

54[#]

ενημερωτική έκδοση
δεκέμβριος 2019
www.petrooulos.com

μεταξύ μας

MAXUS EV80



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 1922

Συζητησιμότητα

§ Θεόδωρος Αναγνωστόπουλος | Διευθύνων Σύμβουλος

Πολλές μελέτες έχουν ασχοληθεί με το ποια χαρακτηριστικά, ικανότητες και γνώσεις θα πρέπει να έχει ο ιδανικός ηγέτης. Πρέπει να είναι αποτελεσματικός, δραστήριος, οργανωμένος, συστηματικός, φιλόδοξος, δημιουργικός, καινοτόμος, εμπνευσμένος, ευαίσθητος...

Στη πραγματική ζωή το άτομο αυτό δεν υπάρχει ή αποτελεί ένα πολύ μικρό ποσοστό του συνολικού πληθυσμού. Όλοι μας, λοιπόν, πρέπει να είμαστε αρκετά ταπεινοί, ώστε αφενός να παραδεχτούμε ότι δεν τα ξέρουμε όλα, αφετέρου να είμαστε δεκτικοί στο να μαθαίνουμε από τους άλλους.

Στην Εταιρεία μας, αυτοί οι άλλοι, είμαστε όλοι εμείς. Οι διάφορες ομάδες, τμήματα, Επιχειρηματικές Μονάδες, που συνεργαζόμαστε, ανταλλάσσουμε απόψεις, ιδέες, γνώσεις και αλληλοσυμπληρωνόμαστε.

Για να επιτευχθεί αυτή η διάχυση γνώσης, απόψεων, προτάσεων βελτίωσης, πρόσφατα μας ζητήθηκε να συμμετέχουμε όλοι σε μια έρευνα αξιολόγησης της Εταιρείας μας.

Στόχος της είναι να δούμε τι κάνουμε καλά ώστε να το διατηρήσουμε ή τι μπορούμε να κάνουμε καλύτερα ώστε να βελτιωθούμε.

Δεν μπορούμε να υποσχεθούμε ότι θα γίνουν όλα, αλλά μέσω σχέσεων αμοιβαίας εκτίμησης και εμπιστοσύνης, δεσμευόμαστε ότι τα αποτελέσματα θα παρουσιαστούν και θα γίνει μια ανοιχτή επικοινωνία για το τι μπορεί ή τι δεν μπορεί να γίνει και γιατί.

Σας εύχομαι ολόψυχα Καλά Χριστούγεννα και το 2020 να είναι ένα έτος δημιουργίας, υγείας, χαράς και επιτυχίας για όλους.

περιεχόμενα

- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 εσωτερικά νέα
- 13 κοινωνικά
- 14 διάφορα νέα
- 15 οι άνθρωποί μας προτείνουν

Επιμέλεια Σύνταξης & Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιάγκα

Σχεδιασμός & Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 51 Αθήνα
Τ: 210 3499 200 Φ: 210 3473 404
E.contact@petropoulos.com | www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Εννεάμηνου 2019

Οι πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου - 30 Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν κατά 30,4% και ανήλθαν σε € 85,3 εκ. (€ 65,4 εκ. το 2018).

Το EBITDA του Ομίλου αυξήθηκε κατά 15,6% και ανήλθε σε € 4,5 εκ. (€ 3,9 εκ. το 2018).

Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 30,6%, στα € 3,2 εκ. έναντι € 2,4 εκ. το 2018 και τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας παρέμειναν στο ίδιο επίπεδο όπως το αντίστοιχο διάστημα του 2018 στα € 1,6 εκ. Αυτό οφείλεται σε φόρο € 561.256 ως αποτέλεσμα φορολογικού ελέγχου για τις χρήσεις 2014, 2015 και 2016.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30.09.2019 ήταν 55,5%.

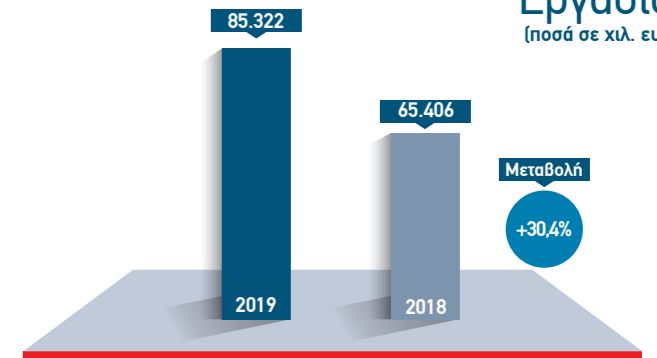
Δραστηριότητες Εταιρείας

Η Πέτρος Πετρόπουλος ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες, λιπαντικά και ελαστικά.

