

8#

Ιούνιος 2008
ενημερωτική έκδοση
www.petropoulos.com



μεταξύ μας

επικοινωνία: metaxymas@petropoulos.com

Μήνυμα Διευθύνοντα Συμβούλου

Τα σύννεφα στο διεθνή ορίζοντα, αλλά και στην Ελλάδα έχουν αρχίσει να πυκνώνουν, όπως είχε προειδοποιήσει και ο Πρόεδρος μας στο προηγούμενο τεύχος. Ήδη, έχουμε τα πρώτα σημάδια και στις δουλειές μας: Η αγορά των τρακτέρ μειώθηκε κατά 40% τον Μάιο σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2007 και από την αρχή του χρόνου είναι κάτω 15%. Στα πικάπ Isuzu, τον Μάιο, η αγορά ήταν 14,2% πιο κάτω και από την αρχή του χρόνου κατά 4,2%. Με εξαίρεση την Petrogen και στις υπόλοιπες Επιχειρηματικές Μονάδες υπάρχει μείωση της ζήτησης.

Σε τέτοιες περιόδους αποδεικνύεται χρήσιμη, η τέταρτη από τις αρχές μας: Η φειδώ. Επειδή είμαστε μαθημένοι να επιτυγχάνουμε πλούσιους καρπούς με φειδωλούς πόρους, είμαι σίγουρος ότι θα καταφέρουμε να ξεπεράσουμε την κρίση με τις λιγότερες επιπτώσεις. Θα πρέπει όλοι να εντείνουμε τις προσπάθειές μας, να κάνουμε λελογισμένη χρήση των πόρων που έχουμε και να αναβάλουμε (όσο γίνεται) δαπάνες για αργότερα. Συνήθως σε τέτοιες περιόδους, ο ανταγωνισμός εντείνεται διότι όλοι προσπαθούν να διατηρήσουν τις πωλήσεις τους σε μια συρρικνούμενη αγορά. Εμείς, πρέπει να μειώσουμε τα έξοδά μας (και να προσέξουμε ιδιαίτερα τα αποθέματά μας), ώστε να βγούμε αλώβητοι από την κρίση αυτή, που ελπίζω να είναι σύντομη.

Μέσα σε όλα αυτά, πλησιάζουν και οι καλοκαιρινές διακοπές! Θα ήθελα να ευχηθώ σε όλους σας να περάσετε καλά, να ανανεωθείτε και με νέα δύναμη, να αντιμετωπίσουμε όλοι μαζί τις προκλήσεις του Φθινοπώρου.

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος

περιεχόμενα

- 2 οικονομικά αποτελέσματα
- 3 εταιρικές ανακοινώσεις
- 4 εσωτερικά νέα
- 8 σημαντικές επιτυχίες
- 9 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 10 ώρα για διάλειμμα



[σελίδα 2 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

οικονομικά αποτελέσματα

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2008

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 31 Μαρτίου αυξήθηκαν κατά 8,3% και ανήλθαν σε 23,6 εκατ. ευρώ (21,8 εκατ. ευρώ το 2007). Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου (που συμπεριλαμβάνουν και τις έμμεσες) κατά την ίδια περίοδο αυξήθηκαν κατά 9%, έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2007 και ανήλθαν σε 24 εκατ. ευρώ (22 εκατ. ευρώ). Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και

δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε 1.131 χιλ. ευρώ έναντι 929 χιλ. ευρώ το 2007.

Οι πωλήσεις του Τομέα των Επαγγελματικών Οχημάτων καθώς και του Τομέα των Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων παρέμειναν περίπου στο ίδιο περσινό επίπεδο. Η αύξηση στο πρώτο τρίμηνο του 2008 προήλθε κυρίως από τη νέα Επιχειρηματική Μονάδα PMS (μπαταρίες) που δεν υπήρχε στο αντίστοιχο τρίμηνο του 2007.

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, μπαταρίες, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Οικονομικά αποτελέσματα 2007-2008



Στοιχεία Μετοχής

Τιμή Μετοχής (30/06/2008)	5,70
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	41
Αριθμ. Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	30,0%

Απόδοση Μετοχής

Από αρχή του Έτους (01/01/07 - 31/12/07)	+60,2%
--	--------

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	9,76
Min 52 εβδομ.	5,68
Μέσος Ημερήσιος Όγκος Συναλλαγ. (τεμ.)	12.906

Οικονομικά Στοιχεία

P/E Ομίλου (2007)	7,8
P/BV Ομίλου (2007)	1,1
ROE Ομίλου (2007)	22,7%



[σελίδα 3 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

Εταιρικές Ανακοινώσεις

Προσλήψεις

ΕΜ Εξωλέμβιων & Σκαφών

_ Ιωάννης Καλοπίσης, Μηχανολόγος/Μηχανικός, Υπεύθυνος Service Εξωλέμβιων Κινητήρων

