδεισο για καταφύγιο.

Μοναδική εμπειρία αποτελεί το χαμάμ στο Άγκιστρο, σε ένα βυζαντινό λουτρό, αλλά και η λασποθεραπεία, η φρουτοθεραπεία, η αρωματοθεραπεία και πολλά ακόμα είδη μασάζ και spa που επιβεβαιώνουν την επιλογή σας!

Πού θα φάτε

Ταβέρνα Όαση (τηλ.: 23270 51492), στα Άνω Πορρόια, για μαγειρευτά κρέατα στον ξυλόφουρνο.

Ταβέρνα Πέστροφα (τηλ.: 23270 51500), στα Άνω Πορρόια, για - τι άλλο; - πέστροφα. Ταβέρνα Εβόρα (τηλ.: 23270 22283), στο χωριό Μακρινίτσα, με θέα στη λίμνη και χειροποίητα προϊόντα.

Πού θα μείνετε

Στα καταλύματα του οικολογικού κέντρου Οικοπεριηγητής στον ομώνυμο ξενώνα (τηλ.: 23270 41450)

Στο Αρχοντικό της Κερκίνης, ένα ανακατασκευασμένο κτίριο του 1918 από πέτρα και ξύλο.

Στο Αρχοντικό Βιγλάτορας (τηλ.: 23270 51231) στα Άνω Πορρόια.



[σελίδα 12 / Σεπτέμβριος 08 / τεύχος 9]

ώρα για διάλειμμα

Από την κουζίνα... της Ρέας

Χταπόδι ξιδάτο

Υλικά (για 4 άτομα)

- > 800 γραμ. φρέσκο χταπόδι
- > 1 φύλλο δάφνη
- > 10 κόκκοι μαύρο πιπέρι
- > 100 ml έ.π. ελαιόλαδο
- > 40 ml ξίδι

Μυστικά

Για να είναι πιο μαλακό το χταπόδι, ζητάμε από τον ψαρά να το «παραγουλιάσει» (χτυπήσει) καλά. Διαφορετικά, το αναδεύουμε με πάγο σε μια λεκάνη για 20 λεπτά. Έτσι, σπάνε οι ίνες του και έχουμε καλύτερο αποτέλεσμα. Άλλη μέθοδος είναι να το βάλουμε στην κατάψυξη για 48 ώρες. Σε αυτή την περίπτωση, υπολογίζουμε ότι θα χρειαστεί να το αφήσουμε στην ψύξη άλλη μία ημέρα προτού το μαγειρέψουμε, ώστε να ξεπαγώσει σιγά-σιγά μόνο του.

Εκτέλεση

1. Βάζουμε το χταπόδι σε μια κατσαρόλα με νερό μαζί με τη δάφνη και το πιπέρι. Το αφήνουμε να βράσει για 45 λεπτά σε πολύ χαμηλή φωτιά μέχρι να μαλακώσει.
2. Αφού μαλακώσει, προσθέτουμε το ξίδι και συνεχίζουμε το βράσιμο για άλλα 20 λεπτά.
3. Κατεβάζουμε την κατσαρόλα από τη φωτιά, βγάζουμε με μια τρυπητή κουτάλα το χταπόδι και το αφήνουμε να κρυώσει λίγο, ώστε να μπορούμε να το πιάσουμε. Το κόβουμε με ένα μεγάλο κοφτερό μαχαίρι σε μικρά κομμάτια.
4. Βάζουμε τα κομμάτια σε ένα μπολ, περιχύνουμε με το ελαιόλαδο, ανακατεύουμε ελαφρά και σερβίρουμε.

Πώς να το μαγειρέψετε

Κοκκινιστό: Αφού βάλουμε το ξίδι, προσθέτουμε 2 ντομάτες ψιλοκομμένες, το λάδι, 1/2 κουταλιά ντοματοπελτέ και 3 κόκκους μπαχάρι και μαγειρεύουμε για περίπου 20 λεπτά μέχρι να μελώσει η σάλτσα. Σερβίρουμε με ζυμαρικά, κατά προτίμηση λιγκουίνι.

Κρασάτο: Προτού προσθέσουμε το ξίδι, ρίχνουμε το λάδι, 500 ml μαυροδάφνη, 200 ml κόκκινο κρασί και 1 αστεροειδή γλυκάνισο. Βράζουμε σε μέτρια ως δυνατή φωτιά μέχρι να γλασάρε η σάλτσα.

Με σπανάκι και χορταρικά: Προτού ριζούμε το ξίδι,

προσθέτουμε 1 ντομάτα ψιλοκομμένη, 500 γραμ. σπανάκι, 1 ματσάκι μυρώνια, 1 ματσάκι καυκαλήθρες, 1/2 ματσάκι άνηθο και 4 φρέσκα κρεμμυδάκια ψιλοκομμένα. Μαγειρεύουμε σε χαμηλή φωτιά μέχρι να μαλακώσουν τα χορταρικά. Ανακατεύουμε ελαφρά και σερβίρουμε.

ανέκδοτα...

Το δάνειο

Ένας Έλληνας μπαίνει σε μια τράπεζα της Νέας Υόρκης και ζητάει πληροφορίες για ένα δάνειο. Λέει στον υπάλληλο... των δανείων ότι θέλει να ταξιδέψει στην Ελλάδα λόγω των εορτών των Χριστουγέννων για 2 εβδομάδες και χρειάζεται οπωσδήποτε να πάρει ένα δάνειο των \$5.000.

Ο υπάλληλος του εξηγεί ότι η τράπεζα θα χρειαστεί ένα είδος εξασφάλισης για να του χορηγήσει το δάνειο, έτσι ο Έλληνας βγάζει από την τσέπη του και αφήνει πάνω στο γραφείο τα κλειδιά από μία ολοκαίνουρια Ferrari, που είναι παρκαρισμένη στην είσοδο της Τράπεζας. Αφού πραγματοποιείται ο έλεγχος από την Τράπεζα ότι το αυτοκίνητο είναι όντως στο όνομά του, μέσα σε 20 λεπτά εγκρίνεται το δάνειο, ο Έλληνας παίρνει τα χρήματα και φεύγει. Μόλις φεύγει, ο διευθυντής της Τράπεζας και οι υπάλληλοί του ξεκαρδίζονται στα γέλια που ο Έλληνας έβαλε υποθήκη μία Ferrari των \$200.000 για να πάρει δάνειο \$5000!

Ένας υπάλληλος παίρνει το αυτοκίνητο και το αφήνει στο υπόγειο γκαράζ της τράπεζας. Δύο βδομάδες αργότερα, ο Έλληνας επιστρέφει, πληρώνει \$5000 και τον τόκο, που ανέρχεται στα \$15.41. Ο υπάλληλος του λέει:

- Κύριε, είμαστε ευτυχείς που συνεργαστήκατε με την τράπεζά μας, όλα έγιναν σωστά μόνο που έχουμε μία απορία. Όσο εσείς λείπατε, ελέγξαμε στον υπολογιστή και βρήκαμε ότι είσαστε δισεκατομμυριούχος! Το περίεργο είναι ποιος ήταν ο λόγος που πήρατε το δάνειο! Και ο Έλληνας απαντά:

- Πες μου ένα άλλο σημείο στη Νέα Υόρκη που θα μπορούσε να αφήσει κανείς μια Ferrari με ασφάλεια για δύο εβδομάδες, πληρώνοντας για πάρκινγκ μόνο \$ 15,41!

η αλήθεια της ημέρας...

«Φίλος είναι ένας άνθρωπος με τον οποίο τολμάς να είσαι ο εαυτός σου»

Π. Μπράουν

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

εας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!