

52[#]

ενημερωτική έκδοση
Ιούνιος 2019
www.petrooulos.com

μεταξύ μας

Το BYD ebus ήρθε
στην Ελλάδα



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από τον PV22

Η πρόκληση της νέας εποχής

§ Θεόδωρος Αναγνωστόπουλος | Διευθύνων Σύμβουλος

Όπως είχε αναφέρει ο Επίτιμος Πρόεδρος, κ. Κώστας Πετρόπουλος, σε προηγούμενο μήνυμά του, η Εταιρεία είχε εγκαίρως προβλέψει την ανάγκη για τον σχεδιασμό της νέας εποχής, τόσο προγραμματίζοντας μεθοδικά τη διαδικασία διαδοχής, όσο και προχωρώντας σταδιακά στην υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού.

Με βάση, λοιπόν, αυτόν τον σχεδιασμό, για πρώτη φορά ύστερα από 97 χρόνια λειτουργίας, η Εταιρεία μας δραστηριοποιείται χωρίς να ηγείται ένας... Πετρόπουλος.

Σε ένα πρόσφατο άρθρο του Ινστιτούτου Adizes, αναλύονται οι προκλήσεις που προκύπτουν σε τέτοιες μεταβάσεις ηγεσίας, όπως συγκρούσεις παλιάς με νέα ηγεσία, αλλαγή του στυλ διοίκησης και των διαδικασιών λήψης αποφάσεων, εσωστρέφεια, κ.λπ.

Οι προκλήσεις δε αυτές γίνονται εντονότερες, καθώς καλούμαστε να διατηρήσουμε τα άριστα αποτελέσματα και την άσπρη πορεία που έχει να επιδείξει τα τελευταία χρόνια η Εταιρεία, ακόμα και εν μέσω κρίσης.

Η συνταγή για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων έχει ήδη εφαρμοστεί στην Εταιρεία, με στόχο την ομαλή

μετάβαση σε έναν αποκεντρωμένο τρόπο διοίκησης, που στηρίζεται στις διαδικασίες, τους θεσμούς και την οργάνωση. Οι κύριοι αυτοί πυλώνες λειτουργίας μας είναι:

- Πρωτοποριακή εταιρική διακυβέρνηση,
- αποτελεσματικό και λειτουργικό πλαίσιο θεσμών και διαδικασιών,
- εταιρικές αξίες και νοοτροπία με έμφαση στην αμοιβαία εκτίμηση και εμπιστοσύνη.

Το μόνο που μένει από εμάς είναι η εφαρμογή, διατήρηση και σωστή λειτουργία των παραπάνω, αλλά και η προσαρμογή στις νέες συνθήκες και το προσωπικό ύψος της νέας διοίκησης.

Αν και η πρόκληση λοιπόν μοιάζει μεγάλη, είμαι σίγουρος ότι όχι μόνο θα τα καταφέρουμε αλλά και θα αυξήσουμε ακόμα περισσότερο το μέγεθος και την αποδοτικότητα της Εταιρείας. Η αισιοδοξία μου αυτή εδράζεται, πέρα από τα προαναφερόμενα, στο υψηλό επίπεδο δεξιοτήτων, αφοσίωσης, γνώσεων και δυνατοτήτων όλων μας, αλλά και στην πολύτιμη βοήθεια που θα συνεχίζουν να μας προσφέρουν οι κ.κ. Κωνσταντίνος και Γιάννης Πετρόπουλος έχοντας, πλέον, το ρόλο των μεντόρων μας.

Θα ήθελα να ευχηθώ να έχουμε όλοι ένα καλό καλοκαίρι!

περιεχόμενα



02 editorial

03 οικονομικά αποτελέσματα

04 εσωτερικά νέα

14 διάφορα νέα

15 οι άνθρωποί μας προτείνουν

Επιμέλεια Σύνταξης & Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιάγκα

Σχεδιασμός & Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 51 Αθήνα
Τ: 210 3499 200 Φ: 210 3473 404

E:contact@petropoulos.com | www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Πρώτου Τριμήνου 2019

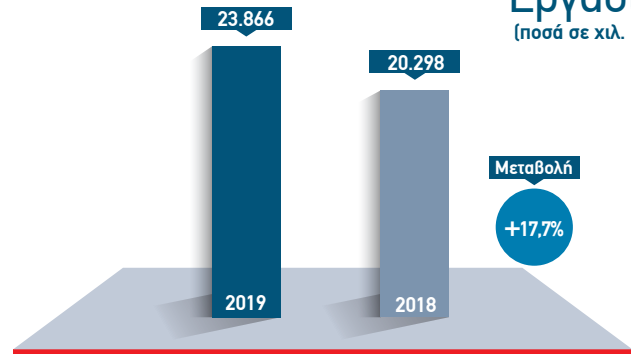
Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου - 31 Μαρτίου 2019 αυξήθηκαν κατά 17,7% και ανήλθαν σε € 23,9 εκ. από € 20,3 εκ. στις 31.03.2018. Το EBITDA του Ομίλου μειώθηκε κατά 28,6% και ανήλθε σε € 950.000 από € 1.331 εκ. στις 31.03.2018. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε € 514.000, σημειώνοντας μείωση 39%, έναντι € 843.000 το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας μειώθηκαν, επίσης, κατά 36,5% και ανήλθαν σε € 335.000 έναντι € 528.000 στις 31.03.2018. Η πτώση αυτή οφείλεται σε δύο κυρίως λόγους, τη μείωση του ποσοστού του μεικτού κέρδους και την αύξηση των λειτουργικών εξόδων. Η μείωση του ποσοστού του μεικτού κέρδους είναι συγκυριακή και μη επαναλαμβανόμενη, ενώ η αύξηση των λειτουργικών εξόδων αφορά σε δαπάνες που πέρυσι είχαν εγγραφεί στο Β' τρίμηνο ενώ φέτος στο Α' τρίμηνο. Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε κατά 8,4%, στα € 15,2 εκ. από € 16,6 εκ. στις 31.12.2018 και ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός ανήλθε σε € 8,8 εκ., όπως και στις 31.12.2018. Τα μετρητά και ισοδύναμα μειώθηκαν στα € 6,4 εκ. στις 31.03.2019 από € 7,7 εκ. στις 31.12.2018. Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα διαθέσιμα και ισοδύναμα) στις 31.03.2019 ήταν 55,9%.

Δραστηριότητες Εταιρείας

Η Πέτρος Πετρόπουλος ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες, λιπαντικά και ελαστικά.

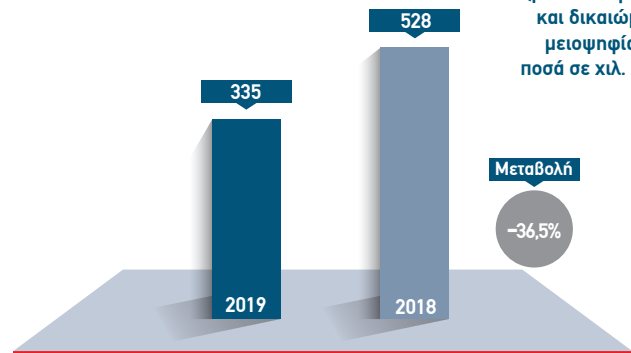
Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της.

Κύκλος Εργασιών (ποσά σε χιλ. ευρώ)



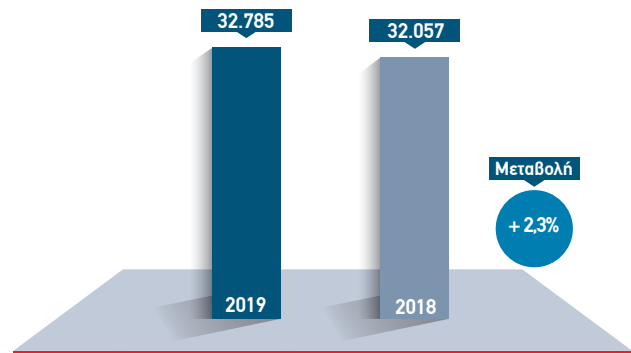
Κέρδη

(μετά από φόρους
και δικαιώματα
μειοψηφίας -
ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή	
Τιμή Μετοχής (26/06/2019)	7,40
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	52,3
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	48%

Στατιστικά Στοιχεία	
Max 52 εβδομ.	7,40
Min 52 εβδομ.	6,36

Επίσημη πρώτη παρουσίαση στην Ελλάδα

για το μηδενικών ρύπων ηλεκτρικό λεωφορείο BYD των 8,7 μέτρων



Σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Ζάππειο Μέγαρο στις 9 Απριλίου, οι καλεσμένοι είχαν τη δυνατότητα να πάρουν μια πρώτη γεύση για το λεωφορείο που κινείται μόνο με τις μπαταρίες του, αθόρυβα, με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και με δυνατότητα μεταφοράς 58 επιβατών, από τους οποίους οι 22 είναι καθήμενοι.

Πρωτοποριακής σχεδίασης, με δικό του προσωπικό στυλ και δυνατούς χρωματικούς συνδυασμούς, το BYD εντυπωσιάζει στο πέρασμά του, προσελκύει τα βλέμματα, καλεί θα λέγαμε, τον πολίτη να το γνωρίσει από κοντά, να ζήσει την εμπειρία ενός οχήματος που «κτίζει το όνειρό του», όπως υποδηλώνουν και τα αρχικά της μάρκας (build your dream).

Με αμάξωμα κατασκευασμένο από αλουμίνιο, ηλεκτροκινητήρες στις πλήμνες των τροχών με ισχύ 180 (2X90) kW (250 ίπποι), ροπή 350 Nm άμεσα διαθέσιμη από το ξεκίνημα του λεωφορείου και με δύο μόνο ώρες χρόνο φόρτισης μπαταριών το αστικό ηλεκτρικό BYD, έχει τη δυνατότητα να

καλύψει μέχρι και 200 χιλιόμετρα χωρίς επαναφόρτιση. Για τους ειδικούς των αστικών συγκοινωνιών, πρόκειται για ένα σπουδαίο τεχνικό πλεονέκτημα, καθώς το λεωφορείο, μετά από μία πλήρη φόρτιση τη νύχτα στο αμαξοστάσιο, έχει τη δυνατότητα εκτέλεσης των δρομολογίων μιας ολόκληρης βάρδιας, απαλλάσσοντας έτσι τον συγκοινωνιακό φορέα από την εγκατάσταση έξτρα φορτιστών στις αφετηρίες ή σε άλλα σημεία για την επαναφόρτιση των μπαταριών, μια υποδομή που αυξάνει σημαντικά το κόστος λειτουργίας του στόλου.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι το «αναγεννητικό» σύστημα των φρένων μετατρέπει ένα μέρος της κινητικής ενέργειας σε ηλεκτρική, την οποία αποθηκεύει στις μπαταρίες συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της ακτίνας λειτουργίας του λεωφορείου.

Οι δύο θύρες, μονή και διπλή, το σύστημα επιγονάτισης, η ράμπα αμαξιδίων και οι θέσεις ΑμεΑ, παρέχουν ευκολία επιβίβασης για όλους τους πολίτες. Χάρη στην ευρυχωρία



του διαδρόμου και του άπλετου χώρου των όρθιων, η ροή των επιβατών γίνεται με άνεση μειώνοντας ταυτόχρονα και το χρόνο από-επιβίβασης στις στάσεις.

Την ίδια ώρα, η μονάδα A/C εξασφαλίζει την απαιτούμενη σταθερή θερμοκρασία στο εσωτερικό του λεωφορείου, ανεξάρτητα από τις εξωτερικές συνθήκες.

Από την πλευρά του, ο οδηγός, θα έχει μια πρωτόγνωρη, ευχάριστη εμπειρία, απολαμβάνοντας την αθόρυβη λειτουργία του οχήματος, την εξαιρετική ορατότητα χάρη στο διευρυμένο παρμπρίζ, την κάμερα οπισθοπορείας, αλλά και τον πλήρη έλεγχο της από-επιβίβασης, είτε μέσω του κεντρικού καθρέφτη, είτε μέσω των δύο εσωτερικών καμερών που μεταφέρουν σε οθόνη την κίνηση των επιβατών στις δύο πόρτες.

Στο ταμπλό, έχει σε εύκολη ανάγνωση την κατάσταση των μπαταριών, τη θερμοκρασία τους, τη χωρητικότητά τους και τον αριθμό των υπολειπόμενων χιλιομέτρων.

Στο δρόμο, και στις κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης, ο

οδηγός θα εκτιμήσει ιδιαίτερα το καλό κόψιμο του τιμονιού, το οποίο σε συνδυασμό με το κοντό μεταξόνιο του λεωφορείου, επιτρέπει εύκολες αλλαγές λωρίδας, περάσματα από κλειστές στροφές και μανούβρες ανάμεσα σε σταθμευμένα οχήματα. Δεν λείπει βέβαια, και μια απαλή κόρνα, που η χρήση της έχει σκοπό να κάνει αισθητή την παρουσία του αθόρυβου λεωφορείου στους πεζούς. Ο εξοπλισμός του ηλεκτρικού BYD συμπληρώνεται με όλα τα απαραίτητα όργανα, όπως ο επιλογέας κίνησης του οχήματος, ο επιλογέας γραμμής δρομολογίου, ο ταχογράφος, το κομβίο χειρισμού των αεροαναρτήσεων για λειτουργία βύθισης/ανύψωσης κ.ά.

Η BYD, εισέβαλε στην Ευρώπη επενδύοντας εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ στην ανέγερση τριών εργοστασίων, πέραν των τριάντα που ήδη λειτουργούν στην Ασία και την Αμερική. Αιχμή του δόρατος η τεχνολογία της στην κατασκευή μπαταριών σιδήρου - φωσφορικού (iron - phosphate) οι οποίες αυξάνουν την ακτίνα λειτουργίας του οχήματος, ενώ οι ίδιες έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής.

ΤΟ ΑΥΡΙΟ ΣΗΜΕΡΑ

#ElladaAllios

Για την Ελλάδα των αξιών και των αξιών

Στη «χρυσή ενδεκάδα» του ΣΕΒ... οι αξίες μας

Μία σημαντική αναγνώριση για τη λειτουργία της Εταιρείας μας με αξίες έγινε έμμεσα, καθώς συμπεριλήφθηκε στη «χρυσή ενδεκάδα» των ελληνικών εταιρειών που προβλήθηκαν στην ετήσια Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ στις 18 Ιουνίου. Με κεντρικό θέμα «το Αύριο Σήμερα - για την

Ελλάδα των αξιών και των αξιών» παρουσιάστηκαν 11 παραδείγματα εταιρειών και οργανισμών που αποδεικνύουν πως αξίες όπως η καινοτομία, η διαφάνεια, η υπευθυνότητα, η συνεργασία, η βιώσιμη ανάπτυξη, η γνώση και η κοινωνική προσφορά οδηγούν σε πολύ θετικά αποτελέσματα για την Ελλάδα που θέλουμε να ζούμε.

Απόσπασμα από το video που παρουσιάστηκε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης με ομιλητή τον κ. Κώστα Πετρόπουλο, Επίτιμο Πρόεδρο της Εταιρείας μας.

«Το κυριότερο ανταγωνιστικό μας πλεονέκτημα θεωρούμε ότι είναι η κουλτούρα της Εταιρείας μας. Η κουλτούρα αυτή είναι αποτέλεσμα της εταιρικής διακυβέρνησης την οποία δουλεύουμε από το 1992 και έχει ως κύριο χαρακτηριστικό την πλήρη διαφάνεια. Το ξέρουν όλοι ότι δεν υπάρχουν κρυφά τεφτέρια. Η διαφάνεια αυτή σου επιτρέπει να κάνεις αξιόπιστη μέτρηση που την πιστεύουν όλοι, επιτυγχάνοντας με τον τρόπο αυτό να έχεις αξιοκρατία. Είναι απίστευτο πώς ανταποκρίνονται οι άνθρωποι όταν γνωρίζουν ότι ισχύει πραγματική αξιοκρατία, ... πραγματική όχι ψεύτικη.

Πάρα πολλοί, και πελάτες και ανταγωνιστές, με ρωτούν «τι κάνετε και φέρονται όλοι οι υπάλληλοί σας σαν να είναι δική τους η Εταιρεία;». Δηλαδή αντιλαμβάνονται ότι όλοι φέρονται σαν «Πετρόπουλοι και Πετροπουλίνες».

Και αυτό είναι πολύ μεγάλη δύναμη, η κυριότερη δύναμη της Εταιρείας μας που οφείλεται αποκλειστικά στην εταιρική διακυβέρνηση.»



Σε εορταστικό κλίμα απονεμήθηκαν τα βραβεία των νικητών

Τρίαθλον 2018

Νικήτρια ομάδα του «Τρίαθλου για το έτος 2018» αναδείχθηκε η Επιχειρηματική Μονάδα Βιομηχανικών Μηχανημάτων (ΙΕ). Τα τρία αθλήματα για τα οποία αγωνίστηκαν είναι:

1. Αύξηση πωλήσεων
2. Αύξηση Οικονομικής Προσπιθέμενης Αξίας (ΕVA)
3. Απόδοση στα απασχοληθέντα κεφάλαια

Στόχευση για το έτος 2018

Η Επιχειρηματική Μονάδα SHELL πρώτευσε στο αγώνισμα «Στόχευση για το έτος 2018» στο πλαίσιο του οποίου γίνεται σύγκριση των τελικών αποτελεσμάτων με το αρχικό πλάνο και των τριών αναθεωρήσεων (δίνοντας μεγαλύτερη βαρύτητα στις παλαιότερες προβλέψεις) στις παρακάτω παραμέτρους:

- Πωλήσεις
- Μικτό κέρδος και άλλων εσόδων
- Έξοδα
- Σύνολο απασχολούμενων κεφαλαίων
- EVA

Η εκδήλωση για την απονομή των βραβείων έγινε στις 15 Μαΐου στο Αμφιθέατρο της Εταιρείας μας.



Triathlon 2018				
Business Units	Sales Growth	EVA Growth	P%	Final Position
IE	107.9%	175,449	159.0%	1
FARMEQUIP.	123.1%	803,825	35.4%	2
PG	20.1%	450,563	59.5%	3
E&B	16.9%	252,944	68.4%	4
T&B	-7.8%	-38,005	59.8%	5
JLR	37.5%	-56,755	30.4%	6
SHELL	-7.7%	-302,789	41.9%	7
PMS	14.2%	-137,818	9.9%	8
ISUZU	-28.1%	-170,127	-2.0%	9

1. Σε περίπτωση ισοπαλίας προηγείται η ΕΜ που υπερισχύει στα περισσότερα κριτήρια.
2. Η ΕΜ KUBOTA δεν συμμετέχει στο ΤΡΙΑΘΛΟΝ, καθώς ενσωματώθηκε στην Εταιρεία το 2018.

Predictability Awards 2018		
Business Units	Penalty Points	Final Position
SHELL	4.8	1
FARM EQUIP.	9.4	2
E&B	13.7	3
T&B	16.0	4
PG	18.4	5
ISUZU	19.9	6
PMS	24.3	7
IE	28.7	8
KUBOTA	109.6	9
JLR	144.7	10

Νέος υπέροχος χώρος γραφείων για την EM Jaguar Land Rover

Οι εγκαταστάσεις της Εταιρείας στην Ιερά Οδό 96 ανακαινίστηκαν πλήρως με στόχο τη διαμόρφωση ενός υπέροχου χώρου γραφείων 230 τ.μ., που υποδέχθηκε αρχές Μαΐου την ομάδα της EM Jaguar Land Rover.

Ο χώρος που σχεδιάστηκε σύμφωνα με τα πρότυπα της μητρικής εταιρείας στο εξωτερικό, είναι μοντέρνος, με άνετα γραφεία και υπερσύγχρονη αίθουσα συνεδριάσεων.



Παγκόσμια δημοσιογραφική παρουσίαση του νέου Range Rover Evoque στην Πελοπόννησο (Μάρτιος 2019)

Οι διαδρομές που επιλέχθηκαν για τα πρώτα test drives του νέου Evoque περιλάμβαναν το Κιάτο, το Ναύπλιο, την Ερμιόνη και την Επίδαυρο προσφέροντας παγκόσμια προβολή στις ομορφιές της χώρας μας.



ISUZU D-MAX: Πρωταγωνιστές με το δικό τους τρόπο στο 7^ο Off Road Rally

Για άλλη μια χρονιά, η ISUZU και η Εταιρεία μας έθεσε τα D-MAX στην υπηρεσία του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Από 6 έως 9 Ιουνίου τρία ISUZU D-MAX «άνοιξαν» τον δρόμο ως πιλότοι στο 7^ο Off Road Rally που έγινε στα δάση της Καστοριάς και σε σούπερ-ειδικές διαδρομές που είχαν σχεδιαστεί μέσα στην πόλη! Το Rally, έχοντας πάνω από τριάντα διεθνείς συμμετοχές, αποτέλεσε μια πρώτης τάξης ευκαιρία για τα σκληροτράχηλα D-MAX να αποδείξουν τις ικανότητές τους σε off-road αγωνιστικές συνθήκες και φυσικά να αναγνωριστούν από οργανωτές και συμμετέχοντες ως την πιο αξιόπιστη λύση για το δύσκολο έργο που απαιτούνταν.



Παρακολουθήστε το σχετικό video σκανάροντας το QR Code!



Διεύρυνση συνεργασίας με αντιπρόσωπο της Εταιρείας

Η EM Elxis Kubota ενέταξε μέσα στο 2019 στο δίκτυο αντιπροσώπων για την περιοχή του Νομού Αιτωλοακαρνανίας την επιχείρηση «Παπανίκος/Μπλαχούρας», με την οποία ήδη η EM Shell διατηρεί πολυετή συνεργασία.

Στο πλαίσιο αυτό, στις 3 έως 15 Ιουνίου διοργανώθηκε στο Αγρίνιο η παρουσίαση μεγάλης γκάμας γεωργικών ελκυστήρων της Kubota που προσέλκυσε το ενδιαφέρον μεγάλου αριθμού αγροτών και κτηνοτρόφων από την ευρύτερη περιοχή του νομού και όχι μόνο.

Η μεγάλη προσέλευση ήταν αποτέλεσμα και της στοχευμένης προβολής του γεγονότος στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και το ραδιόφωνο, μερικές μέρες πριν και κατά τη διάρκειά του.



Προμήθεια Η/Ζ σε πολυτελές ξενοδοχείο στην Κω

Η EM PETROGEN, σε συνεργασία με την BLUE LAGOON ANNEX AE, ολοκλήρωσε τον Μάρτιο την προμήθεια ενός Ηλεκτροπαραγωγού Ζεύγους εφεδρικής ισχύος 900 KVA, με κινητήρα PERKINS και γεννήτρια Leroy Somer, εντός ηχομονωτικού καλύμματος για τις εγκαταστάσεις του ιδιόκτητου ξενοδοχείου Blue Lagoon Ocean, στον Άγιο Φωκά στην Κω.

Το ξενοδοχείο είναι ολοκαίνουριο με 200 πολυτελή δωμάτια και σουίτες.



Παράδοση σκαφών ZODIAC MILPRO σε Μονάδα Ειδικών Δυνάμεων στη Χίο

Σε ειδική τελετή, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 7 Ιουνίου, παραδόθηκαν 4 σκάφη ZODIAC MILPRO MK3 GR ARMY από τον δωρητή, ιδιοκτήτη της εταιρείας HARBOR SHIPP. & TRADING SA στον Διοικητή της Μονάδας Ειδικών Δυνάμεων του στρατού στη Χίο. Με τα συγκεκριμένα σκάφη ενισχύεται η δύναμη της ευ-

αίσθητης αυτής μονάδας του Αιγαίου που παράλληλα με την κύρια αποστολή της έχει στην αρμοδιότητά της τον έλεγχο και την παρεμπόδιση της εισόδου παράνομων μεταναστών στη χώρα μας. Η Εταιρεία μας είναι αντιπρόσωπος της κατασκευάστριας εταιρείας ZODIAC MILPRO στην Ελλάδα.



Lombardini: Το τέλος μιας υπέροχης διαδρομής

Η συνεργασία της Εταιρείας μας με την Lombardini χρονολογείται από το 1972 και χαρακτηρίζεται τόσο από μεγάλες επιτυχίες στις πωλήσεις, όσο και από αρμονικές σχέσεις με τον προμηθευτή. Στις 8 Απριλίου είχαμε την ευκαιρία να αποχαιρετήσουμε με ένα ωραίο δείπνο στο εστιατόριο «Βαρούλκο» τον κ. Piero Fabrizio που συνταξιοδοτήθηκε από την Lombardini και να τον ευχαριστήσουμε για τα 25 χρόνια συνεργασίας.





Shell: Αξέχαστο ταξίδι στο Μπαχρέιν για τους κορυφαίους συνεργάτες μεταπωλητές

Η ΕΜ Shell στις 29 Μαρτίου έως 1 Απριλίου διοργάνωσε για επιλεγμένους συνεργάτες μεταπωλητές της ένα εξαιρετικό τετράημερο ταξίδι σε ένα μοναδικό προορισμό, το Μπαχρέιν. Στο ταξίδι συμμετείχαν οι συνεργάτες με τα καλύτερα αποτελέσματα στο δίκτυο των μεταπωλητών κατά τη διάρκεια του 2018. Μαζί τους ταξίδεψαν και οι συνάδελφοι κ.κ. Γιώργος Παπαρούπας, Γιάννης Αδαμόπουλος και Γιώργος Μπούλης.

Τη δεύτερη μέρα της παραμονής τους είχαν την ευκαιρία να επισκεφτούν τα αξιοθέατα του Μπαχρέιν, μεταξύ των οποίων φυσικά και το Μέγα τζαμί του Al Fateh, το οποίο έχει πάρει το όνομά του από τον ιδρυτή του Μπαχρέιν και δεν θα μπορούσε παρά να είναι ένα από τα μεγαλύτερα του κόσμου, έχοντας τη δυνατότητα να φιλοξενήσει έως 7.000 προσκυνητές ταυτόχρονα. Στη συνέχεια επισκέφθηκαν το World Trade Center, ενώ ακολούθησε μία ωριαία περιήγηση στο Εθνικό Μουσείο του Μπαχρέιν. Τέλος, επισκέφθηκαν το φρούριο του Μπαχρέιν που αποτελεί το κυριότερο αρχαιολογικό μνημείο της χώρας. Κάτω από το φρούριο ανακαλύφθηκαν κατά τις ανασκαφές, που ξεκίνησαν το 1950, πόλεις θαμμένες ή μία κάτω από την άλλη. Συνολικά, ανακαλύφθηκαν επτά στρώματα αρχαιολογικών ευρημάτων με το παλαιότερο από αυτά να χρονολογείται κατά το 2800 π.Χ.

Η επόμενη ημέρα ήταν αφιερωμένη στους αγώνες της F1 στην εκπληκτική πίστα του Μπαχρέιν, όπου οι αγώνες διεξάγονται αργά το απόγευμα! Η αίσθηση ήταν μαγική και με σύμμαχο τον καταπληκτικό καιρό κατά κοινή ομολογία των συνεργατών αλλά και των συναδέλφων μας, η εμπειρία που έζησαν ήταν μοναδική και όπως πάντα το ταξίδι θα τους μείνει αξέχαστο.

Shell: Τεχνικό σεμινάριο στους πωλητές των μεταπωλητών μας

Την Τετάρτη 22 Μαΐου πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο της Εταιρείας μας τεχνικό σεμινάριο στους πωλητές των μεταπωλητών μας, με αντικείμενο τις εξελίξεις που αφορούν στη λίπανση κινητήρων και τα βιομηχανικά προϊόντα, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στα υδραυλικά.

Ομιλητές στο σεμινάριο ήταν οι συνάδελφοι: κα. Ιωάννα Δημάκη, Technical Advisor, κ. Νεκτάριος Τσώνος, Sales Manager και κ. Νίκος Νικολάου, Business Development & Marketing Manager. Στόχος του σεμιναρίου ήταν η τεχνική κατάρτιση των συνεργατών και η ενημέρωσή τους σχετικά με τους τομείς στους οποίους στοχεύουμε. Ο σκοπός του σεμιναρίου επιτεύχθηκε αφού συμμετείχαν 35 συνεργάτες από πολλά μέρη της Ελλάδας.



Jaguar Land Rover: Σεμινάριο Εκπαίδευσης μη τεχνικών

Στο πλαίσιο της διαρκούς κατάρτισης των μη τεχνικών μελών του δικτύου των εξουσιοδοτημένων συνεργείων μας, βάσει των προτύπων της Jaguar Land Rover, το εκπαιδευτικό προσωπικό μας διεξήγαγε στο Αμφιθέατρο της Εταιρείας μας σεμινάριο με εισηγητή τον μη τεχνικό εκπαιδευτή της JLR Greece, κ. Στέλιο Μαρκάκη. Το σεμινάριο, με θέμα «Παροχή Επιχειρηματικής Απόδοσης: Ανταλλακτικά», διήρκεσε συνολικά δύο μέρες και οι Υπεύθυνοι Ανταλλακτικών (Parts Managers) εκπαιδεύτηκαν και αξιολογήθηκαν στον τρόπο διαχείρισης των ανταλλακτικών με παραδειγματικές ασκήσεις και διαδικασίες της JLR. Κατά γενική ομολογία, αλλά και έχοντας υπόψη τις αξιολογήσεις από τους εκπαιδευόμενους, η εκπαίδευση ήταν ιδιαίτερα επιτυχημένη και η υλικοτεχνική υποδομή κρίθηκε ως άρτια.



Πάντα το καλύτερο για τα παιδιά μας!

Φέτος το καλοκαίρι, τα παιδιά μας ηλικίας 6-12 ετών θα απασχοληθούν δημιουργικά στο Κτήμα Αρίστη που όντας ένας καταπράσινος χώρος θα τα «ταξιδέψει» στον μαγικό κόσμο της φύσης.

Το καθημερινό πρόγραμμα περιλαμβάνει ενδιαφέρουσες δραστηριότητες σε διαδραστικά προγράμματα και βιωματικά παιχνίδια στη φύση, τα οποία πραγματοποιούνται πάντα κάτω από αυστηρές προδιαγραφές ασφαλείας. Ειδικά για τα παιδιά ηλικίας

10-12 ετών έχει δημιουργηθεί ένα πιο εξελιγμένο πρόγραμμα που βασίζεται στις ατομικές δεξιότητές τους, όπως για παράδειγμα τη γνώση κάποιου μουσικού οργάνου ή το ταλέντο στη ζωγραφική.

Η πρωινή επιβίβαση των παιδιών σε λεωφορείο για τη μετάβασή τους στο Κτήμα Αρίστη θα πραγματοποιείται καθημερινά από τα κεντρικά μας γραφεία στις 8.45, ενώ η επιστροφή τους έχει προγραμματιστεί να γίνεται κάθε απόγευμα περίπου στις 17.00.



Δέκα συμβουλές για εξοικονόμηση καυσίμου



1. Κάντε σέρβις

Ο σωστά συντηρημένος κινητήρας εξασφαλίζει καλύτερη οικονομία καυσίμου.

2. Ελέγχετε τον αέρα στα λάστιχα

Αρκεί η πίεση των ελαστικών να πέσει κατά μόλις 1 psi από την προβλεπόμενη για να μειωθεί η οικονομία καυσίμου.

3. Αποφεύγετε τα μεγάλα βάρη

Τα περιττά φορτία προσθέτουν βάρος.

4. Αφαιρέστε τη σχάρα

Η σχάρα αυξάνει την αντίσταση του αέρα με αποτέλεσμα μικρότερη εξοικονόμηση καυσίμου.

5. Επιλέξτε το σωστό λιπαντικό

Η χρήση του συνιστώμενου τύπου λιπαντικού μπορεί να αυξήσει την απόδοση του κινητήρα.

6. Οδηγείτε ομαλά

Η απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου.

7. Μην ανεβάζετε στροφές

Έχοντας τον συμπλέκτη σε υψηλή σχέση μετάδοσης και διατηρώντας χαμηλή ταχύτητα αυξάνετε την οικονομία καυσίμου.

8. Αξιοποιήστε τον αυτόματο έλεγχο ταχύτητας (cruise control)

Διατηρείτε την ταχύτητά σας σταθερή.

9. Αποφεύγετε να έχετε τον κινητήρα στο ρελαντί

Σβήνετε τη μηχανή όταν είστε ακινητοποιημένος σε μποτιλιάρισμα.

10. Μην χρησιμοποιείτε άσκοπα το ατμ-κοντίσιον

Προσπαθήστε να περιορίσετε τη χρήση του ατμ-κοντίσιον στις εξαιρετικά ζεστές μέρες.

Σαντορίνη Δέος, γαλήνη & σεβασμός!

(μέρος 1^ο)

§ Νίκος Νικολάου | Shell Lubricants Business Unit

Σίγουρα δεν περιμένατε από εμένα να γράψω για τη Σαντορίνη, προκειμένου να γνωρίσετε κάποια πράγματα για το νησί ή να σκεφθείτε να ταξιδέψετε εκεί. Ελπίζω όμως να συμβάλω στην επιθυμία σας να το επισκεφθείτε για πρώτη ή πολλοστή φορά. Διότι το ερώτημα εδώ δεν είναι αν πρέπει κανείς να το επισκεφθεί, αλλά το πότε και πόσο συχνά μπορεί να έχει την ευκαιρία να ζήσει την εμπειρία. Έχουν περάσει μόλις 7 μέρες από το τελευταίο τριήμερο που πέρασα εκεί και τα το απλανές χαμόγελο της ευδαιμονίας δεν λείπει να φύγει. Τα δάχτυλα είναι αυτά που πληκτρολογούν το κείμενο, αλλά το συναίσθημα είναι αυτό που υπαγορεύει τις λέξεις. Ποια συναισθήματα όμως βιώνει κανείς με την παρουσία του εκεί;

Δέος: Από την πρώτη στιγμή που αντικρίζεις το τοπίο, αντιλαμβάνεσαι τι σημαίνει να είσαι μέρος αυτού του μαγικού κόσμου που λέγεται γη. Πόσα πολλά διαφορετικά πρόσωπα μπορεί αυτή να πάρει, για να σου χαρίσει ομορφιά, θαυμασμό και αναμνήσεις. Πόσο ελάχιστα μικρά σε διαστάσεις και χρονική διάρκεια είναι η δική σου παρουσία, σε σχέση με το μέγεθος αυτής της πέτρινης σφαίρας, που στα έγκατά της βράζει. Το ηφαίστειο, η καλντέρα, ο γκρεμός που δημιουργήθηκε από την έκρηξη, οι λευκοί οικισμοί που τη μέρα κρέμονται στο χείλος του βράχου όπως το γάλα στα χείλη ενός παιδιού, και τη νύχτα κρέμονται σαν χριστουγεννιάτικα φωτάκια στα κάγκελα ενός μπαλκονιού - όλα αυτά

είναι τόσο εντυπωσιακά, που μπορείς να χαζεύεις μόνο αυτά επί μέρες, χωρίς να κάνεις τίποτε άλλο. Ταυτόχρονα όμως, σε κάνουν να συνειδητοποιείς ότι δεν είναι παρά λίγα μόνο μέτρα πέτρας, μπροστά στα χιλιόμετρα ενός δονούμενου κόσμου που εκτείνεται ως το κέντρο της γης. Και εσύ δεν είσαι παρά ένας κόκκος από το ίδιο χώμα, ο οποίος βρίσκεται - προσωρινά - στην επιφάνεια.

Γαλήνη: Ένας από τους κλασικούς συνειρμούς των ασκήσεων νοητικής χαλάρωσης είναι η ταύτιση της ύπαρξής μας με τη θάλασσα, η οποία μπορεί στην επιφάνειά της να είναι ταραγμένη, όμως από κάτω επικρατεί η απόλυτη γαλήνη. Αυτή την επίγνωση βιώνει κανείς, όταν αφήνεται στη θέα του ατελείωτου πελάγους, που εκτείνεται από το βαθύ μπλε της καλντέρας, έως το γαλάζιο του μεσημεριανού ορίζοντα και το βερικοκό κατά το σούρουπο. Μπορείς να το απολαύσεις από τα κοσμοπολίτικα σοκάκια των Φηρών και της Οίας, αλλά - ακόμα καλύτερα - από την κορυφή του προφήτη Ηλία στο εσωτερικό του νησιού ή το Φάρο στο νότιο άκρο.

Σεβασμός: Όποιος σέβεται τη θείκη πνοή που βρίσκεται πίσω από όλα όσα υπάρχουν, δεν μπορεί να μη σεβαστεί και μία από τις πιο εμπνευσμένες εκφάνσεις της, το νησί της Σαντορίνης. Αυτό φαίνεται στο σεβασμό που δείχνουν οι άνθρωποι που συναντούμε στη διαδρομή μας. Στο πλοίο του συνεργάτη μας Sea Jets, που μας μετέφερε εκεί με πρωτόγνωρη για τα ελληνικά δεδομένα ταχύτητα, καθαριότητα και εξυπηρέτηση. Στους καλοδια-

τηρημένους οικισμούς και τη γενικότερη υποδομή (εκτός του λιμανιού), που μεταδίδει θετική ενέργεια και πολιτισμό. Στις υπηρεσίες διαμονής, που δεν πέφτουν κάτω από 8/10 στη βαθμολογία των επισκεπτών. Στο μικρό οικογενειακό ξενοδοχείο που διαμείναμε, με βαθμολογία 9,9/10 - όχι άδικα, καθώς ο κύριος Γιάννης και η κυρία Μαρία μάς φέρθηκαν σαν μέλη της οικογένειας και μας προσέφεραν ένα χώρο λιτής μεν, αλλά άψογης αισθητικής δε, με επίπεδα καθαριότητας και άνεσης που πραγματικά ξεκουράζουν τον επισκέπτη. Εξαιρέσεις στον κανόνα βέβαια υπάρχουν, και τις συναντήσαμε στο κομμάτι της εστίασης, όπου κάποιες φορές το επίπεδο δεν αντιστοιχεί με τις προσδοκίες που δημιουργεί η υπόλοιπη εμπειρία.

Μετά από το συναίσθημα: Αφού ο έντονος συναισθηματισμός καταλαγιάσει, τελικά συνειδητοποιείς ότι αυτό το μέρος είναι ό,τι πιο κοντά σε μια μη-διανοητική αλλά εμπειρική διαδικασία βίωσης του μεγαλείου της φύσης και της αδιάσπαστης ενότητας της δικής μας ύπαρξης με αυτή του γύρω μας κόσμου. Γι' αυτό και δεν ήταν δυνατό να αναφερθεί κανείς σε τοποθεσίες, παραλίες, αξιοθέατα και δραστηριότητες, πριν μοιραστεί την εσωτερική διάσταση της εμπειρίας. Ας περιμένουμε λοιπόν το επόμενο «Μεταξύ μας» για περισσότερες «ταξιδιωτικές» λεπτομέρειες. Εξάλλου, η Σαντορίνη είναι ένας προορισμός για τουλάχιστον 8 μήνες το χρόνο.

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΕΚΗ ΜΑΡΙΑΝΑ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΟΥΚΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΣΤΑΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΟΥΡΟΥΓΚΙΑΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟ/

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΗΖΥΘΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ • ΜΙΧΑΛΟΥΤΣΟΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΑΡΛΑΣ ΝΙΚΗΤΑΣ • ΜΠΑΡΟΥΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΜΠΕΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΠΙΤΣΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΝΤΑΝΗΣ ΛΑΜΠΟΣ • ΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΤΙΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΑΝΤΣΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΣΚΙΑΔΑ ΜΑΡΙΑ • ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΨΑΛΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΤΖΗΙΩΑΚΕΙΜΙΔΟΥ ΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ

Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετική και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας

ΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ
• ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΗΤΡΑΚΗ
ΙΕΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΠΙΤΣΑΝΗ
Ι • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΝΤΑΝΗΣ
ΛΑΜΠΟΣ • ΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΙΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΝΤΙΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ
• ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ •
ΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
• ΡΑΝΤΣΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
• ΣΚΙΑΔΑ ΜΑΡΙΑ
• ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ •
ΨΑΛΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ
• ΧΑΤΖΗΙΩΑΚΕΙΜΙΔΟΥ
ΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