

6#

Δεκέμβριος 2007
ενημερωτική έκδοση
www.petropoulos.com

 ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Από το 1922

μεταξύ μας

επικοινωνία: metaxymas@petropoulos.com

Μήνυμα Διευθύνοντα Συμβούλου

Το 2007 πλησιάζει στο τέλος του. Για την Εταιρία μας όλα δείχνουν ότι θα είναι η καλύτερη χρονιά στην ιστορία της τόσο από πλευράς πωλήσεων, όσο και από πλευράς κερδών. Δεν είναι μικρό πράγμα αυτό, αν αναλογιστούμε ότι είναι η καλύτερη συγκρινόμενη με 84 προηγούμενες!

Νομίζω ότι σε μεγάλο βαθμό η επιτυχία αυτή οφείλεται στην τρίτη από τις Αξίες μας: **Τίμιος Πρωταθλητισμός**. Αγωνιζόμαστε πάντοτε να είμαστε πρωταθλητές σε ό,τι κάνουμε. Αγωνιζόμαστε να είμαστε οι καλύτεροι στο είδος μας, όχι απλά αρκετά καλοί. Εργαζόμαστε σκληρά και επιζητούμε την καινοτομία και την πρόοδο παντού και πάντα. Πιστεύουμε τέλος, ότι τα πρωταθλήματα κατακτώνται και διατηρούνται όχι με στιγμιαίες εξάρσεις αλλά με συνεχή, συστηματική και πειθαρχημένη βελτίωση. Για τις πρωταθλητικές αυτές επιδόσεις όλων, θα ήθελα να σας συγχαρώ και να σας ευχαριστήσω. Και επειδή είμαστε μαθημένοι να μην εφησυχάζουμε, είμαι σίγουρος ότι το 2008 θα είναι ακόμη καλύτερο!

Σε λίγες μέρες έρχονται τα Χριστούγεννα, η Πρωτοχρονιά, τα Φώτα. Μεγάλες γιορτές με πολύ συμβολισμό. Το κυριότερο νομίζω είναι ότι μας δίνουν την ευκαιρία με ηρεμία να κοιτάξουμε γύρω μας, να κοιτάξουμε μέσα μας και να δούμε τη ζωή μας από διαφορετικές οπτικές γωνίες: της Αγάπης, της Ανθρωπιάς, της Κατανόησης των άλλων, της σπουδαιότητας του να ζούμε κάθε στιγμή τη μαγεία αυτού του Κόσμου και να ευχαριστούμε τον Θεό που μας έδωσε την ευκαιρία να υπάρχουμε.

Σας εύχομαι να περάσετε Καλά Χριστούγεννα, με Ευτυχία και Υγεία το Νέο Έτος και με πρωταθλητικές επιτυχίες το 2008 τόσο στην προσωπική όσο και στην επαγγελματική σας ζωή!



Ιωάννης Πετρόπουλος,
Διευθύνων Σύμβουλος

περιεχόμενα

2 οικονομικά αποτελέσματα **3** εταιρικές ανακοινώσεις
7 σημαντικές επιτυχίες **8** εσωτερικά νέα
11 οι άνθρωποί μας προτείνουν **12** ώρα για διάλειμμα



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΥ 2007

Συνοπτική Ανασκόπηση

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου-30 Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν κατά 24,5% και ανήλθαν σε 78,9 εκατ. ευρώ (63,4 εκατ. ευρώ το 2006). Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου (που συμπεριλαμβάνουν και τις έμμεσες) κατά την ίδια περίοδο αυξήθηκαν κατά 23% και ανήλθαν σε 79,6 εκατ. ευρώ (64,7 εκατ. ευρώ το 2006). Τα καθαρά κέρδη μετά τους φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε 4,5 εκατ. ευρώ (2 εκατ. ευρώ το 2006), σημειώνοντας αύξηση 119%.

Αύξηση πωλήσεων σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα παρουσίασε κατά 28% ο Τομέας των Επαγγελματικών Οχημάτων και συγκεκριμένα τα φορτηγά της Scania,

τα Pick up καθώς και τα ελαφρά φορτηγά της Isuzu, και κατά 8% ο Τομέας των Αυτοκινήτου-μενων Μηχανημάτων που περιλαμβάνει τις Επιχειρηματικές Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών (Petrogen), Κινητήρων & Σκαφών, Αγροτικών Μηχανημάτων (McCormick) και Βιομηχανικών Μηχανημάτων.

