



42#

▶ ενημερωτική έκδοση
δεκέμβριος 2016
www.petroopoulos.com

μεταξύ μας



ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Από το 1922

Σύνεση με εφευρετικότητα και καρτερικότητα

Πριν 8 χρόνια (τον Δεκέμβριο του 2008) σημείωνα:

«Πέρυσι τέτοιο καιρό έγραφα ότι το 2007 ήταν η καλύτερη χρονιά στην 86χρονη ιστορία της Εταιρείας μας. Δεν πρόλαβε να περάσει ένας χρόνος και η εικόνα έχει αλλάξει δραματικά: το 2008 θα είναι η πρώτη χρονιά από το 2000 που θα έχουμε αρνητική Οικονομική Προστιθεμένη Αξία (ΟΠΑ)».

Πέρασαν άλλα 8 χρόνια, που στα 5 από αυτά η ΟΠΑ εξακολούθησε να είναι αρνητική (και στα τρία είχαμε και καθαρές ζημιές!). Μόλις τα τελευταία τρία χρόνια ανακάμψαμε και γυρίσαμε σε θετικά πρόσημα και στις δύο παραμέτρους.

Πώς το καταφέραμε μέσα στη θύελλα που περάσαμε; Νομίζω ότι δύο ήταν οι λόγοι:

1. Νέες δουλειές που με σύνεση ξεκινήσαμε (Shell το 2010, JLR το 2011, TOHATSU το 2012 και Landini το 2014). Χωρίς αυτές οι πωλήσεις μας το 2016 θα ήταν λιγότερες κατά περίπου 60%!
2. Σύνεση και εργατικότητα στη διαχείριση των υπολοίπων

δραστηριοτήτων μας - ώστε σχεδόν όλες σήμερα να έχουν θετικό πρόσημο στην ΟΠΑ.

Η εικόνα για το 2017 και παρακάτω φαίνεται να είναι θολή. Εκτός από τα συνεχιζόμενα οικονομικά και πολιτικά προβλήματα στη χώρα μας υπάρχει μεγάλη παγκόσμια αστάθεια (στην Αμερική μετά τις πρόσφατες προεδρικές εκλογές, στην Ευρώπη με το Brexit και εκλογές στις μεγαλύτερες χώρες της ΕΕ). Όλα αυτά φαίνεται ότι θα επηρεάσουν το παγκόσμιο εμπόριο και κατά επέκταση και τις δικές μας δουλειές.

Συνεχίζοντας την ίδια πετυχημένη στρατηγική, αισιοδοξώ ότι και το 2017 θα είναι μια θετική χρονιά ευκαιριών και ανάπτυξης. Για τα υπόλοιπα, όσα είναι «εφ' ημίν» θα τα κάνουμε με αποτελεσματικότητα και σύνεση. Για όσα είναι «ουκ εφ' ημίν» θα δείξουμε εφευρετικότητα και καρτερικότητα!

Με αυτές τις σκέψεις και εν όψει των Γιορτών των Χριστουγέννων σας εύχομαι να περάσετε καλά και το 2017 να είναι γεμάτο Υγεία και Γαλήνη και Προκοπή για εσάς και τις Οικογένειές σας. 📺

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

περιεχόμενα

τεύχος 42 | δεκέμβριος 2016



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 παρουσίαση
- 06 εσωτερικά νέα
- 14 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 15 μας ενδιαφέρουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Εννεαμήνου 2016

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο Ιανουαρίου - 30 Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν κατά 25,5% και ανήλθαν σε €71.783 εκ. (€57.189 εκ. το 2015).

Το EBITDA του Ομίλου αυξήθηκε κατά 6% και ανήλθε σε €4.537 εκ. (€4.291 εκ. το 2015).

Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε € 2.728 εκ. έναντι €1.568 εκ. το 2015, ενώ τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας σε €1.792 εκ. έναντι € 0,740 εκ. το αντίστοιχο διάστημα του 2015.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30.09.2016 ήταν 55% (59% στις 31.12.2015).

Δραστηριότητες Εταιρείας

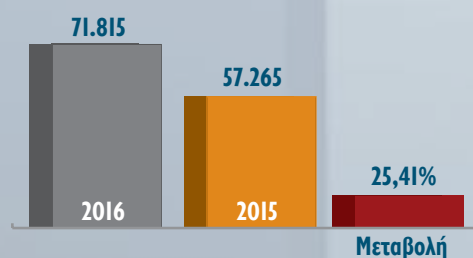
Η Πέτρος Πετρόπουλος ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά.

Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της.

Οικονομικά Αποτελέσματα Εννεαμήνου 2016

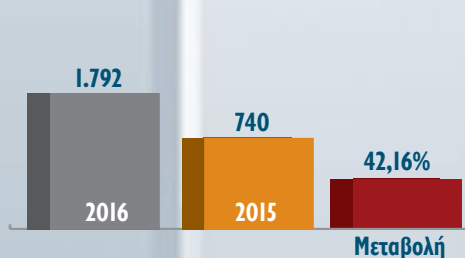
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



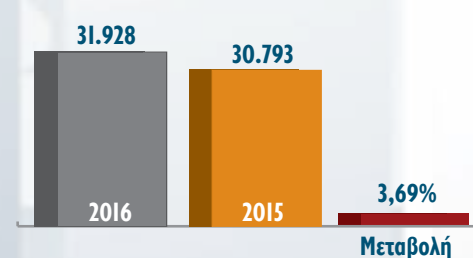
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (16/12/2016)	4,23
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	29,9
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	26%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	4,27
Min 52 εβδομ.	3,43

Νέο SCANIA S 730: Αλλαγές που εντυπωσιάζουν

Στο τιμόνι ενός S 730 για το πρώτο δρομολόγιο κάθεσαι στο ιδανικό ύψος, έχεις πλήρη ορατότητα του δρόμου, οι πλευρές της καμπίνας έχουν εξαφανιστεί και «μπόνους» είναι το μουγκρητό του V8 που οι μηχανικοί έκαναν πιο διακριτό στη νέα γενιά.

Έχουν αλλάξει τα πάντα... από τα ντουλάπια μέχρι το νέο ψυγείο που ανοίγει με το ένα χέρι και το κάτω κρεβάτι με ένα μέτρο πλάτος.

Ο πίνακας οργάνων είναι πλήρως ρυθμιζόμενος από τον οδηγό που μπορεί να κανονίσει ποιες ενδείξεις θα δει, το GPS είναι εξελεγχόμενο, όπως άλλωστε και τα χειριστήρια κλιματισμού, ενώ η ρύθμιση για τον αυτόματο πιλότο είναι η πιο εύκολη που έχουμε δει ποτέ.

Υπάρχει νέα δυνατότητα πλήρους περιστροφής στο κάθισμα του συνοδηγού.

Δεν έχουμε ξαναδεί σε τράκτορα τέτοιο διάκοσμο, δίνεται φοβερή προσοχή στη λεπτομέρεια, με εξαιρετικά μικρές ανοχές ανάμεσα στις επιφάνειες και εργονομία για σεμινάριο - η θέση οδήγησης έχει μετακινηθεί προς τα εμπρός και αριστερά.

Το τιμόνι με την ξύλινη στεφάνη παραπέμπει σε Bentley.

Όλες οι ρυθμίσεις για καθρέφτες και φώτα βρίσκονται πάνω από τη χειρολαβή.

Νέος είναι και ο μοχλο-διακόπτης για το Opticruise με πλήκτρα για την αυτόματη (ή όχι) λειτουργία μηχανόφρενου και ριτάρντερ. 





Λανσάρισμα της ανανεωμένης σειράς λιπαντικών Shell Rimula



Η Επιχειρηματική Μονάδα **Shell Lubricants** προχώρησε στο λανσάρισμα της ανανεωμένης σειράς λιπαντικών Shell Rimula, η οποία συνίσταται σε αλλαγές στη συσκευασία (ετικέτες), στην υιοθέτηση και επικοινωνία μέσω των ετικετών των νέων τεχνολογιών Dynamic Protection Plus & Dynamic Protection, στην αναβάθμιση των προδιαγραφών και, τέλος, στην εισαγωγή κάποιων νέων προϊόντων.

Στα πλαίσια του λανσαρίσματος της ανανεωμένης σειράς Shell Rimula πραγματοποιήθηκαν ποικίλες ενέργειες marketing.

Στην έκθεση Transport Show 2016 πλήθος αυτοκινητιστών είχαν την ευκαιρία όχι μόνο να ενημερωθούν για τα προϊόντα αλλά και να συμμετέχουν σε κλήρωση με δώρο ταξίδι στην Ουγγαρία.

Πολύ μεγάλη ήταν επίσης η συμμετοχή του κοινού σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε σε εταιρικό πρατήριο της Shell στην Ελευσίνα.

Οι οδηγοί που σταματούσαν για ανεφοδιασμό στο πρατήριο, όπου η παρουσία των λιπαντικών Shell Rimula ήταν εντυπωσιακή, είχαν την ευκαιρία να πάρουν μέρος στον τροχό της τύχης και να κερδίσουν μοναδικά δώρα όπως μπλουζάκια, κουβερτούλες, φόρμες και καπέλα, όλα με το λογότυπο Shell Rimula. Παράλληλα, ενημερώνονταν για την ανανεωμένη σειρά λιπαντικών Shell Rimula, καθώς και τα σημαντικά οφέλη που απολαμβάνουν οδηγοί και οχήματα από τη χρήση τους. 📺



Η Shell στην Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας



Η επιχειρηματική μονάδα **Shell Lubricants** ήταν ένας από τους χρυσούς χορηγούς της εκδήλωσης «Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2016» με θέμα «Modern Marine Technology – The Greek Reality», την οποία διοργάνωσε για δέκατη συνεχή χρονιά το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) στο Ίδρυμα Ευγενίδου στις 22-23 Νοεμβρίου 2016.

Την ετήσια συνάντηση τίμησαν με την παρουσία τους σημαντικοί εκπρόσωποι του Πολιτικού, Ναυτιλιακού και Ακαδημαϊκού χώρου.

Στο συνέδριο παρουσιάστηκαν οι καινοτόμες τεχνολογίες στο σχεδιασμό, την κατασκευή/μετασκευή των πλοίων, τα συστήματα που συμβάλουν στην αποδοτική λειτουργία τους, οι τελευταίες εξελίξεις στη χρήση του LNG ως καυσίμου και πολλά άλλα τεχνικά θέματα. Στο επίκεντρο βρέθηκαν, επίσης, οι προκλήσεις για τη ναυτιλιακή τεχνολογία στην Ελλάδα την τρέχουσα περίοδο και η προτεραιότητα στον ανθρώπινο παράγοντα σε επίπεδο εκπαίδευσης, έρευνας και θεμάτων ασφάλειας.

Στα πλαίσια του συνεδρίου, στην ομιλία τους οι συνάδελφοι Ιωάννα Δημάκη και Νίκος Νικολάου, παρουσίασαν τους δύο παράγοντες που συμβάλουν στην επίτευξη μιας αξιόπιστης διαδικασίας λίπανσης:

- 1.** Επιλογή του κατάλληλου λιπαντικού ανάμεσα στα προϊόντα διαφόρων παραγωγών, καθώς και ανάμεσα στις εναλλακτικές επιλογές που μπορεί να προσφέρει ένας παραγωγός. Η επιλογή αυτή δεν είναι ούτε μονοσήμαντη ούτε στατική. Επηρεάζεται από συγκεκριμένους παράγοντες που πρέπει να έχουμε υπόψη κατά την απόφασή μας.
- 2.** Βελτιστοποίηση της απόδοσης του λιπαντικού μέσω:
 - α.** της σωστής παρακολούθησης της κατάστασής του, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο και να προλαμβάνονται αστοχίες του ίδιου του λιπαντικού, αλλά και του λιπαινόμενου εξοπλισμού. Αυτή η διαδικασία δεν είναι τυπική, αλλά απαιτεί εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία.
 - β.** της βελτιστοποίησης της ποσότητας σταδιακής αναπλήρωσης ή μερικής αντικατάστασης του λιπαντικού και των χρονικών διαστημάτων που θα συμβεί αυτή. Με αυτόν τον τρόπο έχουμε την επιθυμητή απόδοση με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Κατά κοινή ομολογία το επίπεδο της φετινής θεματολογίας ήταν ιδιαίτερα υψηλό καθ' όλη τη διάρκεια του διήμερου γεγονός το οποίο λειτούργησε ιδιαίτερα θετικά στους πελάτες μας που παρακολούθησαν το συνέδριο. 📺



TRANSPORT SHOW 2016

Το περίπτερο της Εταιρείας μας έκλεψε τις εντυπώσεις στην έκθεση “Transport Show” που διοργανώθηκε από το περιοδικό ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ στις 13-16 Οκτωβρίου στο MEC Παιανίας.

Ο εντελώς καινούριος τράκτορας S 730 παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Οι αυτοκινητιστές που τον περίμεναν, πραγματικά σχημάτιζαν ουρά για να το θαυμάσουν από κοντά!

Η ISUZU παρουσίασε την πλήρη γκάμα των επαγγελματικών / αγροτικών ISUZU D-MAX προσελκύοντας πλήθος ενδιαφερομένων από όλες τις κατηγορίες.

Το μεγάλο όφελος στον τομέα της προστασίας του κινητήρα με τη χρήση του λιπαντικού Shell Rimula, αποτέλεσε το κεντρικό θέμα στο περίπτερο της επιχειρηματικής μονάδας Shell, το οποίο συγκέντρωσε πλήθος αυτοκινητιστών οι οποίοι ζητούσαν επιπλέον πληροφορίες και ενημέρωση. Παράλληλα, οι επισκέπτες του περιπτέρου είχαν την ευκαιρία να συμμετέχουν σε κλήρωση για την αποστολή δύο ατόμων στην Ουγγαρία για να παρακολουθήσουν τον αγώνα του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος της FIA. 



Η Jaguar F-PACE ανακηρύχθηκε το γυναικείο αυτοκίνητο της χρονιάς για το 2016



Η Jaguar F-PACE ανακηρύχθηκε “Supreme Winner” στα βραβεία Women’s World Car of the Year 2016. Εκτός από τον ανώτατο τίτλο, ανακηρύχθηκε, επίσης και “Women’s World SUV/Crossover of the Year”.

Τα δύο αυτά βραβεία είναι τα πιο πρόσφατα για την F-PACE, μετά από μία σειρά διακρίσεων που έχει δεχτεί από το λανσάρισμά της τον Απρίλιο 2016.

Η Fiona Pargeter, Head of Global PR Communications της Jaguar Land Rover, δήλωσε: «Τα βραβεία “Supreme Winner” και “Best SUV/Crossover για το 2016 Women’s Car of the Year Awards” είναι ένα μεγάλο επίτευγμα και ορόσημο στην ήδη

πετυχημένη πορεία της F-PACE.

Ο συνδυασμός όμορφου σχεδιασμού, καθημερινής χρησιμότητας και ασύγκριτης οδηγικής εμπειρίας είναι που ξεχωρίζουν την F-PACE από τον ανταγωνισμό και που προσελκύει νέους πελάτες στη μάρκα».

Η Jaguar F-PACE είναι ένα SUV σχεδιασμένο και κατασκευασμένο να προσφέρει ευελιξία, απόκριση και κορυφαία αισθητική για την οποία όλες οι Jaguar είναι ξακουστές, μαζί με ασύγκριτη δυναμική και καθημερινή χρηστικότητα. Χωράει πέντε ενήλικες με απόλυτη άνεση και έχει γενναίο χώρο για τους επιβάτες μαζί με 650lt στο χώρο αποσκευών. 

Πανερωπαϊκό Συνέδριο Εισαγωγέων TOHATSU

Στις 12-14 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα το Πανερωπαϊκό Συνέδριο Εισαγωγέων TOHATSU, στο ξενοδοχείο Divani Apollon Resort, στο Καβούρι Βουλιαγμένης.

Η Εταιρεία μας επιλέχθηκε για δεύτερη φορά μέσα σε διάστημα πέντε ετών να αναλάβει τη διοργάνωση του Συνεδρίου εξαιτίας της πολύ καλής πορείας των πωλήσεων που είχε με αποτέλεσμα την κατάκτηση της τρίτης θέσης στην Ευρώπη και του υψηλότερου μεριδίου αγοράς παγκοσμίως.



Κατά τη διάρκεια των εργασιών του Συνεδρίου παρουσιάστηκαν τα νέα μοντέλα για το 2017 με έμφαση στη νέα επαναστατική εξωλέμβια 5 ίππων, η οποία λειτουργεί με φυσικό αέριο. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν και οι νέοι κινητήρες 15hr και 20 hr EFI που προσφέρουν ακόμη καλύτερες επιδόσεις και οικονομία.

Στο τέλος του Συνεδρίου ακολούθησε η βράβευση των συμμετεχόντων και η ανταλλαγή αναμνηστικών πλακετών μεταξύ των Εταιρειών ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ και TOHATSU SA για την πενταετή και πολύ επιτυχημένη συνεργασία αυτών. 📷



Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών

Από 30 Νοεμβρίου έως 4 Δεκεμβρίου έγινε, για δεύτερη φορά φέτος, το Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών, στις εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Κέντρου Ξιφασκίας, στο Ελληνικό. Το περίπτερο της Εταιρείας μας επισκέφτηκαν σχεδόν όλοι οι συνεργάτες μας. Όπως πάντα, η TOHATSU εντυπωσίασε τους επισκέπτες με την πλήρη σειρά κινητήρων που παρουσίασε για κάθε χρήση και οικονομική δυνατότητα, ενώ, επίσης, θετικά ήταν τα σχόλια για τη νέα G2 I50 που παρουσίασε η Evinrude. Η Zodiac - Bombard, με την μεγάλη αναγνωρισιμότητα, τράβηξε το ενδιαφέρον για μια ακόμη φορά, ενώ τα Sea Doo με το νέο τους μοντέλο GTI 90 hp και Spark Trixx προσέλκυαν τους λάτρεις των υδροσκάφων (jet-ski).



Για πρώτη φορά η ISUZU σε Έκθεση Επιβατικών Οχημάτων

Η Έκθεση Επιβατικών Οχημάτων «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ 2016» που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στις 22-30 Οκτωβρίου, αποτελεί το σημαντικότερο γεγονός στο χώρο του αυτοκινήτου για τα ελληνικά δεδομένα. Η παρουσία της ISUZU, για πρώτη φορά σε έκθεση επιβατικών οχημάτων, στέφθηκε με μεγάλη επιτυχία αφού δόθηκε η ευκαιρία προβολής σε πάνω από 70.000 επισκέπτες, με δεδομένο ότι η Αθήνα αναδεικνύεται ως η μεγαλύτερη αγορά pick-up στη χώρα μας.



Εκπαίδευση Εξουσιοδοτημένων Συνεργείων SCANIA Ελλάδας και Κύπρου

Το διάστημα 21-23 Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκε τεχνικό σεμινάριο για τα Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία SCANIA Ελλάδας και Κύπρου με θέμα «Νέα Σειρά SCANIA S Series». Εισηγητής του σεμιναρίου ήταν ο κος Florian Zsabo, Τεχνικός Εκπαιδευτής Scania Academy.

Κατά τη θεωρητική εκπαίδευση έγινε γενική περιγραφή των νέων τεχνολογιών και λειτουργιών με τις οποίες είναι εφοδιασμένα τα οχήματα της S Series. Παράλληλα, έγινε και πρακτική εκπαίδευση η οποία αφορούσε πραγματική επισκευή σε βλάβες που είχε «δημιουργήσει» ο εκπαιδευτής.

Οι εκπαιδευόμενοι έμειναν πολύ ικανοποιημένοι από την πληρότητα του σεμιναρίου. Παράλληλα, ο κος Florian Zsabo δήλωσε ικανοποιημένος καθώς το επίπεδο των εκπαιδευομένων βοήθησε ώστε να γίνει καλύτερη και σε βάθος εκπαίδευση. 



Τεχνικό σεμινάριο για τη σειρά Shell Rimula

Την Τετάρτη 7 Δεκεμβρίου πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο της Εταιρείας μας τεχνικό σεμινάριο στους πωλητές των μεταπωλητών μας με αντικείμενο την ανανεωμένη σειρά Shell Rimula. Ομιλητές στο σεμινάριο, το οποίο στέφθηκε με μεγάλη επιτυχία αφού συμμετείχαν συνεργάτες από πολλά μέρη της Ελλάδας, ήταν οι συνάδελφοι Βασίλης Πίππος, Sales and Marketing Manager και η Ιωάννα Δημάκη, Technical Advisor. 



Ηχολόγια

Την πρώτη του συλλογή διηγημάτων με τίτλο «Ηχολόγια» (εκδόσεις Φίλντισι) κυκλοφόρησε πρόσφατα ο Βασίλης Μπαρούτης, συνάδελφος από την EM Petrogen.

Ηχολόγια, όπως μας ενημερώνει ο συγγραφέας στο προλογικό του σημείωμα, «είναι όλα όσα φτάνουν στ' αυτιά μας με όχημα τη νόηση, την καρδιά κι όχι το στόμα. Είναι οι μέσα μας φωνές που κυοφορούν τον λόγο. Αν θα ειπωθούν, αν θα γραφτούν, τελικά, κανείς δεν το γνωρίζει ακόμα».

Τα διηγήματα έχουν γραφτεί από το 2012 έως το 2016 και κάποια από αυτά έχουν αναρτηθεί σε ηλεκτρονικά λογοτεχνικά περιοδικά. Παρ' ότι κάθε διήγημα μοιάζει αυτόνομο σε σχέση με τα υπόλοιπα, όλα μαζί εξυπηρετούν το στόχο του συγγραφέα ο οποίος θα έχει επιτευχθεί εάν οι αναγνώστες του ταυτιστούν με ένα πρόσωπο ή μια κατάσταση από όσες περιγράφονται στις σελίδες του βιβλίου, εάν αισθανθούν τα ηχολόγια που ψιθυρίζουν οι σελίδες στο γύρισμά τους.

«Άνθρωποι της διπλανής πόρτας» είναι κατά κύριο λόγο οι ήρωες των διηγημάτων του Βασίλη Μπαρούτη.

Κάποιος ψάχνει μέρος να στεριώσει όπως ο Γιακουμής, που πρωταγωνιστεί στο «Παλιό λιμάνι», κάποιος άλλος περιγράφει έναν ανεκπλήρωτο εφηβικό πόθο, όπως ο αφηγητής στο «Σπίτι απέναντι» και στο «Καλοκαίρι του '97» ή κυνηγάει μία ανάμνηση - οδηγό, όπως ο μπαρμπα-Ανέστης στο «Ξαλάφρωμα», για να μη χάσει το δρόμο του προς το σπίτι όντας μεθυσμένος από τα χρόνια και το ποτό. Μεταφέροντας μία έντονη συναισθηματική κατάσταση ή ένα προδιαγεγραμμένο τέλος άλλοι ήρωες του βιβλίου αναποδογυρίζουν την πυξίδα της γραφής, ώστε να χαθούν από δική τους ευθύνη, όπως η «Κατερίνα», στο εκτενέστερο διήγημα της έκδοσης. Στην «Κουβέντα» η λογική θα νικήσει τα πάθη και η αγάπη θα επιστρέψει έγκαιρα για να σκεπάσει τη φωτιά πριν φουντώσει.

Μερικές από τις ιστορίες πλέουν αμέριμνες σε ήρεμα αλληγορικά ύδατα. «Ο άσπρος πετεινός» και «Ο άνθρωπος ξυπνητήρι» θέτουν ερωτήματα στον αναγνώστη τα οποία μοιάζουν χαριτωμένα στη μεταφυσική τους διάσταση.

Στο διήγημα «Η επιστροφή του Οδυσσέα» ο μύθος εξυπηρετεί μια άλλη ανάγνωση της προσωπικότητας του βασιλιά της Ιθάκης. (Το διήγημα έχει βραβευθεί από την Unesco - Ιθάκης). 

Βασίλης Μπαρούτης

Ηχολόγια



Φίλντισι

Τριήμερη εκδρομή στους νομούς Καρδίτσας και Τρικάλων

Στα όρια του Θεσσαλικού κάμπου, όπου βρίσκονται οι νομοί Καρδίτσας και Τρικάλων, υπάρχουν μερικοί από τους πιο δημοφιλείς - μη καλοκαιρινούς - τουριστικούς προορισμούς της Ελλάδας. Προορισμοί όπως η λίμνη Πλαστήρα, τα Μετέωρα, η Ελάτη και το Περτούλι, αποτελούν μέρος των αναμνήσεων ή των μελλοντικών σχεδίων για τους περισσότερους από εμάς. Συνήθως δε, αποτελούν αυτόνομους προορισμούς για τις σύντομες εξορμήσεις μας.

Κάτι που δεν έχουμε ίσως σκεφτεί, είναι ότι μπορούμε να τους επισκεφθούμε όλους μαζί, μέσα σε ένα τριήμερο, χωρίς μάλιστα να διαμενουμε σε κανέναν από αυτούς. Έχουμε λοιπόν ένα μικρό οδοιπορικό, που χρησιμοποιεί σαν ορμητήριο τις αστικές περιοχές (Καρδίτσα, Τρίκαλα), και αποτελείται από ημερήσιες μικροεκδρομές σε καθένα από τους παραπάνω προορισμούς.

Την πρώτη μέρα, μπορούμε να την αφιερώσουμε στην περιοχή της Ελάτης και του Περτουλίου, περπατώντας στα Περτουλιώτικα Λιβάδια, απολαμβάνοντας τη διαδρομή μέσα στα έλατα και δοκιμάζοντας κρέας από κυνήγι. Αξίζει επίσης μια στάση και στην Πύλη και ένας περίπατος στο γεφύρι του Πορταϊκού ποταμού. Τη δεύτερη μέρα επισκεπτόμαστε τα Μετέωρα, επίλεγοντας τη Μονή που μας εντυπωσιάζει περισσότερο και, αν μπορούσαμε, συμμετέχουμε στη λειτουργία σε μια αυθεντική ατμόσφαιρα κατάνυξης. Την τρίτη μέρα, θαυμάζουμε την ήρεμη φύση της Λίμνης Πλαστήρα, σταματώντας σε σημεία κοντά στην όχθη, όπως η πλαζ Λαμπερού ή το φράγμα της λίμνης.

Ο στόχος αυτής της διαδικασίας είναι να γεμίσουμε εικόνες και να νιώσουμε την ενέργεια του χειμερινού αειθαλούς

τοπίου. Αν ο καιρός το επιτρέπει, ας επιδιώξουμε όσο γίνεται περισσότερες στάσεις σε γραφικά σημεία, κάνοντας πικ-νικ, περπατώντας, πετώντας χαρταετό, βρέχοντας τα χέρια μας σε κάποιο ποτάμι, κυνηγώντας μια μπάλα.

Τα πλεονεκτήματα αυτής της ιδέας είναι πολλά. Καταρχήν, μπορεί κανείς να δει πολλά αξιοθέατα σε λίγες μέρες, χωρίς να κουραστεί, καθώς όλα βρίσκονται σε μικρή απόσταση από τις πόλεις. Επίσης, μπορεί να συνδυάσει την απόλαυση της φύσης κατά τη διάρκεια της ημέρας, με τη βόλτα στην πόλη το βράδυ, που την περίοδο των Χριστουγέννων θα έχει την ανάλογη εορταστική ατμόσφαιρα. Στην πόλη, επίσης, έχει κανείς μεγαλύτερες πιθανότητες να βρει φαγητό και διασκέδαση με καλύτερη σχέση ποιότητας τιμής και μικρότερο κίνδυνο να πέσει σε «τουριστική» νοοτροπία.

Φυσικά, αυτή η πρόταση αφορά εκείνους που έχουν τη διάθεση να μπουν στο αυτοκίνητο και να επισκεφθούν διάφορα όμορφα σημεία. Υπάρχουν και αυτοί που - έχοντας ανάγκη κυρίως από ξεκούραση - θα προτιμήσουν τη διαμονή σε ένα γραφικό κατάλυμα δίπλα σε λίμνη ή ποτάμι, θα περπατήσουν στις όχθες, θα ιππεύσουν κάποιο πόνυ και θα περάσουν τη βραδιά τους μπροστά στο τζάκι παίζοντας επιτραπέζια παιχνίδια. Αν αυτή είναι η προτίμησή σας, τότε ενδείκνυται η επιλογή ενός μόνο από τους παραπάνω προορισμούς. 

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου

Business Development Manager

Marine, Aviation, Industry Specialities

Χριστουγεννιάτικη καρυδόπιτα με σοκολάτα

Υλικά

Για το κέικ:

250 γρ. βούτυρο σε θερμοκρασία δωματίου
400 γρ. ζάχαρη κρυσταλλική
120 γρ. γάλα
360 γρ. αλεύρι σκληρό
4 αυγά
1 κ.γ. κανέλα
1/2 κ.γ. γαρύφαλλο
2 βανίλιες
2 κ.γ. μπέικιν πάουντερ
150 γρ. καρύδια χοντροκομμένα
1/2 κουβερτούρα κομμένη σε κομματάκια (100 γρ.)
50 γρ. καρύδια για ντεκόρ

Για το σιρόπι:

400 γρ. ζάχαρη κρυσταλλική
400 ml νερό
1 λεμόνι
1 ξύλο κανέλας

Για το γλάσο:

1 κουβερτούρα ψιλοκομμένη (200 γρ.)
50 γρ. κρέμα γάλακτος

Εκτέλεση:

1. Χτυπήστε στο μίξερ με το σύρμα το βούτυρο με τη ζάχαρη 3 λεπτά να ασπρίσουν και να αφρατέψουν.
2. Προσθέστε ένα-ένα τα αυγά μέχρι να ομογενοποιηθούν και στη συνέχεια προσθέστε και το γάλα.
3. Βγάλτε από τον κάδο και προσθέστε τα υπόλοιπα υλικά ανακατεύοντας με μία σπάτουλα ελαφρά.
4. Βουτυρώστε και αλευρώστε ένα ταψί στρογγυλό διαμέτρου 26 εκ. και απλώστε το μίγμα.
5. Ψήστε για 55 λεπτά στους 170°C.
6. Παράλληλα σε ένα κατσαρολάκι βάλτε τα υλικά για το σιρόπι και μόλις βράσει αφαιρέστε το από τη φωτιά και αφήστε το να κρυώσει.
7. Όταν βγει η καρυδόπιτα, ρίξτε το σιρόπι κρύο και στη συνέχεια ρίξτε το γλάσο αφού έχετε λιώσει τα υλικά του σε μία κατσαρόλα. Αφήστε να κρυώσει τελείως και ξεφορμάρετε.
8. Για το γλάσο: Λιώστε τη σοκολάτα στα μικροκύματα ή σε μπεν μαρί και προσθέστε την κρέμα.
9. Συνεχίστε το ανακάτεμα μέχρι να απορροφηθούν όλα τα υλικά.
10. Ρίξτε το γλάσο πάνω από την κρύα καρυδόπιτα. Διακοσμήστε με καρύδια. 

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΚΑΛΑΒΙ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΙΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΟΨΙΔΑ ΧΡΙΣΤΟΣ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ • ΜΠΑΡΟΥΤΙ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΥΛΩΝΙΔΟΥ ΕΛΕΝΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΠΟΘΗ ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥ ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΟ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΔΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΕΩΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΚΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΡΔΑΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΔΩΡΟΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΓΑΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ο λόγος ύπαρξης μας είναι:

Να επιβιώνουμε
και να μεγαλώνουμε
αρμονικά με τις αξίες μας
δημιουργώντας
εξαιρετική και διατηρήσιμη
οικονομική αξία
για την ευημερία
των ανθρώπων μας
και της κοινωνίας

Οι αξίες μας:

Εκτίμηση και εμπιστοσύνη
στον άνθρωπο

Συνέπεια

Τίμιος πρωταθλητισμός

Φειδώ

Σύνεση

ΗΜΟΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΔΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕ-ΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΙΩΑΚΕΙ-ΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΓΙΩΤΑ • ΚΟΥΤΣΙΟΥ-ΔΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ ΡΟΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΠΡΑΒΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΕ-ΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗ-ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥ-ΕΙΡΗΝΗ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