

47#

▶ ενημερωτική έκδοση
μάρτιος 2018
www.petrooulos.com

μεταξύ μας



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 1922

Εκ των έσω

Μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για κάθε σύγχρονο οργανισμό παραμένει η επιλογή του κατάλληλου στελέχους για την κάλυψη σημαντικών θέσεων μέσα στον οργανισμό.

Καθώς η Εταιρεία μας μεγάλωνε, αυτή την πρόκληση την αντιμετωπίσαμε, κατά κανόνα, με προαγωγή συναδέλφων. Υπήρξαν, όμως, κάποιες περιπτώσεις που, λόγω έλλειψης του κατάλληλου ανθρώπου, χρειάστηκε να την αντιμετωπίσουμε με προσλήψεις στελεχών που αναζητούσαν εργασία και είχαν προϋπηρεσία σε σχετικό κλάδο.

Αρκετές από τις νέες Επιχειρηματικές Μονάδες στελεχώθηκαν με εργαζόμενους που υπηρετούσαν σε αντίστοιχες θέσεις σε άλλες εταιρείες. Είχαμε αφιερώσει προηγούμενο μήνυμα ακριβώς για την επιτυχημένη ενσωμάτωση του προσωπικού.

Το σημερινό μήνυμα έχει ως αφορμή αυτό που συνέβη στη φετινή «Γιορτή της Πίτας»: Ανακοινώθηκε η τοποθέτηση τριών συναδέλφων στη σημαντική θέση του Διευθυντή Επιχειρηματικής Μονάδας και πιο συγκεκριμένα, η κα Ελένη Παπαγεωργίου ανέλαβε την EM Κινητήρων και Σκαφών, ο κ. Παναγιώτης Αβραμίδης την EM H/Z Petrogen και ο κ. Γιάννης Ζαμπέλης την EM Isuzu. Η προαγωγή τους έρχεται ως συνέχεια πρόσφατων ανάλογων προαγωγών σε διευθυντικές θέσεις συναδέλφων και δημιουργεί, πλέον, μια στιβαρή παράδοση και υποδομή για τις προσεχείς αλλαγές που θα χρειαστεί να γίνουν στην Εταιρεία μας.

Όλοι «εκ των έσω». Όλοι με μεγάλη εμπειρία στα προϊόντα και στη λειτουργία της Εταιρείας, όλοι ώριμοι και ικανοί να καλύψουν με επιτυχία αυτές τις σημαντικές θέσεις. Τους συγχαίρουμε και τους ευχόμαστε επαγγελματικές και προσωπικές επιτυχίες. 

Μιχάλης Μιχαλούτσος
Πρόεδρος Δ.Σ.

περιεχόμενα

τεύχος 47 | Μάρτιος 2018



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 εσωτερικά νέα
- 15 οι άνθρωποί μας προτείνουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα και Οικονομική Κατάσταση Έτους 2017

Το 2017 οι πωλήσεις του Ομίλου μειώθηκαν κατά 21,5% και ανήλθαν σε € 73,2 εκ. (€ 93,2 εκ. το 2016).

Το EBITDA του Ομίλου ανήλθε σε € 5,7 εκ. έναντι € 5,6 εκ. το 2016, σημειώνοντας αύξηση 1,8%.

Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 33,3% και ανήλθαν σε € 3,2 εκ. έναντι € 2,4 εκ. το 2016, ενώ τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας αυξήθηκαν κατά 76,9% σε € 2,3 εκ. έναντι € 1,3 εκ. το 2016.

Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός αυξήθηκε στα € 23,1 εκ. από € 22,6 εκ. το 2016, ενώ ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε στα € 9,6 εκ. από € 9,8 εκ. Τα μετρητά και ισοδύναμα αυξήθηκαν σε € 13,5 εκ. από € 12,7 εκ. στις 31.12.2016.

Τα ίδια κεφάλαια αυξήθηκαν στα € 30 εκ. από € 29 εκ. το 2016.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 31.12.2017 ήταν 58,5% έναντι 56,5% την 31.12.2016. 

Δραστηριότητες Εταιρείας

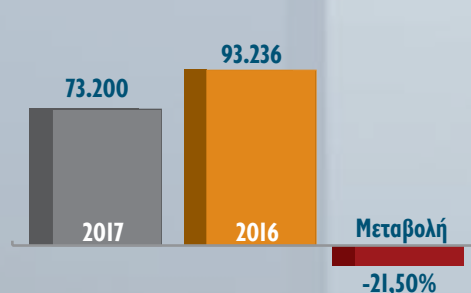
Η Πέτρος Πετρόπουλος ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες, λιπαντικά και ελαστικά.

Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Έτους 2017

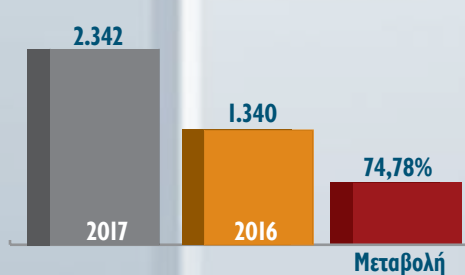
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



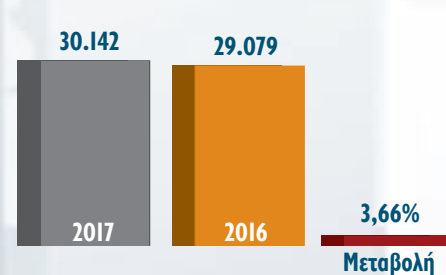
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (28/03/2018)	6,22
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	43,9
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	30%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	6,28
Min 52 εβδομ.	4,61

Λαμπερά εγκαίνια για τη Σπανός ΑΕ για την έναρξη της συνεργασίας της με την Jaguar Land Rover

Η Σπανός ΑΕ εγκαίνιασε τη συνεργασία της με την Εταιρεία μας και την Jaguar Land Rover με μία λαμπερή εκδήλωση εγκαινίων την Παρασκευή 2 Μαρτίου. Οι νέες εγκαταστάσεις της Jaguar Land Rover, με έδρα τη Λεωφόρο Συγγρού 367, ξεχωρίζουν για την υψηλή αισθητική τους και έχουν διαμορφωθεί σύμφωνα με το JLR ARCH CI, τις τελευταίες προδιαγραφές που ισχύουν για τα νέα showrooms Jaguar Land Rover παγκοσμίως.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους εκπρόσωποι από το χώρο του αυτοκινήτου, τον επιχειρηματικό κόσμο, δημοσιογράφοι, κάτοχοι μοντέλων Jaguar Land Rover, καθώς και φίλοι και συνεργάτες της εταιρείας. Οι καλεσμένοι είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά όλα τα μοντέλα της μάρκας με άφθονη σαμπάνια και live performance από τον διεθνή βεληνεκούς σαξοφωνίστα Δημήτρη Βασιλάκη.

Η βραδιά έκλεισε με τη συμβολική απονομή πλακέτας, ως ενθύμιο της ημέρας, στην Σπανός ΑΕ από τον κ. Christian Blank από τα κεντρικά της Jaguar Land Rover που επισκέφθηκε τη χώρα μας ειδικά για την ημέρα των εγκαινίων. [📷](#)





Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας

Σε μία ιδιαίτερα θετική και αισιόδοξη ατμόσφαιρα, όλοι οι εργαζόμενοι της Εταιρείας μας διασκέδασαν στη γιορτή που πραγματοποιήθηκε στις 26 Ιανουαρίου στο Τεχνικό Σχολείο των εγκαταστάσεών μας για την παραδοσιακή κοπή της πίτας.

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης εκδήλωσης, ο κ. Ιωάννης Πετρόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας μας, απένειμε το βραβείο Καλύτερης Προβλεψιμότητας στον κύριο Παναγιώτη Αβραμίδη, Διευθυντή της νικήτριας ομάδας EM Petrogen.

Επίσης, απένειμε βραβείο στους δύο Εξουσιοδοτημένους Τεχνικούς Συνεργάτες του Δικτύου Petrogen, τον κ. Θεοφάνη Φίλη (με έδρα τη Θήβα) και τον κ. Ευγένιο Λώμη (με έδρα την Άνδρο) που πρώτευαν το έτος 2017, ανάμεσα στους συνεργάτες με το μεγαλύτερο και το μικρότερο όγκο εργασιών αντίστοιχα.

Σημειώνουμε ότι στο πλαίσιο της συγκεκριμένης διάκρισης, οι Εξουσιοδοτημένοι Τεχνικοί Συνεργάτες του Δικτύου Petrogen είχαν χωριστεί σε δύο ομάδες με κριτήριο τον όγκο εργασιών και βραβεύθηκαν οι πρώτοι της κάθε ομάδας, τόσο για τη συνέπειά τους στην έγκαιρη εκτέλεση όλων των τεχνικών εργασιών Η/Ζ, όσο και για την ανάπτυξη των εργασιών στην περιοχή τους.



Από τον Ιανουάριο του 2007 η Εταιρεία τιμάει κάθε χρόνο τους συναδέλφους εκείνους που έκλεισαν 5, 10, 15 και 20 χρόνια συνεργασίας με την Εταιρεία. Μέχρι τότε αναγνωριζόταν η συμπλήρωση 25ετίας με την απονομή ενός ρολογιού omega και 100 μετοχών της Εταιρείας. Πρόσφατα έχουμε ξεκινήσει και τα club της 30ετίας, 35ετίας, 40ετίας, 45ετίας και 65ετίας.

- ❖ Στο club της 65ετίας έχουμε 1 μέλος, τον κ. Πασχάλη.
- ❖ Το club της 45ετίας αριθμεί 2 μέλη και φέτος δεν προστέθηκε κάποιο νέο μέλος.
- ❖ Το club της 40ετίας αριθμεί 3 μέλη και φέτος δεν προστέθηκε κάποιο νέο μέλος.
- ❖ Το club της 35ετίας αριθμεί 7 μέλη και φέτος δεν προστέθηκε κάποιο νέο μέλος.
- ❖ Το club της 30ετίας αριθμεί 4 μέλη μαζί με τα δύο νέα φετινά μέλη, τον κ. Βαΐτση και τον κ. Δαλκιτζή που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με 1 διαμάντι.
- ❖ Το club της 25ετίας αριθμεί 33 μέλη μαζί με τα τέσσερα νέα φετινά μέλη, την κα Θεοδωροπούλου, τον κ. Αβραμίδη, τον κ. Χρυσανθόπουλο και την κα Τσιάγκα που πήραν ως έπαθλο ρολόγια και μετοχές της Εταιρείας.
- ❖ Το club της 20ετίας αριθμεί 10 μέλη μαζί με τα δύο νέα φετινά μέλη, τον κ. Χαρμαντζή και τον κ. Καρρά που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 4 ρουμπίνια.
- ❖ Το club της 15ετίας, που αποτελεί το μεγαλύτερο σε δύναμη, αριθμεί 42 μέλη μαζί με τα δέκα πέντε νέα φετινά μέλη, τον κ. Παγκρατιώτη, τον κ. Λιάκο, την κα Σαμπάνη, την κα Τσόμη, την κα Λέντα, τον κ. Δήμου, την κα Καρασαρίδου, τον κ. Λάζο, τον κ. Πασπαλιάρη, τον κ. Χταποδά, τον κ. Ονόπα, τον κ. Μάσβουλα, τον κ. Ορφανίδη, τον κ. Σεριάτο και τον κ. Γαβριήλ που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 3 ρουμπίνια.
- ❖ Το club της 10ετίας αριθμεί 31 μέλη μαζί με τα επτά νέα φετινά μέλη, την κα Δρανδάκη, την κα Γεδεών, τον κ. Μανιάτη, την κα Μητράκη, την κα Βρυώνη, τον κ. Νικολάου, τον κ. Αντωνόπουλο που πήραν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 2 ρουμπίνια.
- ❖ Το club της 5ετίας αριθμεί 6 μέλη μαζί με ένα νέο φετινό μέλος τον κ. Λουκά που πήρε ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με το 1 ρουμπίνι. 

Βραβείο Καλύτερης Προβλεψιμότητας

Το διοικείν εστί προβλέπειν (Αλκιβιάδης, 450-404 π.Χ., Αθηναίος πολιτικός & στρατηγός)

Το 2008 θεσπίστηκε το βραβείο της Καλύτερης Προβλεψιμότητας. Το αγώνισμα αυτό μετράει το αρχικό πλάνο και τις τρεις αναθεωρήσεις που κάνουν οι EM (δίνοντας μεγαλύτερη βαρύτητα στις παλαιότερες προβλέψεις) στις παρακάτω παραμέτρους:

1. Πωλήσεις
2. Μεικτό Κέρδος & Άλλα Έσοδα
3. Έξοδα
4. Σύνολο Απασχολούμενων Κεφαλαίων
5. EVA

Το μέλλον είναι αβέβαιο αλλά αποτελεί μεγάλη ικανότητα και τέχνη να μπορεί μία ομάδα να κάνει καλές προβλέψεις. Τη βοηθάει να αντιμετωπίζει τις αντιξοότητες (και ήταν πολλές τα τελευταία χρόνια) ενώ, ταυτόχρονα, αποτελεί ένα δυνατό εργαλείο το οποίο βελτιώνει την ΟΠΑ.

Όπως φαίνεται και στον παρακάτω πίνακα, για τα αποτελέσματα του 2016 το βραβείο κέρδισε η EM Petrogen η οποία κατέλαβε την πρώτη θέση. Στη δεύτερη θέση ήταν η EM PMS και στην τρίτη η EM Αγροτικών Μηχανημάτων. 

PREDICTABILITY AWARD 2016		
BUSINESS UNITS	PENALTY POINTS	FINAL POSITION
PG	8.1	Winner 2016
PMS	9.3	2
FARM EQUIP.	9.8	3
ISUZU	16.1	4
T&B	16.9	5
SHELL	17.6	6
E&B	21.3	7
IE	21.8	8
JLR	97.0	9



HI-LANDER

Νέα ειδική έκδοση D-MAX MY18

Μια νέα ειδική έκδοση με την ονομασία “HI-LANDER” η οποία θα είναι διαθέσιμη από το δίκτυο των 42 συνεργατών της Εταιρείας μας, έρχεται από την πολύ δραστήρια ISUZU αποτελώντας μια πρωτιά στην ευρωπαϊκή αγορά.

Η βάση, είναι το γνωστό, αποδεδειγμένα ισχυρό διπλοκάμπινο, με τον κινητήρα διαμάντι 1.9lt με 164Hp, προδιαγραφών Euro 6b - χωρίς τη χρήση Ad-Blue, στην έκδοση Gravity.

Η έκδοση διατηρεί στο εσωτερικό το νέο πίνακα οργάνων, καθώς και τη φουτουριστική σχεδίαση της κεντρικής κονσόλας με τον εξοπλισμό να περιλαμβάνει στοιχεία όπως το νέο σύστημα πολυμέσων από την Pioneer με εργοστασιακή κάμερα οπισθοπορείας.

Το ενδιαφέρον έρχεται στο εξωτερικό, όπου η έκδοση έχει πολλαπλές σχεδιαστικές αλλαγές στο εμπρός τμήμα του αμαξώματος με αρχή τη νέα μάσκα σε Black Matte. Περιμετρικά, ένα ολοκληρωμένο κιτ πλαστικών προεκτάσεων φτερών, νέο κυλινδρικό σκαλοπάτι, καθώς και ένα ιδιαίτερο Extender του χώρου φόρτωσης, όλα στην απόχρωση του Black Matte. Η τοποθέτηση μεμβρανών ηλιοπροστασίας, καθώς και μαύρων ματ αυτοκόλλητων στις κολόνες των θυρών, συμπληρώνουν αισθητικά το λειτουργικό σύνολο, που είναι φανερό ότι έχει ψηλώσει δραστικά.

Η τοποθέτηση της επώνυμης ανάρτησης της ARB, OLD MAN EMU, προσφέρει αύξηση της διαδρομής των αναρτήσεων κατά 35mm, περιλαμβάνει αμορτισέρ, σούστες και παρελκόμενα. Ο συνδυασμός με τα Cooper Discoverer SST Pro (που εισάγονται, επίσης, από την Εταιρεία μας) διαστάσεων 275/65/R18 δίνει φοβερό κράτημα στο δρόμο, ελάχιστες κλίσεις αμαξώματος στην άσφαλτο και, βέβαια, αύξηση της απόστασης από το έδαφος κατά 20 mm - μετρημένο στο πίσω διαφορικό - λόγω υψηλότερου προφίλ ελαστικών.

Όλα αυτά δημιουργούν ένα πραγματικό εργαλείο περιπέτειας, που θα φτάσει με άνεση στα πιο δύσκολα και απρόσιτα σημεία, ενώ ταυτόχρονα ταξιδεύει στην άσφαλτο με σίγουρο πάτημα και ελάχιστες κλίσεις στις στροφές.

Η έκδοση συνδυάζεται με χειροκίνητα και «έξυπνα» αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων με έξι σχέσεις, επιτυγχάνοντας χαμηλότερη μέση κατανάλωση καυσίμου που ξεκινά από 7 lt/100 xλμ.

Όλα τα αξεσουάρ της έκδοσης “HI-LANDER” θα διατίθενται ως πακέτο ή και μεμονωμένα από το πανελλαδικό δίκτυο συνεργατών της ISUZU.

Όλα τα D-MAX εφοδιάζονται με ένα πλήρες πακέτο προηγμένων ηλεκτρονικών συστημάτων υποβοήθησης του έργου του οδηγού κάτω από όλες τις συνθήκες όπως τα ESP, Hill Descent Assist, Hill Ascent Assist που θα κάνουν τη ζωή του οδηγού εντός και εκτός δρόμου, ακόμα πιο εύκολη. 





Δεκάδες Test Drive και Πωλήσεις στην Agrotica 2018

Πάνω από 140.000 επισκέπτες στην πιο επιτυχημένη Agrotica των τελευταίων ετών, είχαν την ευκαιρία να δουν αλλά και να οδηγήσουν την τελευταία γενιά του ISUZU D-MAX.

Η μεγαλύτερη έκθεση του αγροτικού κόσμου αποτέλεσε το ιδανικό σκηνικό για την ISUZU, καθώς το D-MAX αποτελεί την πληρέστερη επιλογή για τον αγρότη αυτή τη στιγμή.

Απόδειξη των παραπάνω αποτελούν τα δεκάδες Test Drive που πραγματοποιήθηκαν στην ειδικά διαμορφωμένη off road πίστα, καθώς και οι πωλήσεις που πραγματοποιήθηκαν επί τόπου, με τη βοήθεια των έμπειρων εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU της Μακεδονίας που έδωσαν το «παρών».



Kubota

Ξεκίνησε η συνεργασία με την Ιαπωνική Εταιρεία



Στις αρχές του 2018, με την υπογραφή σχετικού συμφωνητικού, ξεκίνησε η συνεργασία της Εταιρείας μας με την Kubota Corporation για τη διανομή των μηχανημάτων Kubota στην Ελλάδα.

Η Kubota Corporation, που έχει έδρα την Ιαπωνία, είναι από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές παγκοσμίως, στους τομείς των γεωργικών ελκυστήρων, συναφών μηχανημάτων, βιομηχανικών κινητήρων, μηχανημάτων έργων, συστημάτων ύδρευσης και επεξεργασίας νερού. Στην Ελλάδα, η Kubota έχει δυναμική παρουσία πάνω από 30 χρόνια, κατέχοντας πάντα σημαντικό μερίδιο στην αγορά των γεωργικών ελκυστήρων. Είναι ιδιαίτερα φημισμένη για την αξιοπιστία, ευελιξία και χρηστικότητα των μηχανημάτων της. Το εκτεταμένο δίκτυο πωλήσεων και τεχνικής υποστήριξης της Εταιρείας μας θα διατηρήσει και θα ενισχύσει τη μέχρι σήμερα κάλυψη των αναγκών των πελατών.

Η νέα αυτή δραστηριότητα θα αποτελέσει αυτόνομη Επιχειρηματική Μονάδα και οι πωλήσεις της αναμένεται να επηρεάσουν θετικά τα αποτελέσματα του 2018. 

Πρώτη Επίσημη Παρουσίαση των προϊόντων στην Agrotica 2018

Στην Agrotica 2018 παρουσίασε η Εταιρεία μας για πρώτη φορά τους ελκυστήρες Kubota σε ένα χώρο 360 τ.μ. Οι ενδιαφερόμενοι πελάτες είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά το μεγαλύτερο μέρος της γκάμας της Kubota, από τους πολύ μικρούς ελκυστήρες 18 ίππων, μέχρι τη μεγαλύτερη σειρά που φτάνει τους 170 ίππους, ενώ παρουσιάστηκαν και τα νέα μοντέλα 2018 με τους καινούριους γενιάς κινητήρες χαμηλών ρύπων.



Συμμετοχή της ΕΜ Αγροτικών Μηχανημάτων στην 27η Διεθνή Έκθεση Γεωργικών Μηχανημάτων Agrotica 2018

Στην πολύ επιτυχημένη Agrotica 2018 που πραγματοποιήθηκε 1-4 Φεβρουαρίου στο χώρο της Helexpo στη Θεσσαλονίκη συμμετείχε η ΕΜ της McCormick και Landini.

Στα δύο εντυπωσιακά περίπτερα συνολικού εμβαδού 700 τ.μ. παρουσιάστηκε όλη η γκάμα των νέων μοντέλων McCORMICK και LANDINI δίνοντας έμφαση στα νέα μοντέλα δενδροκομικών τρακτέρ με Euro4 κινητήρες, καθώς και στο McCORMICK της σειράς X7. Η προσέλευση των επισκεπτών ήταν πολύ μεγάλη όλες τις ημέρες της έκθεσης, συγκρίνοντας με τις προ κρίσης εποχές και αποκρυσταλλώθηκε σε υψηλό ενδιαφέρον για τα μηχανήματά μας, πολλές εμπορικές επαφές αλλά και κλείσιμο παραγγελιών.

Την ιδιαίτερη ικανοποίησή τους τόσο για την όμορφη εικόνα των περιπτέρων μας όσο για την υψηλή επισκεψιμότητά τους εξέφρασαν, επίσης, ο κ. Pischetola Marco, Area Sales Manager της Argo Tractors και ο κ. Giuseppe Landi από την CELLI Spa που μας τίμησαν με την παρουσία τους. Την αισιοδοξία τους εξέφρασαν, επίσης, ο κ. Κώστας Πετρόπουλος, Επίτιμος Πρόεδρος της Εταιρείας, ο κ. Μιχάλης Μιχαλούτσος, Πρόεδρος της Εταιρείας και ο κ. Θεόδωρος Αναγνωστόπουλος, Διευθυντής Τομέα Ostrea.

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης έκθεσης παρατέθηκε δείπνο στους αντιπροσώπους της Εταιρείας και κάποιους επιλεγμένους πελάτες της, όπου ο κ. Λουκάς Λιάκος, Διευθυντής ΕΜ Αγροτικών Μηχανημάτων, βράβευσε με αναμνηστικά έπαθλα τους καλύτερους σε πωλήσεις, service και πωλήσεις ανταλλακτικών το 2017. 



Scania Touring 2018

Πολυτελές, αποδοτικό και SCANIA 100%

Aνανεωμένο, πλουσιότερο σε εξοπλισμό συστημάτων ασφαλείας και αποδοτικότερο με χαμηλή κατανάλωση πετρελαίου είναι το ιδανικό λεωφορείο για τουριστικά γραφεία και για ΚΤΕΛ. Ο σχεδιασμός του είναι σύγχρονος δείχνοντας την Σκανδιναβική του φιλοσοφία. Η ταυτότητα της Scania γίνεται άμεσα αντιληπτή και το λεωφορείο διαθέτει πολύ έντονη παρουσία στο δρόμο.

Στο εσωτερικό του λεωφορείου δεσπόζουν 51 όμορφα δερμάτινα καθίσματα νέου τύπου. Υπάρχουν δύο μόνιτορ 17 και 15 ιντσών. Τα ατομικά χειριστήρια είναι πλήρη για τους επιβάτες και ο φωτισμός για διάβασμα βιβλίων είναι επαρκής με ειδικά led spot. Το κλιματιστικό είναι Konvekta, πανίσχυρο με απόδοση 38 Kw και συνδυάζεται με βοηθητικό σύστημα καυστήρα και κυκλοφορητή με προγραμματισμό.

Ο εξακύλινδρος κινητήρας, πέρα από την ονομαστική ισχύ των 410Hp, αποδίδει μέγιστη ροπή 2150Nm από τις 1000 σ.α.λ., κάτι που γίνεται εμφανές στις επιταχύνσεις εν κινήσει που είναι εντυπωσιακές. Η θέση οδήγησης αρέσει σε κάθε επαγγελματία οδηγό. Κάθετα σωστά, η ορατότητα είναι εξαιρετική και, όπως σε κάθε Scania, τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα σε υποδειγματικές εργονομικά θέσεις. Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του τον ίδιο ακριβώς πίνακα με τα φορτηγά Scania τελευταίας γενιάς, με οθόνη υψηλής ευκρίνειας, trip computer, automatic opticruise 8 σχέσεων, retarder, αυτόματο πιλότο, Kneeling, Hill Hold, 3 cameras κλπ.

Ήδη το Scania Touring κυκλοφορεί στους ελληνικούς δρόμους και έχει ταξινομηθεί σε πολλές πόλεις της Ελλάδας όπως Αθήνα, Πάτρα, Καβάλα, Ξάνθη, Ναύπλιο, Άρτα, Λάρισα, Βόλος, Λαμία, σε νησιά όπως Σαντορίνη, Κέρκυρα, κ.ά., αλλά και στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος». Όποιος το αντικρίζει μπροστά του, σίγουρα θα αισθανθεί το SCANIA DNA! 



Shell Ετήσια συνάντηση επιλεγμένων συνεργατών

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 13-14 Μαρτίου, στο Domotel Kastri Hotel, η ετήσια συνάντηση των επιλεγμένων συνεργατών λιπαντικών Shell στην οποία συμμετείχαν συνολικά 37 συνεργάτες από 27 εταιρείες, ενώ παρούσα ήταν και η υπεύθυνη για τη χώρα μας εκπρόσωπος της Shell, Asli Ozer. Η πρώτη ημέρα συνάντησης περιλάμβανε θέματα όπως παρουσίαση της Εταιρείας μας, της EM λιπαντικών Shell και της ίδιας της Shell, παρουσίαση στατιστικών στοιχείων για την αγορά λιπαντικών και νέα του ανταγωνισμού, τα αποτελέσματα του καναλιού της μεταπώλησης το 2017, τις βραβεύσεις των συνεργατών που διακρίθηκαν το 2017, καθώς και παρουσίαση της νέας συνεργασίας της Εταιρείας μας με την Cooper Tires από το συνάδελφο, κ. Δημήτρη Αλεξιάδη, ενώ στη συνέχεια ακολούθησε δείπνο με τους συνεργάτες.

Τη δεύτερη ημέρα, η ατζέντα επικεντρώθηκε στο πλάνο marketing του 2018, την παρουσίαση των προτεραιοτήτων για τη χρονιά και την τεχνική παρουσίαση νέων προϊόντων. Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με μια δώρη εκπαίδευση σε θέματα διοίκησης και ανάπτυξης πωλήσεων, την οποία όλοι οι συνεργάτες εκτίμησαν ως ιδιαίτερα χρήσιμη. 📺



Πρώτη θέση σε διαγωνισμό της Shell για τους Macro Distributors της Νότιας Ευρώπης και Αφρικής

Το 2017 ήταν μια ακόμη εξαιρετική χρονιά για την EM των Λιπαντικών Shell. Με τη συντονισμένη προσπάθεια όλης της ομάδας και γνώμονα τον τίμιο πρωταθλητισμό, η EM κατάφερε όχι μόνο να ξεπεράσει το EVA πλάνο που είχε θέσει, αλλά και να κατακτήσει την πρώτη θέση στον ετήσιο διαγωνισμό της Shell ανάμεσα σε όλους τους Macro Distributors της Νότιας Ευρώπης και Αφρικής!

Έτσι, πέντε συνάδελφοι από τον τομέα των λιπαντικών είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν μια απόλυτη VIP τετραήμερη εμπειρία στη Lulea της Σουηδίας, περιοχή η οποία βρίσκεται πολύ κοντά στον αρκτικό κύκλο! Οι τυχεροί συνάδελφοι που πήραν μέρος στο ταξίδι επιβράβευσης ήταν οι Γ. Αδαμόπουλος, Θ. Αναγνωστόπουλος, Ι. Δημάκη, Γ. Μπούλης και Ν. Τσώνος. Οι άνθρωποι της Shell επιφύλαξαν στους συναδέλφους μια πολύ ζεστή φιλοξενία, η οποία ξεκίνησε αμέσως μετά την άφιξη στη Lulea, με ένα δείπνο στον πάγο εντός μίας σκηνής που ήταν φτιαγμένη με τον παλιό παραδοσιακό τρόπο των Λαπώνων. Η θερμοκρασία εκείνο το βράδυ ήταν σχετικά υψηλή για τα δεδομένα της εποχής και άγγιζε τους -8°C. Την επομένη ημέρα, το πρόγραμμα περιλάμβανε επίσκεψη σε φάρμα σκύλων Husky, μεγαλοπρεπή βόλτα με έλικθρο και διάφορες δραστηριότητες στο χιόνι. Η τελευταία ημέρα περιλάμβανε ψάρεμα σε τρύπα στον πάγο (...ούτε λέπι) και extreme βόλτα με snowmobile.

Μετά απ' όλα αυτά, ακολούθησε η βράβευση της Εταιρείας μας, κατά την οποία ο Διευθυντής Πωλήσεων Νοτίου Ευρώπης και Αφρικής της Shell έπλεξε το εγκώμιο της ομάδας που κατάφερε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά να διακριθεί, γεμίζοντας με χαρά τους συναδέλφους και αισιοδοξία για ακόμη καλύτερα αποτελέσματα τη νέα χρονιά! 📺



**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ
ΧΡΥΣΟΣ ΑΕ**

Στα μέσα Φεβρουαρίου παραδόθηκε στην εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ ΑΕ (υπόγεια μεταλλεία εξόρυξης χρυσού στην Ολυμπιάδα Χαλκιδικής) ένα όχημα γόμωσης διατηρημάτων με εκρηκτική ύλη (explosive charger) κατασκευής του εργοστασίου Getman Corporation (USA).

Κατά την παράδοση του οχήματος έγινε εκπαίδευση χειριστών και τεχνικών συντήρησης από τούς κ.κ. John Wojciehowski, Τεχνικό του Εργοστασίου, Αλέκο Αργύρη, Υπεύθυνο Πωλήσεων μηχανημάτων Getman και Γιάννη Παπαρούπα, Τεχνικό (εξωτερικό συνεργάτη). Η Getman Corporation, με την οποία η συνεργασία μας μετράει από το 1978, είναι κατασκευαστής μηχανημάτων για εργασίες υπόγειας εκμετάλλευσης μεταλλείων. Μηχανήματα Getman (ξεσκαρωτές υπογείων, κ.ά.) λειτουργούν στην Ελλάδα στα μεταλλεία βωξίτη στην περιοχή του Παρνασσού. 



SEA BOB

Νέα προϊόντα

θαλάσσιας αναψυχής

Τα πολυτελή θαλάσσια «παιχνίδια» SEA BOB, που είναι ήδη πολύ γνωστά στην αγορά των Mega Yachts, προστέθηκαν στις αρχές του 2018 στην γκάμα των προϊόντων θαλάσσιας αναψυχής που διαθέτει η EM Κινητήρων και Σκαφών.

Τα φημισμένα SEA BOB, γερμανικής κατασκευής, είναι κατάλληλα για αυτούς που επιζητούν τη διασκέδαση μέσα και έξω από τη θάλασσα χωρίς περιορισμούς και όρια. Διαθέτουν δύο μοντέλα, τα F5 και F S5 που είναι πολύ ελαφριά, δεν απαιτούν άδεια οδήγησης και δουλεύουν με μπαταρία, δημιουργώντας το σύστημα E-Jet Power System που αποτελεί παγκόσμια πατέντα της SEA BOB. Είναι απόλυτα υδροδυναμικής σχεδίασης, φιλικά προς το περιβάλλον, με πολύ χαμηλό κόστος κίνησης και συντήρησης. Διατίθενται σε μεγάλη ποικιλία χρωμάτων με πρωτότυπα αυτοκόλλητα και με διάφορα αξεσουάρ. 



Αρχαία Ολυμπία

Ένας προορισμός που είναι δύσκολο να περιγραφτεί με λόγια

Έχουμε ακούσει συχνά να λένε για την «ενέργεια» μιας τοποθεσίας, την αδιόρατη αίσθηση μιας ήρεμης ανώτερης παρουσίας, που σε πλημμυρίζει όταν βρίσκεσαι εκεί. Μιας παρουσίας που επισκιάζει οποιαδήποτε άλλη σκέψη ή γεγονός και σε κάνει να νιώθεις ότι απλά βρίσκεσαι στο παρόν - αλλά κατά περίεργο τρόπο, σε ένα αιώνιο παρόν.

Κάπως έτσι θα μπορούσε με λέξεις να περιγραφτεί το συναίσθημα που σε γεμίζει η Αρχαία Ολυμπία. Αν και σε τέτοιες περιπτώσεις οι λέξεις είναι φτωχές· μόνο η επιτόπου παρουσία μας εκεί μπορεί να εκφράσει την πλήρη διάσταση της εμπειρίας. Φτάνοντας εκεί, η ίδια η τοποθεσία εξηγεί το λόγο της επιλογής της για την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων και τη λατρεία της τότε κορυφαίας θεότητας (του Δία). Η ήρεμη πανέμορφη φύση, το ήπιο κλίμα, η φυσική απομόνωση του χώρου - ένα χαμηλό οροπέδιο ανάμεσα σε ημιορεινό ανάγλυφο, ακόμα και τα ίδια τα ερείπια του αρχαίου κόσμου, εκπέμπουν μία ειρηνική μεγαλοπρέπεια, που δε σου αφήνει άλλη επιλογή από το να γίνεις μέρος της.

Την περίοδο του Πάσχα, που κατά κανόνα συμπίπτει με το ανοιξιάτικο ξύπνημα της φύσης, η περιοχή έχει ήδη αρχίσει να σφύζει από επισκέπτες, που ανυπομονούν να κοινωνήσουν λίγο από την αύρα της. Η τουριστική περίοδος εκεί ίσως είναι η μεγαλύτερη στην Ελλάδα, καθώς περιλαμβάνει τουλάχιστον τρεις από τις τέσσερις εποχές· μόνο το χειμώνα η επισκεψιμότητα είναι πιο περιορισμένη. Κυριαρχικό ρόλο έχει φυσικά η επαφή με το φυσικό τοπίο και η γνωριμία με την ιστορικότητα του αρχαιολογικού χώρου, που συμπληρώνεται ευχάριστα από τις υποδομές διαμονής και τις υπηρεσίες που προσφέρονται.

Για όσους ταξιδεύουν με μικρά παιδιά, αφιερώστε λίγο χρόνο πριν το ταξίδι στο να εξηγήσετε την ιστορία του χώρου και το τι περιλαμβάνει, δίνοντας ίσως και μια θεατρικότητα στην περιγραφή σας. Έτσι η διαδρομή θα μετατραπεί από περπάτημα ανάμεσα σε ερείπια σε περιήγηση σε ένα κόσμο ενός παραμυθιού που ζωντάνεψε. Δεχθείτε με υπομονή τις ερωτήσεις τους, ίσως κάποιες να είναι δύσκολες («γιατί ο πόλεμος σταματούσε μόνο όταν γίνονταν Αγώνες;»). Μην περιοριστείτε όμως στην ιστορία, απολαύστε την περιοχή η οποία δίνει πολλές επιλογές. Περιηγηθείτε στα δασικά μονοπάτια, περπατήστε με γυμνά πόδια στην εξωτική αμμουδιά του Καϊάφα, απολαύστε θαλασσινά στο λιμάνι του Κατάκολου, ρωτήστε τους ντόπιους για κρυφές διαδρομές.

Ένα μικρό μειονέκτημα είναι η απόσταση και η ανάγκη χρήσης επαρχιακής οδού για μέρος της διαδρομής. Αυτό ίσως δυσκολεύει λίγο τις οικογένειες με μικρά παιδιά. Η συντομότερη - αλλά λιγότερο γραφική - διαδρομή, περνάει από την Πάτρα και τον Πύργο σε 3,5 περίπου ώρες. Παρά όμως την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών - Πατρών, εξακολουθεί να δυσκολεύει τους οδηγούς στο υπόλοιπο της διαδρομής. Η εναλλακτική επιλογή περνάει από το κέντρο της Πελοποννήσου, χρησιμοποιώντας τον αυτοκινητόδρομο της Τρίπολης και συνεχίζοντας στα ορεινά της Ηλείας. Περιλαμβάνει μισή ώρα παραπάνω οδήγηση και αρκετές στροφές στο τελευταίο κομμάτι, είναι όμως πιο γραφική. 

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου

Business Development Manager
Marine, Aviation, Industry Specialities

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΙΤΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΚΕΚΗ ΜΑΡΙΑΝΑ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΟΥΚΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΚΑΙΤΤΑΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΑΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΣΑΡΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΛΑΦΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΟΥΡΟΥΓΚΙΑΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΟΥΚΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΡΚΑΚΗΣ ΚΗΤΑΣ • ΜΠΑΡΟΥΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΜΥΛΩΝΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΙΣΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΙΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΡΛΕΠΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΙΑΛΟΓΛΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΠΙΠΠΟΣ ΕΣΣΥ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΓΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΟΡΠΟΥΖΙΔΗΣ ΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΛΩΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΞΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΓΔΑΛΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • Σ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ •

Οι αξίες μας:

Εκτίμηση και εμπιστοσύνη
στον άνθρωπο

Συνέπεια

Τίμιος πρωταθλητισμός

Φειδώ

Σύνεση