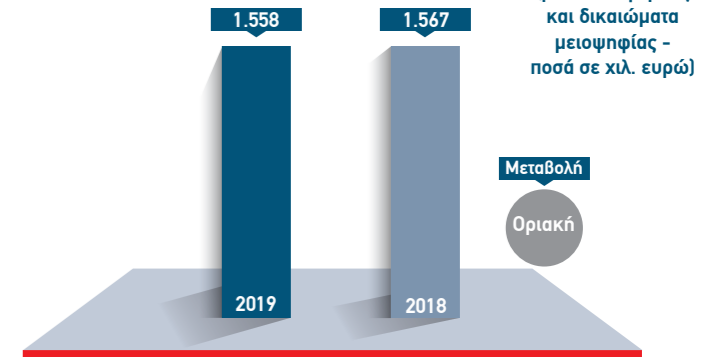
Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της.

οικονομικά αποτελέσματα

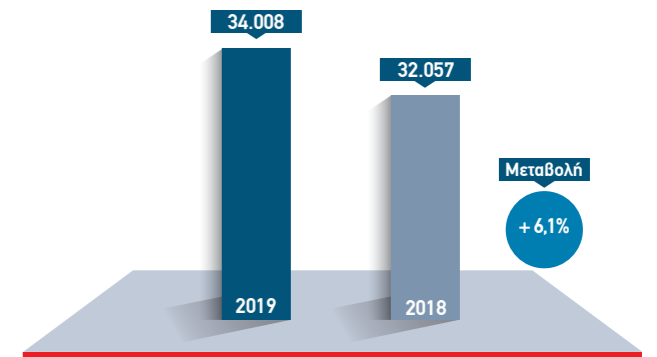
Κύκλος Εργασιών (ποσά σε χιλ. ευρώ)



Κέρδη (μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας - ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια (ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή		Στατιστικά Στοιχεία	
Τιμή Μετοχής (18/12/2019)	7,85	Μαχ 52 εβδομ.	7,85
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	55,5	Μin 52 εβδομ.	6,46
Αριθμός Μετοχών	7.070.400		
ASE Code	ΠΕΤΡΟ		
Free Float	48%		

Range Rover Evoque Women's World Car of the Year 2019

Women's World
Car of the Year



Το νέο Range Rover Evoque - το αυθεντικό πολυτελές SUV πόλης - ψηφίστηκε ως το Καλύτερο SUV / Crossover στα Βραβεία Women's World Car of the Year (WWCOTY) για το 2019.

Συνολικά 21 αυτοκίνητα τέθηκαν υποψήφια από 41 κριτές από 32 χώρες και ταξινομήθηκαν σε επτά κατηγορίες. Το βραβείο για το Evoque απονεμήθηκε από τον Shereen Shabnam της κριτικής επιτροπής των WWCOTY στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου στο Ντουμπάι τον Νοέμβριο.

Το Evoque πρωτοστάτησε στην αγορά πολυτελών compact SUV. Τώρα, έχοντας κερδίσει 224 διεθνή βραβεία, το νέο Evoque έχει βασιστεί στον αρχικό, άμεσα αναγνωρίσιμο σχεδιασμό του, για να συνδυάσει την απaráμιλλη κληρονομιά της Range Rover με τεχνολογία αιχμής. Σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο στη Βρετανία, ανταποκρίνεται στις ανάγκες των σημερινών αγοραστών και διατίθεται σε 127 χώρες.

Ο Chief Creative Officer της Land Rover, καθηγητής Gerry McGovern, δήλωσε: «Η αναγνώριση από την κριτική επιτροπή των WWCOTY αποτελεί τιμή για το Evoque. Με τις μικρές διαστάσεις του, αυτό το όχημα συνδυάζει προσωπικότητα, φινέτσα και διασκέδαση για να δημιουργήσει αυτή τη σημαντική συναισθηματική σύνδεση που αγαπούν οι αγοραστές».

