

43#

▶ ενημερωτική έκδοση
μάρτιος 2017
www.petrooulos.com

μεταξύ μας



Τα 95 χρόνια της Εταιρίας μας

Φέτος, διανύουμε το 95ο έτος ύπαρξης της Εταιρίας μας. Είμαστε πολύ κοντά στην είσοδό μας στην πολύ επίλεκτη, και ολιγομελή, διεθνή λέσχη των υπέρ-αιωνόβιων επιχειρήσεων!

Επιζησαμε, ως οργανισμός, του μεγάλου διεθνούς κραχ του 1929, της χρεωκοπίας της Ελλάδας στη δεκαετία του '30, του δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου και της Κατοχής, του Εμφυλίου Πολέμου, της τραυματικής δεκαετίας του '80, με τις μεγάλες υποτιμήσεις του εθνικού μας νομίσματος, το μεγάλο πληθωρισμό και τα επιτόκια του 35%, και του ελληνικού κραχ του 2009, από το οποίο δεν έχουμε ακόμη εξέλθει.

Επειδή προσβλέπουμε στην επόμενη 100ετία μας, πρωτοπορώντας πάλι, έχουμε ξεκινήσει, εδώ και 25 χρόνια, μια προσπάθεια να ανεξαρτητοποιηθεί η Εταιρία μας από τα πρόσωπα που τη διοικούν μέχρι σήμερα, τον Γιάννη Πετρόπουλο και τον υπογράφο-ντα. Να γίνει δηλαδή κάτι σαν αυτό που συμβαίνει με τους νέους ανθρώπους, που κάποια στιγμή ωριμάζουν, ανεξαρτητοποιούνται από τους γονείς τους, αποκτούν τη δική τους προσωπικότητα και αναλαμβάνουν την ευθύνη της ύπαρξής τους.

Πολλοί θεωρούν ότι αυτό είναι αδύνατον. Ρωτούν, «πώς μπορεί ένα συλλογικό όργανο να υποκαταστήσει το άτομο»;

Μα, υπάρχουν τόσα παραδείγματα γύρω μας! Ποιος αγωνιά ποιος θα διαδεχθεί τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ή τον Πρόεδρο της

Caterpillar, της Ford, της Bosch; Όλες αυτές οι σπουδαίες επιχειρήσεις διοικούνται με επιτυχία από επαγγελματίες που δεν είναι ιδιοκτήτες.

Η απάντηση είναι η ύπαρξη ισχυρών θεσμών. Αυτό έχουμε κτίσει τα τελευταία 25 χρόνια.

Κάποιο μέλος του Διοικητικού μας Συμβουλίου, με μεγάλη πείρα στη διοίκηση μεγάλων επιχειρήσεων, έκανε πρόσφατα την παρατήρηση ότι είμαστε μια σχετικά μικρή Εταιρία που όμως διοικείται όπως διοικούνται οι μεγάλες.

Τι σημαίνει αυτό; Ότι έχουμε μεγάλη αποκέντρωση εξουσιών και ευθυνών. Ότι οι αποφάσεις λαμβάνονται σε σαφώς καθορισμένα κέντρα, με ξεκάθαρους κανόνες και αξίες, και οι συνέπειές τους είναι αντίστοιχα μοιρασμένες. Με λίγα λόγια, η Εταιρία μας διοικείται από καλά στερωμένους θεσμούς, όχι κατά τα κέφια του ενός ή περισσότερων μελών της οικογένειας που διοικεί.

Στο γράφημα 2 που ακολουθεί, περιγράφεται πώς η Εταιρία διήλθε τα στάδια του κύκλου ζωής της από το 1971 για να φθάσει σήμερα στην ωριμότητα, σε αυτό που ονομάζεται «Ακμή». Στο στάδιο δηλαδή όπου η Εταιρία είναι ταυτόχρονα αποτελεσματική (πωλήσεις, μερίδιο αγοράς, ανάπτυξη) και αποδοτική (κερδοφορία).

Έτσι θα πορευθούμε στη δεύτερη εκατονταετία μας! 📈

Κων/νος Πετρόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

περιεχόμενα

τεύχος 43 | Μάρτιος 2017



- 02 editorial
- 04 εσωτερικά νέα
- 07 οικονομικά αποτελέσματα
- 08 εσωτερικά νέα
- 14 κοινωνικά
- 15 οι άνθρωποί μας προτείνουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιγάκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

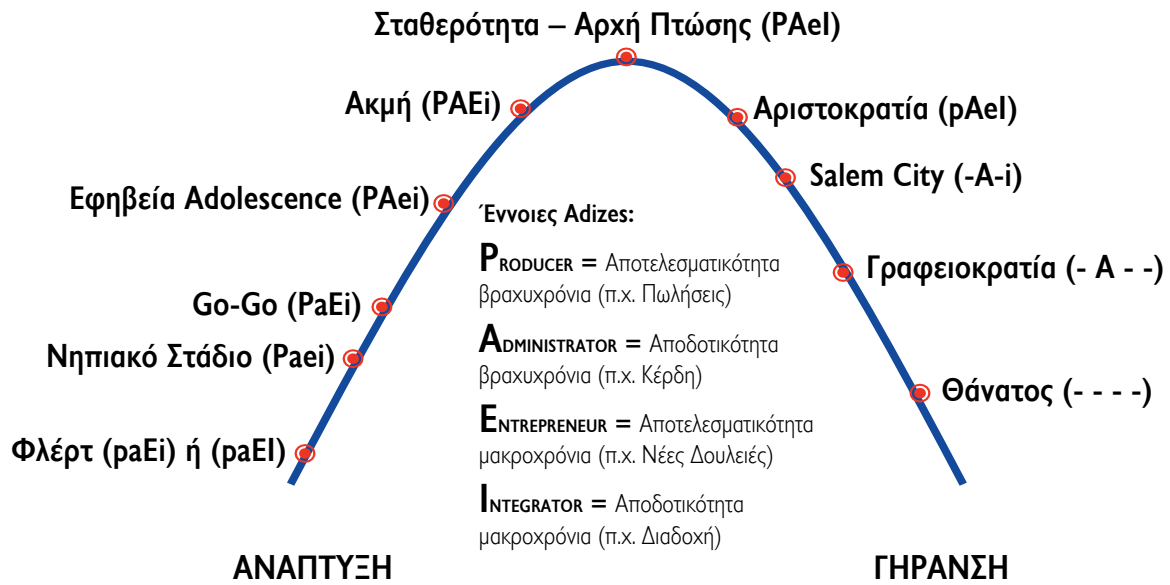
Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Γράφημα I - Adizes Methodology

Ο Κύκλος Ζωής των Επιχειρήσεων (Corporate Lifecycle)

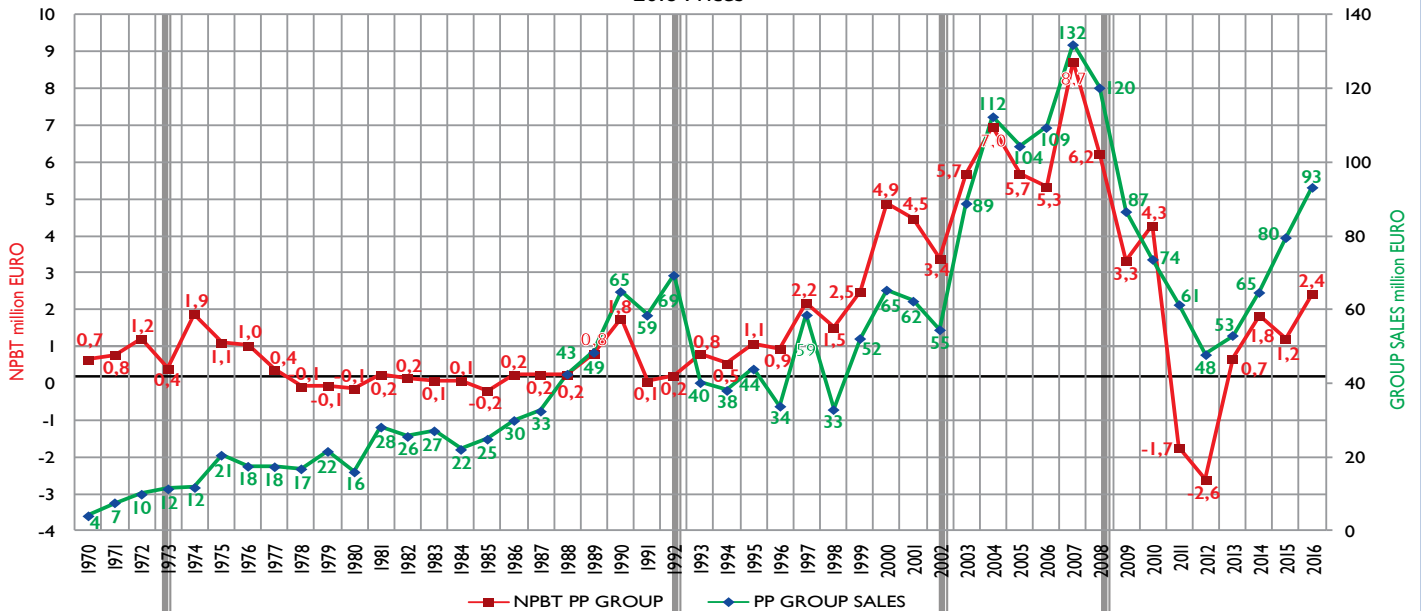


Γράφημα 2

Ο Κύκλος Ζωής των Επιχειρήσεων (Corporate Lifecycle) ΠΠ ΑΕΒΕ

PP GROUP SALES AND NPBT

2016 Prices



Νηπιακό Στάδιο (Paei)
1971-1972
Επένδυση μισθών
Ανάληψη χρέους

Go-Go (PaEi)
1973-1992
Πολυπραγμοσύνη (Enfield, Donaldson, Craco, Loctite, Donaldson, Robbins, Lombardini, Borg Warner, Polytrak, Mack (συναρμολόγηση), Budd, Racor, Isuzu, Detroit Diesel, Allison, Terex, John Deere, Douglas, Ebro, Ursus, PCA-Atex, Lancerboss, Bradshaw, Dynalift, Scania, Black & Decker, F.G.Wilson, IR, VIP, Johnson, Chris Craft, Four Winns)

Εφηβεία Adolescence (PAei)
1993-2002
(Evinrude, ΜεκΜότορς Zodiac, Trooper, N Series, Hyster, Tennant, Νιγηρία, McCormick EVA, Νέα Δομή, ΧΑΑ)

Ακμή (PAEi)
2002-2008
(Seadoo, Isuzu pickup, Briggs&Stratton, Northstar, CanAm, Brilliance)

Ακμή (PAEi) στην Κρίση
2009-2016
(Shell, Land Rover, Jaguar, Tohatsu, Landini)

Αποσπάσματα από την εταιρική εκδήλωση για την κοπή της πίτας για το έτος 2017

«...Θα ήθελα να ανακοινώσω με μεγάλη χαρά σημαντικές προαγωγές συναδέλφων το 2017:

1. Ο κ. Γιάννης Ζαμπέλης προάγεται σε Αναπληρωτή Διευθυντή της Επιχειρηματικής Μονάδας ISUZU.

Ο κ. Ζαμπέλης υπηρετεί στην Εταιρία από το 2003 και πέρσι κατείχε τη θέση του Διευθυντή Πωλήσεων στην ίδια Επιχειρηματική Μονάδα. Για πρώτη φορά ύστερα από πολλά χρόνια, προγραμματίζει θετική ΟΠΑ για φέτος. Τον συχαίρω και τον ευχαριστώ για τις πολύ καλές επιδόσεις του.

2. Η κα. Ευαγγελία Στρατάκη προάγεται σε Διευθύντρια του Finance.

Η κα. Στρατάκη υπηρετεί στην Εταιρία από το 2001 και από τα μέσα του 2015 κατείχε τη θέση του Αναπληρωτή Διευθυντή στην ίδια μονάδα. Φέτος, συμπληρώνει ένα χρόνο επιτυχημένης θητείας σε αυτή τη θέση και, σύμφωνα με τον κανόνα μας, προάγεται. Της αξίζουν τα συγχαρητήρια και οι ευχαριστίες μας για την άριστη εκπλήρωση των καθηκόντων αυτής της θέσης.

3. Ο κ. Δημήτρης Αλεξιάδης προάγεται σε Διευθυντή της Επιχειρηματικής Μονάδας PMS.

Ο κ. Αλεξιάδης υπηρετεί στην Εταιρία από τις αρχές 2016 και πέρσι κατείχε τη θέση του Αναπληρωτή Διευθυντή στην ίδια Επιχειρηματική Μονάδα. Φέτος, συμπληρώνει ένα χρόνο επιτυχημένης θητείας σε αυτή τη θέση και, επίσης, σύμφωνα με τον κανόνα μας, προάγεται. Έχει κατορθώσει να διατηρήσει τη θετική ΟΠΑ της Επιχειρηματικής Μονάδας και να βελτιώσει τις σχέσεις μας με τους στρατηγικούς εταίρους μας.

4. Ο κ. Παναγιώτης Αβραμίδης ανέλαβε από 1/1/2017 τη θέση του Αναπληρωτή Διευθυντή της Επιχειρηματικής Μονάδας Petrogen.

Ο κ. Αβραμίδης υπηρετεί στην Εταιρία μας πάνω από 25 χρόνια. Η ανάληψη των νέων καθηκόντων του έρχεται μετά από μια



επιτυχημένη χρονιά ως Διευθυντής Πωλήσεων ηλεκτροπαραγωγών ζευγών Petrogen. Είμαστε σίγουροι ότι η μεγάλη του πείρα, γνώση και ικανότητά του θα συμβάλει αποφασιστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη της Petrogen.

5. Τέλος, η κα. Ελένη Παπαγεωργίου ανέλαβε από 1/1/2017 τη θέση του Αναπληρωτή Διευθυντή της Επιχειρηματικής Μονάδας κινητήρων και σκαφών (E&B).

Η κα. Παπαγεωργίου ξεκίνησε στην Εταιρία μας πριν 15 χρόνια ως Υπεύθυνη Μάρκετινγκ Εξωλέμβιων και Σκαφών και τα τελευταία δύο χρόνια ηγήθηκε με επιτυχία του υπο-τμήματος αυτού. Είμαστε σίγουροι ότι θα τα καταφέρει εξίσου καλά και στη νέα της θέση.

Και στους πέντε ευχόμαστε ολόψυχα καλή επιτυχία στα νέα τους καθήκοντα!...»

«...Το 1998 θεσπίσαμε το τρίαθλον στο οποίο μετράμε

- 1) την αύξηση πωλήσεων,
- 2) την αύξηση της ΟΠΑ και
- 3) την απόλυτα υψηλότερη ΟΠΑ.

Για το 2015 την πρώτη θέση κατέκτησε η JLR, τη δεύτερη το IE και την τρίτη η PMS. Για το 2016 την πρώτη θέση φαίνεται να διεκδικούν η JLR και το E&B οπότε για να δώσουμε το βραβείο θα περιμένουμε να βγουν τα τελικά αποτελέσματα.

Το 2008 θεσπίσαμε το βραβείο της καλύτερης προβλεψιμότητας.

Το αγώνισμα αυτό μετράει το αρχικό πλάνο και τις τρεις αναθεωρήσεις που κάνουμε (δίνοντας μεγαλύτερη βαρύτητα στις παλαιότερες προβλέψεις) στις εξής παραμέτρους:

- 1) Πωλήσεις,
- 2) μεικτό κέρδος & άλλα έσοδα,
- 3) έξοδα,
- 4) σύνολο απασχολούμενων κεφαλαίων,
- 5) ΟΠΑ (EVA).

Με μεγάλη χαρά ανακοινώνω ότι για τα αποτελέσματα του 2015 το βραβείο το παίρνει η EM E&B με αρχηγό τον κ. Ονόπα. Στη δεύτερη θέση ήταν τα αγροτικά μηχανήματα και στην τρίτη η EM SHELL.

Συχαρητήρια σε όλους!...»

«...Όπως κάθε χρόνο, θα βραβεύσουμε τους δύο εξουσιοδοτημένους τεχνικούς συνεργάτες του δικτύου, έχοντας δύο κριτήρια, τη συνέπειά τους στην έγκαιρη εκτέλεση όλων των τεχνικών εργασιών H/Z και την ανάπτυξη των εργασιών στην περιοχή τους.

Για το 2016 απονέμουμε το «βραβείο ανάπτυξης εργασιών τεχνικής υποστήριξης» στις εξής ομάδες:

- A)** Ομάδα (με μεγαλύτερο όγκο εργασιών): το βραβείο παίρνει ο Χρήστος Αναστασίου (έδρα Αλεξανδρούπολη).
- B)** Ομάδα (με μικρότερο όγκο εργασιών): το βραβείο παίρνει ο Νίκος Βαγιακάκος (έδρα Καλαμάτα).

(Σημ.: Τη βράβευση έκανε ο διευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Petrogen).

Θα ήθελα να αναγνωρίσω την παρουσία του εξαιρετικού συνεργάτη μας στον κλάδο των μπαταριών, κ. Παύλου Πανταγάκη, ιδιοκτήτη οικογενειακής επιχείρησης στο Ηράκλειο της Κρήτης, με την επωνυμία «Αδαμάκη Νεκταρία». Είναι συνεργάτης μας από το 2007 και είναι στον κλάδο των μπαταριών πάρα πολλά χρόνια...»

«...Από τον Ιανουάριο του 2007 έχουμε ξεκινήσει να τιμάμε κάθε χρόνο τους συναδέλφους εκείνους που έκλεισαν 5, 10, 15 και 20 χρόνια συνεργασίας με την Εταιρία. Μέχρι τότε αναγνωρίζαμε τη συμπλήρωση 25ετίας με την απονομή ενός ρολογιού omega και 100 μετοχών της Εταιρίας.

Το club της 25ετίας ήδη αριθμεί 31 μέλη - μαζί με τα δύο νέα φετινά μέλη, την κα. Μαργαρώνη και τον κ. Παπαρούπα που παίρνουν ως έπαθλο ρολόγια και μετοχές της Εταιρίας.

Το club της 20ετίας αριθμεί 12 μέλη μαζί με τα τρία νέα φετινά μέλη, τον κ. Μάνωλη, τον κ. Αναγνωστόπουλο και τον κ. Λεονταρίδη που παίρνουν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 4 ρουμπίνια.

Το club της 15ετίας αριθμεί 30 μέλη μαζί με τα οκτώ νέα φετινά μέλη, την κα. Πουλακίδα, την κα. Στρατάκη και τους κους. Κοντόλαιμο, Κιούκη, Παπαγιάννη, Παπαδόπουλο, Πρωτοψάλτη και Σαγάνη που παίρνουν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 3 ρουμπίνια.

Το club της 10ετίας αριθμεί 40 μέλη μαζί με τα δέκα νέα φετινά μέλη, την κα. Μητράκη, την κα. Δημάκη και τους κους. Γιαννόπουλο, Θεοδωρίδη, Κανελλάκη, Κοβάτσο, Μανώλη, Μπαρούτη, Ξηρό και Ξυδιά που παίρνουν ως έπαθλο το εταιρικό σήμα με τα 2 ρουμπίνια.


Το club της 5ετίας αριθμεί 13 μέλη και φέτος, όπως και πέρσι, δεν προστίθενται νέα.

Έχουμε ήδη ξεκινήσει και τα club της 30ετίας, 35ετίας, 40ετίας και 45ετίας με έπαθλο ένα επίχρυσο σήμα με ένα, δύο, τρία και τέσσερα διαμάντια αντίστοιχα.

Στο club της 30ετίας έχουμε 2 μέλη, της 35ετίας έχουμε 7 μέλη και της 40ετίας έχουμε 3 μέλη ενώ, φέτος, σε κανένα από αυτά τα club δεν προστίθεται νέο μέλος. Στο club των 45 χρόνων έχουμε 2 μέλη, μαζί με εμένα που πέρσι ξεχάσαμε να... μου απονεμηθεί το σήμα με τα τέσσερα διαμάντια.

(Σημ.: την απονομή έκανε ο Διευθύνοντας Σύμβουλος).

Ελπίζω όλοι να μην ξεχνάτε να φοράτε το σήμα σας κάθε μέρα!

Καθώς βλέπω τα club προϋπηρεσίας να μεγαλώνουν, αναλογίζομαι ότι σχεδόν το 80% των συνεργατών μας εργάζονται στην Εταιρία πάνω από 10 χρόνια. Μια ακόμη απόδειξη ότι είμαστε οργανισμός μακροχρόνιων σχέσεων...» 



Αποτελέσματα και Οικονομική Κατάσταση Έτους 2016

Οι πωλήσεις του Ομίλου αυξήθηκαν κατά 16,3% και ανήλθαν σε € 93,2 εκ. (€ 80,2 εκ. το 2015).

Το EBITDA του Ομίλου ανήλθε σε € 5,6 εκ. έναντι € 5,3 εκ. το 2015, σημειώνοντας αύξηση 5,8%.

Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν στα € 2,4 εκ. έναντι € 1,2 εκ. το 2015, ενώ τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας σε € 1,3 εκ. έναντι € 0,6 εκ.

Τα κέρδη έχουν επιβαρυνθεί με € 640.000


από αναπροσαρμογή των επενδυτικών ακινήτων του Ομίλου και από προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων ποσού € 918.000 εκ των οποίων € 266.000 αφορούν την εταιρία Μαρινόπουλος.

Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός παρέμεινε σχεδόν σταθερός στα € 22,6 εκ. ενώ ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός ανήλθε στα € 9,8 εκ. από € 4,1 εκ. Τα μετρητά και ισοδύναμα είναι € 12,7 εκ. από 18,6 εκ. στις 31.12.2015.

Τα ίδια κεφάλαια είναι € 29 εκ. από € 30,8 εκ. το 2015. Η μείωση των ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου, παρά την κερδοφορία της χρήσης, οφείλεται κυρίως στην επανεκτίμηση της αξίας των ιδιοχρησιμοποιούμενων ακινήτων που είχαν μείωση € 2,3 εκ.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 31.12.2016 ήταν 56,5% έναντι 60,5% την 31.12.2015.

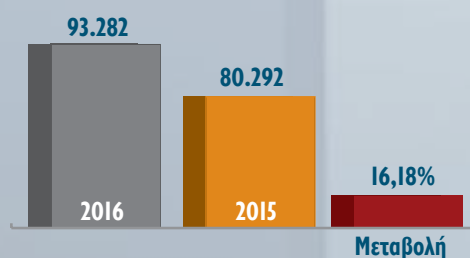
Δραστηριότητες Εταιρίας

Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Έτους 2016

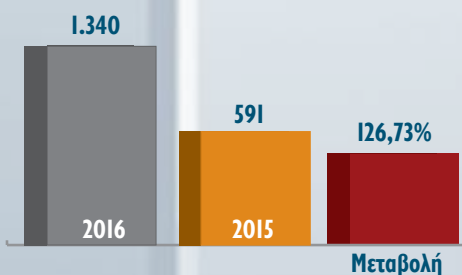
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



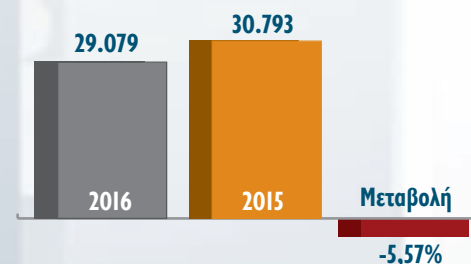
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (27/03/2017)	4,37
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	30,9
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	26%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	4,47
Min 52 εβδομ.	3,56

Η Jaguar Land Rover ξανά στην κορυφή της Βρετανικής Αυτοκινητοβιομηχανίας



Η Jaguar Land Rover για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά βρίσκεται στην κορυφή της Βρετανικής Αυτοκινητοβιομηχανίας.

Υπεύθυνη για το 30% της εγχώριας παραγωγής αυτοκινήτων στη Μεγάλη Βρετανία για το 2016, από το σύνολο ρεκόρ των 1.727.471 αυτοκινήτων.

Τα τρία εργοστάσια παραγωγής στο Liverpool και στα Δυτικά Midlands είναι υπεύθυνα για την αύξηση της παραγωγής κατά 8% συγκριτικά με το 2015. Από τα 10 πρώτα σε πωλήσεις αυτοκίνητα της Μεγάλης Βρετανίας παγκοσμίως, τα 5 ανήκουν στη Jaguar Land Rover.


Τα τελευταία νούμερα δείχνουν την τρομερή εξέλιξη της Jaguar Land Rover που από το 2009 έχει αυξήσει την παραγωγή της κατά 240%, μόνο από τις εγκαταστάσεις της Μεγάλης Βρετανίας. Ο Andy Goss, Global Sales Director της Jaguar Land Rover, είπε: «Η Jaguar Land Rover αποδεικνύει για μια ακόμα φορά πως η επένδυση σε νέα μοντέλα, δεξιότητες και προηγμένη τεχνολογία είναι σημαντική για να ανθίζει η αυτοκινητοβιομηχανία στη Μεγάλη Βρετανία - ακόμα και σε αυτές τις ασταθείς εποχές. Είναι τεράστιο επίτευγμα να είμαστε για μια ακόμη φορά η μεγα-

λύτερη αυτοκινητοβιομηχανία στη Μεγάλη Βρετανία. Είμαστε περήφανοι για αυτό και στόχος μας είναι να παραμείνουμε η ραχοκοκαλιά της Βρετανικής οικονομίας».

Η χρονιά ρεκόρ ήταν μέρος ενός σκληρού επενδυτικού πλάνου, με 15 νέα και ανανεωμένα μοντέλα στην αγορά ταυτόχρονα.

Η Jaguar F-PACE, το πρώτο σε πωλήσεις μοντέλο της μάρκας, αύξησε την παραγωγή κατά 67%, ενώ το Range Rover Evoque, κατέκτησε ξανά την πρώτη θέση σε πωλήσεις στην Land Rover με τον ερχομό του Convertible.

Από το 2010 η Jaguar Land Rover έχει επενδύσει πάνω από € 4 δις σε τέσσερις Βρετανικές εγκαταστάσεις παραγωγής, οι οποίες μαζί παράγουν 10 μοντέλα και τον προηγμένο Ingenium κινητήρα πετρελαίου. Για να υποστηριχθεί αυτή η σημαντική επέκταση, το ανθρώπινο δυναμικό έχει αυξηθεί από 7.700 το 2010, σε πάνω από 19.000 άτομα σήμερα, αποδεικνύοντας τη δέσμευση της εταιρίας για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Με πάνω από € 3 δις να προορίζονται για νέα προϊόντα αυτό το έτος, η Jaguar Land Rover δε σκοπεύει να κόψει ταχύτητα, αλλά να συνεχίσει δυναμικά δημιουργώντας νέα συναρπαστικά αυτοκίνητα για να ευχαριστήσει τους πελάτες της σε όλο τον κόσμο. 

Ολοκαίνουργιο Range Rover Velar: Προορισμένο για κάθε περίπτωση και κάθε έδαφος


Σας παρουσιάζουμε τη νέα προσθήκη στην οικογένεια Range Rover που έρχεται να γεμίσει το κενό ανάμεσα στο Range Rover Evoque και το Range Rover Sport.

Η Land Rover, για ακόμα μία φορά, επιβεβαιώνει τη θέση της ως η πρωτοπόρος μάρκα SUV στον κόσμο. Με ρίζες από μια μοναδική οικογένεια, το όνομα Velar προέρχεται από τα πρώτα Πρωτότυπα αυτοκίνητα Range Rover το 1969, όταν οι μηχανικοί είχαν την ανάγκη να κρύψουν την ταυτότητα 26 Range Rover προ-παραγωγής. Επέλεξαν το όνομα Velar, που προέρχεται από τη Λατινική λέξη velare και σημαίνει κρύβω ή καλύπτω.

Η κατηγορία των πολυτελών SUV δημιουργήθηκε το 1970, όταν η Land Rover λάνσαρε το πρώτο Range Rover. Σχεδόν μισό αιώνα αργότερα, αυτό το πνεύμα καινοτομίας συνεχίζεται με το τέταρτο μέλος της οικογένειας Range Rover που αποκαλύφθηκε την 1η Μαρτίου 2017.

Η απλότητα στην αισθητική, η μίνιμαλ προσέγγιση και η καινοτομία στην τεχνολογία είναι τα βασικά συστατικά του Ολοκαίνουργιου Range Rover Velar.


Ο Gerry McGovern, Chief Design Officer της Land Rover δήλωσε: «Αποκαλούμε το Velar το avant garde Range Rover. Φέρνει μια νέα αίγλη στη μάρκα γεμάτη σύγχρονη αισθητική. Το Range Rover Velar αλλάζει τα πάντα.»

Προορισμένο για κάθε περίπτωση και κάθε έδαφος. Χρησιμοποιώντας μοναδικά βιώσιμα υλικά και προηγμένη μηχανική, το Velar συνεχίζει να οδηγεί τη Land Rover Above and Beyond. 



Land Rover: Χρυσοί Χορηγοί στα Βραβεία «Χρυσοί Σκούφοι»

Όσοι παραβρέθηκαν στη λαμπερή τελετή της απονομής των βραβείων «Χρυσοί Σκούφοι», που πραγματοποιήθηκαν στις 13 Φεβρουαρίου στη «Μεγάλη Βρετανία», είχαν την ευκαιρία να δουν τα νέα μοντέλα της Land Rover που κοσμούσαν την είσοδο του ξενοδοχείου.

Ως χρυσοί χορηγοί των φετινών βραβείων που αφορούν στα κορυφαία ελληνικά εστιατόρια απονεύμαμε και τα βραβεία «15/20» στις αντίστοιχες εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν στη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική. 



Αξέχαστο το ταξίδι για τους νικητές του ετήσιου διαγωνισμού της SHELL

Το 2016 ήταν μια εξαιρετική χρονιά για τον τομέα των λιπαντικών που με τη συντονισμένη προσπάθεια όλης της ομάδας και γνώμονα τον τίμιο πρωταθλητισμό κατάφερε, όχι μόνο να ξεπεράσει το EVA πλάνο που είχε θέσει, αλλά και να κατακτήσει την πρώτη θέση στον ετήσιο διαγωνισμό της Shell ανάμεσα σε όλους τους Macro Distributors της Νότιας Ευρώπης και Αφρικής!

Έτσι, ξεπερνώντας τόσο το πλάνο της χρονιάς όσο και το απαιτούμενο προϊόντικό μίγμα, πέντε συνάδελφοι από τον τομέα των λιπαντικών είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν την απόλυτη VIP εμπειρία στο Abu Dhabi!

Σε μια άψογη διοργάνωση της Shell, άτομα που διακρίθηκαν από το δίκτυο των Macro Distributors της Ευρώπης και της Αφρικής είχαν την ευκαιρία, όχι μόνο να θαυμάσουν τα αξιοθέατα της πόλης και να γευτούν τοπικά εδέσματα, αλλά και να μνηθούν στα τοπικά έθιμα και στον αέρα της Ανατολής!

Η περιήγηση στην πόλη ξεκίνησε με την επίσκεψη στο Τζαμί του Σείχη Ζάιντ και συνεχίστηκε στο Emirates Palace και το Etihad Tower, για να καταλήξει στο Ferrari World στο Yas island, όπου δόθηκε η ευκαιρία στους συμμετέχοντες να μπουν στην πίστα της Formula 1, να ανέβουν στο podium των νικητών, αλλά και να μπουν στο πιο γρήγορο roller coaster του κόσμου, που δε θα μπορούσε παρά να είναι Ferrari.

Η εμπειρία εμπλουτίστηκε με ένα VIP event στην έρημο, όπου μετά από ένα έντονο dune bashing, είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν, αφενός το ηλιοβασίλεμα σε έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο και αφετέρου, στη συνέχεια, ένα εξίσου απολαυστικό δείπνο στο κέντρο της ερήμου, όπου έγινε και η βράβευση!

Η εμπειρία σε όλα τα επίπεδα ήταν μοναδική και οι στιγμές που έζησαν οι πέντε συνάδελφοι θα τους μείνουν αξέχαστες για όλη τους τη ζωή! 📷





HELLO!

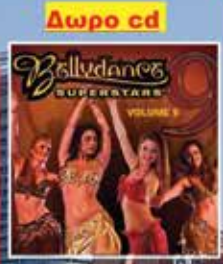
62 • 21 ΜΑΪΟΥ 2018 • ΣΑΒΒΑΤΟ ΜΕ ΤΟΝ ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟ

ΚΑΜΗΛΕΣ, ΦΤΩΧΕΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΟΤΙΜΟ

ΚΟΛΑΣΜΕΝΟ ΤΑΞΙΔΙ ΧΛΙΔΗΣ ΣΤΟ ΑΒΥ ΔΗΑΒΙ ΤΗΣ Π.Π. ΑΕΒΕ.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

"Ο ΘΕΟΣ ΜΑΣ ΕΛΕΙΨΕ"



Η ΧΑΡΑ ΤΟΥΣ ΔΕΝ ΚΡΥΒΕΤΑΙ

Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΦΙΛΗ ΤΟΥ

ΔΕΝ ΛΕΙΠΟΥΝ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΡΑΝΤΙΚΑ ΑΣΤΕΛΑΚΙΑ
ΣΕΛ 11

ΟΜΑΔΑΡΑ

ΚΡΑΣΙ ΜΕ ΑΡΩΜΑ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ Β.

ΣΟΦΙΑ

ΕΥΗ

ΣΕΛ 7

ΓΟΗΤΕΙΑ ΣΕ ΜΑΥΡΟ ΦΟΝΤΟ

ΚΑΤΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΕΡΩ. 06.18

"ΜΟΥ ΑΡΕΣΕΙ Η ΧΛΙΔΗ"

ΣΕΛ 3

ΑΙΣΕ - ΓΙΩΡΓΟΣ Η ΣΧΕΣΗ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΒΡΑΔΙΑΣ ΠΟΥ ΞΕΣΗΚΟΣΕ ΑΜΜΟΘΥΕΛΑ

ΒΕΚΑΤΑΡΙΣ ΠΡΟΣ ΣΑΡΗ

ΑΧ ΣΟΦΙΑ

"Ο ΚΑΡΗΣ ΔΕΝ ΜΕ ΑΦΗΣΕ ΣΤΙΣΜΗ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥΣΕ ΣΥΝΕΧΩΣ"

ISUZU Dealers Meeting & Δημοσιογραφική Παρουσίαση

Το τριήμερο 2-4 Μαρτίου αφιέρωσε η ISUZU στην παρουσίαση του νέου D-MAX στους δημοσιογράφους του «ειδικού τύπου», αλλά και στους εξουσιοδοτημένους της συνεργάτες από όλη την Ελλάδα. Μετά από αρκετά χρόνια, όλοι οι εκπρόσωποι του Τύπου όχι μόνο ήταν παρόντες, αλλά επιπλέον, οδήγησαν το νέο D-MAX εντός και εκτός δρόμου και έγραψαν για αυτό τις εξαιρετικές τους εντυπώσεις στα έντυπα, αλλά και στα ηλεκτρονικά μέσα με τα οποία συνεργάζονται πανελλαδικά.

Εξίσου επιτυχημένο ήταν και το Dealers' Meeting των εξουσιοδοτημένων εμπόρων ISUZU οι οποίοι, αφού εκπαιδεύτηκαν αναλυτικά πάνω στα νέα χαρακτηριστικά του D-MAX, είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν τις ικανότητες του pickur σε μια όμορφη διαδρομή της περιοχής που περιλάμβανε και ένα απαιτητικό χωμάτινο κομμάτι. Μέρος της εκδήλωσης, η ειδική βράβευση από τον Πρόεδρο και τον Δ/ντα Σύμβουλο της Εταιρίας προς τους Εξουσιοδοτημένους Εμπόρους της Χαλκιδικής και της Λάρισας που διακρίθηκαν για τις πωλήσεις τους για το 2016. 📌



Δωρεά στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή

Η Εταιρία μας, αναγνωρίζοντας τη σημαντικότητα του έργου της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, πρόσφερε ένα ISUZU Pick up το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για εκπαιδευτικούς κυρίως σκοπούς. 📌



Φουσκωτά Σκάφη Zodiac και Εξωλέμβιες Evinrude στην Ελληνική Ομάδα Διάσωσης Θεσσαλονίκης




Η Ελληνική Ομάδα Διάσωσης (Ε.Ο.Δ.) που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη και επιτελεί ανθρωπιστικό έργο στο Αιγαίο, προμηθεύτηκε το καλοκαίρι 2016 τέσσερα φουσκωτά ZODIAC PRO 8,5 μέτρων.

Η Ε.Ο.Δ. συμβάλλει τα μέγιστα για τη διάσωση και την ασφάλεια των μεταναστών που εισέρχονται από την Τουρκία στη χώρα μας. Προμηθεύτηκε, επίσης, οκτώ νέους κινητήρες Evinrude - G2 200hp extra long με το πρωτοποριακό σύστημα i-dock. Κάθε σκάφος εξοπλίστηκε με δύο εξωλέμβιες.

Η παράδοσή τους ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο 2017 μετά από τις δοκιμές αντοχής και σωστής λειτουργίας που έγιναν από τον συνεργάτη μας στην Θεσσαλονίκη που είχε αναλάβει τη συναρμολόγηση, κ. Μιχάλη Φαχίδη.

Η χρηματοδότηση του εγχειρήματος έγινε από το Υπουργείο Εξωτερικών της Νορβηγίας σε ΜΚΟ της ίδιας χώρας η οποία με τη σειρά της διέθεσε τα απαραίτητα κονδύλια στην Ε.Ο.Δ. με στόχο την πραγματοποίηση αυτής της αγοράς.


Τα σκάφη, που θα δραστηριοποιούνται σε τέσσερα νησιά του Αιγαίου, εξοπλίστηκαν με όργανα ναυσιπλοΐας τελευταίας τεχνολογίας, θερμικές κάμερες, GPS/Plotter κ.ά.

Αξίζει να αναφέρουμε ότι η Ε.Ο.Δ. βραβεύθηκε πρόσφατα για το πολύτιμο έργο της από τον Πρόεδρο του Ο.Η.Ε. κ. Ban Ki Moun. 



Συγχαρητήρια σε όλους!

Στην αιμοδοσία που πραγματοποιήθηκε τον Φεβρουάριο συγκεντρώσαμε 20 φιάλες αίμα για την Τράπεζα Αίματος που διατηρεί η Εταιρία μας στο Ιπποκράτειο Νοσοκομείο. Πολλοί συνάδελφοι προσήλθαν αλλά δεν έδωσαν αίμα γιατί δεν τους το επέτρεψε ο γιατρός, κυρίως λόγω εποχιακών ιώσεων. Μέσα στο 2016 διαθέσαμε για συναδέλφους μας και Α' βαθμού συγγενείς τους 23 φιάλες αίμα.

Η αιμοδοσία είναι πράξη αγάπης και απόδειξη κοινωνικής ευαισθησίας. Τα αποτελέσματά της σώζουν ζωές. 



Δώρα για τα παιδιά μας

Όπως κάθε χρόνο, ως δώρο στα παιδιά της μεγάλης μας οικογένειας, ηλικίας 4 έως 12 ετών, προσφέραμε εισιτήρια για να παρακολουθήσουν μία, ομολογουμένως, εξαιρετική σε ποιότητα και νοήματα θεατρική παράσταση στην παιδική σκηνή του Εθνικού Θεάτρου «Ο ευτυχισμένος πρίγκιπας» του Όσκαρ Ουάιλντ.

Ο βασικός ήρωας, ο Ευτυχισμένος Πρίγκιπας, από το άγαλμά του ψηλά στην πόλη, παρατηρεί τα πάντα και ανακαλύπτει μian άλλη πλευρά της καθημερινότητας: τη φτώχεια, την ασχήμια, τη διαφθορά και την υποκρισία. Κάθε βράδυ δακρύζει για όλα τα δυσάρεστα που συμβαίνουν γύρω του. Όσπου ένα μικρό χελιδόνι κουρνιάζει στα πόδια του και σ' αυτό, ο Ευτυχισμένος Πρίγκιπας βρίσκει, επιτέλους, τον πολύτιμο σύμμαχό του. Μαζί θα βοηθήσουν τους ανθρώπους, με κάθε δυνατό τρόπο.

Στα μικρότερα παιδιά μας δωρίσαμε ένα εκπαιδευτικό παιχνίδι. 



Πάσχα στη Σύρο

Το Πάσχα για εμάς τους Έλληνες είναι από τις πιο αγαπημένες περιόδους του χρόνου. Οι περισσότεροι από εμάς το έχουμε συνδυάσει με θρησκευτική κατάνυξη, οικογενειακές στιγμές και εξορμήσεις προς τη φύση που εκρήγνυται στο ανοιξιάτικο ξύπνημά της.

Αν και ο καθένας έχει τις προσωπικές του προτιμήσεις, υπάρχουν πολλά μέρη στην Ελλάδα που αποτελούν κλασικούς πασαλιούς προορισμούς. Ανάμεσα σε αυτούς συγκαταλέγεται, κατά την άποψή μου, και η Σύρος. Μολονότι ένα κυκλαδίτικο νησί δεν είναι, ίσως, η πρώτη σκέψη που περνάει από το μυαλό μας για το Πάσχα, η Σύρος ξεχωρίζει με την ατμόσφαιρα και την αρχοντιά της.

Το ταξίδι ως εκεί είναι εύκολο και γρήγορο, και κατά πάσα πιθανότητα και ομαλό, τώρα που ο καιρός φτιάχνει. Η Ερμούπολη μάς υποδέχεται στο νεώτερο τμήμα της, όπου βρίσκεται το λιμάνι και το ναυπηγείο, ενώ αμέσως η ματιά μας πέφτει και στην Άνω Σύρο, με το οχυρό που επιβλέπει από τα υψώματα, σαν αυστηρός φρουρός αλλοτινών ηρωικών εποχών. Η αρχιτεκτονική ομορφιά και το αρχοντικό ύφος της πόλης μάς κερδίζουν από την πρώτη στιγμή. Στην ουσία, αυτό που απολαμβάνει ο επισκέπτης είναι οι περίπατοι στις γειτονιές της πόλης, τις πλατείες, τα ήσυχα δρομάκια, τα γραφικά στενά με τα πέτρινα σκαλοπάτια. Όλα όσα βλέπει κανείς μπροστά του - τα καταστήματα, τα εστιατόρια, οι φούρνοι, οι εκκλησίες, τα ξενοδοχεία - αποπνέουν ένα υψηλό γούστο, αλλά συνάμα απλό και φιλικό.

Τις ημέρες του Πάσχα, μπορεί κανείς να επισκεφθεί τις επιβλητικές εκκλησίες που υπάρχουν στην Ερμούπολη, καθεμία με το δικό της ύφος. Οι επιτάφιοι μετά την περιφορά συγκε-

ντρώνονται στην πλατεία Μιαούλη, μια από τις μεγαλύτερες πλατείες στην Ελλάδα, στην οποία βρίσκεται και το εντυπωσιακό Δημαρχείο.

Τα καταλύματα στη Σύρο είναι αρκετά απαιτητικά για την τσέπη μας, αλλά στην πλειοψηφία τους προσεγμένα, με μεράκι και προσπάθεια για διατήρηση του παραδοσιακού ύφους. Υπάρχουν και οικονομικές λύσεις, αλλά με συμβιβασμούς στην ποιότητα των υπηρεσιών. Το φαγητό είναι ικανοποιητικό και σε φυσιολογικό κόστος. Πέρα από τα κεντρικά σημεία, οι ντόπιοι συχνά θα σας υποδείξουν κρυμμένα μυστικά με πεντανόστιμους μεζέδες και γλυκά. Αν και πιο γνωστά είναι τα τοπικά λουκούμια, ίσως δεν είναι ατού της γαστρονομίας του νησιού (των Ιωαννίνων π.χ. είναι καλύτερα). Αξίζει να δοκιμάσει κανείς και τα τοπικά λουκάνικα και το γνωστό τυρί «Σαν Μιχάλη».

Εκτός από την πόλη, βέβαια, δεν υπάρχει κάτι το ιδιαίτερο αυτή την εποχή, καθώς οι υπόλοιποι οικισμοί απευθύνονται σε καλοκαιρινούς παραθεριστές. Αλλά αυτό δεν επηρεάζει καθόλου τη θετική ανάμνηση που μας αφήνει το νησί, καθώς χορταίνουμε εικόνες, μυρωδιές και φως, απλώς και μόνο περιδιαβαίνοντας στην υπέροχη πόλη. Πηγαίνετε και με την παρέα σας, φωτογραφηθείτε στο λιμάνι, στα στενά, στις καμάρες της Άνω πόλης και, αν θέλετε, βγείτε και λίγο έξω από την πόλη, για να τη θαυμάσετε από μακριά. 📷

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου

Business Development Manager
Marine, Aviation, Industry Specialities

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

• ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • Ζ ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΚΑΛΑΒΙ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΙΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΟΨΙΔΑ ΧΡΙΣΤΟΣ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ • ΜΠΑΡΟΥΤΙ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΥΛΩΝΙΔΟΥ ΕΛΕΝΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΘΗ ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΕΤΡΗΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ

ΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥ ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΕΛΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΚΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΡΔΑΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΔΑΝΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ ΤΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΡΔΑ ΖΕΤΑ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΦΑΝΗΣ • ΛΟΥΛΟΥΔΑΚΗΣ ΘΕΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΓΑΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε και να μεγαλώνουμε αρμονικά με τις αξίες μας δημιουργώντας εξαιρετική και διατηρήσιμη οικονομική αξία για την ευημερία των ανθρώπων μας και της κοινωνίας

ΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΞΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕ-ΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΙΩΑΚΕΙΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΧΡΥΣΑ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΓΙΩΤΑ • ΚΟΥΤΣΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ ΧΡΥΣΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΤΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥ-ΕΙΡΗΝΗ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Οι αξίες μας:

Εκτίμηση και εμπιστοσύνη στον άνθρωπο

Συνέπεια

Τίμιος πρωταθλητισμός

Φειδώ

Σύνεση

ΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ Δ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΚΙΚΑΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΙΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΔΑΝΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ ΤΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΡΔΑ ΖΕΤΑ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΦΑΝΗΣ • ΛΟΥΛΟΥΔΑΚΗΣ ΘΕΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΓΑΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