



Απρίλιος 2008
ενημερωτική έκδοση
www.petropoulos.com



μεταξύ μας

επικοινωνία: metaxymas@petropoulos.com

Μήνυμα Προέδρου Δ.Σ.

Το 2008 ανέτειλε με αναταράξεις: Οι μεγάλες διακυμάνσεις των διεθνών τιμών του μολύβδου θέτουν σε δοκιμασία τη νεοσύστατη Επιχειρηματική Μονάδα μας PMS. Με την απεργία στα λιμάνια έχουμε ξεμείνει από αποθέματα Isuzu D-Max και ηλεκτροπαραγωγών ζευγών. Τα σύννεφα από τη διεθνή κρίση στις τράπεζες και τα χρηματιστήρια μαζεύονται, αυξάνοντας την ανησυχία μήπως πληγεί η ζήτηση των προϊόντων μας.

Πέρα από τις αναταράξεις, έχουμε και τις νέες ευκαιρίες, που είναι η άλλη πλευρά του ίδιου νομίσματος (οι Κινέζοι χρησιμοποιούν το ίδιο ιδεόγραμμα για τις λέξεις «πρόβλημα» και «ευκαιρία»): Την επέκτασή μας στη Βουλγαρία και FYROM με τα Isuzu, την ίδρυση υποκαταστήματος στη Βόρεια Ελλάδα, τα αυτοκίνητα Brilliance.

Με εντυπωσιάζει ο ήρεμος, συγκροτημένος τρόπος με τον οποίο αντιμετωπίζει η οργάνωσή μας αυτή την κοσμογονία. Μου δίνει μια σιγουριά ότι θα τα καταφέρουμε.

Μήπως και το 2007 διαχειρισθήκαμε λίγες αναταράξεις και ευκαιρίες; Η McCormick δεν μπορούσε να παραδώσει μεγάλα τρακτέρ, αιχμή του δόρατός μας, λόγω αναδιοργάνωσης. Η Bombardier αποφάσισε να φύγει από τις τετράχρονες εξωλέμβιες, αποκλείοντάς μας από το 90% της αγοράς! Η Scania είχε δυσκολία στην παράδοση φορτηγών, λόγω της μεγάλης ζήτησης. Στην άλλη όψη του νομίσματος -τις ευκαιρίες- διαχειρισθήκαμε με επιτυχία δύο εξαγορές, της Exide Hellas και της PMS.

Υπενθυμίζω ότι, παρ' όλα αυτά, το 2007 ήταν χρονιά ρεκόρ τόσο στις πωλήσεις όσο και, ακόμη περισσότερο, στα κέρδη!

Αξιοσημείωτη είναι η θαυμαστή ικανότητα προσαρμογής, η οποία δεν είναι αποτέλεσμα της ιδιοφυίας ενός, δύο ή τριών ατόμων. Είναι αποτέλεσμα πολλών, διάσπαρτων κέντρων αριστείας μέσα στην οργάνωσή μας.

Διάβασα πρόσφατα το βιβλίο του διαπρεπούς οικονομολόγου Eric Beinhocker: Μεταφράζω το συμπέρασμα:

«Οι περισσότεροι οργανισμοί εκμεταλλεύονται μόνο ένα μικρό κλάσμα του μυαλού των ανθρώπων τους... Αλλά μέσω του μοχλού της κουλτούρας, οι εταιρίες μπορούν να ελευθερώσουν το μυαλό των ανθρώπων... Για τις εταιρίες που το επιτυγχάνουν, η επιβράβευση είναι... να γίνουν μηχανές δημιουργίας πλούτου για πολλές γενεές».

Μήπως βρισκόμαστε σ' αυτό το δρόμο;



**Κωνσταντίνος Π.
Πετρόπουλος**
Πρόεδρος Διοικητικού
Συμβουλίου

περιεχόμενα

- 2 οικονομικά αποτελέσματα
- 3 εταιρικές ανακοινώσεις
- 5 εσωτερικά νέα
- 8 σημαντικές επιτυχίες
- 9 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 10 κοσμικά - εκδηλώσεις
- 12 ώρα για διάλειμμα



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΤΟΥΣ 2007

Συνοπτική Ανασκόπηση

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου αυξήθηκαν το 2007 κατά 30% και ανήλθαν σε 119 εκατ. ευρώ (91,8 εκατ. ευρώ το 2006). Οι συνολικές πωλήσεις (που συμπεριλαμβάνουν και τις έμμεσες) αυξήθηκαν κατά 24% και ανήλθαν σε 120 εκατ. ευρώ (96,8 εκατ. ευρώ το 2006). Αύξηση πωλήσεων και κερδών παρουσίασε ο Τομέας των Επαγγελματικών Οχημάτων και συγκεκριμένα τα βαρέα φορτηγά Scania, τα Pick-up και τα μεσαία φορτηγά της Isuzu. Στον Τομέα των Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων σημαντική αύξηση παρουσίασαν οι πωλήσεις και τα κέρδη των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών (Petrogen), των Κινητήρων και Σκαφών καθώς και των Αγροτικών Μηχανημάτων. Στα αποτελέσματα του 2007 περιλαμβάνονται μόνο έξι μήνες λειτουργίας της νέας Επιχειρηματικής Μονάδας PMS που δημιουργήθηκε από την ενσωμάτωση των εξαγορών των εταιριών Πισιμίσης ΑΕ και Exide Hellas ΑΕ. Τα κέρδη μετά τους φόρους αυξήθηκαν κατά 79% και ανήλθαν σε 5,7 εκατ. ευρώ (3,2 εκατ. ευρώ το 2006). Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και