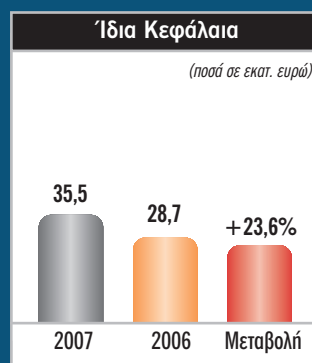
Στην παραπάνω αύξηση των καθαρών κερδών μετά τους φόρους συνέβαλε σημαντικά και η βελτίωση του μικτού κέρδους σε όλες τις Επιχειρηματικές μονάδες.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση συν προβλέψεις ως ποσοστό του συνόλου παθητικού μείον χρεόγραφα και διαθέσιμα) στις 30.09.2007 ήταν 40,4%.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ 2007

Εκτιμάται ότι τα κέρδη μετά τους φόρους του 2007 θα αυξηθούν πάνω από 50%, σε σύγκριση με τα κέρδη του 2006. Η πρόσφατα εξαγορασθείσα δραστηριότητα στον τομέα των μπαταριών δεν προβλέπεται να έχει σημαντική επίδραση στα αποτελέσματα του 2007.

Συγκριτικά αποτελέσματα εννεαμήνου 2007 - 2006



Στοιχεία Μετοχής

Τιμή μετοχής (10/12/2007)	7,74
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	54
Αριθμ. Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	30,0%

Απόδοση Μετοχής

Από αρχή του Έτους	+60,9%
--------------------	--------

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	9,76
Min 52 εβδομ.	4,62
Συν. Όγκος Συναλ. τελευτ. 12 μηνών (τμχ)	2.778.248

Οικονομικά Στοιχεία

P/E Ομίλου (2006, Actual)	11,7
P/BV Ομίλου (2006, Actual)	1,27
ROE Ομίλου (2006, Actual)	9,0%



[σελίδα 3 / Δεκέμβριος 07 / τεύχος 6]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αλλαγές στο οργανόγραμμα της Εταιρίας

Από 1η Νοεμβρίου 2007 ισχύουν οι παρακάτω αλλαγές:

- _ Η λειτουργία **Finance** περνάει στη **Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών** (υπαγόταν στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου)
- _ Η λειτουργία που μεταβιβάζεται περιλαμβάνει:
 - Τη διαχείριση του ταμειακού προγραμματισμού, των εισπράξεων και των πληρωμών, των διαθεσίμων και τη χορήγηση προς τις επιχειρηματικές μονάδες των κεφαλαίων που χρειάζονται.
 - Τη διαχείριση των σχέσεών μας με τις τράπεζες και τυχόν άλλους πιστοδοτικούς οργανισμούς.
 - Την έγκριση πιστώσεων προς πελάτες (πλαφόν).
 - Την προεξόφληση μακροπρόθεσμων πιστώσεων προς πελάτες.

Δεν προκύπτει καμία αλλαγή όσον αφορά στις επιχειρηματικές μονάδες οι οποίες θα συνεχίσουν να εξυπηρετούνται ακριβώς όπως και πριν από αυτή τη δομική αλλαγή.

- _ Μία ακόμη αλλαγή είναι η προσθήκη της **Επιχειρηματικής Μονάδας PMS**, η οποία προς το παρόν υπάγεται απευθείας στον Διευθύνοντα Σύμβουλο
- _ Η λειτουργία Finance, όπως περιγράφεται ανωτέρω, συνήθως υπάγεται στη Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών. Δεν είναι συνηθισμένο να υπάγεται στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Σε εμάς η δομή αυτή είχε προκύψει από ιστορικούς λόγους, δηλαδή από την εποχή που ήμασταν πολύ μικρότερος οργανισμός, όταν γενικά όλα τα «οικονομικά» θέματα, τα είχε αναλάβει προσωπικά ο κ. Κώστας Πετρόπουλος. Άρα αυτή η αλλαγή μπορεί να θεωρηθεί ένα φυσικό στάδιο στην εξέλιξη της Εταιρίας μας από προσωποκεντρική σε θεσμοκεντρική.
- _ Η αλλαγή αυτή θα απλοποιήσει σημαντικά την καθημερινότητα, αφού το Finance έχει μεγάλη λειτουργική και γεωγραφική συνάφεια με το λογιστήριο.
- _ Όταν τα μεγέθη της Εταιρίας μεγαλώσουν, η αν αυξηθεί σημαντικά η χρηματοδότηση των πελατών, ίσως χρειασθεί να δημιουργηθεί αυτόνομη λειτουργία Finance.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Εκδήλωση για την κοπή της πίτας

Παρασκευή 25 Ιανουαρίου 2008

**Κρατήστε αυτή
την ημερομηνία!**

(θα σας αποσταλεί ενημερωτικό email
με λεπτομέρειες που αφορούν την εκδήλωση)

Χριστουγεννιάτικες Δωροεπιταγές

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο στη συνεδρίασή του στις 22 Νοεμβρίου αποφάσισε να δοθούν και φέτος οι δωροεπιταγές, αυξημένες σε σχέση με πέρσι, λόγω της σημαντικής αύξησης των κερδών του Ομίλου.



[σελίδα 4 / Δεκέμβριος 07 / τεύχος 6]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Επιτροπή Ανθρώπινου Δυναμικού (Ε.Α.Δ.)

Στην 56η συνεδρίαση του ΡΟC στις 30/08/07 συμφωνήθηκε η ανάγκη δημιουργίας θέσης διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο (ΕΧΒΟ) την 20/09/07 αποφάσισε, αντί της δημιουργίας θέσης διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, που θα είχε τον κίνδυνο να προσθέσει κόστος χωρίς τα επιθυμητά αποτελέσματα, τη σύσταση μιας ομάδας από έμπειρα στελέχη που γνωρίζουν καλά την Εταιρία να αναλάβει αυτό το ρόλο. Την απόφαση αυτή ενέκρινε το Διοικητικό Συμβούλιο στις 27 Οκτωβρίου.

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο επέλεξε τους παρακάτω συναδέλφους για την Επιτροπή αυτή:

- κα Τασία Καρβέλα
- κα Σούλα Τσαλμάνογλου
- κα Ιωάννα Μαργαρώνη
- κα Βάσω Θεοδωροπούλου και
- κ. Μανώλη Κανδανολέοντα

Συμφωνήθηκε η Επιτροπή να εκπαιδευτεί από τον κ. Ιπποκράτη Απέργη, ειδικό σε θέματα ανθρώπινου δυναμικού. Ο κ. Απέργης θα παρευρίσκεται συμβουλευτικά στις μηνιαίες συνεδριάσεις της Επιτροπής Ανθρώπινου Δυναμικού (Ε.Α.Δ.).

Η φροντίδα για τη σωστή πρόσληψη, εκπαίδευση, ανάπτυξη και γενικά μεταχείριση του πιο σημαντικού πόρου της οργάνωσης, των ανθρώπων που εργάζονται σ' αυτή φυσικά ανήκει στους ιεραρχικά προϊσταμένους σ' όλη την Εταιρία, στους αρχηγούς των ομάδων. Αυτοί όμως χρειάζονται γι' αυτό το έργο την υποστήριξη ανθρώπων που έχουν ειδικές γνώσεις και εστιάζονται πάνω σε αυτό το αντικείμενο. Στις σύγχρονες επιχειρήσεις, την υποστήριξη αυτή την παρέχει η λειτουργία Α.Δ.

Η Ε.Α.Δ. θα έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα: Θα μελετά και θα προτείνει βελτιώσεις στις μεθόδους, πολιτικές και διαδικασίες Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού προς το ΕΧΒΟ για έγκριση και εφαρμογή. Η θητεία της ορίσθηκε μέχρι το τέλος του 2008.

Η Ε.Α.Δ. θα δέχεται ευχαρίστως προτάσεις που αφορούν τη βελτίωση της λειτουργίας Α.Δ. Τέτοιες προτάσεις μπορούν να γίνονται σε οποιοδήποτε μέλος της Ε.Α.Δ. εγγράφως ή προφορικά ή στη θυρίδα «προτάσεων βελτίωσης» που βρίσκεται στην καντίνα. Επίσης, μπορούν να προέρχονται από το ΡΟC.

Έχουμε πολλές προσδοκίες από τη νέα μας επιτροπή, η οποία ήδη άρχισε να συνεδριάζει με ενθουσιασμό, κέφι και μεράκι. Καλή επιτυχία!





[σελίδα 5 / Δεκέμβριος 07 / τεύχος 6]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Προσλήψεις

Isuzu

- _ Κυριαζή Μαρία-Ελενα, Deree College, Marketing & Communication, Σύμβουλος Πωλήσεων
- _ Ευαγγέλου Δημήτρης, ΤΕΙ Αθηνών, Τμήμα Εμπορίας & Διαφήμισης, Σύμβουλος Πωλήσεων

Mc Cormick

- _ Χαραλαμπίδης Χαράλαμπος, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Επιθεωρητής Πωλήσεων

IE

- _ Λουλουδάκης Θεόδωρος, ΤΕΙ Ηλεκτρολογίας, Υπεύθυνος Πωλήσεων Ανυψωτικών

Διοικητικές & Οικονομικές Υπηρεσίες

- _ Κωνσταντάκη Πένυ, ΙΕΚ, Μηχανογραφημένη Λογιστική, Βοηθός Λογιστή
- _ Διαμαντοπούλου Αικατερίνη, Οικονομικό Νομικής, Βοηθός Λογιστή
- _ Χλέτσος Γιάννης, Απόφοιτος Λυκείου, Βοηθός Αποθήκης

Συνάντηση... Στρατηγικής σημασίας TRUCK & BUS

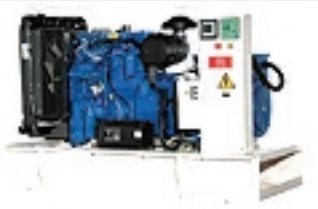
Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το τριήμερο **24 έως 26 Νοεμβρίου 2007** η συνάντηση της **Επιχειρηματικής Μονάδας Φορτηγών και Λεωφορείων**, στο Negroponte Resort στην Ερέτρια. Σκοπός του τριημέρου ήταν η χάραξη στρατηγικής, η βελτίωση διαδικασιών και σχέσεων μεταξύ των συναδέλφων. Η συνάντηση χαρακτηρίστηκε από όλους τους παρευρισκόμενους ως απόλυτα επιτυχημένη.





[σελίδα 6 / Δεκέμβριος 07 / τεύχος 6]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ



Προσφορά στους Πυρόπληκτους της Πελοποννήσου

Η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) πρόσφερε εννέα (9) αυτόνομα Η/Ζ retrogen, 65 KVA το καθένα, για τους πυρόπληκτους νομούς της Πελοποννήσου. Σημαντική υπήρξε, μετά από απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου, η συνεισφορά της Εταιρίας μας.



ISUZU D-Max με αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα και πυροσβεστική αντλία.

Δωρεά, ένα Isuzu Πυροσβεστικό στο Σώμα Εθελοντών Πυροσβεστών

Η Εταιρία αποφάσισε να προβεί στη δωρεά ενός πυροσβεστικού Isuzu στον «**Σύλλογο Εθελοντών Πυρόσβεσης και Διάσωσης Ψαχνών**» του νομού Ευβοίας. Το τετρακίνητο πυροσβεστικό μπορεί να φθάσει γρήγορα σε κάθε δύσκολο σημείο και να σβήσει τη φωτιά πριν ακόμη προλάβει να εξαπλωθεί. Τα τελευταία χρόνια έχουν παραδοθεί στην Πυροσβεστική Υπηρεσία τέτοια ειδικά οχήματα ISUZU για τα οποία έχουν ληφθεί όλες οι αυστηρές εγκρίσεις τύπου και ασφαλείας που απαιτούνται.

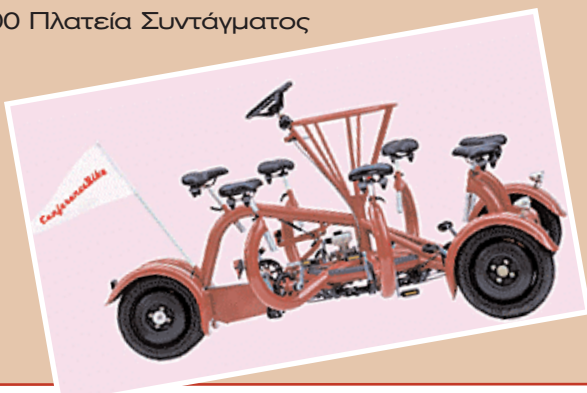
Ενώνουμε τον κόσμο με το Ποδήλατο της Παρέας!

Την Κυριακή 23 Δεκεμβρίου η Εταιρία μας θα πάει βόλτα με... Ποδήλατο! Εφτά κορίτσια ντυμένα στα κόκκινα και ένα αγόρι στη θέση του οδηγού θα οργώσουν το Κολωνάκι και το Σύνταγμα με ένα "Conference Bike", το... «Ποδήλατο της Παρέας» όπως το ονομάσαμε, όπου θα μοιράσουν μπαλόνια με σήματα της Εταιρίας και θα φωτογραφίζονται με τον κόσμο.

Μια ευκαιρία για μικρούς και μεγάλους που θέλουν να νιώσουν παιδιά και να υποδεχτούν με θετική διάθεση το νέο έτος! Να είστε όλοι εκεί!

Δρομολόγια του «Ποδήλατου της Παρέας»:

12.00 Πλατεία Κολωνακίου
14.00 Πλατεία Συντάγματος



Πετάει η Ομάδα!

Αθόρυβα και μεθοδικά, η ομάδα ποδοσφαίρου της εταιρίας αγωνίστηκε στο εταιρικό πρωτάθλημα ποδοσφαίρου υπό την αιγίδα της Εταιρίας πετρελαιοειδών Castrol.

Η ομάδα έφτασε στα προημιτελικά παίζοντας, κατά γενική ομολογία, πολύ καλό ποδόσφαιρο. Εξωγενείς παράγοντες ανέκοψαν την καλή πορεία της ομάδας, βάζοντας τέρμα στις ελπίδες για μεγαλύτερη διάκριση.

Χαρακτηριστική είναι η δήλωση του κ. Κωνσταντίνου Πασπαλιάρη (αριστερό μπάκ της ομάδας): «Οι υποστηρικτές - τους οποίους ευχαριστούμε εκ των προτέρων - θα λάβουν άμεσα ΔΩΡΕΑΝ αυτόγραφα από τους παίκτες, τα οποία σύντομα θα αποκτήσουν ανεκτίμητη αξία και θα μπορούν εύκολα να πουληθούν ενδεχομένως και στο e-Bay, αποζημιώνοντας τη συμπαράστασή τους με ζεστό χρήμα (επένδυση χαμηλού κόστους και ρίσκου)».

Η ομάδα μας αποτελείται από τους:

Παναγιώτη Κοβάτσο (Αρχηγός)
Σάκη Χρυσανθόπουλο
Τάκη Κοντόλαιμο
Σπύρο Μουρκογιάννη
Δημήτρη Ονόπα
Κων/νο Πασπαλιάρη
Ηλία Θεοδωρίδη
Γιάννη Χλέτσο





[σελίδα 7 / Δεκέμβριος 07 / τεύχος 6]

σημαντικές ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ

Νίκη με την πρώτη για το ISUZU D-MAX στον αγώνα ENDURO 2007



Με απόλυτη επιτυχία στέφθηκε η πρώτη συμμετοχή του **ISUZU D-MAX** με οδηγό τον 22χρονο Άρη Στιβαχτάρη σε αγώνα Rally 4X4.

Συγκεκριμένα, στο διήμερο του 21^{ου} Enduro της λέσχης **ΕΚΑΛΗ 4X4** που διεξήχθη σε off-road περιοχή της Β. Εύβοιας, ο νεαρός οδηγός με συνοδηγό τον **Αντώνη Στιβαχτάρη**, εκμεταλλεύτηκε στο έπακρο τις ικανότητες του ISUZU D-MAX και τερμάτισε στην

πρώτη θέση, κερδίζοντας παράλλη-

λα τις 5 από τις 6 ειδικές διαδρομές. Χαρακτηριστικό του αγώνα ήταν η δυσκολία των 300 χιλιομέτρων της διαδρομής, μιας και οι δρόμοι είχαν μεταβληθεί σε πραγματικό βούρκο, λόγω των βροχών.

Πεσμένα βράχια και δέντρα σε ολόκληρο το ορεινό οδικό δίκτυο της Β. Εύβοιας δημιούργησαν ένα αγώνα με το μεγαλύτερο βαθμό δυσκολίας.

Οι ειδικές διαδρομές διεξήχθησαν μέσα στην πίστα Motto Cross της περιοχής, σε δάση και στην άμμο της

παραλίας της Αγίας Άνας. Το **ISUZU-D MAX** κατάφερε αλώβητο να ξεπεράσει κάθε εμπόδιο, να σημειώσει πρώτους χρόνους σε κάθε είδους οδόστρωμα και να φτάσει νικητής στον τερματισμό μπροστά από μια πλειάδα «καθαρόαιμων» (Land Rover, Mitsubishi, Suzuki, Jeep,) τετρακίνητων αυτοκινήτων. Ο αγώνας της Β. Εύβοιας ήταν ο τελευταίος του επάθλου Enduro 2007.

Ρεκόρ οικονομίας από το ISUZU D-MAX

Το ρεκόρ οικονομίας που κατείχε το ISUZU D-MAX το 2006 καταρρίφθηκε... από το νέο ISUZU D-MAX!!! Το νέο ISUZU D-MAX με το νέο κινητήρα common rail κατάφερε να διανύσει μία απόσταση 1.373 km με ένα μόνο ντεπόζιτο!!! Το εγχείρημα αυτό διήρκεσε 20 ώρες, πραγματοποιήθηκε στη Μεγάλη Βρετανία και η διανυθείσα διαδρομή ήταν από το νοτιότερο σημείο της (Land's End) έως το βορειότερο (John o' Groat's).

Το καραβάνι της ISUZU οργώνει την Ελλάδα

Με αμείωτο ρυθμό συνεχίζει το καραβάνι της ISUZU να οργώνει τους νομούς της Ελλάδας. Οι συμμετοχές στο διαγωνισμό έχουν ξεπεράσει κάθε προσδοκία, ενώ δίνεται η ευκαιρία στο αγοραστικό κοινό να γνωρίσει από κοντά και να οδηγήσει το νέο ISUZU D-MAX.





[σελίδα 8 / Δεκέμβριος 07 / τεύχος 6]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα



Ναυτικό Σαλόνι

Στις **27 Οκτωβρίου με 4 Νοεμβρίου** πραγματοποιήθηκε στον Ανατολικό Αερολιμένα η έκθεση «**Ναυτικό Σαλόνι 2007**».

Η Εταιρία συμμετείχε στην έκθεση με ένα εντυπωσιακό περίπτερο σε τρεις χώρους, συνολικού εμβαδού **850 τ.μ.** όπου παρουσίασε όλα τα προϊόντα της: **Εξωλέμβιοι Κινητήρες, Σκάφη Φουσκωτά-Πλαστικά, Προσωπικά Υδροσκάφη, ATV και Μηχανές Perkins.**



Έκθεση 4X4 και SUV Show

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η συμμετοχή της ISUZU στην έκθεση 4X4 και SUV Show, που έλαβε χώρα στον εκθεσιακό χώρο του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας από 7/11/2007 έως 12/11/2007. Η ISUZU στο περίπτερό της παρουσίασε το νέο ISUZU D-MAX, ενώ οι επισκέπτες της έκθεσης είχαν τη δυνατότητα να το οδηγήσουν, δοκιμάζοντας τις απεριόριστες ικανότητες τετρακίνησης που διαθέτει, στα ειδικά εμπόδια που είχαν διαμορφωθεί στον περίβολο της εκθέσεως. Το νέο ISUZU D-Max με άνεση εφάμιλλη επιβατικού, ασυναγώνιστη ικανότητα κίνησης εκτός δρόμου και μεγάλους χώρους φόρτωσης, είναι το ιδανικό αυτοκίνητο για κάθε επαγγελματία, αλλά και για κάθε είδους εξόρμηση.



Truck Festival 2007

Άλλη μια συμμετοχή της Εταιρίας στο Truck Festival ολοκληρώθηκε με επιτυχία το 2007. Το συγκεκριμένο γεγονός διοργανώθηκε από τις Εκδόσεις Αγριμανάκη και πραγματοποιήθηκε στο αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων από 5 έως 7 Οκτωβρίου. Η συμμετοχή του κόσμου ήταν παραπάνω από ικανοποιητική με την Εταιρία μας να κατέχει δεσπόζουσα θέση μεταξύ των εκθετών. Στην εν λόγω έκθεση, παρουσιάστηκαν στο κοινό λύσεις για όλα τα είδη μεταφορών που διαθέτουν η Scania και η Isuzu όπως οχήματα διεθνών και εθνικών μεταφορών, διανομών αλλά και κατασκευών.



[σελίδα 9/ Δεκέμβριος 07 / τεύχος 6]

Εσωτερικά νέα

Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα της Εταιρίας σε συνεργασία με τις Σχολές Δέλτα

Οι Σχολές ΔΕΛΤΑ από το Σεπτέμβριο του 2007 ξεκίνησαν συνεργασία με την Εταιρία, με στόχο την **εκπαίδευση των Τεχνικών Αυτοκινήτων-Οχημάτων** με εξειδικευμένες γνώσεις στον τομέα των βαρέων οχημάτων.

Για τον σκοπό αυτό έχει παραχωρηθεί στην Σχολή σύγχρονο εκπαιδευτικό υλικό SCANIA (κινητήρες, κιβώτιο ταχυτήτων, διαγνωστικά εργαλεία και εγχειρίδια επισκευών) καθώς και εκπαιδευτική υποστήριξη. Οι Σχολές ΔΕΛΤΑ, θα εντάξουν στο εκπαιδευτικό τους πρόγραμμα τα παραπάνω, εφοδιάζοντας τους σπουδαστές τους με γνώσεις σε τεχνολογία αιχμής. Πέρα από την κλασική εκπαίδευση, οι σπουδαστές θα πραγματοποιούν επισκέψεις σε

Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία SCANIA και σεμινάρια στις εγκαταστάσεις της εταιρίας.

Τον Οκτώβριο ο **κος Peter Janssen, MD SCANIA Academy**, μας επισκέφθηκε για να ενημερωθεί για τη συνεργασία αυτή. Κατά τη διάρκεια της παραμονής του επισκέφθηκε και τις εγκαταστάσεις του ΙΕΚ και ξεναγήθηκε στους χώρους της σχολής και στην αίθουσα που η σχολή έχει αφιερώσει στην SCANIA.

Το Νοέμβριο έγινε και η πρώτη επίσκεψη των σπουδαστών του τμήματος **Τεχνικών Αυτοκινήτων (Μηχανικών Αυτοκινήτων)** στις εγκαταστάσεις μας. Στα πλαίσια της επίσκεψης έγινε παρουσίαση της εταιρίας μας και της SCANIA. Στη συνέχεια οι σπουδαστές είχαν την ευκαιρία να περιεργαστούν τους τράκτωρες και τα λεωφορεία.



Σεμινάριο της Lidl

Τις εγκαταστάσεις μας επισκέφθηκαν **μηχανικοί τεχνικών υπηρεσιών και συντηρητές καταστημάτων Lidl** από όλη τη χώρα το Νοέμβριο. Παρακολούθησαν επιτυχώς ειδικό σεμινάριο στα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη που περιελάμβανε θεωρητική εκπαίδευση στο αμφιθέατρο, αλλά και πρακτική στο Δοκιμαστήριο της Εταιρίας σε Η/Ζ παρόμοιας ισχύος με αυτά που έχει εγκαταστήσει η ΕΜ στα καταστήματα. Η αλυσίδα καταστημάτων Lidl είναι εφοδιασμένη αποκλειστικά με Η/Ζ PETROGEN.



[σελίδα 10 / Δεκέμβριος 07/τεύχος 6]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα

Isuzu και Scania, πρωταγωνιστές στο Κέντρο Εκδηλώσεων Λαχαναγοράς Αθηνών

Στην καρδιά του εμπορίου και πιο συγκεκριμένα στην Κεντρική Αγορά Αθηνών, που αποτελεί ένα από τα πλέον κομβικά σημεία για τα επαγγελματικά αυτοκίνητα, καθώς δραστηριοποιούνται εκατοντάδες επιχειρήσεις και συναλλάσσονται χιλιάδες επαγγελματίες – παραγωγοί, χονδρέμποροι, έμποροι φρούτων, λαχανικών και κρέατος, πραγματοποιήθηκε μια εκδήλωση από 25 έως 26 Σεπτεμβρίου με πρωταγωνιστές την Scania και την Isuzu. Οι επαγγελματίες είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά δύο από τις καλύτερες μεταφορικές λύσεις για τη μεταφορά των προϊόντων τους. Κατά τη διάρκεια των δύο αυτών ημερών, το τμήμα πωλήσεων της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με πλήθος κόσμου, ενώ η προσέλευση αυτών ήταν παραπάνω από ικανοποιητική.



Έκθεση RAI Amsterdam 2007

Μια μεγάλη κλαδική έκθεση πραγματοποιήθηκε στο Amsterdam της Ολλανδίας από τις 25 Οκτωβρίου μέχρι τις 3 Νοεμβρίου. Τόσο η Scania όσο και η Isuzu ήταν μεταξύ των εκθετών που παρουσίασαν μεταφορικές λύσεις. Συγκεκριμένα, η Scania παρουσίασε τους νέους κινητήρες EURO 5 σε μονομπλόκ και V8, ενώ η Isuzu, τα D-Max και N-series σε διάφορες μεταφορικές παραλλαγές.





[σελίδα 11 / Δεκέμβριος 07/τεύχος 6]

οι άνθρωποί μας προτείνουν...

Ορεινή Ναυπακτία



Εκεί όπου η Αιτωλοακαρνανία βρίσκει τη Φωκίδα, θα βρείτε κι ένα από τα πανέμορφα κομμάτια της χώρας μας. Ελάχιστοι κάτοικοι, ο τουρισμός στα σπάργανα και ασφαλτοστρωμένα μονοπάτια αντί για δρόμους. Παρ' όλα αυτά, όμως, είναι παράδεισος.



Μετά τις εκβολές του ποταμού Μόρνου, που χωρίζουν τη Φωκίδα από την Αιτωλοακαρνανία, βρίσκεται η Ναύπακτος, η τρίτη σε μέγεθος αλλά ωραιότερη πόλη της Αιτωλοακαρνανίας. Η Ορεινή Ναυπακτία περιλαμβάνει περισσότερα από 45 χωριά. Βρισκόμαστε στις νοτιότερες απολήξεις της Πίνδου, στην οροσειρά των Βαρδουσιών.

Τα πιο γνωστά χωριά είναι οι **Άνω και Κάτω Χώρα (Μεγάλη και Μικρή Λομποτινά)**, η **Ελατού (Ελετσού)**, η **Τερψιθέα (Βετόλιστα)**, η **Αμπελακιώτισσα (Κοζίτσα)** και η **Γραμμένη Οξυά (Σιτίστα)**. Υπάρχουν και άλλα χωριά που ακόμα δεν έχουν καμία τουριστική υποδομή. Για να περιηγηθείτε στην ορεινή Ναυπακτία, ακολουθήστε το δρόμο προς την Άνω Χώρα, που περνά από τα χωριά Λιμνίτσα, Τερψιθέα, Ελατού και Κάτω Χώρα. Η διαδρομή διασχίζει απόκρημνες πλαγιές κατάφυτες με έλατα. Η επιβλητική φύση, η ηρεμία του δάσους και τα όμορφα, αμφιθεατρικά χτισμένα χωριά αποτελούν πόλο έλξης για τον επισκέπτη. Αν έχετε διάθεση για αρκετό οδήγημα στους δρόμους της Ορεινής Ναυπακτίας μπορείτε να πάτε στη **Γραμμένη Οξυά**. Οι δρόμοι είναι πανέμορφοι και γραφικότατοι αλλά πολύ στενοί και με πολλές στροφές. Η Γραμμένη Οξυά βρίσκεται βορειότερα, στα σύνορα με την Ευρυτανία και είναι ένα από τα ομορφότερα χωριά της Ναυπακτίας.

Το όνομα το οφείλει στη μεγάλη δασοκάλυψη της περιοχής από οξυά και είναι μάλλον και **το νοτιότερο σημείο της Ευρώπης με τέτοια βλάστηση**.

Η Άνω Χώρα, κεφαλοχώρι της περιοχής, έχει 404 κατοίκους και είναι χτισμένη στα 1.050 μ. υψόμετρο.

Το χωριό παρουσιάζει μεγάλες υψομετρικές διαφορές (φθάνουν τα 200 μ.) και έχει την **καλύτερη τουριστική υποδομή της περιοχής**. Έχει ένα καλό ξενοδοχείο, καλούς ξενώνες και 2-3 καλές ταβέρνες.

Πού να μείνετε

CRYSTAL στην Άνω Χώρα.

Το δίκλινο από 98 ευρώ με πρωινό. Διαθέτει πισίνα, πάρκινγκ και air-condition στα δωμάτια, τηλ. 26340-41555.

ΞΕΝΙΟΣ στην Κάτω Χώρα

Το δίκλινο 90 ευρώ με πρωινό, τηλ. 26340-41111.

ΔΡΥΑΔΕΣ στην Αμπελακιώτισσα

Το δίκλινο 70 ευρώ με πρωινό, τηλ. 26340-41633.

ΕΛΑΤΟΥ

Το δίκλινο 60 ευρώ με πρωινό, τηλ. 26340-53000.



ώρα για διάλειμμα

Από την κουζίνα... της Ρέας

Καρυδόπιτα

Συστατικά

- > 20 κ.σ. καρύδι
- > 20 κ.σ. σιμιγδάλι ψιλό
- > 20 κ.σ. ζάχαρη
- > 13 αυγά
- > 1 φλ. καφέ, κονιάκ ή ούζο
- > 2 κ.γ. baking powder
- > 1/2 κ.γ. κανέλα
- > 1/2 κ.γ. γαρίφαλο τριμμένο

Για το σιρόπι

- > 3 ποτήρια ζάχαρη
- > 3 ποτήρια νερό
- > μισό λεμόνι στυμμένο

Οδηγίες

1. Παίρνουμε τα αυγά και σε 2 μπολ βάζουμε στο ένα τα ασπράδια και στο άλλο τους κρόκους και τη ζάχαρη. Τα χτυπάμε και τα δυο ξεχωριστά και στη συνέχεια, παίρνουμε το μπολ με τα ασπράδια και το ρίχνουμε στο άλλο μπολ, χτυπώντας τα πάλι.
2. Μετά ρίχνουμε το ποτό μέσα και τα χτυπάμε. Κατόπιν, πρέπει να ρίξουμε τα καρύδια με το σιμιγδάλι και τα μπαχαρικά (κανέλα και γαρίφαλο), αφού πρώτα τα έχουμε ανακατέψει μεταξύ τους.
3. Προσθέτουμε το baking powder και ανακατεύουμε.
4. Ψήνουμε το γλυκό στο φούρνο στους 200 βαθμούς.
5. Φτιάχνουμε το σιρόπι και το αφήνουμε να κρυώσει, ώστε να το ρίξουμε κρύο στη ζεστή καρυδόπιτα, εκτός και αν προτιμάτε να αφήσετε την καρυδόπιτα να κρυώσει και να ρίξετε ζεστό το σιρόπι. Το μυστικό είναι, το ένα να είναι κρύο και το άλλο ζεστό.

Σιρόπι

Βάζουμε τα υλικά, 3 ποτήρια νερό, ζάχαρη, λεμόνι και τα αφήνουμε να βράσουν για λίγο, μέχρι να λιώσει η ζάχαρη.

ανέκδοτο...

Ένας αρχαίος σκαρβαίος Φολκσβάγκεν πηγαίνει αγκομαχώντας στο δρόμο, μπρρρ, τσαφ-τσουφ, κρακ, μπαμ, γκρρρρ, γκρρρ... Ξαφνικά τον προσπερνά μια τσίλικη Φεράρι σαν σίφουνας. Παρακάτω τους πιάνει το φανάρι και σταματούν δίπλα-δίπλα. Κοιτάει ο οδηγός του Φολκσβάγκεν τη Φεράρι παραξενεμένος και την περιεργάζεται. Ανάβει πράσινο, ξεκινάει η Φεράρι βολίδα. Ξεκινάει και το Φολκσβάγκεν, μπρρρ, τσαφ-τσουφ, κρακ, μπαμ, γκρρρρ, γκρρρ, τους πιάνει το επόμενο φανάρι. Κοιτάει ο οδηγός του Φολκσβάγκεν τη Φεράρι παραξενεμένος και την περιεργάζεται. Ανάβει πράσινο, ξεκινάει πάλι η Φεράρι βολίδα. Ξεκινάει και το Φολκσβάγκεν, μπρρρ, τσαφ-τσουφ, κρακ, μπαμ, γκρρρρ, γκρρρ, τους πιάνει το επόμενο φανάρι. Όπως ήταν σταματημένοι, ρωτάει ο οδηγός του Φολκσβάγκεν τον οδηγό της Φεράρι:

- Ρε φίλε, να σε ρωτήσω κάτι. Βγήκαν καλά αυτά τα αμάξια; Γιατί δε βλέπω να κυκλοφορούν πολλά.

η ατάκα της ημέρας...

«Ο μόνος λόγος για τον οποίο υπάρχει η μέτρηση του χρόνου, είναι για να μη συμβαίνουν όλα ταυτόχρονα»
Αλμπερτ Αϊνστάιν

η αλήθεια της ημέρας...

«Η ζωή είναι μια κωμωδία γι' αυτούς που σκέφτονται και μια τραγωδία γι' αυτούς που αισθάνονται.»

Χ. Γουίλπουλ

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

εας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή εας και εας ευχόμαστε Καλή Χρονιά!