

51[#]

▶ ενημερωτική έκδοση
μάρτιος 2019
www.petroopoulos.com

μεταξύ μας



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 1922

Πάθος και Πρωτοπορία

Βρέθηκα στην έκθεση Agrothessally τις τελευταίες μέρες του Φεβρουαρίου. Είχαμε τέσσερα περίπτερα με τους εντυπωσιακούς ελκυστήρες Mc Cormick, Landini, Kubota αλλά και τα Pick Up Isuzu. Τέσσερα περίπτερα που τα στελέωναν συνάδελφοι που έχουν πάθος για τα προϊόντα και την αγροτική αγορά, αλλά και αφοσίωση στους πελάτες μας που στηρίζουν έναν από τους βασικούς τομείς της οικονομίας της χώρας μας. Μαζί και οι τοπικοί αντιπρόσωποι της Εταιρείας στους οποίους βασίζομαστε για την άμεση επαφή και εξυπηρέτηση κάθε ανάγκης του πελάτη μας.

Είμαστε, πλέον, ανάμεσα στους πρώτους στην Ελλάδα στις πωλήσεις γεωργικών ελκυστήρων αλλά, με διαφορετικά δίκτυα, πουλάμε και άλλα προϊόντα μας στους αγρότες, όπως Isuzu, κινητήρες Diesel, ανταλλακτικά κινητήρων, μπαταρίες και λιπαντικά τα οποία αφορούν περίπου στο 20% των πωλήσεών μας.

Η Εταιρεία ξεκίνησε το 1922 στον κλάδο του αυτοκινήτου, αλλά ήδη από τη δεκαετία του '50, μπήκε στην αγορά των γεωργικών μηχανημάτων με την αντικατάσταση κινητήρων σε τρακτέρ, κινητήρων για αντλίες κ.ά. Ακολούθησε η κατασκευή του τρακτέρ «Πετρόπουλος» και, αργότερα, των Zadrugar και Elxis, η κατασκευή του Polytrak και των κινητήρων Lombardini.

Στη δεκαετία του '80 αναλάβαμε την αντιπροσώπευση των τρακτέρ Ebro και το 1984 ο γεωργικός τομέας έφθασε να αντιπροσωπεύει περίπου το 80% των πωλήσεών μας.

Το πάθος και η πρωτοπορία μάς ξεχώριζε. Πρώτοι στην τυποποιημένη αντικατάσταση κινητήρων, στην κατασκευή ελληνικού τρακτέρ, από τους πρώτους στην κατασκευή σύγχρονων κινητήρων Diesel. Οι πρώτοι που πιστέψαμε στην υπεροχή των τρακτέρ 4X4 πουλώντας σχεδόν αποκλειστικά τετρακίνητα Ebro, κάτι που ενώ σήμερα είναι πλέον κανόνας δεν ήταν αυτονόητο το 1980. Από το 2003 ήμασταν οι πρώτοι που οργανώσαμε με τις τράπεζες ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα για ελκυστήρες.

Η αγορά του γεωργικού μηχανικού εξοπλισμού παρουσιάζει πολύ έντονες μεταβολές από εξωτερικούς παράγοντες και τα αποτελέσματα του κλάδου στην Εταιρεία δεν ήταν πάντα θετικά. Αναρωτηθήκαμε γιατί επιμείναμε τώρα αλλά και στο παρελθόν. Μία είναι η απάντηση: το πάθος και το ταλέντο των ανθρώπων που ασχολούνται με τα προϊόντα, αλλά και οι πελάτες που μας έδιναν έμπνευση και κουράγιο. Τώρα είναι η ώρα να δρέψουμε τους καρπούς της επιμονής μας και είμαστε σίγουροι ότι με τις ομάδες και τα προϊόντα που έχουμε θα το πετύχουμε. 

Μιχάλης Μιχαλούτσος
Πρόεδρος Δ.Σ.

περιεχόμενα

τεύχος 51 | Μάρτιος 2019



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 εσωτερικά νέα
- 14 διάφορα νέα
- 15 οι άνθρωποί μας προτείνουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 51 Αθήνα
Τ: 210 351 9200 Φ: 210 351 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα και Οικονομική Κατάσταση Έτους 2018

Οι πωλήσεις του Ομίλου αυξήθηκαν κατά 28,5% και ανήλθαν σε € 94 εκ. (€ 73,2 εκ. το 2017). Το EBITDA του Ομίλου ανήλθε σε € 6,2 εκ. έναντι € 5,7 εκ. το 2017 σημειώνοντας αύξηση 8,7%. Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 33% και ανήλθαν σε € 4,2 εκ. έναντι € 3,2 εκ. το 2017, ενώ τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας αυξήθηκαν κατά 9% σε € 2,5 εκ. έναντι € 2,3 εκ. το 2017. Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε στα € 16,5 εκ. από € 23,1 εκ. το 2017, ενώ ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε στα € 8,8 εκ. από € 9,6 εκ. Τα μετρητά και ισοδύναμα μειώθηκαν σε € 7,7 εκ. από € 13,5 εκ. στις 31.12.2017.