αποσβέσεων ανήλθαν σε 10,6 εκατ. ευρώ (6,6 εκατ. ευρώ το 2006). Στα κέρδη αυτά δε συμπεριλαμβάνεται το όφελος από την πώληση ιδίων μετοχών (0,87 εκατ. ευρώ). Τα κέρδη ανά μετοχή, μετά τους φόρους, ανήλθαν το 2007 σε 0,82 ευρώ. Η τιμή της μετοχής προς την καθαρή θέση του Ομίλου διαμορφώνεται στο 1,1 περίπου (τιμή κλεισίματος 17/3/08). Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως ποσοστό του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα) διαμορφώθηκε την 31η Δεκεμβρίου 2007 στο 45% (41% το 2006). Επειδή ο δείκτης αυτός είναι σημαντικά ανώτερος από το στόχο του Ομίλου, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη διανομή αυξημένου μερίσματος 0,50 ευρώ ανά μετοχή (0,35 ευρώ το 2006), το οποίο θα είναι επιπλέον του προμερίσματος 0,12 ευρώ ανά μετοχή που διενεμήθη τον Οκτώβριο του 2007.

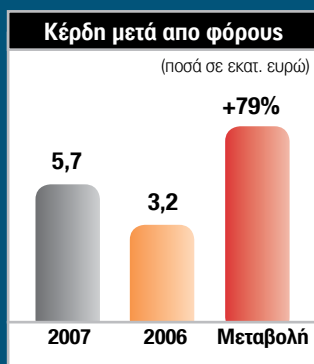
Προοπτικές 2008

Εκτιμάται ότι τα κέρδη μετά τους φόρους το 2008 θα είναι στο ίδιο επίπεδο με τα κέρδη του 2007.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, μπταρίες, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Οικονομικά αποτελέσματα 2007-2006



Στοιχεία Μετοχής

Τιμή Μετοχής (27/03/2008)	6,24
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	44
Αριθμ. Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	30,0%

Απόδοση Μετοχής

Από αρχή του Έτους (01/01/07 - 31/12/07)	+60,2%
--	--------

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	9,76
Min 52 εβδομ.	4,80
Μέσος τεμ. Όγκος Συναλλαγ.	12.635

Οικονομικά Στοιχεία

P/E Ομίλου (2007)	7,8
P/BV Ομίλου (2007)	1,1
ROE Ομίλου (2007)	22,7%



[σελίδα 3 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αποφάσεις Εκτελεστικού Συμβουλίου

Μερικές από τις αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου που ελήφθησαν το 2007 και μας αφορούν:

Άδειες Προσωπικού

Οι άδειες του προσωπικού θα καλύπτονται κατά την διάρκεια του έτους. Είναι στην δικαιοδοσία του BUM, να ρυθμίζει τις άδειες των υπαλλήλων του τμήματος του. Η κάλυψη των αδειών μπορεί να γίνεται στην χρονική περίοδο υπολειπουμένης της εταιρείας.

Επαρκής Καθοδήγηση νέων συναδέλφων

Για κάθε νέο συνάδελφο που έρχεται στην εταιρεία θα δίδεται από τον κ. Κανδανολέοντα το εγχειρίδιο καλωσορίσματος. Αυτό έχει ως σκοπό να βοηθήσει στην καλύτερη και ταχύτερη προσαρμογή του νέου ατόμου στην ΠΠΑΕΒΕ. Επίσης για κάθε νέο συνάδελφο θα ορίζεται από τον BUM ένας καθοδηγητής. Αυτός θα είναι ο BUM, ο Διευθυντής του συναδέλφου, ή κάποιος άλλος συνάδελφος κατά την κρίση του BUM.

Βοήθεια στους πυρόπληκτους

Η ΠΠΑΕΒΕ δώρισε ένα πυροσβεστικό όχημα ISUZU D-MAX σε δήμο στην περιοχή της Εύβοιας. Επίσης προτίθεται να είναι συνδωρητής με όποιον θέλει να προσφέρει προϊόντα της ΠΠΑΕΒΕ προς τους πυρόπληκτους.

Επιτροπή HR

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο απεφάσισε την σύσταση Επιτροπής Ανθρώπινου Δυναμικού. Τα μέλη είναι πέντε και σύμβουλος της επιτροπής θα είναι ο κ. Ιπποκράτης Απέργης, ειδικός σε θέματα Ανθρώπινου Δυναμικού. Η Ε.Α.Δ. θα έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα: θα μελετά και θα προτείνει βελτιώσεις στις μεθόδους, πολιτικές και διαδικασίες Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού προς το Εκτελεστικό Συμβούλιο για έγκριση και εφαρμογή. Η θητεία της ορίστηκε μέχρι το τέλος του 2008.

Service School

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συμφώνησε στις εγκαταστάσεις της ΠΠΑΕΒΕ να δημιουργηθεί Service School. Ο τωρινός χώρος του συνεργείου ΙΕ θα αξιοποιηθεί ώστε να γίνει λειτουργικός για να χρησιμοποιηθεί για σεμινάρια πρακτικής εξάσκησης μηχανημάτων. Η υλοποίηση του θα βοηθήσει στην καλή ομαλή λειτουργία των σεμιναρίων.