Χάρη στη νέα πλατφόρμα Premium Transverse Architecture της Land Rover, το νέο Evoque διαθέτει υβριδικά-ηλεκτρικά συστήματα κίνησης, αποδοτικούς τρικύλινδρους κινητήρες Ingenium και καινοτόμα φυσικά και ανακυκλωμένα υλικά.

Τον Απρίλιο 2019, το Evoque έγινε το πρώτο πολυτελές compact SUV, το οποίο έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τους αυστηρούς νέους στόχους για τις εκπομπές NOx, τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης σταδίου 2 (Real Driving Emissions stage 2 - RDE2), νωρίτερα από την επίσημη νομοθετική έναρξη ισχύος για τα νέα μοντέλα τον Ιανουάριο του 2020.

Το νέο Evoque έχει επίσης λάβει τη μέγιστη δυνατή βαθμολογία πέντε αστέρων Euro NCAP για την ασφάλεια, επιβεβαιώνοντας πως πρόκειται για ένα από τα πιο εκλεπτυσμένα, ικανά και ασφαλή πολυτελή compact SUV στην αγορά.

Η Jaguar Land Rover έχει έντονη παρουσία στα Women's World Car of the Year (WWCOTY) τα τελευταία χρόνια, με την Jaguar F-PACE να κερδίζει το Ανώτατο Βραβείο το 2016, την Fiona Pargeter να κερδίζει το βραβείο «Woman of Worth» το 2018 και με τις Jaguar E-PACE και Jaguar I-PACE να βρίσκονται στις τρεις πρώτες υποψηφιότητες για το Ανώτατο Βραβείο πέρυσι.



35 χρόνια συνεργασίας Γιορτή με τον Πρόεδρο της SCANIA



Μαζί με τον Πρόεδρο της Scania Henrik Henriksson γιόρτασε η ΕΜ Φορτηγών & Λεωφορείων τα 35 χρόνια συνεργασίας με την Σουηδική εταιρεία. Ο πρόεδρος που επισκέφτηκε για πρώτη φορά την Εταιρεία μας εντυπωσιάστηκε από τη δομή της, ενώ σχολίασε ενθουσιασμένος το γεγονός ότι οι αξίες μας ταυτίζονται με αυτές της Scania. Στο πλαίσιο της επίσκεψής του γνώρισε προσωπικά όλα τα στελέχη της ΕΜ και με ιδιαίτερο ενδιαφέρον συζήτησε μαζί τους για την ελληνική αγορά φορτηγών και λεωφορείων παρόλο που είναι η μικρότερη στην Ευρώπη. Επιπλέον, έγιναν παρουσιάσεις του δικτύου της Scania σε όλη την Ελλάδα και με μεγάλη χαρά παρατήρησε ότι είναι πιστό και αφοσιωμένο στην Scania για πολλά χρόνια. Στο πέρας της τετραήμερης διαμονής του στην Αθήνα μάς αποχαιρέτησε με την υπόσχεση ότι θα ξαναγυρίσει για να γιορτάσουμε μαζί τα 40 χρόνια συνεργασίας.





Shell: Χορηγός του 13^{ου} Maintenance Forum

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε στις 11 Οκτωβρίου το 13ο Maintenance Forum, όπου παρουσιάστηκαν βέλτιστες πρακτικές συντήρησης ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Το συνέδριο παρακολούθησαν επιχειρηματίες, ανώτατα και ανώτερα στελέχη από όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δράσης (βιομηχανία, τεχνικές εταιρείες, τηλεπικοινωνίες, τράπεζες, λιμένες/αερολιμένες, λιανημπόριο, χονδρεμπόριο, εμπορικά κέντρα, αυτοκινητόδρομοι, υπηρεσίες κ.λπ.). Ειδήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό μοιράστηκαν την πολύτιμη γνώση και εμπειρία τους. Η Εταιρεία μας, μέσω της EM Shell, ως χορηγός του συνεδρίου παρουσίασε την προσέγγισή της ως προς τη βελτίωση του κόστους συντήρησης, της ενεργειακής απόδοσης και της παραγωγικότητας του υδραυλικού εξοπλισμού στη βιομηχανία.



Shell: Εκδήλωση για τον ναυτιλιακό κλάδο

Το απόγευμα της Τρίτης 19 Νοεμβρίου η EM Shell υποδέχθηκε τους συνεργάτες της από το χώρο της ναυτιλίας, μέσα στον εντυπωσιακό χώρο του πλοίου World Champion Jet. Η συζήτηση περιλάμβανε θέματα που άπτονται της χρήσης των νέων ναυτιλιακών καυσίμων βάσει των κανονισμών IMO 2020, καθώς και τις τελευταίες εξελίξεις και προκλήσεις στη λίπανση των ναυτικών μηχανών. Η βραδιά συνεχίστηκε με δείπνο και κράτησε ως αργά το βράδυ, μέσα σε μια πολύ ευχάριστη και χαλαρή ατμόσφαιρα.



Shell: Με εντυπωσιακό περίπτερο στην έκθεση Autotec

Η EM Shell συμμετείχε με ένα εντυπωσιακό περίπτερο στην έκθεση Autotec Expo 2019, στα τέλη Σεπτεμβρίου, στο MEC Παιανίας, αφήνοντας τις καλύτερες εντυπώσεις. Το παρών έδωσαν οι περισσότερες εταιρείες του κλάδου Ανταλλακτικών, Λιπαντικών, Εξοπλισμού και Επισκευής, ενώ παράλληλα οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις νέες υπηρεσίες αλλά και τα πιο πρωτοποριακά και καινοτόμα προϊόντα. Η Autotec, παράλληλα, πλαισιώθηκε από ένα πλούσιο πρόγραμμα ημερίδων και συνεδρίων, όπου για τον τομέα των λιπαντικών την παρουσίαση με θέμα «ο ρόλος των λιπαντικών κινητήρων στις νέες τάσεις και προκλήσεις της αυτοκινητοβιομηχανίας» έκανε η συνάδελφος κα Ιωάννα Δημάκη, Τεχνικός Σύμβουλος Λιπαντικών Shell.





MAXUS EV80

Πρώτη επίσημη παρουσίαση στην έκθεση Logistics & Truck & VAN

Στην έκθεση Logistics & Truck & VAN που διοργανώθηκε στο Metropolitan Expo στις 9-11 Νοεμβρίου 2019, η Εταιρεία μας παρουσίασε για πρώτη φορά στην ελληνική αγορά, τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα VAN, του ομίλου SAIC, MAXUS EV80. Το brand MAXUS είναι η επαγγελματική σειρά οχημάτων, και η συνεργασία μας ξεκίνησε με την εισαγωγή των MAXUS EV80, σε 2 τύπους οροφής (μεσαίας οροφής με 10,4 m³ ωφέλιμο χώρο και υψηλής στα 11 m³).

Στην έκθεση παρουσιάστηκε, σε συνεργασία με την εταιρεία STATHIS, το VAN σε έκδοση ψυχόμενου θαλάμου, με ψυκτικό μηχανήμα χαμηλής ηλεκτρικής κατανάλωσης και χαμηλό-τερο βάρος μόνωσης με χρήση ειδικών υλικών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η τεράστια αγορά της ηλεκτροκίνησης στην Κίνα, όπου υπήρχαν πολύ ισχυρά κρατικά κίνητρα για την προώθηση της συγκεκριμένης τεχνολογίας, επέ-

τρεψε στην κατασκευάστρια εταιρεία Shanghai Automotive Industrial Cooperation SAIC, με ετήσιο κύκλο εργασιών τα \$136.39 δις το 2018, να παρουσιάσει και να δοκιμάσει αμιγώς ηλεκτροκίνητα οχήματα, με ιδιαίτερη επιτυχία στην κατηγορία των επαγγελματικών VAN και πωλήσεις άνω των 80.000 αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων.



JLR: Χορηγός της εκδήλωσης “Change Makers”

Η JLR Ελλάδα ήταν μέγας χορηγός της εκδήλωσης “Change Makers” που διοργάνωσε η Vogue την Τετάρτη 27 Νοεμβρίου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, στο πλαίσιο των 100 χρόνων της Καθημερινής, με θέμα «Ενσωμάτωση, Ενδυνάμωση των Γυναικών και Βιωσιμότητα στη μόδα». Επίτιμη καλεσμένη ήταν η Anna Wintour, Editor in Chief της αμερικανικής Vogue και Artistic Director US. Στην πρώτη της ευρωπαϊκή εμφάνιση, μετά την ανάληψη των καθηκόντων της ως Global Content Advisor της Vogue τον περασμένο Αύγουστο, η Anna Wintour έκανε τις μετακινήσεις της καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής της στην Ελλάδα αποκλειστικά με την αμιγώς ηλεκτρική Jaguar I-PACE και το υβριδικό Range Rover Vogue, παραμένοντας πιστή στο θέμα της βιωσιμότητας που αναλύθηκε διεξοδικά στο συνέδριο. Η Anna Wintour μίλησε για το ρόλο της Vogue στο μέλλον της μόδας και για τις πρωτοβουλίες που έχει πάρει η Condé Nast στον τομέα της ηθικής στη μόδα και της ευσυνείδητης κατανάλωσης. Την πλαισίωσαν διεθνείς προσωπικότητες της μόδας, όπως η Cara Smyth και η Dana Thomas, καθώς και αναγνωρισμένες Ελληνίδες σχεδιάστριες, οι οποίες μίλησαν για την πορεία τους, τις προκλήσεις που αντιμετώπισαν στο χώρο αλλά και για τη γυναικεία συμβολή στον παγκόσμιο χάρτη της μόδας.



JLR: Πρωταγωνιστές στην έκθεση “Driving the Future”

Η EM JLR συμμετείχε στην τριήμερη έκθεση πολυτελών Αυτοκινήτων “Driving the Future”, που έλαβε χώρα στο Ecali Club στις 6-8 Δεκεμβρίου και διοργανώθηκε από τον κ. Συμεών Τσομόκο σε συνεργασία με την Εκάλη ΑΕ. Οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να δουν από κοντά δύο μοντέλα της ναυαρχίδας της πολυτέλειας JAGUAR, που συνδυάζουν μοναδική εμφάνιση και εξαιρετική οδηγική συμπεριφορά, το I-PACE και F-PACE SVR που

παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Η LAND ROVER συμμετείχε με το συναρπαστικό Range Rover Sport SVR και με το Defender που, όπως ήταν αναμενόμενο, τράβηξε το μεγαλύτερο ενδιαφέρον των επισκεπτών αφού το μοντέλο παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Στο Business Gala που πραγματοποιήθηκε στο κλείσιμο της έκθεσης συμμετείχαν πολιτικά πρόσωπα και σημαίνουσες προσωπικότητες.



McCORMICK & LANDINI Παρουσιάσεις τοπικών αντιπροσώπων

Η ΕΜ Αγροτικών Μηχανημάτων McCORMICK & LANDINI συμμετείχε στις τοπικές παρουσιάσεις που διοργανώθηκαν από αντιπροσώπους μας στη Μακεδονία και τη Θεσσαλία. Συγκεκριμένα, στη Θεσσαλονίκη, σε συνεργασία με τον τοπικό αντιπρόσωπο κ. Κώστα Κουτερή, πραγματοποιήθηκε στις 4-5 Οκτωβρίου η παρουσίαση των πλήρων σειρών μηχανημάτων McCORMICK & LANDINI. Η προσέλευση ήταν μεγάλη από την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας και οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για τα μηχανήματα, καθώς και τις λύσεις που προτείνουμε για τα επερχόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα. Στην Καρδίτσα, εγκαινιάστηκε η νέα συνεργασία με τον κ. Λάμπρο Καλούση και διοργανώθηκε, επίσης, εκδήλωση στις 15-17 Νοεμβρίου. Οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να γνωρίσουν από κοντά τα δένδροκομικά τρακτέρ της McCORMICK, καθώς και μηχανήματα μεγαλύτερης ισχύος, κατάλληλα για τις τοπικές καλλιέργειες. Ειδικότερα, παρουσιάστηκε η σειρά McCORMICK X6 VT-DRIVE και η δημοφιλής σειρά McCORMICK X7 PS-DRIVE.



Σύσσωμη η ομάδα μας στο Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών

Μένοντας πιστοί στην ετήσια συνάντησή μας με τους πελάτες μας κατά τη διάρκεια του Ναυτικού Σαλονιού Αθηνών, που αποτελεί θεσμό για τον κλάδο, παρουσιάσαμε και φέτος από 27 Νοεμβρίου έως 1 Δεκεμβρίου στο στάδιο Ξιφασκίας όλα τα νέα αλλά και υφιστάμενα προϊόντα που αντιπροσωπεύει η ΕΜ Κινητήρων & Σκαφών στην Ελλάδα. Όλα τα μέλη της ομάδας μας από την Αθήνα και την επαρχία παραβρέθηκαν στο περίπτερο επιτυγχάνοντας τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των επισκεπτών που ζητούσαν πληροφορίες για τα προσωπικά υδροσκάφη Sea Doo, τους εξωλέμβιους κινητήρες Evinrude, Tohatsu, τα σκάφη Rib και τα συμβατικά Zodiac, Bombard και Avon.



Διοργάνωση επιμορφωτικού περίπατου στην Ακρόπολη από την Επιτροπή Ανθρώπινου Δυναμικού

Έχοντας, κατά κοινή ομολογία, περάσει όλοι οι συμμετέχοντες υπέροχα στην πρώτη δράση που διοργάνωσε η Επιτροπή Ανθρώπινου Δυναμικού τον Μάιο στην Πλάκα και το Μοναστηράκι, την Κυριακή 24 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στο Μουσείο της Ακρόπολης και τον Βράχο.

Η εταιρική αυτή δράση, που αφορούσε στη χορήγηση δωρεάν εισιτηρίων και την ξενάγηση στους χώρους από εξειδικευμένους επαγγελματίες, αποτέλεσε μία εξαιρετική ευκαιρία για να περάσουμε ξένοιαστα χρόνο με τους συναδέλφους μας και να ζήσουμε αξέχαστες στιγμές με τις οικογένειές μας.

Ο περίπατός μας είχε απρόσμενα μεγάλη συμμετοχή και έμελλε να μπει στο χρονοντούλαπο των αναμνήσεων 57 συναδέλφων μας και μελών της οικογένειάς τους (37 ενηλίκων και 33 παιδιών) ως μία καταπληκτική εμπειρία.

Η μέρα σφραγίστηκε από τα χαμόγελα της... 127μελούς παρέας μας, αλλά και τα γεμάτα περηφάνια πρόσωπα για το οικουμενικό όσο και διαχρονικό πολιτιστικό σύμβολο, που η Αρχαία Ελλάδα κληροδότησε στον κόσμο το οποίο προσελκύει κάθε χρόνο εκατομμύρια τουρίστες από κάθε γωνιά της γης.



Σεμινάριο Οδηγικής Συμπεριφοράς

Στις 4-6 Νοεμβρίου συνάδελφοι από διάφορες ΕΜ έλαβαν μέρος σε σεμινάριο Οδηγικής Συμπεριφοράς, το οποίο διοργανώθηκε από τη Σχολή Ασφαλούς Οδήγησης «Ιαβέρη» στις εγκαταστάσεις των Αφιδνών. Το σεμινάριο, το οποίο είχε εξαιρετική πρακτική εκπαίδευση, αποσκοπούσε στη βελτιστοποίηση της αντίληψης των συμμετεχόντων σε συνάρτηση με το τι μπορεί να συμβεί οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας στο δρόμο. Δύο απλά παραδείγματα, τα οποία δεν τα μαθαίνουμε σε καμία σχολή οδήγησης, είναι:

1. Όταν κινούμαστε με ταχύτητα πάνω από 30 χλμ/ώρα σε κατοικημένη περιοχή δεν μπορούμε, αν χρειαστεί, έγκαιρα να ακινητοποιήσουμε το όχημα ενώ, πρέπει να κινούμαστε με 10 χλμ/ώρα σε περιοχές που υπάρχει σχολείο. Αυτή βέβαια, η τόσο σημαντική οδηγία, έγινε αντιληπτή από τους εκπαιδευόμενους όταν μπροστά τους πετάχτηκε μία κούκλα η οποία βρισκόταν χωρίς να φαίνεται πίσω από σταθμευμένο αυτοκίνητο.
2. Όταν κινούμαστε με ταχύτητα πάνω από 40 χλμ/ώρα



σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης είναι προτιμότερο να βγάλουμε έξω από το δρόμο το αυτοκίνητό μας παρά να συγκρουστούμε μετωπικά με άλλο όχημα το οποίο είναι εν κινήσει.

Επίσης, αξίζει να επισημανθεί ότι οι ικανότητες αντίδρασης κατά την οδήγηση ενός οχήματος μειώνονται κάτω από 50% αν κάνουμε ταυτόχρονα χρήση του κινητού μας τηλεφώνου. Ένας κανόνας που ισχύει σε πολλές εταιρείες είναι: "Engine on mobile off". Ας μην ξεχνάμε ότι όλοι μας είμαστε σημαντικοί για κάποιον ή κάποιους! Πάντα μας περιμένουν να γυρίσουμε κοντά τους ασφαλείς!

Παραδοσιακά Κάλαντα

Η ελληνική λέξη «κάλαντα» προέρχεται από τη λατινική kalendae. Στο παρελθόν, οι καλαντιστές, δηλαδή ομάδες ανδρών και παιδιών, ακολουθώντας συγκεκριμένη τελετουργική διαδικασία, γυρνούσαν από σπίτι σε σπίτι προσπαθώντας να συλλέξουν διάφορα αγαθά ή χρήματα.

Τα τραγούδια τους ήταν ευχετικά και εγκωμιαστικά για τον σπιτονοικοκύρη και την οικογένειά του και στην πλειονότητά τους είχαν συγκεκριμένη δομή: ξεκινούσαν με χαιρετισμό, στη συνέχεια ανήγγειλαν τη μεγάλη χριστιανική γιορτή που πλησίαζε και τελείωναν με ευχές, παροτρύνσεις αλλά και... απειλές για κάποιο φιλοδώρημα ή κέρασμα.

Σε πολλές περιοχές της Ελλάδας όπως στην Αστυπάλαια συνόδευαν τα τραγούδια τους με διάφορα μουσικά όργανα (λαούτα, φλογέρες, νταούλια κτλ) και κρατούσαν συμβολικά αντικείμενα όπως σουρβες, βάγια, χελιδόνες, καράβια, πηκτικά κρόταλα ή κουδούνια.

Κάλαντα Χριστουγέννων Αστυπάλαιας
Χριστούγεννα Πρωτούγεννα, πρώτη αρχή του χρόνου, εβγάτε, δείτε, μάθετε που ο Χριστός γεννάται, γεννάται κι ανατρέφεται με μέλι και με γάλα,

το μέλι τρων οι άρχοντες, το γάλα οι αφεντάδες και το μελισσοβότανο το λούζονται οι κυράδες,

Κι ανοίξετε τα κουτάκια σας τα κατακλειδωμένα και δώστε μας απ' το χρυσό που 'χουμε τα πουγγιά σας. Αν είσ' από τους πλούσιους, φλουριά μη λυπηθείτε κι αν είσ' από τους δεύτερους, ένα ζευγάρι κότες,

Και σας καληνυχτίζομεν, πέσετε κοιμηθείτε, ολίγον ύπνον πάρετε κι ευθύς να σηκωθείτε, στην εκκλησία τρέξετε με όλη προθυμία και του Θεού ν' ακούσετε τη θεία λειτουργία.

Κι από χρόνου σας!

Τα κάλαντα βέβαια, στο παρελθόν, ήταν μια καλή ευκαιρία για να δουν οι νέοι του χωριού τις ανύπαντρες κοπέλες, να τους κάνουν κάποια φιλοφρόνηση και αν ήταν τυχεροί, κατά τη διάρκεια του κέρασματος, να τους «κλέψουν» και κάποια κουβέντα.

Επιμέλεια: Αλίκη Νεφέλη Μαυράκη

Βασιλόπιτα πολίτικη

που μοσχοβολά μαχλέπι και μαστίχα

Υλικά για ταψί Νο36

1.250 γραμ. αλεύρι για όλες τις χρήσεις
110 γραμ. νωπή μαγιά
15 γραμ. μαχλέπι κοπανισμένο
320 γραμ. βούτυρο γάλακτος
320 γραμ. ζάχαρη
4 αυγά ελαφρά χτυπημένα
Λίγο χλιαρό γάλα - αν χρειαστεί

Υλικά για την επιφάνεια

1 αυγό
Ασπρισμένα ολόκληρα αμύγδαλα
Σουσάμι ή/και αποξηραμένα φρούτα

Διαδικασία

Σ' ένα μπολ βάλτε τη μαγιά και ένα φλιτζάνι χλιαρό νερό και διαλύστε τη με ένα κουτάλι. Προσθέστε λίγο αλεύρι από το μετρημένο για γίνει ένα απλό ζυμαράκι. Σκεπάστε το και βάλτε το σε ένα χλιαρό μέρος για να φουσκώσει. Χρειάζονται περίπου δυο ώρες. Μετά βάλτε σε μια μεγάλη λεκάνη το αλεύρι και ρίξτε το βούτυρο λιωμένο, χλιαρό. Τρίψτε με τις παλάμες έτσι που το αλεύρι να υγρανθεί και να γίνει σαν τραχανάς. Σπρώξτε το αλεύρι στις άκρες να σχηματιστεί λακκούβα, ρίξτε εκεί το μαχλέπι, τη ζάχαρη, τη φουσκωμένη μαγιά και τα χτυπημένα αυγά. Ζυμώστε ζωηρά αρκετή ώρα μέχρι που η ζύμη να γίνει ελαστική, λεία και μαλακή. Αν χρειάζεται προσθέστε χλιαρό γάλα ή νερό. Όταν τελειώσετε, βάλτε τη λεκάνη σκεπασμένη στα ζεστά μέχρι να φουσκώσει, δηλαδή να γίνει διπλή. Τότε ξαναζυμώστε την αρκετά, γύρω στα 5' και πλάστε την πίτα μέσα στο βουτυρωμένο ταψί. Πιέστε τη με τις παλάμες να γίνει επίπεδη, βάλτε παντού αμύγδαλα με βάση το σχέδιο που σας αρέσει ή σχηματίστε τον αριθμό του χρόνου και πασπαλίστε με σουσάμι παντού. Προσθέστε αποξηραμένα φρούτα αν το επιθυμείτε. Σκεπάστε την πίτα στα ζεστά μέχρι να φουσκώσει καλά, να διπλασιαστεί σε όγκο. Τότε χτυπήστε το αυγό και αλείψτε απαλά όλη την επιφάνειά της. Έχετε προθερμάνει τον φούρνο στους 250°C και μόλις τη φουρνίσετε, τον χαμηλώνετε στους 200°C. Αν ροδίσει γρήγορα, σκεπάστε τη με λαδόκολλα για να μη σκουρύνει πολύ.



ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΖΟΥΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΑΜΙΛΛΙΑΡΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΟΥΚΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΙΑΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΟΥΡΟΥΓΚΙΑΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ ΕΥΑ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ

• ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑ ΑΛΙΚΗ/ΝΕΦΕΛΗ • ΜΗΖΥΘΡΑΣ ΚΙ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΑΡΟΥΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΝΙΚΟΛΑΙ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΓ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑ ΘΩΜΗ • ΠΕΡΛΕΠΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΙΑΛΟΓΛΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΠΙΠΠΟ • ΠΡΙΝΤΖΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ • ΡΑΝΤΣ ΣΑΓΑΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚ ΧΑΡΜΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤ. • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • Α ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • Α ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗ ΜΑΡΙΣΑΝΘΗ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΑΜΙΛΛΙΑΡΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΟΥΚΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΡΤΑΛΙΑ ΙΩΑΝΝΑ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΤΣΙΑΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΚΟΤΣΟΡΩΝΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΟΥΡΟΥΓΚΙΑΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ ΕΥΑ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΟΥΚΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΥΡΑΚΗ ΑΛΙΚΗ/ΝΕΦΕΛΗ • ΜΗΖΥΘΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΗΤΡΑΚΗΣ ΣΟΦΙΑ • ΜΙΧΑΛΟΥΤΣΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ • ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΑΡΟΥΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΜΠΕΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΠΙΘΑΡΑ ΚΥΡΙΑΚΗ

• ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΥΡΑΚΗ ΞΑΚΤΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΗ ΕΛΕΝΗ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΞΗΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΑΝΔΡΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΠΑΡΟΥΠΑΣ ΓΙΑΥΛΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΠΕΠΕΡΑ ΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΕΣΣΥ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ ΓΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΙΟΣ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΟΛΙΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ

Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετική και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας