

34[#]

► ενημερωτική έκδοση
δεκέμβριος 2014
www.petrooulos.com

μεταξύ μας



Η νέα χρονιά
φέρνει μαζί της
και τη νέα **Jaguar XE**



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 1922

Κάθε εμπόδιο για καλό...

Ο Andy Grove (πρώην Πρόεδρος της INTEL) είχε πει: Οι κακές εταιρείες καταστρέφονται από μια κρίση, οι καλές εταιρείες επιβιώνουν, οι μεγάλες εταιρείες γίνονται καλύτερες. Πριν 2.500 χρόνια ο Στωικός φιλόσοφος Επίκτητος είχε πει: Τα εμπόδια ανοίγουν τον δρόμο για την βελτίωση. Και ο σοφός μας λαός λέει: «κάθε εμπόδιο για καλό»!

Από το 2009 και μετά, ζούμε σε μια συνεχή κρίση και αντιμετωπίζουμε συνέχεια διάφορα εμπόδια. Γύρω μας βλέπουμε πολλές εταιρείες που έχουν καταρρεύσει, άλλες που απλώς επιβιώνουν αλλά και λίγες που βελτιώνονται.

Τα εργαλεία μας, της Οικονομικής Προστιθεμένης Αξίας και ο Κανόνας ότι το 40% του Ενεργητικού μας πρέπει να είναι Ίδια - υπήρξαν οι δύο συνετοί πυλώνες που μας βοήθησαν να σταθεροποιηθούμε γρήγορα, να είμαστε συνεπείς σε όλες τις υποχρεώσεις μας και να διατηρήσουμε την συνοχή μας. Συγχρόνως, ξεκινήσαμε νέες δραστηριότητες που μας βοήθησαν από το 2013 να αναστρέψουμε την εικόνα και να γυρίσουμε στην κερδοφορία. Μολονότι δεν έχουμε καλύψει όλες τις επιχειρηματικές ζημιές

του 2011 και 2012 – είμαστε πολύ κοντά - και ελπίζουμε το 2015 να έχουμε επιστρέψει στην κατάσταση που ήμαστε στο τέλος του 2010.

Το βασικό όμως εργαλείο που μας βοήθησε να τα καταφέρουμε όλα αυτά τα δύσκολα, ήταν η αμοιβαία εκτίμηση και εμπιστοσύνη που έχουμε δημιουργήσει μεταξύ μας. Έτσι, πάντα ενωμένοι, με πείσμα και καρτερικότητα αντέξαμε, όλοι μαζί, τις οικονομικές θυσίες και δυσκολίες που βρήκαμε στο δρόμο μας.

Τελευταία, στον ορίζοντα φαίνονται καινούργιες δυσκολίες και εμπόδια. Είναι πιθανόν να είναι πιο δύσκολες από αυτές που περάσαμε μέχρι σήμερα. Με την πείρα όμως που έχουμε αποκτήσει, είμαι σίγουρος ότι θα τα ξεπεράσουμε και αυτά και ότι θα αποτελέσουν την αρχή νέων ευκαιριών για περαιτέρω βελτίωση και ανάπτυξη.

Με αυτές τις σκέψεις και εν όψει των Γιορτών των Χριστουγέννων σας εύχομαι να περάσετε καλά και το 2015 να είναι γεμάτο Υγεία και Γαλήνη για εσάς και τις Οικογένειές σας. 

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

περιεχόμενα

τεύχος 34 | δεκέμβριος 2014



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 παρουσίαση
- 06 εσωτερικά νέα
- 08 ναυτικό σαλόνι
- 10 εσωτερικά νέα
- 13 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 14 κοινωνικά
- 15 μας ενδιαφέρουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Εννεαμήνου 2014

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου, κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου - 30 Σεπτεμβρίου, αυξήθηκαν κατά 22,7% και ανήλθαν σε €46,5 εκ. (€37,9 εκ. το 2013).

Τα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε €1.368.000, έναντι κερδών €397.000 την αντίστοιχη περίοδο του 2013.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30.09.2014 ήταν 53,4%. 

Δραστηριότητες Εταιρείας

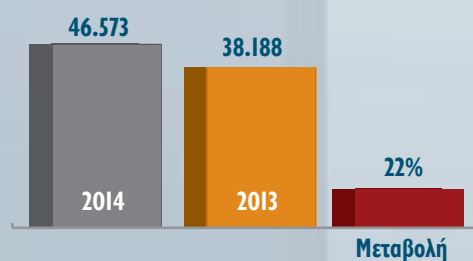
Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά.

Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Εννεαμήνου 2014

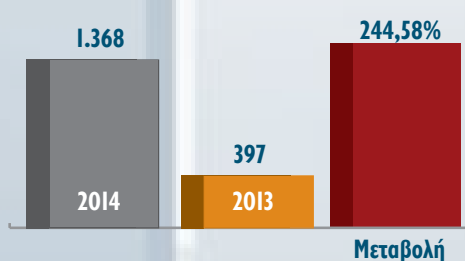
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



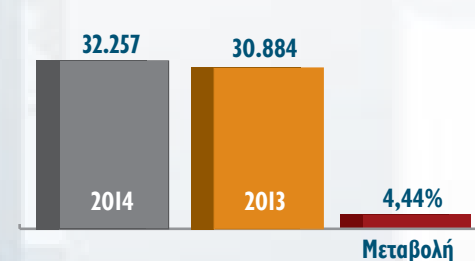
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)
(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (17/12/2014)	3,13
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	22
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	26%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	3,12
Min 52 εβδομ.	1,43

SCANIA – ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.: εορταστική εκδήλωση για τα 30 χρόνια συνεργασίας!

Σας παρουσιάζουμε απόσπασμα από την ομιλία του κυρίου Κώστα Πετρόπουλου κατά τον εορτασμό της συμπλήρωσης 30 ετών συνεργασίας μεταξύ της Scania και της ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ.

«Είχα την προσωπική ευχαρίστηση να διαπραγματευτώ και να υπογράψω τη Σύμβαση με τη Scania το 1984. Λέω την ευχαρίστηση, γιατί από την πρώτη στιγμή η χημεία ήταν πάρα πολύ καλή, ταιριάζαμε απόλυτα. Στα 30 χρόνια που ακολούθησαν, αυτό επιβεβαιώθηκε στο ακέραιο. Δεν υπήρξε ποτέ καμία σκιά στη σχέση μας. Διατηρήσαμε όλα αυτά τα χρόνια το μερίδιο αγοράς στο ευρωπαϊκό επίπεδο ή και πάνω από αυτό. Η πελατεία μας, φανατικοί «Σκανιάκηδες»

όπως και εμείς, πολλοί από τους οποίους είναι εδώ απόψε, παρέμεινε πιστή σε αυτή τη σπουδαία μάρκα. Πέρα όμως από τα εμπορικά θέματα, οι φίλοι μας από τη Σουηδία αποτέλεσαν για μας το φάρο που μας καθοδήγησε στη γενικότερη επιχειρηματική μας πορεία. Μάθαμε πολλά, από την οργάνωση μέχρι τις καθημερινές πρακτικές. Πάνω απ' όλα, η Scania μας δίδαξε τι θα πει αμοιβαία εκτίμηση και εμπιστοσύνη, πώς κατακτάται και ποια είναι η τεράστια αξία της».



«Γιορτάζουμε την επέτειο των 30 χρόνων και για τα επόμενα 300 χρόνια συνεργασίας», είπε ο κύριος Lundstedt προς το τέλος της ομιλίας του.



Ο κ. Martin Lundstedt, Πρόεδρος και CEO της Scania



Η κα. Charlotte Wrangberg, Πρέσβης της Σουηδίας



Η εορταστική ατμόσφαιρα για τα 30 χρόνια συνεργασίας ήταν απεριγράπτη. 200 καλεσμένοι, πελάτες και συνεργάτες της εταιρείας μας ταξίδεψαν από όλη την Ελλάδα για να γιορτάσουν το γεγονός στο οποίο παραβρέθηκε το Εκτελεστικό Συμβούλιο και οι Διευθυντές των Επιχειρηματικών Μονάδων.



Με επιτυχία ολοκληρώθηκε το συνέδριο αντιπροσώπων της Tohatsu με την παρουσία του Προέδρου της Tohatsu Corporation

Την 15η Δεκεμβρίου είχαμε την τιμή να καλωσορίσουμε στην Ελλάδα τον κ. Hyuga, Πρόεδρο της Tohatsu Corporation, τον επικεφαλής των υπεράκτιων πωλήσεων, κ. Maki και τον υπεύθυνο πωλήσεων για την Ελλάδα, κ. Sato.

Η επίσκεψη, κατά κύριο λόγο, ήταν για την πολύ επιτυχημένη πορεία της Εταιρείας μας στην ελληνική αγορά εξωλέμβιων από τότε που αναλάβαμε την Tohatsu.

Η αύξηση πωλήσεων της Εταιρείας μας το 2014, σε σχέση με το 2013, άγγιξε το 40%, ενώ αυξήθηκε ταυτόχρονα και το μερίδιό μας στην αγορά, περίπου στο 18%.

Ο Πρόεδρος της Tohatsu Corporation εντυπωσιάστηκε με την οργάνωση και τις εγκαταστάσεις της Εταιρείας μας και με τον τρόπο λειτουργίας και μέτρησης με τη χρήση του EVA.

Είχε προσωπικές συναντήσεις με τους κ.κ. Κώστα Πετρόπουλο και Ιωάννη Πετρόπουλο, όπως και με τον Διευθυντή της Automotive Machinery Division κ. Ονόπα και τον Υπεύθυνο πωλήσεων Tohatsu / Zodiac κ. Ξυγκάκη. Στο πλαίσιο των συναντήσεων αυτών παρουσιάσαμε τον απολογισμό του 2014 και τα σχέδιά μας για το 2015. Την 16η Δεκεμβρίου πραγματοποιήθηκε συνέδριο αντιπροσώπων Tohatsu με στόχο την ενημέρωσή τους για τα νέα μοντέλα του 2015. Η συμμετοχή ήταν εντυπωσιακή και 45 συνεργάτες από όλη την Ελλάδα είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά και να συνομιλήσουν με τον κ. Hyuga.

Οι συμμετέχοντες παρακολούθησαν με ενδιαφέρον την παρουσίαση και ανέφεραν ότι τη νέα χρονιά ανανεωμένοι και πιο δυνατοί θα ανταποκριθούν με μεγαλύτερη ετοιμότητα στις νέες ευκαιρίες πωλήσεων.

Φυσικά, ευχαριστήσαμε όλο το δίκτυο στο οποίο, κυρίως, οφείλουμε την επιτυχημένη πορεία μας μέχρι τώρα και ευχηθήκαμε να πραγματοποιηθούν οι προβλέψεις μας για ένα καλύτερο 2015! 📊



Επιβεβαιώνονται οι θετικές προοπτικές της ΕΜ Βιομηχανικών Μηχανημάτων για το 2015

Η ΕΜ Βιομηχανικών Μηχανημάτων θα εγκαταστήσει μια μονάδα συμπαραγωγής Avus 500 Plus της 2G στη νέα μονάδα παραγωγής βιοαερίου της εταιρείας Βιοαέριο Πτολεμαΐδας ΑΕ, στο νομό Κοζάνης. Η μονάδα έχει κινητήρα Liebherr, δώδεκα κυλίνδρων διάταξης V, 25 L με δυνατότητα παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος 550 KW. Θα παραδοθεί εντός container και θα συνοδεύεται από ειδικό εξοπλισμό αφύγρανσης του βιοαερίου και φίλτρων ενεργού άνθρακα για τον έλεγχο του υδρόθειου.

Η μονάδα συμπαραγωγής αποτελεί τμήμα του ευρύτερου εξοπλισμού αναερόβιας χώνευσης που θα παραδοθεί από την γερμανική εταιρεία Weltec. Θα εγκατασταθεί το Φεβρουάριο του 2015, ενώ η έναρξη λειτουργίας της προγραμματίζεται για τον Απρίλιο του ίδιου έτους, αναμένοντας να λειτουργεί πάνω από 8.200 ώρες ετησίως.

Επίσης, η ΕΜ υπέγραψε τον Αύγουστο σύμβαση με την κοινοπραξία ΚΑΣΤΩΡ ΑΕ - ΗΛΕΚΤΩΡ ΑΕ για την προμήθεια μονάδας συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας, με χρήση καυσίμου βιοαερίου κατασκευής της γερμανικής εταιρείας 2G. Ο συγκεκριμένος τύπος AGENITOR 306 έχει ηλεκτρική ισχύ 250 KW, ηλεκτρική απόδοση 41% και θα εγκατασταθεί στο κέντρο επεξεργασίας λυμάτων στα Χανιά. Η μονάδα συμπαραγωγής θα συνοδεύεται από επιπλέον εξοπλισμό για την προεπεξεργασία του βιοαερίου με σκοπό την αφαίρεση της υγρασίας και των οξειδίων του πυριτίου. Η 2G είναι ο νέος συνεργάτης μας στα συστήματα συμπαραγωγής με κινητήρες φυσικού αερίου, βιοαερίου και αερίων που προκύπτουν από τη διαδικασία αεριοποίησης της βιομάζας. 



Θετικά τα αποτελέσματα από τη συμμετοχή των εταιρειών **TOHATSU, ZODIAC – BOMBARD** στο Ναυτικό Σαλόνι.

Στο Ναυτικό Σαλόνι που πραγματοποιήθηκε στις 15-19 Οκτωβρίου, στις εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Κέντρου Ξιφασκίας, στον Άγιο Κοσμά, παρουσιάστηκαν εξωλέμβιοι κινητήρες, φουσκωτά και πλαστικά σκάφη αναψυχής, όπως και πολλά αξεσουάρ θαλάσσης.

Η Εταιρεία μας παρουσίασε, σ' ένα ειδικά διαμορφωμένο χώρο, την πλήρη γκάμα των τετράχρονων κινητήρων (από 2,5 hp έως 50 hp) και των δίχρονων (από 30 hp έως 115 hp) Tohatsu.

Το περίπτερό μας τίμησε με την παρουσία του, ο Διευθυντής Πωλήσεων κ. Sato, από τα κεντρικά γραφεία της Ιαπωνίας. 🇯🇵

Τα παγκοσμίου φήμης φουσκωτά σκάφη ZODIAC-BOMBARD παρουσιάστηκαν, επίσης, κατά τη διάρκεια της έκθεσης σε περίπτερο συνεργάτη μας όπου παραβρέθηκαν και οι Διευθυντές Πωλήσεων της Zodiac, ο κ. Tenconi και η κα Foessel.

Το Ναυτικό Σαλόνι επισκέφτηκαν περίπου 15.000 άτομα και, επειδή ο εκθεσιακός χώρος δεν ήταν πολύ μεγάλος, οι επισκέπτες ήταν ξεκούραστοι και εκδήλωναν την πρόθεσή τους να αποκτήσουν ένα θαλάσσιο μέσο μεταφοράς.

Τα αποτελέσματα της έκθεσης, με βάση και τις συζητήσεις που έγιναν μετά, κρίνονται ιδιαίτερα ικανοποιητικά και εκτιμούμε ότι θα αποδώσουν την επόμενη σαιζόν. 🇬🇷





Αισιόδοξα τα μηνύματα του Ναυτικού Σαλονιού στο Παρίσι για τη νέα χρονιά.

Στις αρχές Δεκεμβρίου επισκεφθήκαμε το Ναυτικό Σαλόνι στο Παρίσι. Η εκδήλωση αυτή θεωρείται από τις σημαντικότερες στο είδος της για σκάφη παντός είδους, εξωλέμβιες, ντιζελομηχανές θαλάσσης καθώς και τα παρελκόμενα αυτών. Είναι η έκθεση που καθορίζει την επόμενη σαιζόν στους τομείς αυτούς.

Το περίπτερο της Zodiac είχε - και φέτος - την τιμητική του, τόσο για το μέγεθός του όσο για τα σκάφη και τις ευκαιρίες που παρουσίασε για το 2015.

Μεταξύ των μοντέλων που ξεχώρισαν, αναφέρουμε τα νέα υπέροχα σχεδιασμένα με εργονομικούς χώρους MEDLINE660 και 740, τη νέα σειρά CADET με 12 μικρά διαφορετικά σκάφη για βοηθητική αλλά και ατομική χρήση σε οικονομικότερη τιμή, το MEDLINE500 CLUB, που αποτελεί οικονομική έκδοση 5μετρου RIB, ενώ αξιόλογες ήταν και άλλες διακοσμητικές αλλαγές σε υπάρχοντα μοντέλα. Στη σειρά BOMBARD που ανήκει στην οικογένεια ZODIAC, εντυπωσίασε το νέο BOMBSTER500, πακέτο με την εξωλέμβια μηχανή TOHATSU 50HP που αντιπροσωπεύουμε στην Ελλάδα, όπως και το νέο, επαγγελματικής χρήσης BOMBARD EXPLORER 6.90. Επίσης, με μεγάλο ενδιαφέρον είδαμε τις στρατιωτικές και επαγγελματικές λύσεις για πρωτοπόρα σκάφη κατά την επίσκεψή μας

στο περίπτερο της ZODIAC MILITARY-PROFESSIONAL boats, την οποία εκπροσωπούμε στην Ελλάδα τα τελευταία 2 χρόνια, ξεχωριστά από την ZODIAC NAUTIC.

Η ίδια εταιρεία παρουσίασε, επίσης, το νέο σωστικό πυροσβεστικό σκάφος που πιθανόν να είναι η συνέχεια, στα προηγούμενα τρία που παραδώσαμε το 2014 στην Πυροσβεστική.

Στο περίπτερο της TOHATSU Γαλλίας παρουσιάστηκαν τα ίδια νέα μοντέλα με τα οποία συμμετείχαμε κι εμείς στο Ναυτικό Σαλόνι της Αθήνας τον Οκτώβριο.

Το περίπτερο της BRP με τις νέες G2 και τα υδροσκάφη SEA DOO ήταν από τα εντυπωσιακότερα της έκθεσης. Οι νέες εξωλέμβιες EVINRUDE G2 με την τεχνολογία που διαθέτουν πρωτοπορούν και καινοτομούν στο χώρο των εξωλέμβιων κινητήρων.

Συναντήσαμε, τέλος, το μοναδικό Έλληνα εξαγωγέα σκαφών και συνεργάτη μας από την Πάτρα, κ. Καρελλά, που συμμετείχε στην έκθεση με τα πλαστικά σκάφη Karel Boats. Το Karel 400 Open boat παρουσιάστηκε με μηχανή TOHATSU 15hp. σε ειδική τιμή πακέτου, την οποία είχε αγοράσει από εμάς για αυτόν το σκοπό. Ανανεωμένοι και αναθαρρημένοι από τις προαναφερόμενες διαπιστώσεις μας, περιμένουμε ότι τη νέα χρονιά θα πετύχουμε μεγαλύτερες πωλήσεις ευχαριστώντας, όπως πάντα, τους πελάτες μας. 📺



Η ISUZU «οργώνει» ξανά την ελληνική επαρχία με το D-MAX.

Κατά τη διάρκεια του Νοεμβρίου, η ISUZU έφερε σε άμεση επαφή με τους υπάρχοντες και υποψήφιους πελάτες της το βασικό εργαλείο δουλειάς τους, το pickup D-MAX. Οι αγρότες και επαγγελματίες των περιοχών της Έδεσσας, Βέροιας, Λάρισας, Ελασσόνας, Φαρσάλων, Λαμίας και άλλων, είδαν και οδήγησαν το ISUZU D-MAX και αντιλήφθηκαν «από πρώτο χέρι» τις δυνατότητες και την υπεροχή του κορυφαίου pickup.

Η περιοδεία της ISUZU συνεχίστηκε τον Δεκέμβριο στο Αγρίνιο, το Ηράκλειο και το Ρέθυμνο με στόχο κάθε ενδιαφερόμενος να έχει την ευκαιρία να δοκιμάσει σε πραγματικές συνθήκες, στον τόπο που δουλεύει, το pickup που χαρακτηρίζεται από επιδόσεις, ασφάλεια και εξαιρετική κατανάλωση! 🚗



Οδηγίες για ασφαλή οδήγηση σε δύσκολες καιρικές συνθήκες το χειμώνα.

ΧΙΟΝΙ – ΠΑΓΟΣ

- ❖ Προτίμησε να περιμένεις μέχρι να εκκινιστεί ο δρόμος.
- ❖ Καθάρισε το χιόνι και τον πάγο από το αυτοκίνητο πριν ξεκινήσεις.
- ❖ Χρησιμοποίησε αλυσίδες.
- ❖ Θυμήσου ότι ίσως χρειαστεί 10πλάσια απόσταση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.
- ❖ Προσπάθησε να μη σπινάρουν οι τροχοί.
- ❖ Άφησε έγκαιρα το γκάζι και πάτησε ήρεμα φρένο.
- ❖ Απόφυγε απότομους ελιγμούς.
- ❖ Θυμήσου ότι οι γέφυρες παγώνουν πρώτες.

ΒΡΟΧΗ – ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ

- ❖ Κράτησε αποστάσεις και χαμηλή ταχύτητα.
- ❖ Χρησιμοποίησε τα μεσαία φώτα.
- ❖ Προτίμησε την κεντρική λωρίδα κίνησης.
- ❖ Απόφυγε τα λιμνάζοντα νερά.
- ❖ Χρησιμοποίησε πιο συχνά τους καθρέφτες.
- ❖ Όταν έχει αστραπές, προτίμησε να μην εγκαταλείψεις το αυτοκίνητο και μη σταθμεύσεις κάτω από δένδρα ή δίπλα σε απομονωμένα σπίτια.

ΟΜΙΧΛΗ

- ❖ Χρησιμοποίησε τα φώτα ομίχλης.
- ❖ Μείωσε αισθητά την ταχύτητα.
- ❖ Χρησιμοποίησε το φρένο ήρεμα.
- ❖ Κλείσε το ραδιόφωνο και προσπάθησε να ακούσεις τα κινούμενα αυτοκίνητα.
- ❖ Σταμάτησε σε ασφαλές μέρος μέχρι να μειωθεί η ομίχλη.

Πρόλαβε ΕΣΥ το Ατύχημα.

Δημήτρης Κουμανταρόπουλος,
ΕΜ Λιπαντικά Shell



Διεθνής έκθεση EIMA: Σε ένα εντυπωσιακό περίπτερο γιόρτασε η LANDINI την 130^η επέτειό της.

Με ένα εντυπωσιακό περίπτερο συμμετείχε η LANDINI στη διεθνή έκθεση EIMA 2014 στην Μπολόνια, 12-16 Νοεμβρίου, γιορτάζοντας ταυτόχρονα την 130^η επέτειο από την ίδρυσή της. Η LANDINI, μία μάρκα που φροντίζει να διατηρεί τις ευγενείς παραδόσεις της, αλλά ταυτόχρονα χαρακτηρίζεται από αφοσίωση και πάθος για επιτυχία, άδραξε τη μοναδική αυτή ευκαιρία παρουσιάζοντας εφαρμογές νέας τεχνολογίας.

Τα ανανεωμένα προϊόντα της McCormick ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών παγκοσμίως.

Η McCormick παρουσίασε στη διεθνή έκθεση EIMA τις τελευταίες εξελίξεις των προϊόντων της, μετά από μια διαδικασία που ξεκίνησε πριν από δύο χρόνια. Κύριος στόχος της είναι να προσφέρει προϊόντα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών σε όλο τον κόσμο. Τα ανανεωμένα προϊόντα είναι αποτέλεσμα της εισαγωγής νέων διαδικασιών στην παραγωγική διαδικασία, καθώς οι γραμμές συναρμολόγησης σε Fabbrico, San Martino in Rio και Luzzara έχουν αλλάξει ριζικά. Έχουν διευρυνθεί και αναβαθμιστεί, ώστε να παρέχουν εξαιρετικά σύγχρονα κατασκευαστικά και οργανωτικά πρότυπα. Κατά την επίσκεψή του στην EIMA, ο κ. Δ. Ονόπας, είχε την ευκαιρία να συναντηθεί με τον πρόεδρο της Argo Tractors κ. Morra, ο οποίος τον ενημέρωσε, αφενός, για την πορεία του εργοστασίου το 2014, αφετέρου για το πλάνο του 2015. 



Και η Σαντορίνη επενδύει στην Scania!

7 λεωφορεία Scania παραδόθηκαν στη Σαντορίνη μέσα στο 2014 κι εμείς σπεύσαμε να σας παρουσιάσουμε μαγευτικές φωτογραφίες από τους δρόμους της. 



Χριστουγεννιάτικο ταξίδι στη Θεσσαλονίκη (με τη ματιά ενός Αθηναίου)

Όταν συζητάμε για ταξίδι την περίοδο των εορτών, ο νους συνήθως πηγαίνει σε ελληνικούς ορεινούς προορισμούς ή σε μεγάλες πόλεις του εξωτερικού. Ειδικά εμείς, οι κάτοικοι της Αθήνας, δε σκεφτόμαστε εύκολα να εκδράμουμε σε μια άλλη ελληνική πόλη, ιδιαίτερα σε μια πυκνοκατοικημένη πόλη όπως η Θεσσαλονίκη, εκτός βέβαια αν μας δένουν με αυτή συγγενικοί ή φιλικόι δεσμοί. Φυσικά, η εντύπωση που αποκτά κανείς από ένα μέρος, εξαρτάται από πολλά πράγματα, όπως το πόσες φορές έχει πάει, με ποια παρέα είναι, ποια είναι τα προσωπικά του γούστα, κλπ. Προσωπικά, την ανακάλυψα υπό το πρίσμα ενός ατόμου που δεν την έχει επισκεφθεί πολλές φορές και ενδιαφέρεται όχι τόσο για «αξιοθέατα», όσο για να ζήσει στιγμές από τη ζωή της πόλης. Έτσι, με έκπληξη διαπίστωσα μια ιδιαίτερη γοητεία σε αυτήν την πόλη, που την περίοδο των εορτών την κάνει πολύ διαφορετική από την Αθήνα.

Καταρχάς, η Θεσσαλονίκη είναι αρκετά μεγάλη, ώστε να σου δώσει επιλογές και προορισμούς. Αλλά και αρκετά μικρή, ώστε με μικρές μετακινήσεις να κάνεις αυτά που σε ευχαριστούν, πράγμα που στην Αθήνα δεν είναι εύκολο. Στα κεντρικά, τουριστικά σημεία της πόλης, υπάρχουν πολλές επιλογές διαμονής, αλλά κατά κανόνα ακριβότερες. Οι διαθέτοντες αυτοκίνητο μπορούν να επιλέξουν κάποια ξενοδοχεία εκτός κέντρου, που είναι πιο προσιτά. Μπορεί να ακουστεί κλισέ, αλλά η παραλιακή ζώνη της πόλης είναι ασυναγώνιστη. Η μεγάλη βόλτα που μπορεί κάποιος να κάνει, από το λιμάνι προς το Λευκό Πύργο, μέχρι και μετά το Μακεδονία Palace, ανανεώνει τη διάθεση και σε φέρνει σε επαφή με κόσμο και – ειδικά την περίοδο των εορτών – με πολλές υπαίθριες δραστηριότητες. Δε βρίσκει κανείς στην Ελλάδα τόσο μεγάλη και χωρίς εμπόδια αστική περιπατητική διαδρομή, δίπλα στη θάλασσα. Ακόμα και μέσα στο Λευκό Πύργο αξίζει να μπει κανείς, για να δει τα μουσειακά εκθέματα από την ιστορία της πόλης και να δει τη θέα από ψηλά.

Κατά μήκος της παραλίας, η διάθεση ανεβαίνει με μια επίσκεψη στα καφέ και μπαρ, που είναι πραγματικά πολύ καλόγουστα. Μάλιστα, την παραμονή της Πρωτοχρονιάς, το ύψος αλλάζει και ο κόσμος χορεύει από το απόγευμα (μόνο εκεί και στη Μύκονο το έχω δει αυτό). Αξίζει, επίσης, ένα ποτό σε ένα από τα πλοία-μπαρ, που κάνουν μικρές βόλτες στα ανοικτά του Λευκού Πύργου (να είχαμε ένα τέτοιο και στο Μικρολίμανο...).

Αφού χορτάσει κανείς την παραλία, μπορεί να κάνει τα ψώνια του

στους δρόμους του κέντρου και να καταλήξει για φαγητό στους δρόμους γύρω από την πλατεία Αριστοτέλους και τα Λαδάδικα. Τα εστιατόρια – στην πλειοψηφία τους – είναι ποιοτικά και τα πιάτα τους πρωτότυπα, καθόλου «τουριστικά» (στην Αθήνα ακόμα δεν ξέρουμε τι θα πει «value for money»). Για παράδειγμα, εκεί θα βρείτε τη – μέχρι πρόσφατα μοναδική στην Ελλάδα – μπουρρα με αποκλειστικά ελληνικές μπύρες, μεζεδοπωλεία με ή χωρίς μουσική, και καλό θαλασσινό φαγητό.

Ξεφεύγοντας από το κέντρο, αξίζει μια βόλτα στην Άνω Πόλη και στην Καλαμαριά. Και στις δύο θα βρει κανείς καλές επιλογές για φαγητό και ποτό. Στην Άνω Πόλη ειδικά, η βόλτα συνοδεύεται από τη γραφικότητα του κάστρου και των παραδοσιακών οικισμών, καθώς και με θέα στην πόλη από ψηλά. Τη στιγμή της αλλαγής του χρόνου, αν βρεθείτε κάπου σχετικά ψηλά, θα δείτε και ακούσετε βεγγαλικά από όλες τις γειτονιές της πόλης! Ατμόσφαιρα που θυμίζει σχεδόν Ανάσταση και δείχνει το χαρούμενο πνεύμα που επικρατεί.

Όσο για το περιβόητο μποτιλιάρισμα και έλλειψη χώρων στάθμευσης στο κέντρο, είναι αλήθεια, αλλά μόνο για τους κλασσικούς Ελληνάρες που θέλουν να παρκάρουν μέσα σε 1 τετράγωνο από τον προορισμό τους. Παρκάροντας 6-7 τετράγωνα πάνω από το κέντρο και περπατώντας 5-10 λεπτά, απαλλάσσεσαι από την ταλαιπωρία.

Όποιος χορτάσει τη βόλτα στην πόλη και διαθέτει χρόνο, υπάρχουν αρκετές ημερήσιες αποδράσεις. Θα προτείνω τη λίμνη Κερκίνη, όπου μπορεί κανείς να κάνει βαρκάδα και να δει από κοντά τους ερωδιούς. Στη συνέχεια, βόλτα στο δάσος και φαγητό στην κοντινή Πορτία, με must το βουβαλίσιο λουκάνικο. Τελειώνοντας αυτή τη «ματιά του Αθηναίου» στη Θεσσαλονίκη, γνωρίζω ότι ίσως οι πιο έμπειροι επισκέπτες της θα γνωρίζουν κι άλλα μυστικά. Αν ναι, τους παρακαλώ να μου τα πουν, γιατί σίγουρα θα ακολουθήσουν κι άλλες επισκέψεις! 📍

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου

Account manager, Shell Lubricants

Πάντα χαρές!

Υπέροχη αναμνηστική φωτογραφία από τη βάφτιση της Κωνσταντίνας Κιούκη.



Η νέα γενιά αγροτών!

Τα παιδιά της κας Ιωάννας Δημάκη (ΕΜ Λιπαντικά Shell), η Κατερίνα και ο Στράτος, κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών διακοπών τους στη Μυτιλήνη απολαμβάνουν τις χαρές της αγροτικής ζωής στο κτήμα του θείου τους.



Άρη, σου ευχόμαστε καλή συνέχεια!

Μετά από 12 χρόνια συνεχούς εργασίας και αφοσίωσης στην Εταιρεία μας, ήρθε η ώρα για να αποσυρθεί λόγω συνταξιοδότησης ο κ. Άρης Μπαϊαίης, από την ΕΜ Αγροτικών Μηχανημάτων. Όλα αυτά τα χρόνια, ήταν πρώτα απ' όλα ένας καλός συνάδελφος και ένας επιτυχημένος πωλητής.

Ο σεβασμός και το πνεύμα συνεργασίας προς τους συναδέλφους και τους αντιπροσώπους τον έκαναν να είναι αγαπητός σε όλους. Η εντιμότητα, το πάθος, η αποτελεσματικότητα, αλλά και η βαθειά γνώση της αγοράς, τον κατατάσσουν ως έναν από τους καλύτερους πωλητές στο χώρο των αγροτικών μηχανημάτων. Για όλα αυτά, τον ευχαριστούμε και του ευχόμαστε υγεία σε αυτόν και στην οικογένειά του. 📺



Καρυδάτα μελομακάρονα

Υλικά

3 φλ. τσαγιού (ίσως χρειαστεί και λίγο παραπάνω) αλεύρι για όλες τις χρήσεις
1 κ. γλ. Μπέικιν Πάουντερ
1 κ. γλ. κανέλα
1/2 κ. γλ. γαρίφαλο
1 φλ. τσαγιού ελαιόλαδο
1/2 φλ. τσαγιού ζάχαρη
1/2 κ. γλ. σόδα
1/2 φλ. τσαγιού χυμός πορτοκάλι
1 φλ. ελληνικού καφέ κονιάκ
1 φλ. τσαγιού αλεσμένα καρύδια (κρατάμε λίγα για το γαρνίρισμα)
1 πορτοκάλι (ξύσμα)
Για το σιρόπι
1 φλ. τσαγιού ζάχαρη
1 φλ. τσαγιού μέλι θυμαρίσιο
1 φλ. τσαγιού νερό
ξύλο κανέλας
φλούδα λεμονιού

διαδικασία:

Κοσκινίζουμε το αλεύρι (3 φλ. τσαγιού) και το μπέικιν πάουντερ σε μπολ. Προσθέτουμε τα μπαχαρικά. Σε άλλο μπολ ανακατεύουμε το ελαιόλαδο με τη ζάχαρη και χτυπάμε με σύρμα ή με το χέρι να λιώσει η ζάχαρη. Διαλύουμε τη σόδα στο χυμό πορτοκαλιού και τη ρίχνουμε στο λάδι. Προσθέτουμε το κονιάκ, το ξύσμα και το αλεσμένο καρύδι. Σιγά σιγά προσθέτουμε τα κοσκινισμένα υλικά. Αρχίζουμε και ζυμώνουμε με το χέρι. Ίσως χρειαστεί λίγο παραπάνω αλεύρι. Η ζύμη πρέπει να είναι μαλακή, εύπλαστη και αρκετά λαδερή. Πλάθουμε μελομακάρονα και τα αραδιάζουμε, με απόσταση μεταξύ τους, σε λαμαρίνες. Ψήνουμε σε καλά προθερμασμένο φούρνο για περίπου 25' στους 180°C να ροδίσουν. Τα αφήνουμε να κρυώσουν καλά. Φτιάχνουμε το σιρόπι βράζοντας όλα τα υλικά σε μέτρια φωτιά για 8' - 10'. Το αφήνουμε σε χαμηλή φωτιά και λίγα λίγα ρίχνουμε και σιροπιάζουμε τα κρύα μελομακάρονα. Τα αραδιάζουμε σε πιατέλα και τα πασπαλίζουμε με τριμμένο καρύδι. 📺



Καλά Χριστούγεννα και Ευτυχισμένο το 2015!

Στείλτε στο e-mail metachymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!