

38#

▶ ενημερωτική έκδοση
δεκέμβριος 2015
www.petropoulos.com

μεταξύ μας



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Διαμέριση ΠΖ22

Σεβασμός και Εμπιστοσύνη στον Άνθρωπο

Αυτή είναι η πρώτη από τις αρχές μας και νομίζω η πιο σημαντική. Για τον απλούστατο λόγο ότι τα πάντα σε μια οργάνωση γίνονται από και οφείλονται στις ανθρώπινες ενέργειες. Κυρίως στις ομαδικές ενέργειες, όπου αν δεν υπάρχει ο αμοιβαίος Σεβασμός και Εμπιστοσύνη - έχουμε μάθει τόσα χρόνια - είναι αδύνατον να υπάρξει συνεργασία και ως εκ τούτου αποτελεσματικότητα και πρόοδος.

Πώς όμως κτίζεται ο αμοιβαίος Σεβασμός και Εμπιστοσύνη; Δεν υπάρχουν γραπτοί κανόνες στους οποίους μπορεί κανείς να ανατρέξει και αφού τους μελετήσει μετά να τους εφαρμόσει και να τελειώνει! Και ο λόγος είναι ότι, κυρίως, μετράει η ευγένεια, η μετριότητα, η σύνεση και η πολιτισμένη συμπεριφορά. Όπως ξέρουμε, υπάρχουν μερικά βασικά πράγματα που προσέχουμε ιδιαίτερα:

- ♦ Δεν διακόπτουμε ένα συνάδελφο όταν μιλάει, αλλά πάντοτε τον ακούμε προσεκτικά και χωρίς υπεροψία.
- ♦ Δεν πηγαίνουμε καθυστερημένοι σε μια συνάντηση - τιμούμε το χρόνο των συναδέλφων.

- ♦ Δεν μιλάμε με άσχημο και έντονο τρόπο στους συναδέλφους, δεν εκφοβίζουμε και, φυσικά, ποτέ δε χρησιμοποιούμε βία.
- ♦ Ενεργούμε πάντοτε με απόλυτη τιμιότητα προς τους συναδέλφους, τους προμηθευτές, τους πελάτες και προς την Εταιρία. Δεν ξεχνάμε πως η Αλήθεια είναι αδελφή της Τιμιότητας - και ως εκ τούτου το ψέμα είναι τελείως ασυγχώρητο.
- ♦ Πάντοτε είμαστε ντυμένοι με κόσμιο τρόπο και φροντίζουμε να είμαστε ευχάριστοι και κυρίως ευγενικοί.

Μερικά από τα παραπάνω, τα θεωρούμε τόσο σημαντικά που έχουμε μηδενική ανοχή σε οποιοδήποτε επίπεδο της Εταιρίας και αν συμβούν. Νομίζω ότι αυτή η βαθειά πεποίθηση και συμπεριφορά, μας έχει βοηθήσει να προοδεύσουμε και να καταφέρουμε, παρά τις μεγάλες δυσκολίες της περιόδου που περνάμε, όχι μόνο να κρατηθούμε όρθιοι, αλλά και να πηγαίνουμε μπροστά.

Με αυτές τις σκέψεις και εν όψει των γιορτών των Χριστουγέννων, σας εύχομαι να περάσετε καλά και το 2016 να είναι γεμάτο Υγεία, Γαλήνη και Προκοπή για εσάς και τις οικογένειές σας. 

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

περιεχόμενα

τεύχος 38 | δεκέμβριος 2015



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 παρουσίαση
- 08 εσωτερικά νέα
- 13 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 14 κοινωνικά
- 15 μας ενδιαφέρουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Εννεάμηνου 2015

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο Ιανουαρίου - 30 Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν κατά 23% και ανήλθαν σε € 57.189 εκ. (€ 46.475 εκ. το 2014).

Το EBITDA του Ομίλου αυξήθηκε κατά 40% και ανήλθε σε € 4.291 εκ. (€ 3.070 εκ. το 2014).

Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε € 1.568 εκ. έναντι € 1.453 εκ. το 2014, ενώ τα κέρδη μετά τους φόρους και τα δικαιώματα μειοψηφίας σε € 0,740 εκ. έναντι € 1.367 εκ. το αντίστοιχο διάστημα του 2014.

Τα κέρδη έχουν επιβαρυνθεί εκτάκτως με το ποσό € 1.156 εκ. πρόσθετου ΦΠΑ, που επιβλήθηκε τυπολατρικά στην Εταιρία κατόπιν φορολογικού ελέγχου για τις χρήσεις 2008 - 2012, επιπλέον του ήδη καταβληθέντος κατά τις εν λόγω χρήσεις. Επομένως, τα επαναλαμβανόμενα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας είναι € 1.896 αυξημένα κατά 39% έναντι € 1.367 εκ. το αντίστοιχο διάστημα του 2014.

Ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός μειώθηκε κατά 13,5% και ανήλθε σε € 8.103 εκ. (€ 9.368 εκ. στις 31/12/2014). Τα ταμειακά διαθέσιμα αυξήθηκαν κατά 24% και ανήλθαν σε € 16.524 εκ. (€ 13.312 εκ. στις 31.12.2014). Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30/09/2015 ήταν 59% (55% στις 31/12/2014).

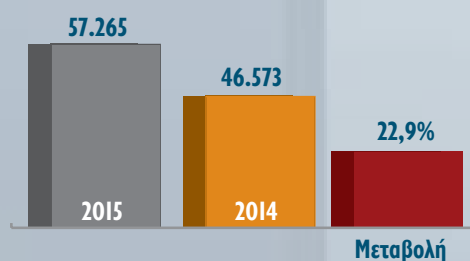
Δραστηριότητες Εταιρίας

Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Εννεάμηνου 2015

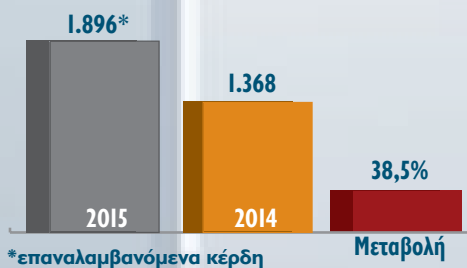
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



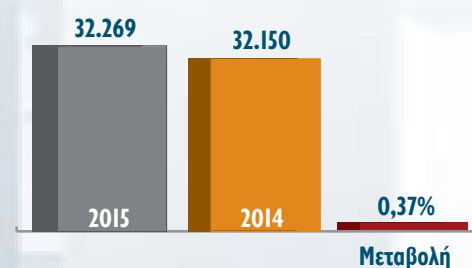
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)
(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (21/12/2015)	3,72
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	26,3
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	26%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	3,93
Min 52 εβδομ.	2,98

Το καθαρόαιμο JAGUAR sports car

Jaguar και Land Rover
πρωταγωνίστησαν στην πρεμιέρα της
νέας ταινίας James Bond 007, SPECTRE.



Η επίσημη πρεμιέρα πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 9 Νοεμβρίου στο θέατρο Παλλάς, στην Βουκουρεστίου. Το παρόν έδωσαν δεκάδες καλεσμένοι από το χώρο των media, των γραμμάτων και των τεχνών, που παρακολούθησαν με ενδιαφέρον την ταινία και εντυπωσιάστηκαν από τα αυτοκίνητα της μάρκας μας.

Το Spectre αποτελεί την ακριβότερη ταινία του θρυλικού πράκτορα 007 με περίπου 300 εκατομμύρια ευρώ κόστος παραγωγής, όμως πάνω από 30 εκατομμύρια δαπανήθηκαν απλά και μόνο για το στόλο των πανάκριβων μοντέλων στο πλευρό του Ντάνιελ Κρεγκ, του «αρχιγκάνγκστερ» Κρίστοφ Βαλτς και των υπόλοιπων ηθοποιών.

Το στρατόπεδο των κακοποιών χρησιμοποιεί με τη σειρά του ένα στόλο 75 περίπου Land Rover Defender, Range Rover Sport, Jaguar F-Type και CX-75, τα περισσότερα από τα οποία καταστρέφονται για τις ανάγκες της ταινίας. Μόνο για τα γυρίσματα στους δρόμους της Ρώμης και του Βατικανού, όπου τα supercars του Τζέιμς Μποντ και της παρέας του ανέπτυξαν ταχύτητες άνω των 150 χλμ./ώρα, διαλύθηκαν αυτοκίνητα αξίας πολλών εκατομμυρίων ευρώ.

Στο Spectre, πίσω από το τιμόνι του υβριδικού supercar Jaguar C-X75 εμφανίζεται ο κακός Hinx. Οι επιδόσεις της F-TYPE R & F-TYPE RAWD φτάνουν επίπεδα supercar, σε συνδυασμό με προηγμένη τεχνολογία για την απόλυτη εμπειρία οδήγησης.





F-TYPE

Η F-TYPE είναι σχεδιασμένη να προσφέρει καθαρή απόλαυση. Συνδυάζει τις αβίαστες, συναρπαστικές επιδόσεις με την ακρίβεια στα κρατήματα και την καθημερινή χρηστικότητα.

Η καρδιά της F-TYPE χτυπάει δυνατά και είναι supercharged – υψηλή ροπή και υψηλές ταχύτητες με φοβερή απόκριση. Τρεις προηγμένοι κινητήρες για να επιλέξει κανείς αυτόν που ταιριάζει στο προσωπικό του στυλ οδήγησης.

ΕΛΑΦΡΙΑ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η ελαφριά αλουμινένια κατασκευή της F-TYPE με υψηλή στρεπτική ακαμψία, είναι ιδανική για ένα sports car, και βασική στον τρόπο λειτουργίας, κρατημάτων και αίσθησης. Αυτή η δυνατή, στιβαρή κατασκευή κρατάει σταθερή την πλατφόρμα για ακριβή και ευέλικτα κρατήματα. 



Η Επιχειρηματική Μονάδα Βιομηχανικών Μηχανημάτων παρέδωσε στο Δημόκριτο δύο συμπιεστές για το σύστημα επανάκτησης ηλίου

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ διαθέτει, πανελλαδικά, το μοναδικό μεγάλης κλίμακας σύστημα υγροποίησης ηλίου.

Το αέριο ήλιο συλλέγεται από τα εργαστήρια όπου υπάρχουν οι κρυομαγνήτες που ψύχουν το ήλιο που μέσω των συμπιεστών αποθηκεύεται σε φιάλες στα 200 bar σε αέρια μορφή, με τις οποίες στη συνέχεια τροφοδοτείται η μονάδα υγροποίησης.

Η χρησιμότητα του ηλίου είναι ότι, λόγω της ικανότητάς του να ψυχθεί έως +4K (-269C), χρησιμοποιείται ως υγρό για την ψύξη κρυογονικών συστημάτων στα εργαστήρια του Δημόκριτου (όπως π.χ. μαγνητικοί τομογράφοι). Τα τελευταία χρόνια, εξαιτίας της αύξησης στην κατανάλωση ηλίου σε ολόκληρο τον κόσμο, έχει ξεκινήσει καμπάνια για την προσπάθεια ανακύκλωσης του χρησιμοποιούμενου ηλίου παγκοσμίως. Σημειώνουμε ότι κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αυτής, είναι σημαντικό να μην υπάρχουν απώλειες σε ήλιο και γι' αυτό το λόγο οι συμπιεστές πρέπει να είναι κατάλληλα τροποποιημένοι (gas tight version).

Η Επιχειρηματική Μονάδα Βιομηχανικών Μηχανημάτων παρέδωσε δύο συμπιεστές SAUER HELIUM WP4325 & WP 4331 Bas Seal, 4 σταδίων και μέγιστης πίεσης 200Bar(g) που θα χρησιμοποιηθούν στο σύστημα επανάκτησης ηλίου που εφαρμόζει ο Δημόκριτος. 



Εξαιρετική η ανταπόκριση των πωλητών συνεργατών μας στο σεμινάριο για τις σειρές **Shell Helix και Gadus**

Την Πέμπτη 3/12 πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο της Εταιρείας μας τεχνικό σεμινάριο στους πωλητές των μεταπωλητών μας με αντικείμενο τις προϊόντικές σειρές Shell Helix και Gadus. Αφορμή για το σεμινάριο αποτέλεσε η εισαγωγή των νέων προϊόντων Shell Helix Ultra ECT τα οποία έρχονται να συμπληρώσουν την ανανεωμένη από πέρσι σειρά προϊόντων Helix. Όπως και τα υπόλοιπα προϊόντα της σειράς Shell Helix Ultra, έτσι και τα δύο αυτά νέα προϊόντα βασίζονται στην τεχνολογία GTL (Shell PurePlus Technology) η οποία, σε συνδυασμό με τα πρόσθετα ενεργού καθαρισμού της Shell (Active Cleansing Technology), έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία κορυφαίων λιπαντικών που προσφέρουν αζεπέραστη προστασία του κινητήρα. Επιπρόσθετα, το σεμινάριο περιλάμβανε και θέματα σχετικά με τα γράσα και τη σειρά Shell Gadus.

Ομιλητές στο σεμινάριο, το οποίο στέφθηκε με μεγάλη επιτυχία καθώς συμμετείχαν συνεργάτες από πολλά μέρη της Ελλάδας, ήταν οι συνάδελφοι Βασίλης Πίππος, Sales and Marketing Manager και η Ιωάννα Δημάκη, Technical Advisor. Η ανταπόκριση ήταν μεγάλη, καθώς και το ενδιαφέρον του κοινού, το οποίο συμμετείχε ενεργά σε όλη τη διάρκεια του σεμιναρίου, δείχνοντας έτσι την αναγκαιότητα για τη διεξαγωγή παρόμοιων σεμιναρίων στο μέλλον που σίγουρα θα πραγματοποιηθούν. 



Δέκα συμβουλές για εξοικονόμηση καυσίμου

1. ΚΑΝΤΕ ΣΕΡΒΙΣ

Ο σωστά συντηρημένος κινητήρας εξασφαλίζει καλύτερη οικονομία καυσίμου.

2. ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ΣΤΑ ΛΑΣΤΙΚΑ

Αρκεί η πίεση των ελαστικών να πέσει κατά μόλις 1 psi από την προβλεπόμενη για να μειωθεί η οικονομία καυσίμου.

3. ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΒΑΡΗ

Τα περιττά φορτία προσθέτουν βάρος.

4. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΣΧΑΡΑ

Η σχάρα αυξάνει την αντίσταση του αέρα με αποτέλεσμα μικρότερη εξοικονόμηση καυσίμου.

5. ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση του συνιστώμενου τύπου λιπαντικού μπορεί να αυξήσει την απόδοση του κινητήρα.

6. ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΟΜΑΛΑ

Η απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου.

7. ΜΗΝ ΑΝΕΒΑΖΕΤΕ ΣΤΡΟΦΕΣ

Έχοντας τον συμπλέκτη σε υψηλή σχέση μετάδοσης και διατηρώντας χαμηλή ταχύτητα αυξάνετε την οικονομία καυσίμου.

8. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (CRUISE CONTROL)

Διατηρείτε την ταχύτητά σας σταθερή.

9. ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ

Σβήνετε τη μηχανή όταν είστε ακινητοποιημένος σε μποτιλιάρισμα.

10. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΣΚΟΠΑ ΤΟ ΑΙΡ-ΚΟΝΤΙΣΙΟΝ

Προσπαθήστε να περιορίσετε τη χρήση του αιρ-κοντίσιον στις εξαιρετικά ζεστές μέρες. 

Fleet Buyers Event – Βουλγαρία



Μια ιδιαίτερη προσέγγιση εταιρικών πελατών πραγματοποίησε η ISUZU στη Βουλγαρία, η οποία σημείωσε μεγάλη επιτυχία. Οι εκπρόσωποι, άνω των τριάντα μεγάλων εταιριών όλων των κλάδων, με μεγάλους στόλους επαγγελματικών οχημάτων, κλήθηκαν να περάσουν το τριήμερο 25-27 Σεπτεμβρίου στο Borovets, έναν από τους πιο δημοφιλείς φθινοπωρινούς και χειμερινούς προορισμούς της Βουλγαρίας. Το ορεινό θέρετρο του Borovets προσφέρεται για απαιτητικές δοκιμές εκτός δρόμου, μιας και οι δασικοί του δρόμοι εντός του πανέμορφου τοπίου, γίνονται το κατάλληλο πεδίο δράσης για τους οδηγούς των ISUZU D-MAX!

Οι εκπρόσωποι των εταιριών, αφού οδήγησαν τα ISUZU D-MAX υπό την καθοδήγηση των έμπειρων ανθρώπων της Promauto, διαπίστωσαν από πρώτο χέρι τις δυνατότητές τους και έμειναν ενθουσιασμένοι. Αποκορύφωμα ήταν η πρώτη παραγγελία της εταιρίας "Gradus", του μεγαλύτερου παραγωγού πουλερικών στη Βουλγαρία που μας εμπιστεύτηκε και θα ενσωματώσει στο στόλο αρχικά ένα και αργότερα περισσότερα ISUZU D-MAX.





Καραβάνι Ηπειρωτικής Ελλάδας

Η δεύτερη φάση του καραβανιού ISUZU πραγματοποιήθηκε τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο καλύπτοντας αυτή τη φορά την ηπειρωτική Ελλάδα. Οι οδηγοί της Protauto μαζί με τους κατά τόπους αντιπροσώπους της ISUZU, παρουσίασαν στους αγρότες και επαγγελματίες της Πελοποννήσου, Δ. Ελλάδας, Μακεδονίας, Θράκης, Αττικής και Βοιωτίας όλους τους τύπους των ISUZU D-MAX, κλείνοντας έτσι τον κύκλο των καραβανιών για το 2015, με έναν ιδιαίτερα αποδοτικό τρόπο, ενισχύοντας ταυτόχρονα την παρουσία και τις πωλήσεις της ISUZU σε περιοχές που το χρειαζόνταν.

Συμφωνία ISUZU – FARMERS UNION

Σε μια σημαντική συνεργασία προχώρησε η ISUZU και η Πανελλήνια Ένωση Αγροτών, γνωστή σαν FARMERS UNION. Η ένωση αυτή, η οποία αριθμεί πάνω από 20.000 ενεργά μέλη, αριθμός που αυξάνεται συνεχώς, αποτελεί τον πιο ισχυρό, αυτή τη στιγμή, πόλο ενημέρωσης και κάλυψης των αγροτικών αναγκών στην Ελλάδα. Προχωρά δε, σε συμφωνίες αποκλειστικής συνεργασίας με εταιρίες που προσφέρουν πλήθος αγροτικών προϊόντων και εργαλείων, όπως η ISUZU, δίνοντας στα μέλη της την ευκαιρία να επωφελούνται από ειδικά πρόνομια και προσφορές. Η ISUZU, απευθυνόμενη στο σύνολο των αγροτών, επέλεξε να συνεργαστεί με μια ένωση χωρίς κομματική ταυτότητα, που δεν αποτελεί δηλαδή συνδικαλιστικό όργανο, αλλά μια σύγχρονη μορφή οργάνωσης, στην οποία μπορούμε να προσφέρουμε τα υψηλής ποιότητας προϊόντα της ISUZU με στόχο την πλήρη ικανοποίηση των αναγκών των σύγχρονων αγροτών. 



Νέες μονάδες συμπαγωγής **Agenitor** στο Βιολογικό Καθαρισμό **στο** **Ηράκλειο Κρήτης**

Ο Βιολογικός Καθαρισμός Ηρακλείου είναι μία από τις μεγαλύτερες εγκαταστάσεις καθαρισμού λυμάτων στην Ελλάδα και από τις πλέον σύγχρονες στο Μεσογειακό χώρο. Εντάσσεται μέσα στο σχέδιο ολοκληρωμένης διαχείρισης λυμάτων της ευρύτερης περιοχής Ηρακλείου που περιλαμβάνει:

- ◆ χωριστικούς κεντρικούς και δευτερεύοντες αποχευτικούς αγωγούς και αντλιοστάσια,
- ◆ το Βιολογικό Καθαρισμό (ΒΚ) Ηρακλείου και,
- ◆ τον αγωγό διάθεσης της εκροής (χερσαίο και υποθαλάσσιο).

Η εταιρία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την αναβάθμιση του βιολογικού καθαρισμού Ηρακλείου. Επιπλέον, θα κατασκευαστεί μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από το παραγόμενο βιοαέριο και θα υλοποιηθεί μία σειρά από παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση της λειτουργίας της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων. Το έργο θα παραδοθεί το 2016 και θα χρηματοδοτηθεί από τη μεταφορά πόρων του ΕΣΠΑ 2007-2013. Η Επιχειρηματική Μονάδα Βιομηχανικών Μηχανημάτων, σε συνεργασία με τη Thalix Environmental Services, η οποία ανέλαβε την υπεργολαβία, θα εγκαταστήσει δύο μονάδες συμπαγωγής Agenitor 306, ηλεκτρικής ισχύος 250 Kw, και απόδοσης 41%. Η παραγόμενη ενέργεια θα χρησιμοποιηθεί για ιδιοκατανάλωση και οι μονάδες θα εγκατασταθούν εντός ηχομονωμένου κτιρίου και θα ελέγχονται από ειδικό λογισμικό, Zero export, που θα βελτιστοποιεί τη λειτουργία τους ανάλογα με την ποσότητα του παραγόμενου βιοαερίου. 



Νέα εγκατάσταση μονάδας συμπαγωγής **Anus 1000 b της 2G** σε μονάδα παραγωγής βιοαερίου

Η εγκατάσταση θα πραγματοποιηθεί για λογαριασμό της εταιρίας ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΟΧΟΥ Ο.Ε. στο νομό Θεσσαλονίκης. Την κατασκευή της μονάδας αναερόβιας χώνευσης ανέλαβε η εταιρία Bioconstruct, με έδρα την Γερμανία και ο συνεργάτης τους στην Ελλάδα, η εταιρία Kiefer Tek. Η πρώτη ύλη για την παραγωγή βιοαερίου θα προέρχεται κατά 70% από μονάδα εκτροφής αγελάδων και το υπόλοιπο της ενέργειας θα παρέχεται από ενσίρρωμα αραβοσίτου. Η ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΟΧΟΥ σκοπεύει να αξιοποιήσει τη διαθέσιμη θερμότητα και το παραγόμενο CO₂ σε παραπλήσιο θερμοκήπιο αυξάνοντας με αυτό τον τρόπο την αποδοτικότητα της μονάδας αρκετά πάνω από 80%.

Η μονάδα θα εγκατασταθεί σε υψόμετρο 600 μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας και θα λειτουργεί σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες κατά την καλοκαιρινή περίοδο που, σύμφωνα με την Bioconstruct, το γεγονός αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα πολύ υψηλές απαιτήσεις ποιότητας, ιδιαίτερα για τη μονάδα συμπαγωγής και το σχετικό με αυτήν εξοπλισμό.

Η μονάδα συμπαγωγής Anus 1000 b της 2G έχει τον κινητήρα J 416 GS, Jenbacher, δεκαέξι κυλίνδρων, διάταξης V 70, 48 L και θα έχει δυνατότητα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος 999 Kw. Θα εγκατασταθεί εντός container και θα συνοδεύεται από ειδικό εξοπλισμό αφύγρανσης του βιοαερίου και φίλτρων ενεργού άνθρακα για τον έλεγχο του υδρόθειου.

Η λειτουργία της μονάδας προγραμματίζεται για το πρώτο τρίμηνο του 2016 και αναμένεται να λειτουργεί πάνω από 8.200 ώρες ετησίως. 



Η άγνωστη πλευρά της Ηπείρου

(μέρος 2ο)

Στο προηγούμενο τεύχος είχαμε μεταφερθεί νοητά λίγα χλμ ΒΔ από τα Ιωάννινα, μιλώντας για τις ομορφιές της περιοχής Ζίτσας. Πηγαίνοντας, τώρα, λίγο ακόμα βορειότερα, η Ήπειρος θα συνεχίσει να μας ανταμείβει πλουσιοπάροχα με εικόνες, συναισθήματα, γεύσεις και αναμνήσεις.

Είμαστε πλέον πολύ κοντά στα σύνορα με την Αλβανία. Το τοπίο αρχίζει να θυμίζει κάτι από κεντρική Ευρώπη, καθώς γίνεται ολοένα και πιο έντονη η παρουσία ποταμών, δέντρων υψηλού υψομέτρου και εναλλαγών ανάμεσα σε καταπράσινα οροπέδια και απότομες κορυφές. Η περιοχή οριοθετείται από τις επαρχίες Πωγωνίου και Κόνιτσας. Η πρώτη περιλαμβάνει 38 χωριά, χαμένα μέσα στα απόκρημνα βουνά, όπου έγιναν πολλές από τις μάχες του '40. Ερχόμενος κανείς από Ιωάννινα, συναντά πρώτα το Καλπάκι, που αποτελεί κόμβο για τους ταξιδιώτες και εμπορικό κέντρο, λόγω της θέσης του. Από εκεί μπορεί κανείς να κινηθεί προς Κακαβιά και να επισκεφθεί γραφικά χωριά, όπως το Δελβινάκι, απολαμβάνοντας τόσο τη διαδρομή (λίμνη Ζαραβίνας) όσο και την ησυχία των χωριών. Μπορεί, επίσης, να συνεχίσει προς τα βόρεια, όπου ένα χαρακτηριστικό αξιοθέατο αποτελεί η μονή Μολυβδοσκεπάστης. Η διαδρομή ως εκεί προσφέρει τοπία ιδιαίτερης ομορφιάς, αλλά και φτάνοντας, συνδυάζει την ιστορικότητα του χώρου με την εκπληκτική θέα στα οροπέδια που χωρίζουν τις δύο χώρες και αποτελούν σημείο συνάντησης τριών ποταμών.

Επιστρέφοντας στη διαδρομή προς Κόνιτσα, μπορεί κανείς να επισκεφθεί την παλαιά γέφυρα του Βοϊδομάτη, να περπατήσει δίπλα στο ποτάμι και να αγγίζει το - ακόμα και το καλοκαίρι

- παγωμένο νερό. Πολύ κοντά στο σημείο υπάρχουν και εγκαταστάσεις για ιππασία, rafting και καφέ / φαγητό δίπλα στο ποτάμι.

Ανάλογη εμπειρία μπορεί κανείς να ζήσει φτάνοντας λίγο έξω από την Κόνιτσα, όπου περνάει ο Αώος με το επίσης εντυπωσιακό γεφύρι. Από εκεί - όπως και από πολλά άλλα σημεία βέβαια - ξεκινούν περιπατητικές διαδρομές, έχοντας σε μεγάλο μέρος τους παρέα την κοίτη του ποταμού. Για τους τολμηρούς, το γεφύρι λειτουργεί και ως βατήρας για βουτιές στο ποτάμι. Όταν ο καιρός το επιτρέπει, διοργανώνονται διάφορες μουσικές και εικαστικές εκδηλώσεις.

Έχοντας δει όλα αυτά, σίγουρα κανείς θα θέλει να χαλαρώσει στις ψησταριές και καφετέριες της Κόνιτσας, όπου από φαινομενικά απλά μαγαζάκια ξεπηδούν πολύ ποιοτικές γεύσεις - εννοείται με ειδικευση στο κρέας. Ταυτόχρονα, λόγω της πανοραμικής θέσης της, θαυμάζει κανείς όλο το οροπέδιο που απλώνεται από κάτω.

Η περιοχή δεν είναι ιδιαίτερα αναπτυγμένη ως προς τη διαμονή, επομένως θα πρότεινα να διαμένει κανείς στα Δυτικά ή Κεντρικά Ζαγοροχώρια (Αρίστη, Βίκος, Μονοδένδρι, κ.λ.π.) και να την επισκεφθεί οδικώς. Εξάλλου, τα τελευταία βρίσκονται ελάχιστα χιλιόμετρα μακριά. 📍

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου

Account manager, Shell Lubricants

Εθελοντική αιμοδοσία, πράξη ζωής

Με σύνθημα «δώσε αίμα - χάρισε ζωή» πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 4 Δεκεμβρίου, στο αμφιθέατρο της Εταιρίας, σε συνεργασία με την κινητή μονάδα του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου, η εθελοντική αιμοδοσία που έχει γίνει πλέον θεσμός. Η τράπεζα αίματος «Πέτρος Πετρόπουλος» ξεκίνησε από το 1998 και όλα αυτά τα χρόνια έχει βοηθήσει πολλούς συναδέλφους και συγγενείς αυτών. 🇬🇷



Πολύτιμη βοήθεια στους συνανθρώπους μας

Στο πλαίσιο αρωγής προς τους συνανθρώπους μας που έχουν ανάγκη, συγκεντρώσαμε είδη πρώτης ανάγκης, τρόφιμα, ρουχισμό, φαρμακευτικό υλικό τα οποία παραδώσαμε στο Κέντρο Υποδοχής Προσφύγων στον Ελαιώνα, στον ΜΚΟ «Γιατροί χωρίς Σύνορα» στη Χίο, καθώς επίσης, στο Πρότυπο Ειδικό Οικοτροφείο «Οι Αγιοι Ανάργυροι» και στον Φιλανθρωπικό Οργανισμό για την Πολύτεκνη & Τρίτεκνη Οικογένεια «Θεόφιλος». Η ανταπόκριση των συναδέλφων του Ομίλου ήταν άμεση και τους ευχαριστούμε πάρα πολύ. 🇬🇷



Έφυγε από κοντά μας ο Τάσος Τζώρτζης

Ο Τάσος Τζώρτζης, ιστορικό στέλεχος της Εταιρίας μας, απεβίωσε στη Θεσσαλονίκη, την Κυριακή 6/12/2015.

Ο Τάσος, ο οποίος γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1931, ήταν γιος της αδελφής του ιδρυτή μας, Κατίνας Τζώρτζη. Ο πατέρας του, αρχικά, ήταν λεωφορειούχος και στη συνέχεια άνοιξε ένα μεγάλο και σύγχρονο γκαράζ - σταθμό καυσίμων πολύ κοντά στην Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σπούδασε Μηχανικός στην Αγγλία και βοήθησε σημαντικά τον ιδρυτή μας να κλείσει τη συμφωνία για την αντιπροσωπεία της Perkins, ενώ διαδραμάτισε σημαντικό ρόλο στη διατήρηση των πολύ καλών σχέσεων με το εργοστάσιο.

Στάλθηκε στεφάνι στη μνήμη και τιμή του Τάσου Τζώρτζη και η Εταιρία διατήρησε μεσίστιες τις σημαίες στον προαύλιο χώρο την ημέρα της κηδείας του στην οποία παραβρέθηκε ο Πρόεδρος μας. 🇬🇷

Μελομακάρονα

Υλικά

Για το σιρόπι:

500 ml νερό
800 γρ. ζάχαρη κρυσταλλική
150 γρ. μέλι
3 στικ κανέλας
3 ολόκληρα γαρύφαλλα
1 πορτοκάλι κομμένο στη μέση
Υλικά - μείγμα 1
400 ml χυμό πορτοκαλιού
400 ml σπορέλαιο
180 ml ελαιόλαδο
50 γρ. ζάχαρη άχνη
1/2 κ.γ. γαρύφαλλο
2-3 κ.γ. κανέλα
1/4 κ.γ. μοσχοκάρυδο
1 κ.γ σόδα
2 πορτοκάλια ξύσμα
Υλικά - μείγμα 2
1 κιλό αλεύρι γ.ο.κ.
200 γρ. σιμιγδάλι ψιλό

Για το σιρόπι:

Βάζουμε τα υλικά για το σιρόπι, εκτός από το μέλι, να βράσουν. Σημειώστε ότι πρέπει να ξεκινήσουμε το σιρόπι 3-4 ώρες πριν αρχίσουμε να φτιάχνουμε τα μελομακάρονα για να προλάβει να έχει κρυώσει όταν βγουν τα μελομακάρονά μας από το φούρνο. Μόλις το σιρόπι πάρει μια βράση το αποσύρουμε από τη φωτιά και προσθέτουμε το μέλι. Ανακατεύουμε και αφήνουμε το σιρόπι να κρυώσει.

Για τα μελομακάρονα:

Προθερμαίνουμε το φούρνο στους 190 βαθμούς. Βάζουμε στη συνέχεια όλα τα υλικά του μείγματος 1 σε ένα μεγάλο μπολ και τα ανακατεύουμε με ένα καλό σύρμα. Σε ένα δεύτερο μπολ ανακατεύουμε τα υλικά του μείγματος 2. Προσθέτουμε το μείγμα με τα υγρά συστατικά στο μείγμα με τα στερεά και ανακατεύουμε πολύ απαλά με τα χέρια, για πολύ λίγο (το πολύ για 10 δευτερόλεπτα) για να μην κόψει το μείγμα. Πλάθουμε τα μελομακάρονα σε ομοιόμορφο σχήμα (3-4 εκ. διάμετρο, 30 γρ. το κάθε ένα) και ψήνουμε για περίπου 20-25 λεπτά μέχρι να γίνουν τραγανά και να πάρουν ωραίο χρώμα. Μόλις είναι έτοιμα, ρίχνουμε τα καυτά μελομακάρονα στο κρύο σιρόπι και αφήνουμε για 10-15 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια τα σουρώνουμε και τα πασπαλίζουμε με μέλι και καρύδια. 🍯





Καλά Χριστούγεννα και Ευτυχισμένο το 2016!

Στείλτε στο e-mail metachymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!