Δημιουργία Κεντρικού ηλεκτρονικού αρχείου ΡΟC ΠΠΑΕΒΕ

Συμφωνήθηκε η δημιουργία ηλεκτρονικού κεντρικού αρχείου των πρακτικών του εταιρικού ΡΟC. Στο link: <http://alazarid\PUBLIC\POC> έχουν καταχωρηθεί όλα τα πρακτικά από την πρώτη συνεδρίαση του 2000 έως σήμερα. Παράλληλα, θα γίνεται τακτική ενημέρωση από τον εκάστοτε administrator του ΡΟC. Στο link αυτό υπάρχει και η βιβλιογραφία Adizes.

Πολιτική Καπνίσματος

Οι αποφάσεις των ΕΜ βρίσκονται στο: <http://alazarid\PUBLIC\POC>

Δωροεπιταγές στο Προσωπικό της ΠΠΑΕΒΕ

Λόγω της αύξησης των κερδών της ΠΠΑΕΒΕ για το 2007 το Εκτελεστικό Συμβούλιο συμφώνησε να δοθούν και φέτος οι δωροεπιταγές αξίας € 250.

Ολοκληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία το B&S SEMINAR

Το Σαββατοκύριακο 15 & 16 Μαρτίου πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας μας σεμινάριο σχετικά με τους κινητήρες Briggs & Stratton.

Το σεμινάριο έγινε για τους ανθρώπους που απαρτίζουν το δίκτυο της Stihl - Viking (από τους μεγαλύτερους πελάτες της B&S). Παρευρέθηκαν 25 άτομα, καθώς και ο υπεύθυνος για το service B&S για την Ευρώπη, ο κ. Christian Paillard.

Το σεμινάριο ολοκληρώθηκε με επιτυχία και οι συμμετέχοντες ενημερώθηκαν για τα νέα της B&S, το νέο κινητήρα DOV, καθώς και τον τρόπο συνεργασίας με την Εταιρία μας.





[σελίδα 4 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Προσλήψεις

E.M. Petrogen

_ Παναγιώτης Πολυχρόνης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός MSc, με μεταπτυχιακό στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA), **Δόκιμος Δ/ντής του Aftersales**

E.M. Isuzu

_ Παναγιώτης Ζωγλοπότης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, **Διευθυντής Ανταλλακτικών & Αξεσουάρ**
_ Θωμάς Κουράκος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, MSc, **Περιφερειακός Δ/ντής**

E.M. Truck & Bus

_ Θωμάς Γεωργιάδης, Απόφοιτος Μηχανολόγος της Σιβιτανιδείου Σχολής, **Μηχανικός Πωλήσεων ISUZU Φορτηγών εκτός Αθηνών**
_ Αστέριος Φάκκας, Απολυτήριο Λυκείου, **Υπεύθυνος Παραδόσεων & Προετοιμασίας Φορτηγών και Λεωφορείων**

E.M. PMS

_ Νίκος Χαραλαμπόπουλος, Απολυτήριο Λυκείου, **Υπάλληλος Γραφείου**
_ Κωνσταντίνος Δάμπας, Απολυτήριο Λυκείου, **Πωλητής Μπαταριών**

E.M. Engines & Boats

_ Γιάννης Καλοπίσης, Μηχανολόγος Μηχανικός, **Τεχνική Υποστήριξη εξωλέμβιων κινητήρων & SeaDoo**

Η Εταιρία μας σε πρόγραμμα ανακύκλωσης!

Η διαχείριση των υλικών που μπορούν να ανακυκλωθούν (reverse logistics) αποτελεί ένα από τα πλέον σύνθετα και δύσκολα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η χώρα μας, όπως και κάθε άλλη χώρα που ενδιαφέρεται για την προστασία του περιβάλλοντος και κατά συνέπεια και του ανθρώπου.

Εδώ και τρία χρόνια περίπου, η Εταιρία μας έχει ενταχθεί στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης υλικών. Για το σκοπό αυτό, συνεργαζόμαστε με τους παρακάτω αρμόδιους φορείς/οργανισμούς:

> ΚΕΠΕΔ-ΕΛΤΕΠΕ

Υπεύθυνοι για τη συλλογή συσκευασιών λιπαντικών και χρησιμοποιημένων λιπαντικών.

> ΕΕΑΑ ΑΕ

Υπεύθυνοι για τη συλλογή συσκευασιών μηχανημάτων και ανταλλακτικών.

> ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ

Υπεύθυνοι για τη συλλογή συσσωρευτών.

> ΕΚΟ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Υπεύθυνοι για τη συλλογή ελαστικών.

Η Εταιρία μας πιστεύει ότι τα οφέλη της ανακύκλωσης δεν είναι οικονομικά, αλλά παίζουν πρωτεύοντα ρόλο για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ενέργειες της Εταιρίας για την Προστασία του Περιβάλλοντος

> Έχει τοποθετηθεί σε κάθε γραφείο πρόσθετος ειδικός κάδος για τη συλλογή ακρήστων χαρτιών/εντύπων.

> Σε ειδικό χώρο συγκεντρώνονται παλαιά και άχρηστα μέταλλα και δίνονται σε συνεργάτη με σκοπό να ανακυκλωθούν.

Ενδεικτικά αναφέρουμε στοιχεία που αφορούν στα ανακυκλώσιμα υλικά που διακινήθηκαν στην Εταιρία μας το 2007:

ΧΑΡΤΙ	15.050 kg
ΣΙΔΕΡΑ/ΜΕΤΑΛΛΑ	14.000 kg
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ	6.295 kg
ΞΥΛΙΝΑ ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΛΕΤΑΣ	1.422 τμχ





[σελίδα 5 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά ΝΈΑ

Χρόνια μας Πολλά!

Και φέτος πραγματοποιήθηκε η ετήσια γιορτή της Πίτας στο Ποσειδάωνιο, όπου όλοι οι εργαζόμενοι έδωσαν το παρόν και το διασκέδασαν με πολύ χορό! Η βραδιά ξεκίνησε με την ομιλία του **κ. Ι. Πετρόπουλου** και με τη βράβευση συναδέλφων για την πολυετή τους προσφορά.

Τα **5 χρυσά φλουριά** πήραν οι:
κα Ελένη Παπαγεωργίου
κ. Νικόλαος Κοκορέτσης
κ. Νικόλαος Γιαννουσάς
κ. Θανάσης Αλιφραγκής
κ. Βαλιάνος Πασχάλης

Club 20ετίας

κ. Στέφανος Βαίτσας
κ. Λευτέρης Δαλκιζής

Club 15ετίας

κα Βασιλική Θεοδωροπούλου
κ. Παναγιώτης Αβραμίδης
κ. Αθανάσιος Χρυσανθόπουλος
κα Αθηνά Τσιάγκα

Club 10ετίας

κ. Νικόλαος Χαρμαντζής
κ. Στέλιος Ριάντ
κ. Σπύρος Καρράς
κ. Νίκος Κούρτης
κα Μαίρη Καμαρίδου

Club 5ετίας

κ. Λουκάς Λιάκος
κ. Αλέξανδρος Παγκρατιώτης
κ. Αριστείδης Μπιαϊής
κα Χρύσα Σαμπάνη
κ. Μάριος Κατσάτσος
κ. Γεώργιος Καλογερόπουλος
κα Γεωργία Λέντα
κ. Δημήτριος Δήμου
κα Πανωραία Οικονομάκη
κ. Ασημάκης Λάζος
κ. Κωνσταντίνος Πασπαλιάρης
κ. Ελευθέριος Χταποδάς
κ. Ιωάννης Τσαντήλας
κ. Δημήτριος Ονοπάς
κ. Δημήτριος Μάσβουλας
κ. Περικλής Ορφανίδης
κ. Αλέκος Αργύρης
κ. Άγγελος Αυγουσιτίδης
κ. Ιωάννης Γαβριήλ





[σελίδα 6 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΝΕΑ

Διεθνής Έκθεση AGROTICA

Από τις 06/02/2008 έως τις 10/02/2008 διεξήχθη και φέτος, ύστερα από 2 χρόνια, η καθιερωμένη πλέον έκθεση AGROTICA στο χώρο της HELEXPO στη Θεσσαλονίκη με θέμα τους γεωργικούς ελκυστήρες, τα παρελκόμενα, τα γεωργικά εφόδια και γενικότερα οτιδήποτε βοηθάει τον αγρότη στη σύγχρονη γεωργία.

Στον τομέα των γεωργικών ελκυστήρων, το παρόν έδωσαν όλες οι γνωστές μάρκες, ανάμεσα στις οποίες η κόκκινη δύναμη McCORMICK, η οποία κέρδισε τις εντυπώσεις!

Μέσα από το ειδικά διαμορφωμένο περίπτερο της Εταιρίας μας, παρουσιάστηκε όλη η γκάμα McCORMICK, με σημαντικότερη παρουσία τη νέα σειρά ΧΤΧ, αλλά και μηχανήματα από τις συνεργαζόμενες εταιρίες μας όπως τις: ZUIDBERG, SPECIAL CAB και ABBRIATA. Οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να θαυμάσουν, να συγκρίνουν αλλά και να αξιολογήσουν τα προϊόντα μας, καθώς και να πραγματοποιήσουν αρκετές παραγγελίες. Ιδιαίτερα θετικά σχόλια έλαβε η Εταιρία μας από τον Αγροτικό Τύπο.

E.M. ISUZU, Petrogen, Engines & Boats

Στην έκθεση έλαβαν επίσης μέρος, οι E.M. Petrogen, Isuzu και Engines & Boats με τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη, αυτοκίνητα, κινητήρες Briggs & Stratton και Ruggerini.



Ολοκληρώθηκε με επιτυχία ο Μεγάλος Διαγωνισμός ISUZU!

Τεράστια απήχηση είχε ο Μεγάλος Διαγωνισμός ISUZU που διήρκεσε από 01/06 έως 31/12/2007 και αφορούσε σε όλους τους κατόχους pick-up της ελληνικής επικράτειας. Οι συμμετοχές ξεπέρασαν τις 32.000.

Η κλήρωση του Διαγωνισμού της ISUZU πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις μας, παρουσία της συμβολαιογράφου Αθηνών, κας Α. Πετρούτσου-Καραγεώργου. Τα δώρα και οι νικητές του Διαγωνισμού είναι:

> Ένα ISUZU D-MAX 4X4, 4πορτο, 2,5 Lt, LS I36 Hp το οποίο κέρδισε ο **κ. Αντώνιος Μουρκοβίτης** από το Αγρίνιο.

> 5 δωροεπιταγές αξίας 1.000 ευρώ και διάθεση ενός ISUZU D-Max για ένα 3ήμερο με γεμάτο ρεζερβουάρ τα οποία κέρδισαν οι **κ.κ. Ηλίας Δημέρας, Παντελής Χριστοδούλου, Δημήτριος Παρτάλης, Δημήτριος Γαλάνης και Παναγιώτης Σταπάκης.**

Άλλοι 50 τυχεροί κέρδισαν 10 set ελαστικών GOODYEAR, 40 λίτρα ημι-συνθετικά λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων EKO Forza PLUS πολύ υψηλής απόδοσης και 5 δωροεπιταγές αξίας 1.000 ευρώ. Για το Διαγωνισμό, δύο προωθητικές ομάδες της ISUZU επισκέφτηκαν περισσότερα από 1.500 πόλεις και χωριά σε 30 νομούς της χώρας.

Προκειμένου να αναδειχθούν οι ικανότητες του σκληροτράχηλου pick-up της Ιαπωνικής εταιρίας σε οποιοδήποτε συνθήκες, η κάθε προωθητική ομάδα διέθετε **ένα 4πορτο D-MAX 4X4 2,5 Lt, δύο 4πορτα D-MAX 4X4 3,0 Lt και ένα Extended D-MAX 4X4 2,5 Lt.** Η παρουσίαση του νέου ISUZU D-MAX γινόταν στα κεντρικά σημεία κάθε περιοχής (πλατείες, καφενεία, συνεταιρισμούς, κλπ.) ενώ σε όλους τους κατόχους pick-up διανεμόνταν ειδικά έντυπα που περιελάμβαναν ένα δελτίο συμμετοχής.





[σελίδα 7 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΝΕΑ

Τα πιο **Brilliant** αυτοκίνητα ήρθαν στην Ελλάδα!

Η εταιρία **Καθαία Αυτοκίνητα*** πραγματοποίησε την Πέμπτη 10 Ιανουαρίου, επίσημη εκδήλωση για την άφιξη της κινεζικής μάρκας αυτοκινήτων Brilliance στην Ελλάδα. Παρουσιάστηκαν τα πρώτα μοντέλα Brilliance που θα αφιχθούν στην Ελλάδα μέσα στο 2008, τα BS4 και BS6.

Την εκδήλωση παρακολούθησαν οι εξουσιοδοτημένοι διανομείς της Mazda και της Isuzu, καθώς και δημοσιογράφοι του Ειδικού Τύπου, οι οποίοι έδειξαν μεγάλο ενδιαφέρον για τα εν λόγω μοντέλα.

Ακολούθησε δείπνο, με παρόντες τον **Εμπορικό Ακόλουθο της Κινεζικής Πρεσβείας, κ. Cheng Dayan**, καθώς και τον **Καθηγητή Η.Υ. Sachs, Διευθύνων**

Σύμβουλο της HSO Motors Europe, εισαγωγικής εταιρίας των προϊόντων Brilliance για την Ευρώπη, ο οποίος απάντησε στα ερωτήματα των παρευρισκομένων.

**Η Καθαία Αυτοκίνητα ΕΠΕ ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2007 και είναι κοινή εταιρία των Ομίλων Πετρόπουλου και Κορτέση.*



Ο νέος εξοπλισμός του **ISUZU D-Max** σκίζει!

Όπως όλοι γνωρίζουμε οι μικρές λεπτομέρειες είναι αυτές που κάνουν τη διαφορά. Τώρα ο εξοπλισμός του ISUZU D-Max γίνεται ακόμα πιο πλούσιος!!!

Εκτός από τα χαρακτηριστικά που κάνουν το ISUZU D-Max ακαταμάχητο, έγιναν κάποιες νέες προσθήκες. Αυτές είναι τα χρωμιωμένα χερούλια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, τα νέας σχεδίασης φλας στους καθρέπτες, η νέας σχεδίασης κεραία, αλλά και οι ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι, θερμαινόμενοι καθρέπτες. Σε όλα αυτά έρχονται να προστεθούν δύο νέα χρώματα στη γκάμα του ISUZU D-Max, που θα... κλέψουν την παράσταση. Το κόκκινο και το ανθρακι!



Οδηγική Εμπειρία **ISUZU D-MAX** για 12 τυχερούς!

Τετρακίνητα θηρία ISUZU D-Max χάρισαν σε 12 τυχερούς την απόλυτη οδηγική περιπέτεια σε ένα Σαββατοκύριακο στο Φενεό Κορινθίας στις 15 και 16 Μαρτίου. Οι τυχεροί του διαγωνισμού του Red Fm έζησαν ένα Σαββατοκύριακο στα... κόκκινα! Paintball, διασκέδαση, εκτόνωση και off road διαδρομές με το θηρίο ISUZU D-Max, εκεί που κανείς άλλος δεν πλησιάζει...

Με την μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και τον κορυφαίο συνδυασμό σε γωνίες προσέγγισης και διαφυγής, το ISUZU D-Max έχει τη δυνατότητα να σας πάει με άνεση ακόμα και στις πιο δύσβατες διαδρομές. Επίσης η ηλεκτρονική επιλογή τετρακίνησης με ταχύτητες έως και 100km/h, σε συνδυασμό με το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης και τη κορυφαία ικανότητα ρυμούλκησης των 3.000kg, καθιστούν το ISUZU D-Max ως το απόλυτο μέσο απόδρασης από την καθημερινότητα.

Οι κινητήρες του ISUZU D-Max, 2,5 και 3,0 λίτρων ενσωματώνουν όλες τις τεχνολογικές καινοτομίες της ISUZU στους κινητήρες diesel υψηλής τεχνολογίας.

Το νέο ISUZU D-MAX με εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, μέχρι και την τελευταία λεπτομέρεια, και με πολυτέλεια και άνεση εφάμιλλη επιβατικού, είναι το πιο γρήγορο στην κατηγορία του και το πιο οικονομικό.





[σελίδα 8 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

σημαντικές ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ

Τράκτορας της χρονιάς 2007, η Scania

Η Σειρά «R» της Scania βραβεύτηκε ως ο «Τράκτορας της χρονιάς 2007» από το περιοδικό Car & Truck σε μια όμορφη τελετή που διοργανώθηκε στο Ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία». Είναι η τέταρτη χρονιά που διοργανώνεται ο συγκεκριμένος διαγωνισμός και αφορά στην βράβευση από το αναγνωστικό κοινό των καλύτερων επαγγελματικών οχημάτων της χρονιάς ανά κατηγορία. Η εκλογή τους γίνεται μετά από πολύμηνη ψηφοφορία από τους αναγνώστες του συγκεκριμένου περιοδικού.

Η βράβευση των οχημάτων αυτών αποτυπώνει την εικόνα που έχουν οι επαγγελματίες για τα καλύτερα οχήματα της αγοράς. Μέρος της επιτυχίας αυτής ανήκει σε όλη την ομάδα της Ε.Μ. Φορτηγών & Λεωφορείων που με σκληρή δουλειά, κατάφερε να φέρει τον τράκτορα Scania στην καρδιά του Έλληνα αυτοκινητιστή.

Ο κ. Πέτρος Πλακάκης από την Ε.Μ. Φορτηγών - Λεωφορείων παρέλαβε το βραβείο.



Ευρωπαϊκό Βραβείο GOOD PERFORMANCE AWARD 2007!

Η Isuzu απένειμε στην Επιχειρηματική Μονάδα το βραβείο «Good Performance Award 2007» για την εξαιρετική πορεία του Isuzu D-Max τη χρονιά που μας πέρασε, τη σημαντική αύξηση πωλήσεων, αλλά και την επίτευξη μεριδίου αγοράς που αγγίζει το 14%. Το βραβείο αυτό απονέμεται σε έναν Distributor της Ευρώπης κάθε χρόνο.





[σελίδα 9 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

οι άνθρωποί μας προτείνουν

Ένα ταξίδι στα Άγραφα!



Τα Άγραφα είναι ένα στελείωτο σύμπλεγμα από βουνά, με βαθιές και καταπράσινες χαράδρες και πολλά ρέματα. Στις ψηλότερες πλαγιές ξεχωρίζουν οι κωνικές φηγούρες του έλατου, ενώ ο τόπος είναι βραχώδης, δίχως πολλές άπλες για καλλιέργειες. Οι ψηλότερες κορφές ξεπροβάλλουν γυμνές στον ορίζοντα, και τα κοπάδια γεύονται το καλοκαίρι το ολόφρεσκο τους χορτάρι. Τα σπίτια είναι στιβαρά και λιτά, χτισμένα με πέτρα, και φανερώνουν ότι παλιότερα η περιοχή είχε γνωρίσει καλύτερες μέρες.

Οι εκκλησίες είναι σχετικά μικρές, αλλά πανέμορφες κι αυτές προσαρμοσμένες στη σκληράδα του τόπου. Οι αγιογραφίες τους ζεσταίνουν το μάτι με τα όμορφα χρώματά τους. Όσο για τους ανθρώπους, χαίρονται πραγματικά να βλέπουν κόσμο στα χωριά τους, πράγμα που θα διαπιστώσετε μόλις πατήσετε το πόδι σας στα μικρά καφενεία-εστιατόρια, που αποτελούν χώρους κοινωνικής επαφής των λιγοστών κατοίκων. Μεγάλος τους καημός είναι η ασφαλτόστρωση του δρόμου, τουλάχιστον της κεντρικής αρτηρίας που θα έφερνε κοντύτερα τις δύο λίμνες που συγκεντρώνουν τα νερά απ' τα βουνά τους και για τους υπόλοιπους Νοτιοελλαδίτες. Πρόσφατα, ξεκίνησε η ασφαλτόστρωση των πρώτων 10 χιλιομέτρων από την Κρέντη μέχρι τη Βαρβαριάδα!

ΠΩΣ ΘΑ ΠΑΤΕ

Από το Καρπενήσι, θα πάρετε το δρόμο προς Αγρίνιο. Μετά το Κερασσάχι και την Κρέντη, όπου θα βάλετε βενζίνη, θα βγείτε στο χωματόδρομο που οδηγεί βόρεια προς τα Άγραφα. Τα Άγραφα απέχουν 72 χλμ. από το Καρπενήσι και 30χλμ. από την Κρέντη. Το Καρπενήσι απέχει 294 χλμ. από την Αθήνα και 368 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη.

Στα Άγραφα, μπορείτε να φτάσετε και από την Καρδίτσα, ακολουθώντας το δρόμο από τον Μπελοκομίτη, στη λίμνη Πλαστήρα. Ο κεντρικός χωματόδρομος που ακολουθεί τον ποταμό Αγραφιώτη είναι εύκολος, όμως οι άλλοι δρόμοι ενδέχεται



να παρουσιάσουν προβλήματα με τις βροχές και τις κατολισθήσεις. Προτού ξεκινήσετε λοιπόν για εξερευνήσεις, να ρωτάτε τους κατοίκους για την κατάσταση των δρόμων ή την Τροχαία Καρπενησίου.

Ο κεντρικός κορμός ανήκει στην Ευρυτανία, με νότιο όριο την τεχνητή λίμνη των Κρεμαστών. Σε αυτήν καταλήγει ο ποταμός Αγραφιώτης, γύρω στον οποίο βρίσκονται τα περισσότερα από τα χωριά που μπορείτε να εξερευνήσετε. Ένα δεύτερο, μικρότερο μέρος, είναι κομμάτι του νομού Άρτας, και ένα τρίτο, αρκετά υπολογίσιμο, ανήκει στο νομό Καρδίτσας και περιλαμβάνει την περιοχή της τεχνητής λίμνης Πλαστήρα, που οριοθετεί τα βόρεια όρια της περιοχής.

ΤΙ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΠΕΡΙΟΧΗ

Υπέροχα και αμόλυντα ψηλά βουνά. Ανόθευτη φύση, ενδιαφέρουσα κλωρίδα και πανίδα. Πολλές ευκαιρίες για ορειβασία και διαδρομές σε χωματόδρομο. Δροσιά μέσα στην κάψα του καλοκαιριού.

Χρήσιμο Τηλέφωνο

Τροχαία Καρπενησίου: 22370 89153



[σελίδα 10 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

Κοσμικά εκδηλώσεις

Το ποδήλατο της παρέας έκλεψε τις εντυπώσεις!

Το ποδήλατο της παρέας κέρδισε τις εντυπώσεις στη μεγάλη βόλτα που πραγματοποίησε στις 23 Δεκεμβρίου 2007 στο Κολωνάκι και το Σύνταγμα. Επτά Άγιο-Βασίληδες μοίρασαν χιλιάδες μπαλόνια με προϊόντα της Εταιρίας και φωτογραφήθηκε με μικρούς και μεγάλους. Ένα κατακόκκινο Can-Am το συνόδευε σε όλη τη διαδρομή του. Η έκπληξη του κόσμου ήταν μεγάλη, εφόσον έβλεπαν κάτι τέτοιο για πρώτη φορά!



Η ομάδα συνεχίζει να πετάει! Ζητούνται... ευγενικές χορηγίες

Του Κωνταντίνου Πασπαλιάρη

Η υπερπροσπάθεια της τρομερής ομάδας ποδοσφαίρου συνεχίζεται και αφού κανένας δεν πίστεψε τα περί έξυπνων επενδύσεων και χορηγιών που είχαμε ζητήσει, εφαρμόζουμε το δεύτερο σχέδιο που είναι και το δυνατό μας «καρτί».

Ταπεινά και γονυπετής, εκλιπαρούμε για χρηματική ενίσχυση της ομάδας, η οποία πλέον δε θα μοιράσει φυσικά τα αυτόγραφα ανεκτίμητης αξίας, αλλά θα προσφέρει καθάρισμα μπαρ-μπριζ στα φανάρια της οδού ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ. Δυστυχώς, τα άλλα φανάρια πλησίον της Εταιρίας είναι πιασμένα από συναδέλφους ποδοσφαιριστές άλλων γειτονικών εταιριών, οι οποίοι και «σκούρυναν» με τον καιρό – λευκοί ήταν οι άνθρωποι.

Τέλος, θα ήθελα να προειδοποιήσω ότι Σπόνσορες όπως, η εταιρία «Ψητοπωλείο ο Μπάμπης» έχει ήδη χτυπήσει την πόρτα των γραφείων της ομάδας και βρισκόμαστε σε διαπραγματεύσεις για μια πολλά υποσχόμενη συνεργασία!



[σελίδα 11 / Μάρτιος 08 / τεύχος 7]

Κοσμικά εκδηλώσεις

Καλώς το δεχτήκατε!

Σας παρουσιάζουμε το διάδοχο της κας Βάσως Σγουράκη από τη Μονάδα PMS και του κου Θεωδωρή Τασιοπούλου. Ο μπέμπης γεννήθηκε στις 7 Δεκεμβρίου 2007. Κι εις άλλα!



Να σας ζήσει!

Ιδού το κοριτσάκι της κας Σοφίας Κοντογιώργη από το Λογιστήριο και του κου Νίκου Ακουμιανάκη, που γεννήθηκε στις 21 Νοεμβρίου 2007 και θα βαπτισθεί Αναστασία!



Να το χαίρεστε!

Το αγοράκι της κας Πηνελόπης Καββαδά από το CSS και του κου Στέφανου Τσερκέζη. Και το όνομα αυτού, Δημήτρης!



Βίρα τις Άγκυρες για Σκόπελο!

Ο εικονιζόμενος λατρεύει τις «γουρούνες». Φόρτωσε στο δικό του ATV με τους 400cc, όλα τα απαραίτητα για τις διακοπές του και σήκωσε άγκυρα για Σκόπελο για ένα μήνα ξενοιασίας. Εύγει!



INFO

Πού θα βρείτε...

Τις πιο πρωτότυπες λαμπάδες

Στο «Weekend της Εύχαρις», Φωκλίδου 7B, Κολωνάκι

Καλό ταξίδι φίλε Κώστα!

Καλό ταξίδι στο φίλο και συνεργάτη Κώστα Γιαννάκο που έφυγε σε ηλικία 56 ετών, μετά από σύντομη νοσηλεία στο Νοσοκομείο της Λάρισας.

Ο Κώστας Γιαννάκος προσλήφθηκε σε νεαρή ηλικία στο Υποκατάστημα της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ στη Λάρισα το 1973 και γρήγορα εξελίχθηκε, χάρη στις γνώσεις του και το χαρακτήρα του, σε υπεύθυνο τεχνικό παραγωγής για την κατεργασία των χυτών των κινητήρων Lombardini και των εξαρτημάτων και καμπίνας του Polytrak. Θα σε θυμόμαστε πάντα!



Από τη νηστίσιμη κουζίνα... της Ρέας

Χταπόδι με παντζάρια αρωματισμένα με ρίγανη και ξύδι

Συστατικά

- > 1 κιλό χταπόδι
- > 1 ποτήρι λευκό κρασί
- > Λίγο μπουκόβο
- > Κόκκους πιπέρι
- > 2 φύλλα δάφνης
- > 100 γρ. ελαιόλαδο
- > 20ml ξύδι κόκκινου κρασιού
- > 40ml ξύδι μπαλσάμικο
- > 300γρ. παντζάρια βρασμένα, καθαρισμένα και κομμένα σε κύβους
- > Φρέσκια ρίγανη
- > 1 σκελίδα σκόρδο

Εκτέλεση

Καθαρίζουμε το χταπόδι. Κόβουμε και ξεχωρίζουμε τα πλοκάμια και την κουκούλα. Σε μία κατσαρόλα σοτάρουμε τα πλοκάμια με το ελαιόλαδο και σβήνουμε με το ξύδι του κόκκινου κρασιού. Σκεπάζουμε μέχρι να βγάλει τα υγρά του. Προσθέτουμε το λευκό κρασί, τα μπαχαρικά και το μπαλσάμικο. Σκεπάζουμε και αφήνουμε να σιγοβράσει. Βράζουμε τα παντζάρια, τα κόβουμε σε κύβους και προσθέτουμε ψιλοκομμένη τη σκελίδα σκόρδου, τη ρίγανη και το υπόλοιπο μπαλσάμικο. Για το σερβίρισμα, τοποθετούμε μία στρώση από παντζάρια και από πάνω το χταπόδι κομμένο σε φέτες και τη σάλτσα.

η αλήθεια της ημέρας...

«Το ότι έχεις νεύρα δε σημαίνει πως έχεις και δίκιο»
Φ. Σαμπέο

ανέκδοτο...

Μια φορά ο Σέρλοκ Χολμς και ο φίλος του, ο Ουάτσον πήγαν για κάμπινγκ. Έστησαν τη σκηνή τους και έπεσαν να κοιμηθούν...Μερικές ώρες αργότερα ο Χολμς ξυπνάει το φίλο του και του λέει:

- Ουάτσον, κοίτα στον ουρανό και πες μου τί βλέπεις.

Τότε ο Ουάτσον του απαντά:

- Βλέπω εκατομμύρια αστέρια.

- Και τι σου λέει αυτό;

Ο Ουάτσον σκέφτεται μερικά λεπτά και λέει:

- Αστρονομικά, μου λέει ότι υπάρχουν εκατομμύρια γαλαξίες και πιθανότατα δισεκατομμύρια πλανήτες.

Αστρολογικά, μου λέει ότι ο Κρόνος είναι στον Κριό.

Ωρολογιακά, μου λέει ότι η ώρα πρέπει να είναι τρεις παρά τέταρτο.

Θεολογικά, είναι απόδειξη ότι ο Θεός είναι παντοδύναμος και όλοι εμείς είμαστε μικροί και ασήμαντοι.

Μετεωρολογικά, φαίνεται ότι θα έχουμε μια θαυμάσια μέρα αύριο.

Γιατί ρωτάς όμως, έχεις κάτι άλλο κατά νου;

- Ναι ηλίθιε... Κάποιος μας έκλεψε τη σκηνή!

η ατάκα της ημέρας...

«Όλοι σκέφτονται να
αλλάξουν τον κόσμο, αλλά
κανείς δε σκέφτεται να
αλλάξει τον εαυτό του»
Λέων Τολστόι

Τεστ επιτυχίας:

Η αρχή των 9 λέξεων

Ποιος δε θέλει να πετύχει τους στόχους του; Πώς, όμως, θα το καταφέρει αυτό; Ίδου το ερώτημα. Υπάρχουν κάποιοι απλοί τρόποι, αρκεί να τους δοκιμάσει κανείς. Αν ψάχνετε τη λύση σε ένα πρόβλημα ή αν βάζετε στόχους, μάθετε να συμπυκνώνετε το ζητούμενο μέσα σε μία φράση εννέα λέξεων. Η προσπάθεια αυτή θα σας δώσει κίνητρα, την κατεύθυνση και την ώθηση που μπορεί να κάνει τη μεγάλη διαφορά στη ζωή σας. Μερικά παραδείγματα: «Να κερδίσω φέτος ένα μπόνους διπλάσιο από το περσινό», «να βρω μία νέα δραστηριότητα για να χάσω κιλά», «να γράψω ένα άρθρο για δημοσίευση στις 30/1».

Γράψτε τη φράση αυτή σε ένα σημείο, όπου μπορείτε να τη βλέπετε συχνά. Κατόπιν, οραματιστείτε την πραγμάτωσή της. Με τον τρόπο αυτό θα έχετε μεγάλες πιθανότητες να δείτε αυτές τις 9 λέξεις να γίνονται πραγματικότητα!

Απόσπασμα από το περιοδικό Manager

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

εας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!