Τα ίδια κεφάλαια αυξήθηκαν στα € 32 εκ. από € 30 εκ. το 2017. Οι ελεύθερες ταμειακές ροές ανήλθαν σε € 1,2 εκ. από αρνητικές € 172 χιλ. το 2017.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 31.12.2018 ήταν 59,3% έναντι 58,5% την 31.12.2017. 

Δραστηριότητες Εταιρείας

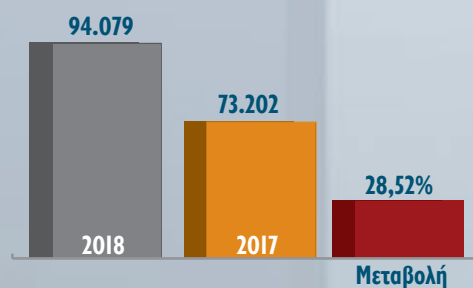
Η Πέτρος Πετρόπουλος ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες, λιπαντικά και ελαστικά.

Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Έτους 2018

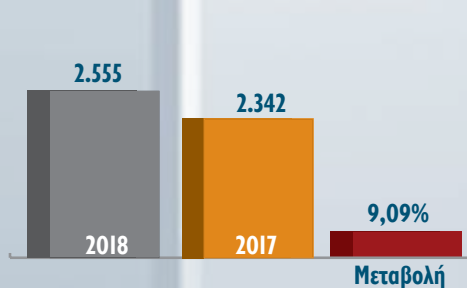
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



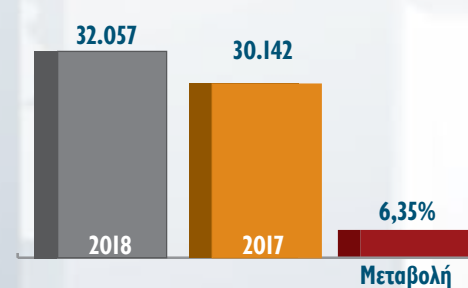
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (26/03/2019)	7,16
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	50,6
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	48%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	7,28
Min 52 εβδομ.	6,20

Το νέο Enoque έρχεται να... ταράξει τα νερά στην κατηγορία

Το νέο Enoque είναι premium SUV και το δείχνει... συνδυάζοντας προχωρημένη σχεδίαση, δυνατότητες εκτός δρόμους και πολυτέλεια. Περισσότερες από 800.000 μονάδες στους δρόμους μαρτυρούν πως είναι ένα πετυχημένο μοντέλο, το οποίο συνεχίζει να... προκαλεί ακόμα και σήμερα με τις γραμμές του και, όπως φαίνεται, θα συνεχίσει να το κάνει με τη δεύτερη γενιά που παρουσιάζεται στην... Ελλάδα.

Στην Ελλάδα 5.800 δημοσιογράφοι

Με επίκεντρο το Πόρτο Χέλι, σχεδόν 5.800 δημοσιογράφοι από όλον τον κόσμο θα επισκεφτούν τη χώρα μας.

Γράψαμε πολλά χιλιόμετρα στο δρόμο, στο χώμα και σε trial ειδικές (σε διάστημα ενός μήνα) για να οδηγήσουν το βρετανικό μοντέλο που έρχεται να... ταράξει τα νερά στην κατηγορία.

Οι Έλληνες δημοσιογράφοι ήταν οι πρώτοι που οδήγησαν το αυτοκίνητο πριν βρεθεί στις αντιπροσωπείες. Η παρουσίασή του, περιλάμβανε εκατοντάδες χιλιόμετρα σε εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο, πολύ... χώμα, σκληρά κομμάτια εκτός δρόμου, ακόμα και πέρασμα από την παλιά σιδηροδρομική γραμμή του Ισθμού της Κορίνθου.

Εξωτερικά, το βρετανικό μοντέλο έχει διατηρήσει τις βασικές σχεδιαστικές γραμμές και πλέον έχουν προστεθεί πολλά στοιχεία από το μεγαλύτερο Velar αλλά και από την υπόλοιπη σύγχρονη γκάμα της Range Rover.

Ψηφιακός κόσμος...

Αλλαγές έχουμε στην εμπρός μάσκα, όπως και στα φωτιστικά σώματα (εμπρός και πίσω), ενώ έχει προστεθεί και κεραία τύπου καρχαρία μέσα στην οποία υπάρχει η κάμερα που εμφανίζει την εικόνα στον εσωτερικό καθρέπτη.

Εκεί που αντιλαμβάνεσαι τις πολλές αλλαγές είναι όταν μπεις στην καμπίνα των επιβατών. Ο ψηφιακός κόσμος βγάζει... μάτια, με τις δύο οθόνες να δεσπόζουν στην κεντρική κονσόλα, καθώς έχουν αντικαταστήσει την παλαιάς τεχνολογίας οθόνη, αλλά και τα αναλογικά κουμπιά του κλιματισμού και των ρυθμίσεων οδήγησης. Ψηφιακή διατίθεται και η οθόνη του πίνακα οργάνων (ανάλογα με την έκδοση), ενώ ο περιστροφικός λεβιές ταχυτήτων έχει αντικατασταθεί. Οι απλές γραμμές κυριαρχούν και η ποιότητα κατασκευής έχει ανεβάσει πολύ τον πήχη. 



Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας

Απόσπασμα από την Ομιλία του κ. Μιχάλη Μιχαλούτσου



Οι εταιρείες είναι ζωντανοί οργανισμοί. Και παραφράζοντας τον Δαρβίνο: Επιβιώνουν αν είναι κατάλληλα προετοιμασμένοι, αν εξελίσσονται και προσαρμόζονται στο περιβάλλον. Η Εταιρεία μας επιβίωσε μέσα στην κρίση γιατί ήταν προετοιμασμένη κατάλληλα, προσαρμόστηκε και εξελίχθηκε. Μέσα σε ένα πολύ δύσκολο περιβάλλον γεμάτο ανατροπές, έχοντας χάσει το 50% των αγορών μας, κατορθώσαμε να αναπληρώσουμε με νέα προϊόντα ένα μεγάλο μέρος του χαμένου μέσα στην κρίση τζίρου μας.

Ύστερα από 6 χρόνια συνεχούς ανάπτυξης, για το 2019 έχουμε πρόγραμμα για αύξηση στις πωλήσεις, τα κέρδη και την ΟΠΑ σε ένα περιβάλλον διεθνές και τοπικό που συνεχίζει να είναι δύσκολο και απρόβλεπτο.

Το 2019, η Εταιρεία μας θα έχει ολοκληρώσει πολύ σημαντικές αλλαγές οι οποίες έχουν ξεκινήσει τα τελευταία χρόνια.

Όπως γνωρίζετε ο κύριος Γιάννης Πετρόπουλος θα παραιτηθεί.

Το Διοικητικό μας Συμβούλιο αποφάσισε ότι ο κύριος Θόδωρος

Αναγνωστόπουλος ανταποκρίθηκε με επιτυχία στα καθήκοντα του Αναπληρωτή Διευθύνοντα Συμβούλου και θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων του Απριλίου να επικυρώσει την επιλογή του. Πραγματικά το 2019 είναι μια μοναδική χρονιά στην ιστορία μας. Προχωράμε με επιτυχία και αλλάζουμε.

Το 48% των μετοχών της Εταιρείας μας ανήκει σε επενδυτές του χρηματιστηρίου από τους οποίους περίπου 40% είναι θεσμικοί επενδυτές. Όλοι μάζ εμπιστεύθηκαν και συμμετέχουν με μακροπρόθεσμη προοπτική στο κεφάλαιο της Εταιρείας. Οι βασικοί μέτοχοι κατέχουν πάντα το 52% της Εταιρείας.

Τη Διεύθυνση της Εταιρείας έχουν στελέχη που έχουν αποδείξει με την πορεία τους ότι γνωρίζουν να αντιμετωπίζουν πολύπλοκες καταστάσεις, δύσκολους προμηθευτές και απαιτητικούς μετόχους και πελάτες. Εμείς οι παλαιότεροι είμαστε παρόντες κάθε στιγμή να βοηθήσουμε όποτε χρειαστεί. Η μεγαλύτερη ικανοποίηση είναι να βλέπουμε τις επιτυχίες σας, την πρόδοό σας σε Εταιρικό αλλά και προσωπικό επίπεδο. Γνωρίζομαστε οι περισσότεροι πολλά χρόνια και γνωρίζετε πόσο βαθιά το εννοούμε.

Από τον Ιανουάριο του 2007 η Εταιρεία τιμάει κάθε χρόνο τους συναδέλφους που έκλεισαν 5, 10, 15 και 20 χρόνια συνεργασίας με την Εταιρεία. Μέχρι τότε αναγνωριζόταν η συμπλήρωση 25ετίας με την απονομή ενός ρολογιού omega και 100 μετοχών της Εταιρείας ενώ τα τελευταία χρόνια τιμάμε και όσους είναι μέλη των club της 30ετίας, 35ετίας, 40ετίας και 45ετίας.

- ♦ Το club της 45ετίας αριθμεί 3 μέλη με νέο μέλος τον κ. Μιχάλη Μιχαλούτσο.
- ♦ Το club της 40ετίας αριθμεί 2 μέλη και φέτος δεν προστέθηκε κάποιο νέο μέλος.
- ♦ Το club της 35ετίας αριθμεί 7 μέλη και φέτος δεν προστέθηκε κάποιο νέο μέλος.
- ♦ Το club της 30ετίας αριθμεί 7 μέλη μαζί με τα τρία νέα μέλη, την κα Ευθυμία Αργυράτου, την κα Μαρία Ράπτου και τον κ. Μανώλη Διαλυνά που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με 1 διαμάντι.
- ♦ Το club της 25ετίας αριθμεί 34 μέλη μαζί με τα τρία νέα μέλη. Ο κ. Δημήτρης Χαραλαμπόπουλος πήρε ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 5 ρουμπίνια ενώ η κα Κική Ρούσσου και ο κ. Νίκος Γαργανουράκης πήραν επιπλέον από ένα ρολόι και 100 μετοχές της Εταιρείας.
- ♦ Το club της 20ετίας αριθμεί 14 μέλη μαζί με τα 7 νέα μέλη, την κα Χριστίνα Κυπραίου, τον κ. Χρήστο Ξυγκάκη, τον κ. Σπύρο Βελούδο, τον κ. Μιχάλη Παυλίδη, τον κ. Δημήτρη Ντιντίκο, τον κ. Χρήστο Κοκόνολο, τον κ. Αναστάσιο Τορπουζίδη που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 4 ρουμπίνια.
- ♦ Το club της 15ετίας, που αποτελεί το μεγαλύτερο σε δύναμη, αριθμεί 45 μέλη μαζί με τα 6 νέα μέλη, την κα Μαρία Δαρδαμάνη, την κα Σοφία Στογιάννου, τον κ. Βασίλη Αργυρό, τον κ. Νεκτάριο Παυλίδη, τον κ. Γιάννη Ζαμπέλη και τον κ. Σταύρο Αθανασόπουλο που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 3 ρουμπίνια.
- ♦ Το club της 10ετίας αριθμεί 29 μέλη μαζί με τα 5 νέα μέλη, την κα Εύη Κοντογιάννη, τον κ. Μανώλη Χρονόπουλο, τον κ. Παναγιώτη Ζογλοπίτη, τον κ. Γιώργο Γιαννόπουλο και τον κ. Βασίλη Πίππο που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 2 ρουμπίνια.
- ♦ Το club της 5ετίας αριθμεί 2 μέλη μαζί με το νέο φετινό μέλος τον κ. Γιάννη Αδαμόπουλο που πήρε ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με το 1 ρουμπίνι.

