

44#

▶ ενημερωτική έκδοση
Ιούνιος 2017
www.petrooulos.com

μεταξύ μας



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 1922

ΦΕΙΔΩ

Φειδώ - στην περιγραφή αυτής της αξίας μας λέμε: «όπως η φύση που με 118 στοιχεία δημιουργεί όλη την ποικιλία των ειδών, έτσι και εμείς, επιζητούμε την επίτευξη εξαιρετικών αποτελεσμάτων με λίγους, λιτούς και απλούς πόρους». Πόσο έχει βοηθήσει η αξία μας αυτή όλα αυτά τα χρόνια!

Όχι μόνο στα τελευταία (σχεδόν δέκα πλέον) με τις δυσκολίες, αλλά κυριότερα στα χρόνια που όλα πήγαιναν καλά! Μας προστά-
τειψε από το να πάρουν τα μυαλά μας αέρα και μας βοήθησε να μπορούμε με λίγες πρώτες ύλες, όχι μόνο να επιβιώνουμε, αλλά και να αναπτυσσόμαστε.

Η Φειδώ μας έκανε να αντιληφθούμε ότι ο κόσμος αλλά και ο χρόνος μας δεν έχουν απεριόριστες δυνατότητες. Όταν το καταλάβεις αυτό, τότε καταφέρνεις με λίγα και λιτά μέσα να επιτυγχάνεις πολλά. Επίσης, σε βοηθά να είσαι ευγνώμων για αυτά που

έχεις και να τα χρησιμοποιείς με περίσκεψη και τέχνη.

Ένας από τους επτά σοφούς της αρχαιότητας, ο Χίλων ο Λακεδαιμών, είπε «ΦΕΙΔΟΥ ΧΡΟΝΟΥ». Σαν όλα τα πράγματα και ο χρόνος είναι περιορισμένος - και πρέπει να τον χρησιμοποιούμε παραγωγικά και με Φειδώ! Ο Αριστοτέλης έλεγε ότι οι πολύπλοκες θεωρίες με περίπλοκες παραδοχές έχουν πολύ μικρή πιθανότητα να είναι σωστές!

Ας συνεχίσουμε, λοιπόν, αυτόν το συνετό δρόμο (της τελευταίας και ίσως πιο σπουδαίας αρχής μας!) - και ας πάμε σε λίγες μέρες να ξεκουραστούμε και να γεμίσουμε τις μπαταρίες μας, ώστε να μπορέσουμε να συνεχίσουμε με περισσότερη δύναμη τις «Φειδωλές» μας προσπάθειες!

Καλές Διακοπές! 📺

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

περιεχόμενα

τεύχος 44 | Ιούνιος 2017



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 εσωτερικά νέα
- 15 οι άνθρωποί μας προτείνουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσαγάκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
T: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com


Αποτελέσματα Ομίλου Πρώτου Τριμήνου 2017

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου - 31 Μαρτίου μειώθηκαν κατά 29,6% και ανήλθαν σε € 16,6 εκ. από € 23,6 εκ. στις 31.03.2016.

Το ΕΒΙΔΤΑ του Ομίλου ανήλθε σε € 1,158 εκ. έναντι € 1,466 εκ. στις 31.03.2016.


Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε € 607.000 έναντι € 831.000 το αντίστοιχο διάστημα του 2016, ενώ τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας σε € 340.000 έναντι € 619.000 στις 31.03.2016.

Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός παρέμεινε σχεδόν σταθερός στα € 22 εκ., ενώ ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε κατά 19% και ανήλθε σε € 8 εκ. από € 9,9 εκ. στις 31.12.2016. Τα μετρητά και ισοδύναμα αυξήθηκαν κατά 12% από 12,7 εκ. στις 31.12.2016 σε 14,3 εκ. στις 31.03.2017. Τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν σε € 29,4 εκ. από € 29 εκ. στο τέλος του 2016. Οι ελεύθερες ταμειακές ροές ανήλθαν σε € 1,6 εκ. από € 3,8 εκ. στις 31.03.2016.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα διαθέσιμα και ισοδύναμα) στις 31.03.2017 ήταν 56,7%. 

Δραστηριότητες Εταιρείας

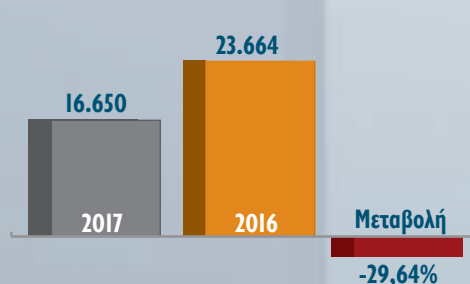
Η Πέτρος Πετρόπουλος ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκεύαζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά.

Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Πρώτου Τριμήνου 2017

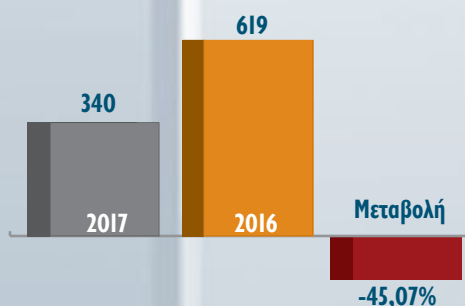
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



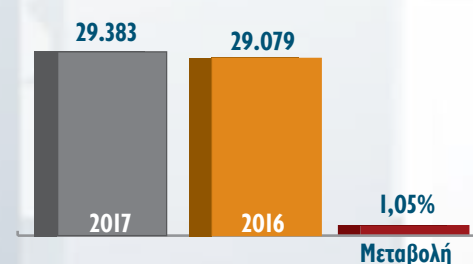
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (27/06/2017)	5,07
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	35,8
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	26%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	5,11
Min 52 εβδομ.	3,56


Δυναμική είσοδος στον κλάδο των ελαστικών αυτοκινήτων με την CooperTires

Η Εταιρεία μας εισέρχεται δυναμικά στον κλάδο των ελαστικών αυτοκινήτων μετά από συμφωνία για την ανάληψη της αντιπροσώπευσης του Αμερικανικού οίκου κατασκευής ελαστικών CooperTires & RubberCompany στην Ελλάδα, Αλβανία και Κύπρο.

Η CooperTires, με έδρα το Findlay του Ohio των Η.Π.Α., είναι πρωταγωνιστής στη βιομηχανία παραγωγής ελαστικών αυτοκινήτων με ιστορία πάνω από 100 χρόνια.

Διαθέτει πλήρη σειρά ελαστικών για επιβατικά, 4X4 και ελαφρά φορτηγά αυτοκίνητα.

Η CooperTires είναι ηγέτης στον κλάδο των ελαστικών 4X4 με ποσοστό μεριδίου αγοράς στις Η.Π.Α. της τάξης του 25%.

Τα τελευταία χρόνια, η CooperTires ενισχύει την παρουσία της σε παγκόσμιο επίπεδο με εξαιρετικά υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, κάνοντας εντονότερη την παρουσία της στην ευρωπαϊκή αγορά ενισχύοντας την γκάμα της με νέους τύπους ελαστικών για οχήματα SUV υψηλών προδιαγραφών. Η δραστηριότητα της εμπορίας και διανομής των ελαστικών έχει ενταχθεί στην Επιχειρηματική Μονάδα Μπαταριών. 






Η Επιχειρηματική Μονάδα Λιπαντικών αναλαμβάνει την αντιπροσωπεία της Rocol στην Ελλάδα



Η Επιχειρηματική Μονάδα Λιπαντικών ανέλαβε, από φέτος, την αντιπροσωπεία της Rocol στην Ελλάδα. Η εν λόγω εταιρεία εξειδικεύεται στην παραγωγή λιπαντικών κατεργασίας μετάλλων, βιομηχανίας τροφίμων και ειδικών βιομηχανικών προϊόντων (ειδικά γράσα, αντιδιαβρωτικά, καθαριστικά κ.ά.).

Η συνεργασία με τη Rocol αποσκοπεί στην ανάπτυξη των πωλήσεων της EM στις παραπάνω κατηγορίες προϊόντων, συμπληρώνοντας το εύρος των προϊόντων λίπανσης της Shell που η EM ήδη προτείνει στους πελάτες της ή απευθυνόμενη σε νέες κατηγορίες πελατών. Ήδη οι εκπρόσωποι της Rocol παρέιχαν ενημερωτικό σεμινάριο στο τμήμα πωλήσεων της EM, ενώ θα ακολουθήσει νέο εκπαιδευτικό πρόγραμμα τον Ιούλιο, αυτή τη φορά στις εγκαταστάσεις της Rocol, όπου θα εκπαιδευθούν στελέχη των αντιπροσώπων της εταιρείας διεθνώς.

Η Rocol ανήκει στον ITW, έναν όμιλο που συγκαταλέγεται στο Fortune 500. Ο όμιλος εδρεύει στις Η.Π.Α., δραστηριοποιείται σε 56 χώρες και περιλαμβάνει εταιρείες που παράγουν υψηλής αξίας βιομηχανικά αναλώσιμα, όπως λιπαντικά, καθαριστικά, κόλλες, επικαλύψεις, χημικά, πολυμερή κ.ά.


Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1878 στην Αγγλία και σήμερα έχει τις παραγωγικές και εργαστηριακές εγκαταστάσεις της στο Leeds. Παράγει προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας που υποστηρίζει με εργαστηριακές και τεχνικές υπηρεσίες. Τα προϊόντα της διαθέτουν τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις και καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών. Ήδη διατίθενται σε πολλές χώρες από τους εξειδικευμένους αντιπροσώπους της εταιρείας και σε πολλές κατηγορίες κατέχουν ηγετική θέση στις τοπικές αγορές. 

Shell Technology Forum 2017

Η Επιχειρηματική Μονάδα Shell συμμετείχε στις 11 Μαΐου στο Shell Technology Forum 2017, που πραγματοποιήθηκε στο ερευνητικό κέντρο της Shell στο Άμστερνταμ. Το Forum είχε ως αντικείμενο τις τάσεις και εξελίξεις στους τομείς που δραστηριοποιείται η Shell, με έμφαση στην τεχνολογία των λιπαντικών.

Στο Forum παρευρέθηκαν 250 σύνεδροι, από τους οποίους οι 170 ήταν στελέχη πελατών της Shell σε διεθνές και τοπικό επίπεδο, και 80 ήταν στελέχη της Shell και των αντιπροσώπων της. Από τη δική μας Επιχειρηματική Μονάδα συμμετείχαν 2 συνάδελφοι, οι οποίοι συνόδευαν 5 στελέχη μεγάλων ελληνικών εταιρειών - συνεργατών μας, προερχόμενα από τους κλάδους κατασκευών, τσιμέντου και βιομηχανίας μετάλλων.

Οι συμμετέχοντες στο Forum είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν παρουσιάσεις για τις τεχνολογικές εξελίξεις στο χώρο της ενέργειας και για τη φιλοσοφία με την οποία η Shell αντιμετωπίζει το αντικείμενο της λίπανσης και την εξέλιξη της σχετικής τεχνολογίας. Παράλληλα, είχαν τη δυνατότητα να συνομιλήσουν με ειδικούς σε βιομηχανικά θέματα λίπανσης και να συμμετάσχουν σε συνεδρίες της επιλογής τους πάνω σε εξειδικευμένα θέματα τεχνολογίας λιπαντικών.

Κατά γενική ομολογία, το περιεχόμενο του Forum ήταν εξαιρετικά ενδιαφέρον, τόσο από πλευράς θεματολογίας, όσο και από πλευράς ποιότητας, καθώς περιείχε στοχευμένα θέματα, που παρουσιάστηκαν από διεθνούς επιπέδου εισηγητές. Στη φωτο απεικονίζεται η ομάδα που συμμετείχε από την Ελλάδα γύρω από το Concept Car της Shell, ένα πρωτότυπο αυτοκίνητο, στο οποίο δοκιμάζονται λιπαντικά εξαιρετικά χαμηλής ρευστότητας, ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή οικονομία καυσίμου, ενώ ταυτόχρονα ο κινητήρας προστατεύεται αποτελεσματικά από τη φθορά. 



ISUZU


Αισιοδοξία αποπνέει η νέα συνεργασία στη Βουλγαρία

Μετά από εννέα χρόνια επίσημης αντιπροσώπευσης της ISUZU στην αγορά της Βουλγαρίας, η ριζική ανανέωση και αναβάθμιση της παρουσίας της μάρκας στη χώρα αυτή, κρίθηκε αναγκαία, καθώς τα αποτελέσματα σε αυτή την περίοδο δεν ήταν τα επιθυμητά.

Η Επιχειρηματική Μονάδα ISUZU είναι στην ιδιαίτερα ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την έναρξη της συνεργασίας με μια από τις πλέον ισχυρές εταιρείες του χώρου της αυτοκίνησης στη Βουλγαρία, την France Auto, επίσημο εισαγωγέα/διανομέα της Peugeot για τη Βουλγαρία και επίσημο dealer της BMW για τη Σόφια.


Η France Auto διαθέτει ένα δίκτυο 21 αντιπροσώπων που καλύπτουν όλη την επικράτεια, τρεις από τους οποίους καλύπτουν την πόλη της Σόφιας που αποτελεί πάνω από το 50% της συνολικής αγοράς οχημάτων αλλά και πικάπ.

Την έναρξη της συνεργασίας μας και νέας εποχής για την ISUZU στη Βουλγαρία, ανακοίνωσε στον ειδικό δημοσιογραφικό Τύπο της χώρας ο Διευθύνων Σύμβουλος, κ. Jelen, κατά τη διάρκεια της έκθεσης επαγγελματικών οχημάτων του Lesnovo που αποτελεί μία από τις δύο σημαντικότερες εκθέσεις του είδους.

Το περίπτερο περιλάμβανε ως εκθέματα δύο νέα D-MAX MY17 καθώς και ένα φορτηγό πλαίσιο N-Series, τα οποία επίσης θα περιλαμβάνονται στην γκάμα των διαθέσιμων προϊόντων ISUZU. 



Η ΕΜ JLR μεταφέρθηκε σε νέες εγκαταστάσεις!

Από τον Μάρτιο 2017, η Επιχειρηματική Μονάδα JLR έχει μεταφερθεί στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Γ. Τζώρτζης Α.Ε., επίσημου dealer των οχημάτων Jaguar Land Rover, στη Λεωφ. Λαυρίου 99, στα Γλυκά Νερά. Είναι ένας όμορφος χώρος, με ευρύχωρα γραφεία σε ένα περιβάλλον γεμάτο ενέργεια, λουσμένο από το φως του ήλιου. Στο ισόγειο στεγάζεται η έκθεση πωλήσεων των αυτοκινήτων JLR της εν λόγω εταιρείας και το συνεργείο επισκευής. 




Οι καινοτομίες της Tohatsu προσελκύουν τους πελάτες

Η Tohatsu για το καλοκαίρι του 2017 έχει προσελκύσει το έντονο ενδιαφέρον των πελατών μας, καθώς έχει παρουσιάσει έναν κινητήρα με 5 ίππους με καύσιμο το υγραέριο (LPG) που αποτελεί επαναστατική καινοτομία για την αγορά.

Η 5 ίππων (LPG) τετράχρονη είναι η πρώτη εξωλέμβια που κατασκευάζεται από Ιάπωνα κατασκευαστή με καύσιμο το υγραέριο. Διατίθεται σε όλους τους τύπους και ο νέος χρωματισμός σε λευκό (Beluga) είναι πιο ελκυστικός για καθαρότερη εικόνα που ταιριάζει, κυρίως, σε ιστιοφόρα σκάφη.

Μας προσφέρει οικονομία και είναι φιλικό με το περιβάλλον έχοντας χαμηλότερες εκπομπές ρύπων από έναν κινητήρα βενζίνης, απαιτεί μικρότερη συντήρηση και έχει εύκολη εκκίνηση σε οποιοδήποτε καιρό.

Η 40 και 50 ίππων τετράχρονη εξωλέμβια αλλάζει κατόπιν επιλογής του πελάτη το χρωματισμό της σε λευκό (Beluga), πλεονέκτημα που έρχεται να προστεθεί στην αξιοπιστία, το χαμηλό βάρος και την οικονομία καυσίμων με τη ροπή όμως δίχρονου κινητήρα. 



AgroExpo 2017 Μαζί οι ΕΜ Αγροτικών Μηχανημάτων και Petrogen

Η έκθεση AgroExpo 2017, το εμπορικό γεγονός για τις τελευταίες εξελίξεις στο χώρο των αγροτικών τεχνολογιών και προϊόντων, διοργανώθηκε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά με πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου του Δήμου Ιεράπετρας και με τη συνεργασία της ΕΤΑΠ Λασιθίου, στις 26-28 Μαΐου 2017 στην Ιεράπετρα.

Η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen παρουσίασε Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη εφεδρικής ισχύος από 33 - 88 KVA, με κινητήρες PERKINS, καθώς και μικρότερης ισχύος με αερόψυκτους κινητήρες LOMBARDINI.

Κύριος στόχος ήταν η παρουσίαση των μηχανημάτων που ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες ανάγκες του αγοραστικού κοινού της περιοχής αλλά και η γνωριμία με νέους μελλοντικούς πελάτες.

Αρωγός στην προσπάθεια αυτή, στάθηκε ο εξουσιοδοτημένος τεχνικός συνεργάτης μας, κ. Νεκτάριος Πετράκης.

Η Επιχειρηματική Μονάδα Αγροτικών Μηχανημάτων, αποσκοπώντας στην ικανοποίηση των απαιτήσεων των πελατών της ευρύτερης περιοχής του Λασιθίου για ειδικά δενδροκομικά τρακτέρ (που χρησιμοποιούνται κυρίως σε θερμοκήπια), παρουσίασε τη νέα σειρά LANDINI 2 GE με ένα μοντέλο ισχύος 47,6HP, το 2-050GE, καθώς και το μοντέλο REX 80GE, ισχύος 74HP, της δημοφιλούς σειράς δενδροκομικών LANDINI REX.

Επίσης, για την McCORMICK παρουσίασε τη νέα σειρά ισότροχων μηχανημάτων με το μοντέλο 7080IS, ισχύος 75HP. Σε συνδυασμό με τα τρακτέρ παρουσιάστηκαν τα παρελκόμενα CELLI, προσφέροντας έτσι μια συνολική λύση για τους επαγγελματίες της περιοχής.



Willys 6

Ένα ιστορικό μοντέλο στο
Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου

Στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, που είναι αποτέλεσμα ιδιωτικής πρωτοβουλίας, στη μόνιμη έκθεση “Made by Hellas” φιγουράρει και το μοντέλο Willys 6 που συνδέεται με τη δική μας ιστορία, καθώς στο τέλος της δεκαετίας του ‘20 και αρχές της δεκαετίας του ‘30, ο Ιδρυτής μας, Πέτρος Πετρόπουλος συναρμολογούσε επιβατικά αυτοκίνητα της αμερικανικής εταιρείας WILLYS OVERLAND.


Η εργασία αυτή γινόταν για λογαριασμό του αντιπροσώπου της Willys, ονόματι Χασάνης (αλβανικής καταγωγής), φίλου του Ιδρυτή μας. Μάλιστα, στις αρχές της δεκαετίας του ‘30, ο Πέτρος Πετρόπουλος ταξίδεψε μέχρι το Παρίσι και επέστρεψε στη Θεσσαλονίκη με ένα WILLYS OVERLAND.

Το συγκεκριμένο αυτοκίνητο που εκτίθεται στο Μουσείο είχε εισαχθεί στην Ελλάδα στο τέλος της δεκαετίας του ‘20 και είχε αριθμό κυκλοφορίας 30.721. Το αγόρασε σε κακή κατάσταση με το ποσό των 5.000 δραχμών ο αιώνιος συλλέκτης Μίμης Μπακάκος τη δεκαετία του ‘60 από τον Αυγέρη Αυγερόπουλο



**Hellenic
Motor
Museum**

THEODORE & JOANNA
CHARAGIONIS'
FOUNDATION 1977

κι εκείνος το δώρισε στη συνέχεια στον συνεργάτη του Γιώργο Μελά, που το ανέβασε με γερανό στην ταράτσα του σπιτιού του στην Αμφιθέα, λόγω έλλειψης χώρου φύλαξης και επισκευής. Με τη βοήθεια του κ. Μπακάκου άρχισε η επισκευή του αυτοκινήτου και παράλληλα το «πανωσήκωμα» του σπιτιού. Όταν, μετά από χρόνια, έφθασε η ώρα της βαφής ανοίχθηκε τρύπα στην όψη του σπιτιού για να φύγει το αυτοκίνητο από τον όροφο, πάλι με γερανό. Το 1991 αποκτήθηκε από το Μουσείο από την Λιβανέζα τότε ιδιοκτήτριά του που το είχε αγοράσει από τον Γιώργο Μελά. 

Το εταιρικό POC



Φωτό από τον εορτασμό των 100 Συνεδριάσεων του POC.

Το POC (Participatory Organizational Conduit) είναι ένας μοναδικός θεσμός της Εταιρείας μας. Σκοπός της ύπαρξής του είναι να έρχονται στην επιφάνεια προβλήματα νωρίς, πριν γίνουν επείγοντα ή εκρηκτικά. Επίσης, να επιλύονται προβλήματα που από τη φύση τους δεν μπορεί να λύσει η ιεραρχική δομή, διότι απαιτούν την συνεργασία πολλών τμημάτων και πολλών βαθμίδων της ιεραρχίας.


Σε αυτό μετέχουν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, οι Διευθυντές των Τομέων, των Επιχειρηματικών Μονάδων και των Μονάδων Υποστήριξης και από ένα μέλος όλων αυτών των Μονάδων. Ο θεσμός του POC έχει αποδειχθεί πολύ χρήσιμος, καθώς έχει βοηθήσει να λυθούν πολλά σημαντικά προβλήματα.

Στην αρχή συερχόταν κάθε μήνα. Πλέον, καθώς έχει μειωθεί πολύ ο αριθμός προβλημάτων που έρχονται προς επίλυση, συνέρχεται κάθε δίμηνο, γεγονός που καταδεικνύει την αποτελεσματικότητα αλλά και την αναγκαιότητα του POC.

Ενδεικτικά, αναφέρονται κάποιες από τις αποφάσεις του POC.

- ◆ Ορισμός του Οράματος της Εταιρείας.
- ◆ Καθορισμός των Αξιών της Εταιρείας.
- ◆ Καθορισμός του λόγου ύπαρξης και αποστολής της Εταιρείας.
- ◆ Βελτίωση συστήματος παροχής κινήτρων για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας των Επιχειρηματικών Μονάδων.
- ◆ Κατάλληλη ενημέρωση και ενέργειες για την ανακύκλωση.
- ◆ Ενεργοποίηση ηλεκτρονικής τιμολόγησης πελατών.
- ◆ Χρήση φωτοβολταϊκών στις στέγες της Εταιρείας.
- ◆ Δυνατότητα συναλλαγών με χρήση πιστωτικών / χρεωστικών καρτών για τους πελάτες.
- ◆ Επεξήγηση του EVA σε περισσότερους συναδέλφους.
- ◆ Χρήση γυμναστηρίου από το προσωπικό. 📺


Αλλάζει η εξωτερική εμφάνιση των κεντρικών γραφείων

Μέσα στον Αύγουστο αναμένεται να ξεκινήσει η ανακαίνιση της πρόσοψης των κεντρικών γραφείων της Εταιρείας, Ιερά Οδός 96-104, όπως μπορείτε να δείτε στη μακέτα στην παρακάτω φωτογραφία. Οι εργασίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν σε δύο μήνες. 



Σεμινάριο που σώζει ζωές

Ιδιαίτερα ενδιαφέρον και χρήσιμο ήταν το σεμινάριο πρώτων βοηθειών και αντιμετώπισης σεισμού που πραγματοποιήθηκε στις 18 Μαΐου στην Εταιρεία μας.

Ειδικοί της Επίλεκτης Ομάδας Ειδικών Αποστολών Αιγάλεω και του ΟΑΣΠ έκαναν σε μέλη του προσωπικού μας επίδειξη τρόπων αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών που κυριολεκτικά μπορούν να σώσουν ζωές. 



Η διαφορετική Πάρος

Το νησί της Πάρου δε χρειάζεται ιδιαίτερες συστάσεις, καθώς δύσκολα θα βρούμε κάποιον που να μην το έχει επισκεφθεί έστω μία φορά. Είναι από τα πολύ δημοφιλή νησιά διακοπών, έχοντας τη φήμη περισσότερο ενός προορισμού διασκέδασης για νεαρές ηλικίες. Και πράγματι είναι έτσι, αλλά σίγουρα υπάρχουν πολλές πτυχές που μπορεί να ανακαλύψει κανείς.

Ας δούμε λοιπόν ένα διαφορετικό τρόπο προσέγγισης των διακοπών στην Πάρο. Το πρώτο βήμα αρχίζει από τη διαμονή. Οι περισσότεροι είμαστε συνηθισμένοι να διαμένουμε στα ξενοδοχεία και ενοικιαζόμενα δωμάτια που υπάρχουν στο νησί και είναι πολύ καλού επιπέδου. Όμως, αξίζει κανείς να δοκιμάσει και τη διαμονή σε κάποιο από τα χωριά, ακόμα και τα μη παραθαλάσσια. Με λίγο ψάξιμο, μπορεί κανείς να βρει ανακαινισμένα σπίτια προς ενοικίαση μέσα στα χωριά, και να νιώσει την πραγματική ατμόσφαιρα ενός κυκλαδίτικου σπιτιού. Να ζήσει για λίγο ως κάτοικος του χωριού, να ψωνίσει το πρωί από το διπλανό φούρνο, να ξεκουραστεί στην είσοδο του σπιτιού χαιρετώντας τους περαστικούς, να ετοιμάσει πρωινό ή φαγητό με τοπικά υλικά. Οι παραλίες είναι γνωστές τόσο για τον αριθμό τους, όσο και για την ομορφιά και την ποικιλομορφία τους. Οι πιο γνωστές είναι οι Σάντα Μαρία, η Πούντα, η Χρυσή Ακτή, λόγω της παρειακής ατμόσφαιρας και της διασκέδασης που προσφέρουν. Πασιγνωστες, φυσικά, είναι και οι Κολυμπήθρες, λόγω των φυσικών κοιλοτήτων με νερό ανάμεσα στα βράχια. Από εκεί και πέρα όμως υπάρχουν πολύ γραφικές και ευχάριστες παραλίες, όπως ο Φάραγγας - που αποτελείται από 3 κολπάκια που μπορεί να επισκεφθεί κανείς περπατώντας ή κολυμπώντας, και ο Παρασπόρος με τα εντυπωσιακά κύματα και το beach volley, καθώς και αρκετές μικρότερες αλλά εξίσου όμορφες ακτές. Αξίζει φυσικά και μια επίσκεψη στην Αντίπαρο, η οποία έχει αρκετές παραλίες για το μέγεθός της και αποτελεί για πολλούς αυτόνομο προορισμό διακοπών ή για άλλους μια ευχάριστη ημερήσια εκδρομή από την Πάρο.

Πότε αξίζει να επισκεφθεί κανείς το νησί; Επειδή η ομορφιά του νησιού δημιουργεί και την ανάλογη ζήτηση, η περίοδος αιχμής (Ιούνιος-Αύγουστος) επιφέρει και την ανάλογη πολυκοσμία. Αυτό δεν είναι κακό, αν θέλει κανείς να διασκεδάσει και να κάνει γνωριμίες. Αλλά αν θέλει να δει μια διαφορετική εικόνα του νησιού, είναι καλή ιδέα η επίσκεψη και εκτός της περιόδου αιχμής (δηλαδή τον Ιούνιο ή Σεπτέμβριο). Τότε ανακαλύπτεις έναν παράδεισο που μοιάζει ανέγγιχτος, οι παραλίες φαίνονται μεγαλύτερες, το φαγητό πιο νόστιμο και η θαλασσινή αύρα είναι λες και στοχεύει αποκλειστικά το δικό σου πρόσωπο.



Είναι φανερό ότι η Πάρος απευθύνεται τελικά σε όλες τις ηλικίες και όλες τις φάσεις της ζωής μας, αν την προσεγγίσουμε με τον ανάλογο τρόπο. Υπόσχεται να μας αφήσει διαφορετικές αλλά εξίσου γλυκές αναμνήσεις, είτε την επισκεφθούμε ως ανέμελοι έφηβοι, είτε ως ζαλισμένα από τα αισθήματα ζευγάρια είτε ως τρυφεροί σύζυγοι και γονείς. Μη διστάσετε. 📍

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου

Business Development Manager
Marine, Aviation, Industry Specialities

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • Ζ ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΚΑΛΑΒΙ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΙΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΟΨΙΔΑ ΧΡΙΣΤΟΣ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ • ΜΠΑΡΟΥΤΙ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΥΛΩΝΙΔΟΥ ΕΛΕΝΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΘΗ ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΕΤΡΗΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥ ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΕΩΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΚΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΖΟΛΑΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΔΩΡΟΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΓΑΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετική και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας

Οι αξίες μας:

Εκτίμηση και εμπιστοσύνη
στον άνθρωπο

Συνέπεια

Τίμιος πρωταθλητισμός

Φειδώ

Σύνεση

ΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕ-ΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΙΩΑΚΕΙ-ΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΧΡΥΣΑ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΧΡΥΣΑ • ΚΟΥΤΣΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ ΡΟΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΤΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΕ-ΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΙΑ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗ-ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Α ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥ-ΕΙΡΗΝΗ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