ΕΜ Retrogen

_ Λεωνίδας Ηλιόπουλος, bng, Msc Συστήματα Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, Μηχανικός Πωλήσεων Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών

ΕΜ Βιομηχανικών Μηχανημάτων

_ Ιωάννης Κατσουλάκης, Μηχανολόγος/Μηχανικός, Υπεύθυνος Ανταλλακτικών Αεροσυμπιεστών

_ Ντρίταν Ράπι, ΤΕΙ ηλεκτρολόγων, Τεχνικός Αεροσυμπιεστών

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων στις 14 Απριλίου 2008, αποφάσισε - μεταξύ άλλων - την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας με πενταετή θητεία.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο είναι:

- _ Κ. Πετρόπουλος, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος
- _ Ι. Πετρόπουλος, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος
- _ Γ. Δαυίδ, Μέλος, Μη Εκτελεστικό και Ανεξάρτητο
- _ Ε. Παπαγεωργίου, Μέλος, Μη Εκτελεστικό και Ανεξάρτητο
- _ Ν. Εμπέογλου, Μέλος, Μη Εκτελεστικό και Ανεξάρτητο
- _ Ι. Φιλιώτης, Μέλος, Μη Εκτελεστικό και Ανεξάρτητο
- _ Ι. Κατσουρίδης, Μέλος, Μη Εκτελεστικό και Ανεξάρτητο
- _ Γ. Δράκος, Μέλος, Μη Εκτελεστικό και Ανεξάρτητο



Πληρωμή Μερίσματος

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας που έγινε στις 14.4.2008 αποφάσισε τη διανομή μερίσματος 0,50 ευρώ ανά μετοχή. Δικαιούχοι ήταν οι κάτοχοι μετοχών της Εταιρίας στη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. στις 15.4.2008. Από τις 16.4.2008 οι μετοχές διαπραγματεύονται στο Χ.Α. χωρίς το δικαίωμα μερίσματος χρήσης 2007.

Η καταβολή του μερίσματος ξεκίνησε στις 23 Απριλίου 2008 από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος. Οι μέτοχοι που έχουν παράσχει σχετική εξουσιοδότηση στους Χειριστές τους (Χρηματιστηριακές Εταιρίες και Τράπεζες), εισπράτουν το μέρισμα μέσω των Χειριστών τους. Οι Χειριστές απευθύνονται στην Εθνική Τράπεζα (Υποδ/νση Θεματοφυλακής Ιδιωτών Επενδυτών και Χρηματιστηριακών Συναλλαγών (Καραγ. Σερβίας 6, Αθήνα, τηλ. 210 33.40.608).

Οι μέτοχοι που δεν έχουν παράσχει ή έχουν ανακαλέσει τη σχετική εξουσιοδότηση προς τους Χειριστές τους, μπορούν να το εισπράξουν αυτοπροσώπως ή οι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους από όλο το δίκτυο καταστημάτων της Εθνικής Τράπεζας, προσκομίζοντας την αστυνομική τους ταυτότητα και κοινοποιώντας τον Κωδικό Αριθμό Μερίδας Επενδυτή τους στο Σ.Α.Τ.



[σελίδα 4 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα

Απονομή ISUZU

Στις 23 Απριλίου πραγματοποιήθηκε η απονομή του ISUZU D-Max στο μεγάλο νικητή του διαγωνισμού της ISUZU από τον κ. Ιωάννη Πετρόπουλο, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας.

Νικητής του 4X4, 4πορτου, 2,5lt, LS «ΘΗΠΙΟΥ» ISUZU D-Max, είναι ο κ. Αντώνιος Μουρκοβίτης από το Αγρίνιο. Επίσης, η ΕΚΟ DIESEL PLUS δώρισε στο νικητή καύσιμα αξίας 500 ευρώ, τα οποία απένειμε ο κ. Ιωάννης Κουτσουράκης, Συντονιστής Προωθητικών Ενεργειών Marketing της ΕΚΟ. Επιπλέον, το «ΘΗΠΙΟ» διέθετε ελαστικά Wrangler, δώρο της Goodyear.

Το καραβάνι της ISUZU όργωσε πραγματικά όλη την Ελλάδα και συγκέντρωσε πάνω από 33.000 συμμετοχές. Για την ενημέρωση του κοινού, οι δύο προωθητικές ομάδες της ISUZU επισκέφτηκαν πάνω από 1.500 πόλεις και χωριά σε 30 νομούς της χώρας.