Όπως κάθε χρόνο βραβεύθηκαν δύο εξουσιοδοτημένοι τεχνικοί συνεργάτες του Δικτύου PETROGEN αφενός για τη συνέπειά τους και την έγκαιρη εκτέλεση όλων των τεχνικών εργασιών Η/Ζ και αφετέρου για την ανάπτυξη των εργασιών στην περιοχή τους. Για το έτος 2018 βραβεύθηκε ο κ. Κωνσταντίνος Γκόγκας, που είναι συνεργάτης μας από το 2014 και έχει έδρα την Πάτρα και ο κ. Νικόλαος Βίτσας που είναι συνεργάτης μας από το 2011 με έδρα το Αργίριο.



Το I-PACE ψηφίστηκε ως το «Αυτοκίνητο της Χρονιάς»

Το πλήρως ηλεκτροκίνητο I-PACE της Jaguar ψηφίστηκε ως το «Αυτοκίνητο της Χρονιάς» στα Βραβεία Ευρωπαϊκού Αυτοκινήτου της Χρονιάς για το 2019. Αυτή είναι η πρώτη φορά που η Jaguar κέρδισε το πολυπόθητο βραβείο.

Η κριτική επιτροπή των βραβείων «Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς» αποτελείται από 60 δημοσιογράφους από 23 χώρες και βραβεύει τα αυτοκίνητα με βάση την τεχνική καινοτομία, το σχεδιασμό, τις επιδόσεις, την αποτελεσματικότητα και τη σχέση ποιότητας/τιμής.

Ο καθηγητής Dr. Ralf Speth, Διευθύνων Σύμβουλος της Jaguar Land Rover, δήλωσε: «Το γεγονός ότι το πρώτο μας ηλεκτροκίνητο όχημα είναι και το πρώτο μοντέλο Jaguar που κερδίζει το βραβείο «Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς» μάς κάνει να αισθανόμαστε μεγάλη υπερηφάνεια.

Το I-PACE σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο από το μηδέν. Είναι το πιο τεχνολογικά προηγμένο ηλεκτρικό όχημα με μπαταρίες. Είναι ένα όχημα που αλλάξει ριζικά τους κανόνες του παιχνιδιού. Το γεγονός ότι κέρδισε το Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς είναι τιμή μας και μια πραγματική αναγνώριση των προσπαθειών που κατέβαλε η παγκοσμίου επιπέδου ομάδα μας.»

Το Jaguar I-PACE, που σχεδιάστηκε και αναπτύχθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο, σημείωσε τεράστια επιτυχία σε πωλήσεις παγκοσμίως, ενώ έχει παραδοθεί σε περισσότερους από 8.000 πελάτες μέχρι σήμερα (Ιανουάριος 2019) - το 75% των οποίων βρίσκονται στην Ευρώπη.

Το I-PACE είναι ένα αυτοκίνητο που δεν μοιάζει και δεν έχει την ίδια οδηγική συμπεριφορά με κανένα άλλο. Είναι σχεδιασμένο για



να εκμεταλλεύεται πλήρως τον ηλεκτρικό κινητήρα και την αρχιτεκτονική του από αλουμίνιο, προσφέροντας τις επιδόσεις ενός σπορ αυτοκινήτου και την πρακτικότητα ενός SUV.

Οι πελάτες μπορούν να το φορτίσουν εύκολα μέσω της υπηρεσίας δημόσιας φόρτισης της Jaguar, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω μιας αποκλειστικής εφαρμογής ή χρησιμοποιώντας μια κάρτα φόρτισης RFID. Με εξατομικευμένα πακέτα και τιμές φόρτισης που συγκεντρώνονται σε έναν απλό μηνιαίο λογαριασμό, οι πελάτες του I-PACE έχουν πρόσβαση σε περισσότερα από 85.000 σημεία φόρτισης σε όλη την Ευρώπη.

Από την πρώτη κυκλοφορία του πριν από έναν χρόνο, το I-PACE έχει αποσπάσει 55 βραβεία σε όλο τον κόσμο, όπως τα βραβεία «Αυτοκίνητο της Χρονιάς» στη Γερμανία, τη Νορβηγία και το ΗΒ, το βραβείο «Ηλεκτρικό Όχημα της Χρονιάς» του περιοδικού TopGear του BBC, το βραβείο «Πράσινο Αυτοκίνητο της Χρονιάς» στην Κίνα και το βραβείο ECOBEST της Autobest.

♦ Το Jaguar I-PACE απέσπασε το βραβείο «Ευρωπαϊκό Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2019»

♦ 60 δημοσιογράφοι του Ειδικού Τύπου επέλεξαν το αμιγώς ηλεκτρικό SUV της Jaguar έναντι έξι άλλων φιναλίστ

♦ Οι πωλήσεις στην Ευρώπη αντιπροσωπεύουν μέχρι σήμερα το 75% του συνολικού παγκόσμιου όγκου του I-PACE (Ιανουάριος 2019)

♦ Η υπηρεσία δημόσιας φόρτισης της Jaguar παρέχει εύκολη πρόσβαση σε περισσότερα από 85.000 σημεία φόρτισης σε όλη την Ευρώπη

♦ Το I-PACE έχει αποσπάσει 55 βραβεία παγκοσμίως από την πρώτη κυκλοφορία του πριν από έναν χρόνο

I-PACE: Έγινε 5στερο

Το SUV πέντε θέσεων πέτυχε υψηλές βαθμολογίες σε όλες τις κύριες κατηγορίες ασφαλείας

Το ηλεκτρικό I-PACE της Jaguar πέτυχε βαθμολογία πέντε αστέρων σε επίπεδο ασφαλείας στο Euro NCAP (Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Αξιολόγησης νέων μοντέλων αυτοκινήτων), επιβεβαιώνοντας τη φήμη του ως ένα από τα ασφαλέστερα οχήματα στο δρόμο.

Το πρώτο SUV ηλεκτρικών επιδόσεων της Jaguar σημείωσε 91% για την προστασία των ενήλικων επιβατών, 81% για την προστασία των παιδιών - επιβατών και 81% για την υποβοήθηση ασφαλείας. Το I-PACE συγκέντρωσε τους υψηλότερους βαθμούς τόσο όσον αφορά τη δοκιμή στις επιδόσεις πλευρικής ενίσχυσης, όσο και την πιο σημαντική δοκιμή πλευρικής πρόσκρουσης με κατάλληλη προστασία όλων των κρίσιμων σημείων του σώματος. Το ελαφριάς κατασκευής αμάξωμα από αλουμίνιο και η ενσωματωμένη μπαταρία εξασφαλίζουν εξαιρετική δομική ακαμψία για μέγιστη προστασία των επιβατών.

Το αποτέλεσμα αυτό σημαίνει ότι και τα τρία μέλη της οικογένειας Pace SUV της Jaguar, το E-PACE, το F-PACE και το I-PACE, έχουν λάβει τη μέγιστη βαθμολογία των πέντε αστέρων στο πρόγραμμα Euro NCAP, αποδεικνύοντας τη δέσμευση της Jaguar να σχεδιάσει ορισμένα από τα πιο ασφαλή οικογενειακά αυτοκίνητα. Το I-PACE είναι το δέκατο κατά σειρά μοντέλο του μεγαλύτερου κατασκευαστή οχημάτων της Βρετανίας που λαμβάνει πέντε αστέρια.



Πιστοποιητικό ISO 50001:2011 για το Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας της Εταιρείας μας



Η Εταιρεία μας, στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για τη βελτίωση των υπηρεσιών μας και την προστασία του περιβάλλοντος, αναγνωρίστηκε σε ακόμα ένα ιδιαίτερα σημαντικό πεδίο, αυτό της ενεργειακής διαχείρισης, λαμβάνοντας την πιστοποίηση **ISO 50001:2011** για το Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας, σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της **EQA HELLAS**.

Η αναγνώριση αυτή επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας στις βέλτιστες πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας σε όλες τις εγκαταστάσεις μας, μέσω της διαχείρισης της κατανάλωσης ενέργειας και την αξιοποίηση τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών.

Το πρότυπο ISO 50001:2011 αφορά σε ένα διεθνές πρότυπο σύστημα διαχείρισης ενέργειας, που παρέχει στους οργανισμούς το πλαίσιο για την υιοθέτηση ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης της ενέργειας, ενώ επίσης προτείνει μια συστηματική προσέγγιση για τη συνεχή βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.

Αξιζει να σημειωθεί ότι στην Ελλάδα, προς το παρόν, τη συγκεκριμένη πιστοποίηση διαθέτουν ελάχιστες εταιρείες.



Παράδοση 60 Σκαφών ZODIAC MILPRO στις Ειδικές Δυνάμεις Καταδρομών

Σε μονάδα των Ειδικών Δυνάμεων Καταδρομών του Ελληνικού Στρατού παραδόθηκαν 30 σκάφη ZODIAC MILPRO MK3 GREEK ARMY στο πλαίσιο της α' φάσης της συμφωνίας μας, ενώ η β' φάση θα ολοκληρωθεί με την παράδοση άλλων 30 σκαφών στο τέλος Μαρτίου.

Τα σκάφη πέρασαν με επιτυχία τις ιδιαίτερα απαιτητικές και δύσκολες θαλάσσιες δοκιμές. Έχουν σχεδόν ίδιες ειδικές προδιαγραφές με αυτές των 450 σκαφών που είχαμε παραδώσει από το 1999 έως το 2004, όπως πολύ ενισχυμένο ύφασμα, ξύλινη καρίνα, μεταλλικά πατώματα και ενισχύσεις.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα σκάφη αυτά, που θα ενισχύσουν την αμυντική δύναμη του Ελληνικού Στρατού, αποτελούν ευγενική δωρεά κάποιου που επιθυμεί να διατηρήσει την ανωνυμία του. 🇬🇷



Τελετή παράδοσης των ZODIAC MILPRO στη Μονάδα Υποβρύχιων Αποστολών

Σε ειδική τελετή παραδόθηκαν από την Εταιρεία μας στο Λιμενικό Σώμα, χάρη στην ευγενική δωρεά της HARBOR SHIPP. & TRADING SA του κυρίου Λουκά Κτιστάκη, 2 φουσκωτά σκάφη ZODIAC MILPRO FUTURA COMMAND470 ROLL-UP. Στην τελετή, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 20 Δεκεμβρίου 2018, παραβρέθηκε η πολιτική και στρατιωτική ηγεσία του Υπουργείου Αιγαίου και Νησιώτικής Πολιτικής και του Λιμενικού Σώματος / Ακτοφυλακής. Τα σκάφη διατέθηκαν στη Μονάδα Υποβρύχιων Αποστολών και θα χρησιμοποιηθούν για την αντιμετώπιση της προσφυγικής κρίσης και την παρεμπόδιση εισροής λαθρομεταναστών στη χώρα μας. Με την προμήθειά τους η Μονάδα θα αυξήσει την επιχειρησιακή της ετοιμότητα καθώς, λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τους, μπορούν να μεταφέρονται με εναέρια και πλωτά μέσα που διαθέτει το Λιμενικό Σώμα όπου και όταν παραστεί ανάγκη.

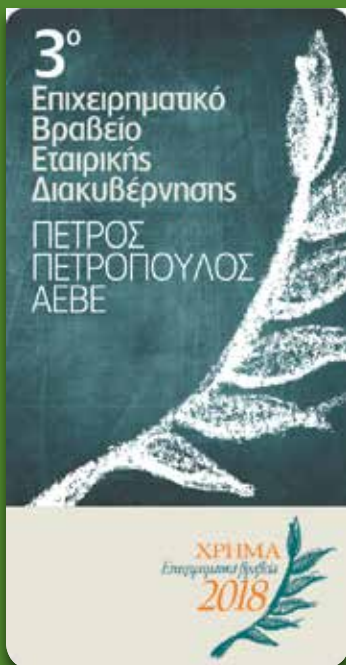
Το συγκεκριμένο μοντέλο, COMMANDO 470 ROLL-UP, έχει μήκος 4,70μ με μεταφορική ικανότητα 8 ατόμων, δυνατότητα τοποθέτησης εξωλέμβιας έως 50 ίππους και έχει με ελάχιστο βάρος και ευκολία συναρμολόγησης για να ανταποκρίνεται με ταχύτητα στις αποστολές. Ένα από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του είναι ότι αναπτύσσεται αυτόματα με μπουκάλια οξυγόνου αλλά και επανααναπτύσσεται από το βυθό που βυθίζεται για απόκρυψη αν χρειαστεί. 🇬🇷



Απονομή Βραβείου για την Εταιρική μας Διακυβέρνηση

Το 3ο Βραβείο Εταιρικής Διακυβέρνησης 2018 απονεμήθηκε στην Εταιρεία μας σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε το περιοδικό ΧΡΗΜΑ την Παρασκευή 1 Φεβρουαρίου 2019 στην Αθήνα.

Στόχος της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας στην οποία συμμετείχαν 1.622 αναγνώστες ήταν η ανάδειξη των εταιρειών που συμβάλλουν στην ανάπτυξη του χρηματιστηριακού θεσμού και στην ελληνική οικονομία γενικότερα.



Για την εξασφάλιση της αξιοπιστίας των βραβείων, η συντακτική ομάδα του περιοδικού ΧΡΗΜΑ περιόρισε τη συμμετοχή της μόνο στη διαδικασία κατάρτισης της λίστας υποψηφίων και δεν επηρέασε το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας. Στην αξιολόγηση συμμετείχε το ευρύ επενδυτικό κοινό μέσω του οικονομικού & επιχειρηματικού portal banks.com.gr, του περιοδικού ΧΡΗΜΑ και της ηλεκτρονικής εφημερίδας ΧΡΗΜΑ WEEK.