Με τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και τον κορυφαίο συνδυασμό σε γωνίες προσέγγισης και διαφυγής, το ISUZU D-Max έχει τη δυνατότητα να πάει με άνεση ακόμα και στις πιο δύσβατες διαδρομές.

Επίσης, η ηλεκτρονική επιλογή τετρακίνησης με ταχύτητες έως και 100 km/h, σε συνδυασμό με το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης και την κορυφαία ικανότητα ρυμούλκησης των 3.000 kg, καθιστούν το ISUZU D-Max ως το απόλυτο μέσο απόδρασης από την καθημερινότητα.

Το νέο ISUZU D-MAX με εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, μέχρι και την τελευταία λεπτομέρεια και με πολυτέλεια και άνεση εφάμιλλη επιβατικού, είναι το πιο γρήγορο και το πιο οικονομικό στην κατηγορία του.



«Ανακύκλωση» συνεργασίας ISUZU & ΕΕΑΑ

Συνεχίζεται η επιτυχημένη συνεργασία της ISUZU, σειράς N και της Ελληνικής Εταιρίας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, καθώς σύντομα θα ολοκληρωθεί η παράδοση ακόμα δέκα πλαισίων τύπου NQR75L, προκειμένου να μετασκευαστούν σε απορριμματοφόρα οχήματα, τα οποία προορίζονται για χρήση των δήμων σε όλη την Ελλάδα. Η ISUZU έχει ήδη προμηθεύσει με πάνω από τριάντα όμοια πλαίσια την ΕΕΑΑ, τα οποία έχουν αποδείξει την αντοχή τους και την αξιοπιστία τους και στο σκληρό έργο της αποκομιδής απορριμμάτων.



ISUZU & ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

εφοδιάζουν όλη την Ελλάδα!

Στις αρχές Ιουνίου, παραδόθηκαν από την εταιρία ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ, δύο απορριμματοφόρα οχήματα ISUZU στο Δήμο Τροιζήνας. Τα φορτηγά είναι εξοπλισμένα με αυτόματο/σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων, τύπου NEES2 για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και απόδοση.



[σελίδα 5 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα

Έκθεση DIANA Outdoor 2008 Το ΘΗΡΙΟ έκανε θραύση!

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η συμμετοχή του «ΘΗΡΙΟΥ» ISUZU D-Max στην έκθεση Diana Outdoor 2008, που έλαβε χώρα στον εκθεσιακό χώρο Μ.Ε.Σ. Παιανίας από 3 μέχρι 6 Απριλίου. Οι επισκέπτες του περιπτέρου της ISUZU, εκτός από το να «δαμάσουν» το «ΘΗΡΙΟ», είχαν την ευκαιρία να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό της ISUZU για 10 Radio-CD-MP3 της Pioneer:

Το «ΘΗΡΙΟ» ISUZU D-Max όμως δε σταμάτησε εκεί... αλλά έκανε αισθητή την παρουσία του και στο περίπτερο του Attart Off Road Park με ακόμα πιο «αγριεμένη» εμφάνιση!

Με κινητήρες 2,5 και 3,0 λίτρων και επιτάχυνση (10,7" στα 0-100 km/ώρα), καθώς και τη χαμηλότερη κατανάλωση (8,2 lt/100 km) της κατηγορίας του, καταπίνει τα πάντα! Πέτρες, λάσπη, χώμα, κ.ά.

Το ISUZU D-Max είναι το ιδανικό εργαλείο για κάθε επαγγελματία, αφού είναι ταχύτατο, άνετο, πολυτελές, οικονομικότατο, με 163 hp στα 3,0 lt και με 36,7 kg θηριώδους ροπής, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί το απόλυτο μέσο απόδρασης από την καθημερινότητα, καθώς διαθέτει τη μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, τον κορυφαίο συνδυασμό σε γωνίες προσέγγισης και διαφυγής και την κορυφαία ικανότητα ρυμούλκησης 3.000 kg. **Με άλλα λόγια, δε μασάει πουθενά!**



Συμμετοχή της ΕΜ Κινητήρων και Σκαφών στο 29ο ΝΑΥΤΙΚΟ ΣΑΛΟΝΙ

Στο 29ο Ναυτικό Σαλόνι, στο πρώην ανατολικό αερολιμένα Αθηνών έλαβε μέρος η ΕΜ Κινητήρων και Σκαφών. Σε ένα περίπτερο 800 τ.μ. παρουσιάστηκαν όλα τα προϊόντα της Μονάδας όπως, τα σκάφη Zodiac, Avon, Bombard & Northstar, οι κινητήρες Evinrude & Johnson, τα Sea Doo και τα Can am.



Βίρα τις... άγκυρες για Λαύριο!

Κάθε χρόνο διοργανώνεται στον πολύ ωραίο χώρο της μαρίνας του Λαυρίου - δίπλα στο Λιμάνι - ένα τεστ φουσκωτών σκαφών, στο οποίο συμμετέχουν όλες οι εταιρίες του κλάδου. Η φετινή διοργάνωση πραγματοποιήθηκε στις 18-19-20 Απριλίου.

Κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να «δοκιμάσουν», οποιοδήποτε σκάφος τους ενδιαφέρει. Η εταιρία μας συμμετείχε με 3 σκάφη Zodiac, PRO 20 MAN, PRO 8,5 OPEN και PRO 6,5 OPEN.

Το ενδιαφέρον των επισκεπτών ήταν εντυπωσιακό!





[σελίδα 6 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα

Η SCANIA συμβάλλει στην καλή υγεία των οδηγών

Η Scania έχει ξεκινήσει μια αξιολογή προσπάθεια που σχετίζεται με την υγιεινή διατροφή, αλλά και τη σωματική άσκηση των οδηγών.

Οι πολλές ώρες στο τιμόνι ενός οχήματος δημιουργούν ακινησία σε πολλά μέλη του σώματος των οδηγών με αποτέλεσμα αυτοί να κουράζονται ευκολότερα και να υποφέρουν από πιασίματα, κράμπες, κλπ. Επιπρόσθετα, η κακή διατροφή και η έλλειψη άσκησης, οδηγούν στην παχυσαρκία. Παράλληλα, αποσπάται ευκολότερα η προσοχή τους και αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Η Scania για άλλη μια φορά δείχνει το δρόμο. Ο οδηγός ήταν, είναι και θα είναι στο επίκεντρο της προσπάθειάς της, όχι μόνο ως χειριστής αλλά και ως καθημερινός manager που καλυτερεύει τον τρόπο ζωής του και μεγιστοποιεί τα οφέλη από την εργασία του. Για το λόγο αυτό, η Scania επιδιώκει να του παρέχει ένα εργασιακό περιβάλλον που μειώνει την πίεση ενώ συγχρόνως διατηρεί ένα υψηλό επίπεδο επαγρύπνησης. Εξάλλου, ένα ευχάριστο εργασιακό περιβάλλον προάγει τη θετική συμπεριφορά και βελτιώνει την παραγωγικότητα. Με τον ίδιο τρόπο, ένας υγιής οδηγός μπορεί να διατηρήσει την προσοχή του καλύτερα και για μεγαλύτερη διάρκεια από ένα «πιασμένο» ή κακά διατροφικά οδηγό.

Η Scania δημιούργησε ένα ειδικό τμήμα, το οποίο οργανώνει ημερίδες με θέματα που αφορούν στην υγεία των οδηγών, κατά τη διάρκεια των οποίων οι οδηγοί μπορούν:

- _ Να κάνουν Τεστ για την υγεία τους (από ιατρό)
- _ Να λάβουν συμβουλές για τη σωστή εργονομία
- _ Να λάβουν συμβουλές για σωστή άσκηση και αποκατάσταση (από φυσιοθεραπευτή)
- _ Να λάβουν συμβουλές για καλύτερη διατροφή (από διατροφολόγο)
- _ Να κάνουν τεστ οράσεως (από οφθαλμίατρο-οπτικό)
- _ Να δοκιμάσουν εδέσματα και χυμούς από το health bar
- _ Να χαλαρώσουν στο relaxation centre

Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται από το τμήμα marketing Scania.



Η Αρτοβιομηχανία ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ παρέλαβε ένα **SCANIA R620, EURO 4**

Η Αρτοβιομηχανία ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ, μία από τις μεγαλύτερες αρτοβιομηχανίες της Ελλάδας, παρέλαβε έναν υπερσύγχρονο τράκτορα SCANIA R620. Η επιλογή για ανανέωση μέρους του στόλου της με το νέο Scania R620 επιβεβαιώνει ότι πρόκειται για το καλύτερο επαγγελματικό όχημα της αγοράς. Και όχι άδικα, αφού το R620 είναι Πρώτο σε Οικονομία, Πρώτο σε Επιδόσεις και Πρώτο σε Ασφάλεια.

Το συγκεκριμένο SCANIA R620 διαθέτει 16λιτρο κινητήρα με ιπποδύναμη 620 Hp και ροπή 3000 Nm από τις χαμηλές στροφές. Η καμπίνα CR 19 Torpline, εγγυάται αντοχή στις σκληρές ελληνικές συνθήκες και ενσωματώνει τις τελευταίες τεχνολογικές εφαρμογές. Ο κινητήρας είναι τεχνολογίας Euro 4 με SCR που δίνει μέγιστη οικονομία καυσίμου και εξαιρετικές επιδόσεις.





[σελίδα 7 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα



Το «ΘΗΡΙΟ» σβήνει φωτιές...

Στις 28 Μαρτίου έγινε δωρεά στους εθελοντές δασοπροσβεστές του δήμου Ψαχνών Ευβοίας ενός ISUZU D-Max - Πυροσβεστικό. Η παράδοσή του έγινε στη Χαλκίδα, στις εγκαταστάσεις του κ. Δημήτρη Κωνσταντίνου, επίσημου έμπορου ISUZU του νομού Ευβοίας.

Η αξιοπιστία και η αντοχή του ISUZU D-Max, σε συνδυασμό με την αξεπέραστη ικανότητα τετρακίνησης που διαθέτει, το καθιστούν πολύτιμο εργαλείο στην προσπάθεια των εθελοντών δασοπροσβεστών, να προστατεύσουν το φυσικό πλούτο της Ελλάδας.

Οι κινητήρες του, 2,5 και 3,0 lt, ενσωματώνουν όλες τις τεχνολογικές καινοτομίες της ISUZU στους κινητήρες diesel υψηλής τεχνολογίας για επαγγελματικά οχήματα, παρέχοντας άφθονη ροπή από χαμηλά.

Η ΕΜ ISUZU νικήτρια του ΤΡΙΑΘΛΟΝ

Συγχαρητήρια στην ΕΜ Isuzu που είναι η φετινή νικήτρια του ΤΡΙΑΘΛΟΝ! Ακολούθησε με πολύ μικρή διαφορά, η ΕΜ Τ&Β. Τρίτη στη σειρά, ήρθε η ΕΜ Ε&Β, τέταρτη η Retrogen, πέμπτη η McCormick και έκτη, η ΕΜ Βιομηχανικών Μηχανημάτων. Το 2007 πέτυχαν αύξηση του EVA σε σύγκριση με το 2006 σχεδόν όλες οι ΕΜ. Η απονομή του Βραβείου πραγματοποιήθηκε στις 22 Απριλίου στο αμφιθέατρο της Εταιρίας.





[σελίδα 8 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

σημαντικές ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ

Αποκλειστική αντιπροσώπευση του οίκου **PERLINI SpA (Ιταλία) και** **MOXY Engineering AS (Νορβηγία)** από την **ΕΜ Φορτηγών & Λεωφορείων**

Η PERLINI SpA είναι από τους σπουδαιότερους ευρωπαίους κατασκευαστές ανατρεπόμενων χωματουργικών φορτηγών (off highway dumpers). Τα οχήματα PERLINI ξεκινούν από 400 hp έως 1050 hp και ωφέλιμο φορτίο από 32 έως 95 τόνους. Το μυστικό της επιτυχίας της εταιρίας PERLINI SpA κρύβεται στο γεγονός ότι η ίδια σχεδιάζει και παράγει τα περισσότερα κύρια τμήματα των φορτηγών που βγαίνουν από τη γραμμή παραγωγής της.

Η εταιρία MOXY Engineering AS είναι εξειδικευμένος κατασκευαστής ανατρεπόμενων χωματουργικών φορτηγών αρθρωτού πλαισίου (articulated dump truck).

Το εργοστάσιο MOXY έχει αποκτήσει τη φήμη πρωτοπόρου στις κατασκευαστικές καινοτομίες. Η φιλοσοφία του εργοστασίου είναι να προσφέρει στους πελάτες της το καλύτερο φορτηγό της αγοράς, το οποίο είναι πάντα ένα βήμα μπροστά από το αντίστοιχο των ανταγωνιστών της. Τα οχήματα ξεκινούν από 310 hp έως 510 hp και ωφέλιμο φορτίο 24 έως 46 τόνους.



Η μονάδα **PETROGEN** πέρασε τα σεμινάρια με... άριστα!

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε ο πρώτος κύκλος εκπαίδευσεων για το έτος 2008 στους Εξουσιοδοτημένους Τεχνικούς Συνεργάτες της Επιχειρηματικής Μονάδας PETROGEN. Στα δύο διήμερα σεμινάρια (9/5 – 10/5 και 16/5 – 17/5) που έγιναν στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας συμμετείχαν 32 άτομα από 22 διαφορετικές περιοχές ανά την Ελλάδα. Κατά τη διάρκεια των σεμιναρίων, δόθηκε η δυνατότητα να συζητηθούν θέματα της δουλειάς και της καθημερινότητας με τους Εξουσιοδοτημένους Τεχνικούς Συνεργάτες, όπως επίσης και οι προοπτικές της αγοράς των Η/Ζ στις περιοχές τους.

Παράλληλα, έγιναν εκπαιδεύσεις σε νέες τεχνολογίες και νέους πίνακες που προωθεί η Εταιρία μας στην αγορά, τόσο σε θεωρητικό όσο και σε πρακτικό επίπεδο στο χώρο δοκιμών Η/Ζ που βρίσκεται στην παραγωγή.

Με τη λήξη των εκπαιδεύσεων δόθηκαν σε όλους τους συμμετέχοντες βεβαιώσεις παρακολούθησης και μια μεγάλη υπόσχεση: Στην επόμενη εκπαίδευση του 2008 να είμαστε ακόμα καλύτεροι!



Ανάληψη Προμήθειας Συσσωρευτών για τον ΟΤΕ

Η Εταιρία μας ανέλαβε κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού την προμήθεια - με συστοιχίες συσσωρευτών VRLA της Exide - του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος. Η παράδοση των συσσωρευτών θα γίνει σε δύο χρόνια και η συνολική αξία τους ανέρχεται στα 2 εκατ. ευρώ περίπου. Την Εταιρία στο διαγωνισμό εκπροσώπησε η Επιχειρηματική Μονάδα Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών Petrogen, η οποία ανέλαβε από φέτος, την προμήθεια των μπαταριών βιομηχανικού τύπου στην ελληνική αγορά.



[σελίδα 9 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

οι άνθρωποί μας προτείνουν

Σαμοθράκη. Στο φως του φεγγαριού



Η Σαμοθράκη είναι ένα μικρό συμπαγές νησί στο βορειοανατολικό άκρο του Αιγαίου. Περισσότερα από 2.500 άτομα ζουν στα 178 τ.χλμ. του νησιού, ενώ στο κέντρο του δεσπόζει επιβλητικό, το όρος Σάος που φτάνει τα 1.664 μέτρα. Σχεδόν όλο το νησί είναι εξαιρετικού φυσικού κάλλους και υπάγεται στις προστατευόμενες - από την Ε.Ε. - περιοχές Natura.

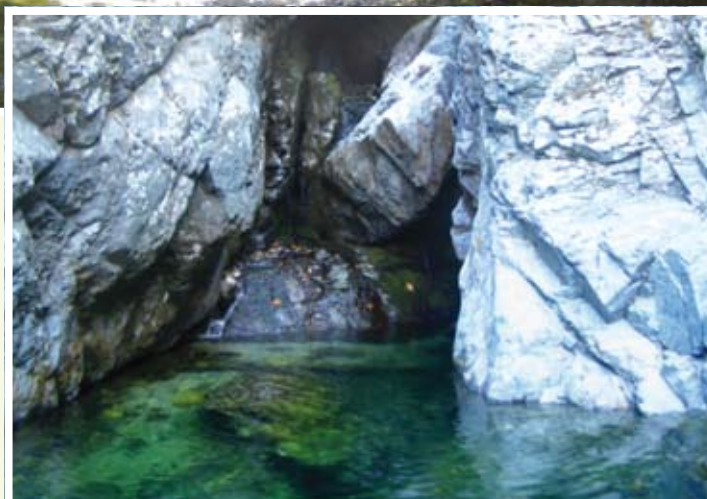
Το ανάγλυφο μοιάζει μαγικό. Ορμητικά νερά, οργιώδης βλάστηση, άγριο βουνό με πολυάριθμες χαράδρες, κοφτερά βράχια, απίστευτης ομορφιάς βάθρες (μικρές λίμνες στη ροή του νερού προς τη θάλασσα) και σκόρπιοι οικισμοί με μόνο ένα και μοναδικό ενεργειακό κέντρο: Τον αρχαιολογικό χώρο με το Ιερό των Μεγάλων Θεών. Εδώ άλλωστε γιορτάζονταν τα Καββείρια μυστήρια στην αρχαιότητα και η δύναμη που διαχέει τον τόπο είναι πραγματικά μαγική.

Στη Σαμοθράκη, το βαθύ μπλε και το έντονο πράσινο είναι ένα! Το γλυκό νερό ενώνεται ορμητικά με το αλμυρό με ένα αποτέλεσμα «καταλυτικό» για κάθε ταξιδιώτη. Πραγματικά, αξίζει να αφιερώσετε στην απόλαυση μιας βουτιάς στις δεκάδες κρύες, αλλά δυσπρόσιτες βάθρες. Μπορείτε, επίσης, να δοκιμάσετε την εμπειρία του οργανωμένου κάμπινγκ (το νησί διαθέτει δύο μεγάλες εγκαταστάσεις, στα Θέρμα) ή ακόμα και του ελεύθερου, με γνώμονα πάντα ότι το βουνό, ο αέρας και το νερό δεν αστειεύονται...

Τα στοιχεία της φύσης στο μέρος αυτό χρήζουν σεβασμού. Αυτό ίσως κάνει την Σαμοθράκη να θεωρείται τόσο ξεχωριστή σε όλη την Ελλάδα.

ΠΟΥ ΘΑ ΜΕΙΝΕΤΕ

Η Σαμοθράκη είναι ο παράδεισος για τους κατασκηνωτές.



Τεράστια πλατάνια και πάσης φύσεως δέντρα, άφθονα νερά και απόλυτη ησυχία ακόμα και στα μέρη που απαγορεύεται το ελεύθερο κάμπινγκ.

Πολλά ενοικιαζόμενα δωμάτια όμως, υπάρχουν τόσο στους μεγαλύτερους οικισμούς, όσο και κατά μήκος αυτών. Ανόθευτη φύση, ενδιαφέρουσα χλωρίδα και πανίδα. Πολλές ευκαιρίες για ορειβασία και διαδρομές σε χωματόδρομο. Δροσιά μέσα στην κάψα του καλοκαιριού.

ΠΟΥ ΘΑ ΦΑΤΕ

Σήμα κατατεθέν της Σαμοθράκης είναι τα αγριοκάτσικα, όλα τους πεντανόστιμα.

Η τέλεια γεύση τους οφείλεται στο νερό της θάλασσας, σύμφωνα με τους ντόπιους. Πάντως, από τα καλύτερα σημεία για να φάτε κασίκι είναι στο χωριό Προφήτης Ηλίας, η ταβέρνα Βράχος, η ταβέρνα Σωτήρος πάνω από τη Χώρα και η ταβέρνα του Γιώργου στις Καρυδιές.



[σελίδα 10 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

ώρα για διάλειμμα



Να ζήσετε και καλούς απογόνους!

Η Άρτεμις Πρίντζου από το CSS παντρεύτηκε τον κ. Φώτη Τζούρτζο στις 3 Μαΐου 2008. Εμείς τους ευχόμαστε να ζήσουν ευτυχισμένοι και σύντομα να δημοσιεύσουμε τις φωτογραφίες του μωρού τους!

Ο δρόμος προς την κορυφή

Ίσως να νομίζετε ότι το ανέβασμα στην κορυφή γίνεται κατά τύχη. Μερικοί, όσο ψηλά κι αν βρίσκονται, επιθυμούν πάντα να πηγαίνουν ψηλότερα.

Γι' αυτό:

Να έχετε φιλοδοξίες. Οι φιλόδοξοι άνθρωποι βάζουν στόχους, ετοιμάζουν σχέδια και βάζουν όλες τις δυνάμεις τους στην κατεύθυνση που επιθυμούν. Προχωρήστε μόνο, αν η απάντηση στην ερώτηση «αξίζει αυτό που προσπαθώ;» είναι απολύτως θετική.

Να έχετε ισορροπία στις απόψεις σας και στον τρόπο που παίρνετε αποφάσεις.

Μη διακινδυνεύετε την επαγγελματική σας φήμη. Ισορροπείστε την οικογενειακή και την εργασιακή ζωή. Δώστε χρόνο στον εαυτό σας για χαλάρωση και άθληση. Μην καείτε πριν φθάσετε, εκεί που θέλετε.

Να είστε αφοσιωμένοι σε αυτό που κάνετε. Μην αρχίσετε, βάζοντας στόχους και μετά να περιμένετε να υλοποιηθούν από μόνοι τους. Πρέπει να δουλέψετε γι' αυτό. Χρειάζεται να κάνετε καλά την παρούσα εργασία και παράλληλα να προσπαθείτε για την πραγμάτωση των ονείρων σας.

Και πάνω απ' όλα: **Μην απογοητεύεστε από τυχόν αποτυχίες!**

πηγή: «Περιοδικό Manager»

Μεγάλο BAZAAR στην Εταιρία μας!

Η Εταιρία ένδυσης σπιτιού FILIA διοργανώνει BAZAAR στο Αμφιθέατρο της Εταιρίας μας (1ος όροφος) στις 7 ΙΟΥΛΙΟΥ από τις 10:00 έως τις 16:00.

Η Εταιρία FILIA θα προσφέρει τα προϊόντα της, αποκλειστικά για εμάς, ΣΕ ΤΙΜΕΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ.

Ελάτε και επιλέξτε:

- Σεντόνια τυπωμένα ανεξίτηλα, εξαιρετικής ποιότητας (100% βαμβακερά υφάσματα)
- Μαξιλάρια και παπλώματα (πουπουλένια και μάλλινα)
- Πετσέτες
- Τραπεζομάντηλα, σουπλά, κ.λπ.





Από την κουζίνα... της Ρέας

Κολοκυθοκεφτέδες

Υλικά

- > ½ κιλό κολοκυθάκια μέτριου μεγέθους
- > 2 φρέσκα κρεμμυδάκια ψιλοκομμένα
- > 1 λιωμένη σκελίδα σκόρδου
- > 1 αυγό
- > 50γρ. αλεύρι για όλες τις χρήσεις
- > 50γρ. κορν φλάουερ
- > 50γρ. τριμμένη κεφαλογραβιέρα
- > 2 κουταλιές ελαιόλαδο
- > 3 κουταλιές άνηθο ψιλοκομμένο
- > αλάτι
- > φρεσκοτριμμένο πιπέρι
- > ελαιόλαδο για τηγάνισμα

Εκτέλεση

Αφού πλύνετε και καθαρίσετε τα κολοκυθάκια, τα τρίβετε στο χοντρό μέρος του τρίφτη. Στη συνέχεια, τα πιέζετε για να αποβάλλουν το νερό τους. Σε ένα μπολ, βάζετε όλα τα υλικά και ανακατεύετε καλά.

Σε καυτό λάδι βάζετε μία - μία κουταλιά από το μείγμα σας και τηγανίζετε και από τις δύο πλευρές.

Μην ξεχνάτε ποτέ, να τοποθετείτε τα τηγανισμένα σας σε χαρτί κουζίνας, ώστε να απομακρυνθεί το παραπάνω λάδι.

η αλήθεια της ημέρας...

«Η σωστή κρίση έρχεται από την εμπειρία.

Και η εμπειρία έρχεται από τη λάθος κρίση»!

Φ. Σαμπέο

γνωρίζετε ότι...

Το 2007, 955.582 επισκέπτες είδαν από κοντά την Ακρόπολη και 285.327 ταξίδεψαν μέχρι την Αρχαία Ολυμπία!

ανέκδοτα...

Το ξενοδοχείο

Η Ελλάδα αποφασίζει να κηρύξει πόλεμο στην Κίνα! Οπότε τρέχουν οι αρχηγοί των σωμάτων ασφαλείας στο Μάο Τσε Τούνγκ και του γνωστοποιούν την επίθεση της Ελλάδας στη χώρα τους.

Ατάραχος ο Μάο, ζητάει από τον αρχηγό στρατού να του φέρουν στο γραφείο του μια υδρόγειο. Αρχίζει λοιπόν το ψάξιμο. Πέφτουν όλοι πάνω από την υδρόγειο και ψάχνουν, ψάχνουν, ψάχνουν... πουθενά η Ελλάδα.

Κάποια στιγμή ο αρχηγός του στρατού, φωνάζει ενθουσιασμένος:

- Νάτη, την βρήκα! Εδώ είναι η Ελλάδα! Κοιτάξτε κι εσείς. Σκύβει ο Μάο πάνω από μια μικρή κουκίδα που έγραφε με μικρά γραμματάκια «Hellas», την κοιτάζει, την ξανακοιτάζει, ανάβει ένα πούρο και ατάραχος ρωτάει:

- Μμμ... μάλιστα, αυτή είναι η Ελλάδα... Και δεν μου λέτε, πόσο πληθυσμό έχει αυτή η χώρα;

- Περίπου 10.000.000 κατοίκους, κύριε, του απαντάνε.

Ανάβει άλλο πούρο ο Μάο, ξανακοιτάζει τη μικρή κουκίδα στην υδρόγειο και ρωτάει, πάντα ατάραχος:

- Μμμ... 10.000.000 κατοίκους είπατε... και δεν μου λέτε, σε ποιο ξενοδοχείο μένουνε;

Και ο Έλληνας πού είναι;

Ένας Έλληνας έχει μαζέψει τους αλλοδαπούς φίλους του και ανταλλάζουν ανέκδοτα. Οι φίλοι του όμως έχουν συνεννοηθεί και... όλα τα ανέκδοτα αφορούν στους Έλληνες. «Πετάει» μια κρυάδα ο Γάλλος, λέει άλλη μία ο Ρώσος, ρίχνει άλλη μια ο Βόσνιος, λέει άλλη μια ο Σλοβένος. Το είχαν παρακάνει. Φτάνει, επιτέλους η σειρά του Έλληνα.

- «Ήτανε μια φορά ένας Βόσνιος, ένας Σλοβένος, ένας Ρώσος κι ένας Γάλλος...», τους λέει.

- «Και ο Έλληνας που είναι;» ρωτάνε οι άλλοι, συνηθισμένοι σε αυτής της κατηγορίας τα ανέκδοτα.

- «Στον τελικό»!



[σελίδα 12 / Ιούνιος 08 / τεύχος 8]

ώρα για
διάλειμμα

καλό καλοκαίρι!