PETROGEN Υποστηρίζουμε ένα αξεπέραστο θαύμα της μηχανικής

Το Ευπαλίνειο όρυγμα χαρακτηρίζεται ως ένα από τα σπουδαιότερα μηχανικά έργα των Αρχαίων Ελλήνων. Στο νησί της Σάμου, μία σήραγγα μήκους 1.036 μέτρων κατασκευάστηκε τον 6^ο αιώνα π.Χ. για ανάγκες ύδρευσης του οικισμού. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του ήταν ότι ανοίχθηκε ταυτόχρονα και από τις δύο πλευρές του βουνού και οι δύο σήραγγες συναντήθηκαν περίπου στο μέσο με αξιοθαύμαστη ακρίβεια. Σήμερα, οι επισκέπτες του νησιού έχουν την ευκαιρία να διασχίσουν τη σήραγγα με ασφάλεια και να θαυμάσουν αυτό το θαύμα της μηχανικής, χάρη στην ηλεκτροδότηση του έργου που υποστηρίζεται από δύο εφεδρικά H/Z της PETROGEN με κινητήρα KOHLER.



Ισχυρό παρών στην έκθεση Agrothessaly που ξεπέρασε τις προσδοκίες

Οι Επιχειρηματικές μας Μονάδες είχαν δυναμική παρουσία στην 12η Πανελλήνια Έκθεση για τη Γεωργία και την Κτηνοτροφία «Agrothessaly 2019», που ξεπέρασε τις προσδοκίες, καθώς κατάφερε να συγκεντρώσει συνολικά 44.246 επισκέπτες, έναντι 40.153 επισκεπτών στην προηγούμενη της διοργάνωση.

Η φετινή Agrothessaly, που διοργανώθηκε από τις 28 Φεβρουαρίου έως τις 3 Μαρτίου από τον Δήμο Λαρισαίων και την ΔΕΘ-Helexpo στην Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης της Λάρισας, κατέγραψε επίσης πάνω από 60% αύξηση στην προσέλευση εμπορικών επισκεπτών από Ελλάδα και Βουλγαρία, Κύπρο, Γερμανία, Ιταλία, Τουρκία και Ολλανδία.

Τα μηχανήματα της Kubota εντυπωσίασαν τους επισκέπτες που πήγαν κυρίως από τον κάμπο της Θεσσαλίας αλλά και από την Στερεά Ελλάδα, την Μακεδονία και την Ήπειρο. Όμως και οι εκδόσεις Crew Cab Arena & Single Cab 4X4 της ISUZU στο διπλανό περίπτερο, επίσης, τράβηξαν την προσοχή των ενδιαφερόμενων.

Στο περίπτερό της η McCormick, παρουσίασε την κορυφαία σειρά X7.6, με χαρακτηριστικά που αποτελούν το σήμα κατατεθέν της οικογένειας τρακτέρ μεγάλης ισχύος. Εκεί παρουσιάστηκε για πρώτη φορά η σειρά X6.4VT-DRIVE με κιβώτιο ταχυτήτων συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης, το οποίο ανακηρύχτηκε το καλύτερο τρακτέρ μεσαίας κατηγορίας ισχύος για τη χρονιά 2018, μια διάκριση που αναδεικνύει τη συνεχή βελτίωση της αξιοπιστίας, της τεχνολογίας και της ποιότητας κατασκευής των μηχανημάτων. Ταυτόχρονα, οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να δουν από κοντά τις σειρές μέσης ισχύος X4 & X5 καθώς και την πλήρη σειρά δενδροκομικών με νέους κινητήρες EURO 4.

Στο περίπτερο της LANDINI, κυρίαρχη θέση είχε η νέα σειρά δενδροκομικών τρακτέρ REX4, σε εκδόσεις καμπίνας και πλατφόρμας, με διαφορετικές συνθέσεις εξοπλισμού και οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να γνωρίσουν τα χαρακτηριστικά που κατέστησαν τη σειρά ως την πιο πετυχημένη στην αγορά των δενδροκομικών τρακτέρ. Επίσης, στο περίπτερο παρουσιάστηκαν οι σειρές μεσαίων ιπποδυνάμεων Series 4, Series 5 και Series 6. 



Η Jaguar XE SV Project 8 έσπασε τα χρονόμετρα...

Στα τέλη του περασμένου έτους «πάτησε» στην Ελλάδα ένα συλλεκτικό και... γρήγορο μοντέλο το οποίο θα παραχθεί σε 300 μονάδες σε όλον τον κόσμο. Ο λόγος για την Jaguar XE SV Project 8, την οποία έφερε στη χώρα μας η εταιρεία Σπανός Α.Ε. και όπως αποδείχτηκε η κίνηση ήταν... ματ. Πρόκειται για ένα αυτοκίνητο που το 2017 έσπασε το ρεκόρ στο Nürburgring (με χρόνο 7:21.23) στην κατηγορία των οχημάτων Saloon. Εφοδιάζεται με κινητήρα V8 κωρητικότητας 5.0 λίτρων ο οποίος αποδίδει 600 ίππους και παράγει πάνω από 700Nm ροπής. Όπως ο καθένας μπορεί να καταλάβει, οι επιδόσεις του κόβουν την ανάσα, καθώς το 0-100 επιτυγχάνεται σε 3,6 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική του ταχύτητα αγγίζει τα 321 κλμ./ώρα. Ένα τόσο δυνατό αυτοκίνητο είναι φτιαγμένο για την πίστα και αυτό το γνωρίζει πολύ καλά ο νέος του ιδιοκτήτης που το αγόρασε και βρήκε την ευκαιρία να το οδηγήσει πριν από λίγες ημέρες στο αυτοκινητοδρόμιο της πόλης των Σερρών. Το πορτοκαλί... τέρας λύσσαξε στην κορυφαία πίστα της Βόρειας Ελλάδας και έριξε τα χρονόμετρα πολύ κάτω. 📺



Ό,τι καλύτερο για τα παιδιά μας

Είναι πραγματικά υπέροχο να βλέπουμε τα παιδιά μας να μεγαλώνουν και η χαρά μας είναι διπλή όταν μοιραζόμαστε μαζί τους αξέχαστες εμπειρίες.

Όπως κάθε χρόνο, στα μικρότερα παιδιά μας δωρίσαμε ένα εκπαιδευτικό παιχνίδι, ενώ μαζί μικροί και μεγάλοι, την Κυριακή 3 Φεβρουαρίου απόλαυσαν την υπέροχη θεατρική παράσταση «Το Σκλαβί» της Ξένιας Καλογεροπούλου στο θέατρο Πόρτα.

«Το Σκλαβί» βασίζεται στο ομώνυμο συμιακό παραμύθι, όπως αυτό περιλαμβάνεται στη συλλογή Παραμύθια του λαού μας. Τοποθετείται σε μια εποχή όπου «οι άλλες χώρες ήταν ακόμη μακρινές, που τα βιβλία τα' γράφαν με το χέρι και που οι μέρες δεν περνούσαν τόσο γρήγορα». Δύο παιδιά γεννιούνται από τον ίδιο πατέρα, ο οποίος παράλληλα είναι και ο βασιλιάς του κράτους. Ο ένας είναι νόμιμος διάδοχος, ο γιος της βασίλισσας, ο άλλος το παιδί μιας σκλάβας. Δύο παιδιά, που μεγαλώνουν μαζί αγαπημένα, αν και τα χωρίζει έντονη κοινωνική διαφορά. Κάποια στιγμή αγαπούν την ίδια γυναίκα και γίνονται αντίζηλοι, χωρίς, ωστόσο, ποτέ να συγκρουστούν. Και η ιστορία ξεκινά...» 📺



Πασχαλινά έθιμα στην Ελλάδα

Μπορεί οι περισσότεροι να βάφουμε αυγά για να τα σπάσουμε μετά την Ανάσταση ή την Κυριακή του Πάσχα λέγοντας το «Χριστός Ανέστη», αλλά σε διάφορες περιοχές της Βόρειας Ελλάδας όπως στην Κερκίνη, τον Δήμο Καβάλας, στο Νομό Ροδόπης αλλά και το Μυλοπόταμο της Δράμας οι κάτοικοι περιμένουν πώς και πώς να συμμετάσχουν στο έθιμο της αυγομαχίας. Οι συμμετέχοντες έχουν στη διάθεσή τους 30 αυγά και αφού γίνει ο απαραίτητος έλεγχος της εγκυρότητάς τους (πρέπει να είναι από κότα και όχι άλλο ζώο) ξεκινάνε οι αυγομαχίες. Νικητής αναδεικνύεται αυτός που έχει τα λιγότερα σπασμένα αυγά.

Στα Καλύβια Λιμεναριών της Θάσου πίνουν το χορό και αναβιώνουν το έθιμο «Για βρεξ' Απρίλη μ», το οποίο γιορτάζεται την Τρίτη μέρα του Πάσχα και, έχοντας τις ρίζες του σε χορούς της αρχαιότητας, αποτελεί μια «επίκληση» για ανοιξιάτικη βροχή. Ο εορτασμός συνοδεύεται από παραδοσιακούς χορούς, ενώ στον κόσμο προσφέρεται κρέας με ρύζι που μαγειρεύεται σε τσουκάλια.

Στο Λεωνίδιο ως πασχαλινό έθιμο έχουν «το πέταγμα των αερόστατων». Τα παιδιά από όλες τις ενορίες της περιοχής, φτιάχνουν μικρά αερόστατα με διάφορα χρώματα, τα οποία αφήνουν αμέσως μετά την Ανάσταση να πετάξουν στον ουρανό. Την ώρα που ο ουρανός γεμίζει με αερόστατα, σύμφωνα με το έθιμο, οι ιερείς διαβάζουν το Ευαγγέλιο στην τσακωνική διάλεκτο.

Στην κεντρική πλατεία του νησιού της Κύθνου, αλλά και της Λέσβου την Κυριακή του Πάσχα, στήνεται μία κούνια στην οποία ανεβαίνουν αγόρια και κορίτσια ντυμένα με παραδοσιακές στολές. Αυτός ή αυτή που θα κουνήσει κάποιον, δεσμεύεται ενώπιον Θεού και ανθρώπων για γάμο.

Ο ρουκετοπόλεμος είναι ένα έθιμο που τηρείται κάθε Πάσχα στο Βροντάδο της Χίου. Οι δύο «αντίπαλες» ενορίες, του Αγίου Μάρκου και της Παναγίας της Ερεθιανής, εκτοξεύουν το βράδυ του Μεγάλου Σαββάτου χιλιάδες αυτοσχέδιες ρουκέτες με στόχο το καμπαναριό της αντίπαλης εκκλησίας, δημιουργώντας ένα φαντασμαγορικό θέαμα. 



Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετη και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας