

33#

▶ ενημερωτική έκδοση
σεπτέμβριος 2014
www.petroopoulos.com

μεταξύ μας



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Δελτίο 1422

Ευχαριστούμε Scania!



έτος γιορτάζουμε τα 30 χρόνια της στρατηγικής σχέσης μας με την Scania. Η Σύμβασή μας φέρει ημερομηνία 1984.

Πώς συνέβη αυτό; Οι φίλοι και αξιόλογοι συνάδελφοι της ΛΥΠΑ Α.Ε. διαπίστωσαν ότι στην ελληνική οικονομία όπως διαμορφωνόταν (υποτιμήσεις της δραχμής, πληθωρισμός, υψηλά επιτόκια, κλειστό επάγγελμα μεταφορέων) η αντιπροσωπεία της Scania δεν είχε προοπτική στο ορατό μέλλον. Πράγματι, η αγορά βαρέων φορτηγών και λεωφορείων είχε καταποντισθεί.

Ήξεραν, οι φίλοι μας, ότι παρ' όλες τις αντιξοές συνθήκες, εμάς θα μας ενδιέφερε αυτή η αντιπροσωπεία. Γιατί; Διότι λογαριάζαμε πως η Scania, προστιθέμενη στις άλλες μας δραστηριότητες, θα μπορούσε να είναι επικερδής έστω και με τις χαμηλές πωλήσεις της. Άλλωστε, πρόσφατα είχαμε βγει από τον κλάδο των βαρέων οχημάτων, όταν η Mack αποφάσισε να αποσυρθεί από την Ευρώπη. Μας το πρότειναν, και συμφωνήσαμε σε μια λύση που εξυπηρετούσε όλους: Σε αντάλλαγμα για τη μεσολάβησή τους αλλά και ως ανταμοιβή για την υποδομή που είχαν δημιουργήσει, θα τους καταβάλαμε ένα ποσοστό επί των πωλήσεων οχημάτων και ανταλλακτικών Scania για πέντε χρόνια ενώ, επιπλέον, συμφωνήσαμε να διατηρήσουν το συνεργείο τους, στο οποίο θα παρείχαμε εκπαίδευση και ανταλλακτικά με συγκεκριμένη έκπτωση. (Το συνεργείο αυτό, αργότερα, ανεξαρτητοποιήθηκε με τη δημιουργία της σημερινής Σκαντράκ).

Αφού συμφωνήσαμε, κλείσαμε το ραντεβού στη Σουηδία. Αφού έκανα την παρουσίαση της Εταιρείας μας και των σχεδίων για την

ανάπτυξη της Scania στην Ελλάδα, θυμάμαι ότι ο κ. Carlson, Διευθυντής Πωλήσεων, μου είπε «πού ήσασταν τόσα χρόνια»; Αφού υπογράψαμε, μας επισκέφθηκε ο κ. Ulf Nystrom, υπεύθυνος της περιοχής μας. Μας εξήγησε ότι σε αυτή τη δουλειά δεν μπορούσαμε να προσδοκούμε σημαντικό μικτό κέρδος από τα φορτηγά. Στη συνέχεια αποδείχθηκε ότι είχε δίκιο, αφού πολλές φορές πουλούσαμε και με πολύ χαμηλότερο ακόμη κι από αυτό που μας είχε πει ότι θα μπορούσαμε να προσδοκούμε...

Στη συνέχεια, ήρθε ο κ. Helstadius, ειδικός στα ανταλλακτικά, για να μας βοηθήσει να εκτιμήσουμε το απόθεμα των ανταλλακτικών που θα αγοράζαμε. Έμεινε πάνω από μια εβδομάδα και έκανε εξαιρετική δουλειά. Θυμάμαι ότι ο κ. Nystrom, όταν είδε την εκτίμηση, έκανε το εξής σχόλιο για μεγάλο μέρος του αποθέματος: «Να τα συσκευάσετε, να τα πάτε στον Πειραιά και να τα πετάξετε στη θάλασσα!» Ο κ. Helstadius εξακολούθη να υπηρετεί στο τμήμα τεχνικής υποστήριξης της Scania.

Στα 30 χρόνια της συνεργασίας μας με τη Scania ωφεληθήκαμε πολύ. Επιτύχαμε και διατηρήσαμε ηγετική θέση στον κλάδο, ιδιαίτερα στα φορτηγά μεγάλων αποστάσεων, όπου κατέχουμε για πολλά χρόνια την πρώτη θέση. Το μεγαλύτερο όφελός μας, όμως, ήταν όλα όσα μάθαμε από τους Σουηδούς φίλους μας για τον τρόπο εργασίας, την οργάνωση, την προσοχή στη λεπτομέρεια. Πάνω απ' όλα, μας δίδαξαν τι θα πει αμοιβαία εκτίμηση και εμπιστοσύνη. 🇸🇪

Ευχαριστούμε, Scania!

Κων/νος Πετρόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

περιεχόμενα

τεύχος 33 | Σεπτέμβριος 2014



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 παρουσίαση
- 06 εσωτερικά νέα
- 09 οδηγικές εμπειρίες
- 12 χρήσιμες συμβουλές
- 13 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 14 κοινωνικά
- 15 μας ενδιαφέρουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Πρώτου Εξαμήνου 2014

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου αυξήθηκαν κατά 21,9% και ανήλθαν σε €30,4 εκ. (€24,9 εκ. το 2013).

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε € 915.000 έναντι €321.000 την αντίστοιχη περίοδο του 2013.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30/06/2014 ήταν 51,2% .

Δραστηριότητες Εταιρείας

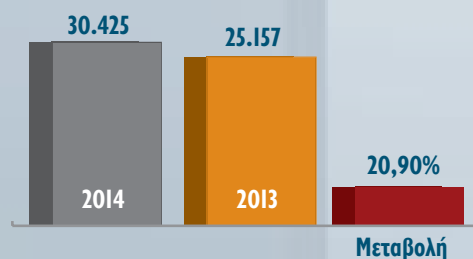
Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά.

Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. .

Οικονομικά Αποτελέσματα Πρώτου Εξαμήνου 2014

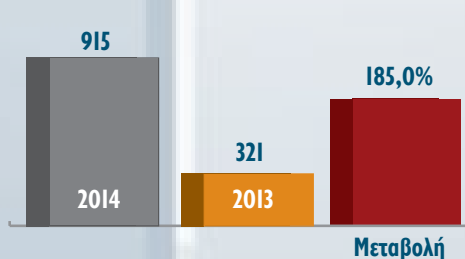
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



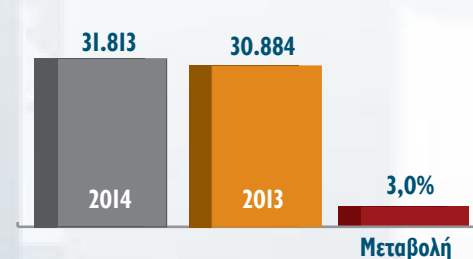
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)
(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (26/09/2014)	2,43
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	17
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	25%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	2,47
Min 52 εβδομ.	1,43

SCANIA – ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.: 30 χρόνια συνεργασίας!



Μία ιστορική διαδρομή γεμάτη με όμορφα συναισθήματα. Περηφάνια και καμάρι για τον «Βασιλιά του Δρόμου». Αναμνήσεις ζωής για τους εργαζόμενους της Εταιρείας μας και τους ιδιοκτήτες των φορτηγών. Εντυπωσιακή η πορεία των τεχνολογικών επιτευγμάτων που δε σταματά ποτέ! Μικρό δείγμα αυτής της μεγάλης συνεργασίας αποτελεί και το φωτογραφικό υλικό που σας παρουσιάζουμε. Από το πρώτο συνεργείο στις αρχές του 1990 έως το πρόσφατο Touring στη Σαντορίνη πριν λίγες μέρες ένα είναι το συμπέρασμα... τα καλύτερα έρχονται!



1



2



3



4



5

1: Παράδοση φορτηγών στο Υπουργείο Εσωτερικών.

2-3: Το συνεργείο Scania της Εταιρείας μας τη δεκαετία '90.

4: Παράδοση φορτηγών στον ελληνικό στρατό στο πλαίσιο του προγράμματος «Ερμής».

5: Λεωφορείο της ΟΑΣΘ κατασκευασμένο από την ΕΛΒΟ.

6: Πυροσβεστικό Όχημα Αεροδρομίου.

7: Λεωφορείο Scania Touring για το ΚΤΕΛ Σαντορίνης.

8-12: Φωτογραφίες από τη συμμετοχή μας σε διάφορες εκθέσεις Επαγγελματικού Αυτοκινήτου.

13: Αναμνηστική φωτογραφία από τον εορτασμό των 25 χρόνων συνεργασίας με τη Scania.



8



6



7



9



10



11



12



13

Βασίλη, φέρε το έπαθλο στην Ελλάδα!



Για δεύτερη φορά, μετά το 2012, νικητής του διαγωνισμού για τον «Καλύτερο Νέο Οδηγό Φορτηγών Scania» στην Ελλάδα στέφθηκε ο κύριος Βασίλης Ταμπουρατζής.

Φέτος, είχε να αντιμετωπίσει πολύ σκληρό ανταγωνισμό κερδίζοντας τους υπόλοιπους φιναλίστ κυριολεκτικά στα σημεία.

Το πρώτο τεστ αφορούσε την οικονομική και ασφαλή οδήγηση σε πορεία του φορτηγού. Οι οδηγοί συναγωνίστηκαν μεταξύ τους στη μέση κατανάλωση καυσίμου και την αποδοτική οδήγηση. Κριτής ήταν... το ακριβέστατο Scania Driver Support στο ταμπλώ του οδηγού.

Το δεύτερο τεστ ήταν το "Knock the King"! Οι οδηγοί έπρεπε να ρίξουν με μανούβρες ακριβείας την κόκκινη κορίνα που βρίσκονταν ανάμεσα σε μπλε που έπρεπε να μείνουν σταθερές.

Στον τελικό που πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Σ. Σαβάτης ΕΠΕ διαγωνίστηκαν 25 φιναλίστ από όλη την Ελλάδα που πήραν μετάλλια για τη συμμετοχή και αναμνηστικά ρούχα Scania. Οι τρεις πρώτοι φιναλίστ θα ταξιδέψουν στη Σουηδία, ενώ ο κύριος Βασίλης Ταμπουρατζής, ο καλύτερος Έλληνας νέος οδηγός για το 2014, θα εκπροσωπήσει τη χώρα μας στο διαγωνισμό! Βασίλη, σου ευχόμαστε καλή επιτυχία! Φέρε το Streamline, το έπαθλο της Scania, στην Ελλάδα! 📺



Επίσκεψη συνεργατών της Επιχειρηματικής Μονάδας Shell στο Τεχνολογικό Κέντρο της Shell στο Αμβούργο της Γερμανίας



Τον Ιούνιο, η Επιχειρηματική Μονάδα Shell οργάνωσε επίσκεψη συνεργατών της από τους κλάδους των κατασκευών και των μεταφορών στο Τεχνολογικό Κέντρο της Shell στο Αμβούργο. Οι οκτώ συνεργάτες της εταιρείας μας που συμμετείχαν στο ταξίδι είχαν την ευκαιρία να ξεναγηθούν από τους επιστήμονες της Shell στα εργαστήρια του ερευνητικού κέντρου όπου αναπτύσσονται και δοκιμάζονται τα νέα λιπαντικά της Shell. Επίσης, είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά το μοναδικό στο είδος του πλήρως αυτοματοποιημένο προσομοιωτή γραμμής μετάδοσης κίνησης φορτηγού, ο οποίος, προσομοιώνοντας τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας ενός φορτηγού, δίνει τη δυνατότητα στη Shell να υποβάλει τα λιπαντικά της σε πολύμηνες δοκιμές προκειμένου να μπορεί να εξάγει χρήσιμα συμπεράσματα για την αποδοτικότητά τους.

Πέρα από την ξενάγηση στους χώρους του ερευνητικού κέντρου, οι άνθρωποι της Shell οργάνωσαν σεμινάριο ειδικά προσαρμοσμένο στα ενδιαφέροντα των συνεργατών, κατά τη διάρκεια του οποίου τους παρουσιάστηκαν όλα τα χαρακτηριστικά και πλεονεκτήματα των προϊόντικών σειρών Shell Rimula (λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων), Shell Spirax (λιπαντικά συστημάτων μετάδοσης κίνησης) και Shell Gadus (γράσα), ενώ ενημερώθηκαν και για όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις στο χώρο των λιπαντικών.

Η επίσκεψη αξιολογήθηκε απ' όλους τους συνεργάτες ως εξαιρετικά ενδιαφέρουσα, κάτι το οποίο ήταν έκδηλο σε όλη της διάρκεια της ξενάγησης και του σεμιναρίου από τις αντιδράσεις τους και τις ερωτήσεις που έθεσαν στους ειδικούς της Shell. Από τη δική μας πλευρά, η επίσκεψη αυτή ήταν μιας πρώτης τάξεως ευκαιρία για να συσφίξουμε τις σχέσεις μας με άτομα «κλειδιά» από σημαντικές εταιρείες του κλάδου των κατασκευών και των μεταφορών, ώστε είτε να εδραιώσουμε τη θέση μας σε αυτές, είτε να είμαστε καλύτερα τοποθετημένοι για μελλοντικές ευκαιρίες συνεργασίας. 🇪🇺



Γνωρίστε το **νέο LAND ROVER DISCOVERY SPORT**, το πιο ευέλικτο premium compact SUV

Στις 3 Σεπτεμβρίου η Land Rover παρουσίασε το νέο Discovery Sport, το πιο ευέλικτο και ικανό premium compact SUV στον κόσμο, με σύγχρονο σχεδιασμό που θα σηματοδοτεί, ως πρώτο μέλος της, όλη τη νέα οικογένεια Discovery. Η πρωτοπορία στο σχεδιασμό και την κατασκευή δημιούργησαν το απόλυτα ευέλικτο εσωτερικό, με έμφαση στην παραμικρή λεπτομέρεια και την επιλογή για 5+2 θέσεις σε μέγεθος που δεν ξεπερνά τα υπάρχοντα 5θέσια premium SUV. Το Discovery Sport θα παράγεται στο Halewood, Liverpool, στις πολυβραβευμένες εγκαταστάσεις της Land Rover. Θα είναι διαθέσιμο στην αγορά τον Ιανουάριο 2015.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.facebook.com/LandRoverGreece.



Η σημαία της **PETROGEN** κοσμεί το **Λιμάνι του Πειραιά**

Η σημαία της Petrogen, από εδώ και στο εξής, θα ανεμίζει σε περίοπτη θέση στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος στον Πειραιά. Η Petrogen, ως αναγνώριση της υψηλής ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει, ανέλαβε τη συντήρηση και τεχνική κάλυψη ενός H/Z Petrogen 175 KVA που ανήκει στον Όμιλο. Όλοι όσοι ανήκουμε στην ομάδα της Petrogen νιώθουμε περήφανοι που η σημαία της Εταιρείας μας κοσμεί την είσοδο του κορυφαίου λιμανιού της χώρας.



Αναβάθμιση του Ηλεκτρικού Υποσταθμού του «**Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ**» με **PETROGEN**

Η Εταιρεία μας, σε συνεργασία με την εταιρεία ΤΗΚ Α.Ε., ανέλαβε την παράδοση στο τέλος τους έτους, ενός H/Z 900 kva (PERKINS/LEROY SOMER) στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών Γ. Γεννηματάς. Η ΤΗΚ Α.Ε. που είναι τεχνική – κατασκευαστική εταιρεία με αντικείμενο τις τεχνικές και ηλεκτρικές κατασκευές, έχει αναλάβει το έργο «Αναβάθμιση και επέκταση του Ηλεκτρικού Υποσταθμού του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ».



Διακοπές με τον «αγρότη φίλο μου»



Στις 20 Ιουλίου, έχοντας ήδη, κάθε στιγμή του εικοσιτετράωρου τη γλυκιά αίσθηση του καλοκαιριού, είχε φτάσει η ώρα των λεπτομερειών του ταξιδιού για την Κεφαλονιά που θα ξεκίναγε στις αρχές Αυγούστου. Ανάμεσα σ' αυτές, το πώς θα συνδυαστούμε με την υπόλοιπη παρέα, η επιλογή της ώρας για το πλοίο από Κυλλήνη και... φυσικά το μεταφορικό μέσο, αφού την περασμένη χρονιά στο ίδιο ταξίδι, το αυτοκίνητό μου (ένα επιβατηγό τετραθέσιο κουπέ) αποδείχθηκε μη κατάλληλο για διακοπές. Κάτι σαν δετά μοκασίνια... με μαγιώ!

Η «λάμπα» της ιδέας άστραψε και έτρεξα αμέσως στον Τάσο Μάνωλη εξηγώντας του το διακοποδράμα μου. Μετά από σύντομη αναμονή, με διαβεβαίωσε ότι σύντομα θα υπήρχε στη διάθεσή μου ένα κατακαίνουριο διπλοκάμπινο D-Max diesel 2,5 lt.

Όσα (πολλά) χρόνια κι αν έχουν περάσει από το πρώτο μου αυτοκίνητο, έχω πάντα την ίδια προσμονή να οδηγήσω ένα καινούριο αυτοκίνητο, πόσο μάλλον τώρα που αυτό θα ήταν κομμένο και ραμμένο για τις διακοπές... έτσι το είχα φανταστεί. Το ανακοίνωσα στους φίλους και άκουσα τα προφανή «κρύα» αστεία για πατάτες, φορτηγατζήδες, κατηγορία διπλώματος, ώρες που επιτρέπονται νταλίκες στον εθνικό δρόμο και μερικά ακόμα χαριτωμένα (!).

Τέλος Ιουλίου, απόγευμα Πέμπτης, κάθονται στο τιμόνι του D-max, κι επιστρέφω σπίτι διασχίζοντας την Αθήνα προς βόρεια, βλέποντας την κυκλοφορία από... ψηλά. Γρήγορα εξοικειώθηκα με τον τετράτροχο σύντροφο των διακοπών και πήρα ικανοποίηση από τη θερμή οικογενειακή υποδοχή του «άπαικτου αγρότη» (παρτσούκλι από τον γιο μου που ενθουσιάστηκε μετά από σύντομη οδήγησή του).

Οι λίγες μέρες προετοιμασίας πέρασαν γρήγορα μέχρι το πρωί της αναχώρησης με καθυστέρηση (ένα είδος οικογενειακής αδυναμίας), εκνευρισμό για την κυκλοφορία της Εθνικής και την ανάγκη να συντα-

ξιδεύω με ένα γρήγορο X-5.

Το βράδυ, στις 7.30 μ.μ. και μετά από 9 ώρες διαδρομή (για 100 χλμ πετώντας για να καλυφθεί η καθυστέρηση) και πλοίο, ο «άπαικτος αγρότης» έφτασε στο Φισκάρδο με προπορεία από το X-5 και έγινε δεκτός με χαρά και θαυμασμό από τον Ελληνο-Νοτιοαφρικάνο ξενοδόχο και φίλο μας (στη Νότια Αφρική έχουν υψηλή εκτίμηση για την Isuzu & το D-Max). Στις απογευματινο-βραδινές εξορμήσεις, οι θέσεις στον «αγρότη» ήταν περιζήτητες και σκεφτήκαμε μέχρι και την «καροτσάδα»!

Το D-Max, αποδείχθηκε στις 30 μέρες που το οδήγησα ένα γρήγορο, συνεπές και ασφαλές αυτοκίνητο. Με λίγο σκληρή πίσω ανάρτηση, αλλά σχεδόν καθόλου ασάφεια στο σύστημα διεύθυνσης ακόμα και σε κακό δρόμο. Λίγο σπογγώδη αίσθηση στο φρενάρισμα, αλλά ασφαλές ακόμα και από ψηλές ταχύτητες (160 χλμ/ώρα). Με ατέλειωτη ροπή από 2η ταχύτητα και πάνω και εντυπωσιακή επιτάχυνση εν κινήσει (η πρώτη ταχύτητα εξυπηρετεί κυρίως ειδικές συνθήκες με φορτίο). Εξαιρετική, πολυτελής αίσθηση στο εσωτερικό. Τα αναπνευστικά δερμάτινα καθίσματα, το εντυπωσιακό αποτελεσματικό A/C (παρότι σε μαύρο αυτοκίνητο) και το πολύ καλό στερεοφωνικό έκαναν τις 30 μέρες πολύ ευχάριστες και βοήθησαν να απολαύσουμε καταπληκτικές διαδρομές στην Κεφαλονιά και στη δυτική Στερεά από Λευκάδα μέχρι Αντίρριο. Η φήμη του «αγρότη» ήταν υψηλή στο καφέ «Παλιά Αγορά» της Φιλοθέης και στους πορτιέρηδες του Cash (στην Κηφισιά)... φρόντισε ο γιος μου για τις κοσμικές του εμφανίσεις.

Τον επέστρεψα απρόθυμα την 1η Σεπτεμβρίου, αλλά του κλείνω το μάτι όταν τον βλέπω στο χώρο στάθμευσης της εταιρείας. Νομίζω ότι... συμπαθηθήκαμε πολύ και αμοιβαία! 📷

Ανδρέας Ανδρικόπουλος

Σαββατοκύριακα με ένα Spyder!

Με το φαινόμενο Spyder σε συνεπαίρνουν συναισθήματα που σου θυμίζουν ότι η ψυχή δεν γερνάει ποτέ!

Μέσα καλοκαιριού... ζέστη... ερχόμενοι από ένα περίεργο χειμώνα και γενικά κουρασμένοι περιμένοντας τις διακοπές του Αυγούστου ψάχναμε τρόπους να ξαναζωντανέψουμε. Οι διακοπές πάντα είναι όμορφες ως ένα διάλειμμα... αλλά αρκεί αυτό για να ξαναζωντανέψει κανείς; Πότε ήταν η τελευταία φορά που νιώσατε τα ίδια αγνά, όμορφα και ανέμελα συναισθήματα που νιώθατε στην παιδική σας ηλικία; Η απάντηση ήρθε κοιτώντας το κινητό μου ένα απόγευμα πετώντας από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα. Το φαινόμενο Spyder άρχισε να

επιδρά μόνο από τη φωτογραφία του!!! Με τη βοήθεια λοιπόν της κας Αθηνάς Τσιάγκα, το ραντεβού μας με αυτό ξεκίνησε μια ωραία Παρασκευή απόγευμα... η οδηγική επαφή υπήρχε και στο παρελθόν... αυτή τη φορά όμως το περιμέναμε με υπερβολική ανυπομονησία... δεν είναι το σχήμα και η τεχνολογία, τελικά, αλλά τι σε κάνει να αισθάνεσαι! Το μυαλό μας είχε ήδη αρχίσει να δημιουργεί σκηνές στις αναμνήσεις τις παλιές στιγμές που περάσαμε μαζί του. Σάββατο πρωί φεύγουμε με το καράβι από το Λαύριο για Κύθνο. Το φαινόμενο Spyder φτάνοντας στην προβλήτα άρχισε

να εμφανίζεται. Με την άφιξή μας όλος ο κόσμος που βιαζόταν να μπει στο καράβι μου παραχωρούσε τη θέση του στην ουρά!!! Στην όψη του έβλεπαν κάτι ιδιαίτερα μοναδικό, κοντά στην «εξωγήνηνη» ομορφιά... και λέμε εξωγήνηνη γιατί κανείς δεν μπορούσε να καταλάβει τι ακριβώς είναι. Μήπως είναι jet ski με ρόδες; Ρώτησε κάποιος... όχι ακριβώς, απάντησα... αλλά είναι τόσα πολλά που μπορείς να πεις γι' αυτό... που δεν μπορούσα να απαντήσω γρήγορα και συγκεκριμένα. Άνθρωποι κάθε ηλικίας μας έδειχναν με το χέρι τους. Από μπόμπιρες 2 ετών μέχρι ηλικιωμένους 80 ετών. Η ψυχή τελικά και τα



συναισθήματα πάντα θα είναι γεμάτα ζωή... ποτέ δε γερνούν... όπως το σώμα. Αυτό το κάτι που τους έβγαζε στην επιφάνεια αυτό το όχημα... αυτό το κάτι που τους έκανε να χαμογελούν... ήταν η ίδια η ζωή.

Φτάνοντας σε αυτό το υπέροχο νησί κοντά στην πρωτεύουσα αρχίσαμε να πηγαίνουμε σβέλτα σχετικά για να βρούμε την παρέα μας. Στη διαδρομή άρχισε το spyder να μας δείχνει τον εαυτό του!!! Ακριβέστατο, εξωφρενικά γρήγορο και ακούραστο σε όλους τους τομείς, όπως και ασφαλέστατο με όλα τα συστήματα ευστάθειας που έχει. Σα να μας λέει... έχε με στο γκαράζ σου και πάντα θα είμαι εδώ να σε κάνω να ξεχνιέσαι. Το διήμερο αυτό λειτούργησε σαν ένα μέλος της παρέας. Πάντα μαζί μας, παρόλο που υπήρχαν αυτοκίνητα να μετακινηθούμε, και πάντα όλοι ενδιαφέρονταν για το πού θα το παρκάρουμε, αν είναι ασφαλές κ.λ.π. Γυρίζοντας στην Αθήνα και έχοντας μια μικρή πικρία επειδή θα έπρεπε πάλι να πάει στο γκαράζ, οι μόνες σκέψεις που είχαμε ήταν τότε θα έρθει το επόμενο σαββατοκύριακο για να δραπετεύσουμε και πάλι.

Δε θα ήταν υπερβολή να λέγαμε ότι δεν πρόκειται περί εμπειρίας όταν το οδηγεί κανείς αλλά μίας μεταμόρφωσης... σε κάτι άλλο... σε κάτι που ανήκει μόνο στο κόσμο του Spyder!. Το επόμενο σαββατοκύριακο αποφασίσαμε να πάμε κάπου πιο μακριά... στην Εύβοια, κοντά στην εκπληκτική παραλία της Χιλιάδους. Η ταχύτητα ταξιδιού ήταν η ίδια όπως με ένα αυτοκίνητο... η αίσθηση για αυτούς που τους αρέσει ο αέρας (μηχανόβιους) μοναδική για να μη πούμε για την άνεση!!! Φτάνοντας στη Στενή Ευβοίας σταματήσαμε για ένα καφεδάκι. Οι σκέψεις του οχήματος πάλι γυρνούσαν στο μυαλό και το γέλιο ήταν ο μόνιμος μορφασμός του προσώπου μας. Συνεχίζοντας το ταξίδι και περνώντας πάνω από το βουνό Δίρφη μετά από περίπου 20 λεπτά κατηφορίσαμε για τη Θάλασσα... Αιγαίο πέλαγος... ανατριχίλα μόνο στην όψη του... τώρα πλέον μακριά από όλα και με το πιο ιδιαίτερο όχημα θα θέλαμε να σταματήσει ο χρόνος. Στιγμή μεγάλης απόλαυσης...!!! Τελικά, θα ήμασταν φλύαροι αν λέγαμε για το πόσο και σε τι βαθμό εντυπωσιάζει τον κόσμο... αυτό όμως που έχει σημασία, τελικά,

δεν ήταν ο κόσμος, αλλά εμείς. Ίσως δεν είναι ένα όχημα για όλους, αλλά αυτό που είναι σίγουρα... είναι ένα όχημα που ταξιδεύει... τη ψυχή και το σώμα. Τελικά, υπάρχουν και υλικά αγαθά που κάνουν τη διαφορά... ένα όχημα που σε κάνει να αισθανθείς πάλι πολύ νέος γεμάτος με θέληση να δημιουργήσεις. Το Spyder τα κατάφερε να το κάνει με απόλυτη επιτυχία!

Θα μπορούσαμε να μιλάμε για ώρες για όλων των ειδών τα συναισθήματα που βγήκαν και πάλι στην επιφάνεια... αλλά αυτό τελικά που μας έμεινε είναι ότι ευτυχώς που υπάρχουν φωτισμένοι άνθρωποι και δημιουργοί οχημάτων που ο στόχος τους δεν είναι η συνηθισμένη πρακτική αλλά να κατασκευάσουν μια γεννήτρια θετικής ενέργειας! Ελπίζουμε να έχουμε τη χαρά και πάλι να ξεφύγουμε με αυτό και να μας ταξιδέψει για άλλη μία φορά σε κόσμους χαράς όπως μόνο αυτό ξέρει!!!

Ευχαριστώ τον κ. Κώστα Πετρόπουλο που μας έκανε την τιμή να μας το δώσει. 📷

Γιώργος Καραμέρης



Ένα πατάκι είναι αρκετό... για να χαθεί ο έλεγχος!

Η οδήγηση αποτελεί καθημερινή δραστηριότητα για πολλούς από εμάς. Για αρκετούς μπορεί να να καλύπτει χρονικά και το μεγαλύτερο μέρος της μέρας. Αν και οι περισσότεροι οδηγοί θεωρούν ότι είναι ορατοί οι πιο σημαντικοί κίνδυνοι κατά την οδήγηση, ωστόσο υπάρχουν περιπτώσεις κινδύνων για τους οποίους αυτό δεν ισχύει.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση που ακολουθεί και αφορά σε ένα συμβάν που έγινε στα γραφεία της Shell στην Ολλανδία, κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικών μαθημάτων αμυντικής οδήγησης.

ΤΙ: Καθώς οδηγούσαν ένα όχημα, το πατάκι του δαπέδου στην πλευρά του οδηγού ξέφυγε από τη θέση του και μπλέχτηκε ανάμεσα στα πεντάλ του γκαζιού και του φρένου. Ο οδηγός έχασε τον έλεγχο του οχήματος και προσέκρουσε στο ανάχωμα ενός πρανού. Τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός τραυματίστηκαν σοβαρά και μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο. Ο οδηγός και ο συνοδηγός φορούσαν ζώνες ασφαλείας και ήταν πεπειραμένοι οδηγοί. Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιήθηκαν και το όχημα δεν συγκρούστηκε με κανένα κτίσμα ή με άλλο όχημα.

ΠΩΣ: Το πατάκι ξέφυγε από τα σημεία αγκύρωσής του στο δάπεδο. Στη συνέχεια, κατά τη διάρκεια των ασκήσεων οδήγησης, το πατάκι μετακινήθηκε προς τα εμπρός πάνω στο δάπεδο, στο χώρο του οδηγού. Ένα τμήμα του κάλυψε το πεντάλ του γκαζιού και το υπόλοιπο σφηνώθηκε κάτω από το πεντάλ του φρένου. Όταν ο οδηγός προσπάθησε να φρενάρει το όχημα, το πατάκι πίεσε το πεντάλ του γκαζιού.

ΓΙΑΤΙ: Το ατύχημα αυτό συνέβη κατά τη διάρκεια μιας σειράς εκπαιδευτικών μαθημάτων αμυντικής οδήγησης σε κλειστή πίστα στο Lelystad της Ολλανδίας, υπό την επίβλεψη δασκάλου οδήγησης. Η άσκηση περιλάμβανε έναν ελιγμό αποφυγής εμποδίων με φρενάρισμα. Ο οδηγός είχε ολοκληρώσει την άσκηση επιτυχώς μια φορά και προσπαθούσε να κάνει ένα δεύτερο πέρασμα. Το όχημα είχε παρασχεθεί από τη σχολή οδηγών. Τα κουμπώματα που ασφαλίζουν το πατάκι πάνω στο δάπεδο του εσωτερικού χώρου είχαν σπάσει. Αυτό επέτρεψε στο πατάκι να γλιστρήσει κατά μήκος του δαπέδου και τελικά να μπλεχτεί στα πεντάλ του φρένου και του γκαζιού.

Η σχολή οδηγών ακολουθούσε μια διαδικασία η οποία επέβαλε την επιθεώρηση των οχημάτων πριν αυτά χρησιμοποιηθούν στη σειρά των εκπαιδευτικών μαθημάτων. Η επιθεώρηση του οχήματος δεν είχε πραγματοποιηθεί τη συγκεκριμένη μέρα που συνέβη το ατύχημα.

ΜΑΘΗΜΑ: Πόσο συχνά μπαίνουμε σε ένα όχημα το οποίο είτε έχουμε ενοικιάσει για κάποιο επαγγελματικό ταξίδι είτε είναι το δικό μας οικογενειακό αυτοκίνητο, χωρίς να σκεφτούμε αν είναι ασφαλές να το οδηγήσουμε;

Όταν μπαίνετε σε ένα όχημα, θα πρέπει να ελέγχετε αν το πατάκι του δαπέδου είναι στερεωμένο στη θέση του και να βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχουν άλλα αντικείμενα τα οποία θα μπορούσαν να ξεφύγουν από τη θέση στερέωσής τους και να πέσουν πάνω στα χειριστήρια του οχήματος.

Δημήτρης Κουμανταρόπουλος
Τεχνικός Σύμβουλος Λιπαντικών Shell
Υπεύθυνος Θεμάτων Ασφαλείας



Εικόνα 1 – Το δάπεδο του οχήματος στο χώρο του οδηγού



Εικόνα 2 – Το πατάκι και τα κουμπώματα που το ασφαλίζουν στη θέση του



Εικόνα 3 – Το πατάκι εμποδίζει τα πεντάλ του φρένου / του γκαζιού



Εικόνα 4 – Το πατάκι μπλεγμένο στα πεντάλ του φρένου του γκαζιού

Μαυροβούνι: Ιδανικός προορισμός για όσους προτιμούν χαλαρές διακοπές ή είναι φανατικοί του κάμπινγκ

Φέτος επισκέφθηκα για τις διακοπές μου την περιοχή Μαυροβούνι Λακωνίας, 2 χλμ από το Γύθειο. Είχα ξαναπάει πριν από 7 χρόνια και είχα ευχάριστη ανάμνηση. Τότε βέβαια, οι διακοπές αφορούσαν ένα απλό δίκλινο, λίγα μπαγκάζια και κάθε μέρα σε διαφορετική παραλία. Φέτος, στο δωμάτιο είχε προστεθεί παρκοκρέβατο, το αυτοκίνητο χρειάστηκε δεξιτεχνία Tetris για να φορτωθεί και το ξενοδοχείο επιλέχθηκε με κριτήριο την όσο το δυνατό μικρότερη απόσταση από το «πύμα» (έτσι λέει η κόρη μου το κύμα). Η περιοχή ενδείκνυται για οικογένειες, ζευγάρια που ζητούν ησυχία και φανατικούς του κάμπινγκ. Το Μαυροβούνι είναι μια παραλία 5 χλμ, με χοντρή άμμο, ήρεμα νερά το πρωί και κύμα το απόγευμα. Τα νερά είναι πάντα καθαρά, ακόμα και όταν έχει κύμα προς τα έξω. Λόγω του μεγάλου μήκους της, δεν έχει πρόβλημα πολυκοσμίας, αν και υπάρχουν πολλά καταλύματα, κάμπινγκ και την επισκέπτονται και οι κάτοικοι της Μάνης. Το βάθος είναι λίγο παραπάνω από το ιδανικό για μικρά παιδιά, αλλά αποδεκτό. Η βόλτα γίνεται κυρίως στο κοντινό Γύθειο, το οποίο είναι γραφικό και έχει πολλές επιλογές για φαγητό και ποτό, 2 παιδικές χαρές χωρίς σκουπίδια και σκουριασμένα παιχνίδια και 2 ωραίες πλατείες. Σίγουρα, όμως, χρειάζεται ρύθμιση του κυκλοφοριακού, ένα πεζοδρόμιο της προκοπής (πολλά τραπέζια είναι σχεδόν πάνω στην ασφάλτο) και κάτι να γίνει στην αριστερή άκρη του λιμανιού, όπου η μυρωδιά θυμίζει... Ψυτάλλεια. Εναλλακτικά, μπορεί να επισκεφθεί κανείς τη γραφική Αρεόπολη (20 χλμ), και τα ορεινά χωριά όπως τα Πετρίνα (15 χλμ), και Άρνα (25 χλμ). Φυσικά, αξίζει κανείς να απολαύσει και την ησυχία που

προσφέρουν οι 3-4 ταβέρνες/καφέ στο ίδιο το Μαυροβούνι, που έχουν τα τραπέζια τους πάνω στην άμμο. Αν κανείς θέλει να εξερευνήσει την περιοχή, χρειάζεται όρεξη και γεμάτο με βενζίνη ντεπόζιτο, λόγω των αποστάσεων και τις στροφές, αλλά αξίζει τον κόπο. Οι παραλίες είναι πολλές, ξεκινώντας από τις πιο κοντινές (Βαθύ, Καμάρες) και συνεχίζοντας μακρύτερα (Σκουτάρι, Κότρωνας). Όποιος αντέχει την οδήγηση, μπορεί να γυρίσει όλο το μεσαίο πόδι της Λακωνίας, φτάνοντας μέχρι κάτω στο Ταίναρο και περνώντας εκπληκτικές παραλίες (Γερολιμένας, Πόρτο Κάγιο κ.ά.) και αξιοθέατα (σπήλαια Διού, Αρεόπολη κ.ά.). Το επίπεδο της φιλοξενίας ποικίλει, καθώς μπορεί να βρει κανείς από σύγχρονα καταλύματα έως κακοσυντηρημένα απομεινάρια. Οι άνθρωποι του ξενοδοχείου μας ήταν πολύ φιλικόι και εκπληκτικά φιλόξενοι (κεράσματα, εξυπηρετήσεις κλπ). Μέχρι στα χωράφια τους μας βάλανε, να κόψουμε λαχανικά. Από την άλλη όμως, αν δεν έχεις κάποια συγκεκριμένη οικειότητα, δεν είναι σπάνια η κερδοσκοπική νοοτροπία από τους επιχειρηματίες. Η εστίαση είναι μάλλον υπερτιμημένη (τιμές Golden Hall και βάλε), το οποίο δε θα με πείραζε, αν η ποιότητα συμβάδιζε με τις τιμές, που όμως δε συνέβαινε πάντα. Συμπερασματικά, η περιοχή προτείνεται ανεπιφύλακτα ως προς τις φυσικές ομορφιές και τη χαλάρωση των διακοπών, με λίγη προσοχή όμως στην επιλογή καταλύματος και εστίασης. 

Καλό σας ταξίδι!

Νίκος Νικολάου
Account manager, Shell Lubricants



Συγχαρητήρια και εις ανώτερα!

Ο Ιωάννης Δαλκιτζής, γιος του κ.Λευτέρη Δαλκιτζή από το Λογιστήριο και της κας Ειρήνης Μπουλαμάτση, πέτυχε στο Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών - Τμήμα Οικονομικών Επιστημών.

Ο Αθανάσιος Μαρούγκας, γιος της κας Χρύσας Σαμπάνη από την ΕΜ Αγροτικών Μηχανημάτων και του κ. Γιώργου Μαρούγκα, πέτυχε στο Πανεπιστήμιο Πειραιά - Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων.

Επιστολή συναδέλφου που κλείνει, φέτος, 25 χρόνια στην Εταιρεία μας!

Αξιότιμε κ. Πετρόπουλε,

Μία αγγελία στην εφημερίδα πριν από 25 χρόνια με έκανε μέλος της Πέτρος Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε.

Έχοντας εργαστεί παλαιότερα σε μικρότερες εταιρείες θυμάμαι ακόμη τα συναισθήματα που ένιωσα όταν πέρασα το κατώφλι της (τότε), στην Ιερά Οδό 96-102.

Άγχος για τη συνέντευξη που θα ακολουθούσε και στη συνέχεια, την επιθυμία μου να τα καταφέρω και να μείνω γιατί αυτό που είδα μου άρεσε πολύ. Έχοντας ζήσει ευχάριστες και δυσάρεστες, εύκολες και δύσκολες στιγμές, κάνοντας τον απολογισμό μου, μπορώ πια με βεβαιότητα να πω ότι δεν το έχω μετανιώσει καθόλου.

Γνωστοί και φίλοι εκπλήσσονται όταν ακούν ότι στην εταιρεία μας υπάρχει μεγάλο ποσοστό υπαλλήλων που εργάζονται, για τουλάχιστον μία δεκαετία, και όλοι ρωτούν τι είναι αυτό που κάνει το προσωπικό να μένει.

Αρκετά ουσιαστικά μπορώ να αναφέρω, αλλά θα πω μόνο: Ήθος, Ποιότητα, Φειδώ και Δουλειά.

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για όσα κάνατε για μένα, για όλα όσα μου μάθατε και συνεχίζετε να μου μαθαίνετε ακόμη.

**Με τιμή,
ΠΚ**

Αυτές είναι διακοπές!

Ο κύριος Χρήστος Ξυγκάκης, από την Ε.Μ. Κινητήρων & Σκαφών, απόλαυσε τις διακοπές του, φέτος, στα Κουφονήσια, τη Σχοινούσα και τη Δονούσα «με παρέα» το ZODIAC YACHT LINE 420DL και τη νέα, καταπληκτική TOHATSU 40HP τετράχρονη!!!



Γλυκό Σταφύλι

Υλικά

4 κιλά ρόγες από σταφύλι χωρίς κουκούτσι
1 ½ κιλό ζάχαρη
1 ποτήρι κρασιού νερό
3 ξύλα κανέλα
2 ξύλα βανίλια ή 3 βανίλιες σε σκόνη
αρμπάρόριζα
1 κουταλιά χυμό λεμόνι

διαδικασία:

Πλένουμε καλά τις ρόγες και τις αφήνουμε να στραγγίξουν. Τις βάζουμε σε βαθιά κατσαρόλα, μαζί με το νερό και τη ζάχαρη. Αφήνουμε να βράσουν σε μεσαία φωτιά. Όταν δούμε ότι έχουν πάρει χρώμα, προσθέτουμε την κανέλα, τη βανίλια, την αρμπάρόριζα (αρωματικό φυτό) και συνεχίζουμε το βρασμό. Αφήνουμε το σιρόπι να δέσει.

Μπορούμε να δοκιμάσουμε την πυκνότητά του, παρατηρώντας πώς στάζει από ένα κουτάλι. Αν ρέει βιαστικά, έχουμε δρόμο ακόμη. Αν στάζει βαριεστημένα, μπορούμε να κατεβάσουμε την κατσαρόλα απ' τη φωτιά, προσθέτοντας μια κουταλιά χυμό λεμόνι. 



Το δικό μας μαγαζάκι «Δώσε – Πάρε» είναι πάντα ανοικτό!

Το Μαγαζάκι μας, «Δώσε – Πάρε», μεταφέρθηκε στο χώρο των ανταλλακτικών (Ιερά Οδός 102). Ότι συγκεντρώσαμε μαζί όλο το χρόνο συσκευάστηκαν και στάλθηκαν στο Σύλλογο Φίλων Φυλακισμένων. Ήδη ξεκινήσαμε να ξαναγεμίζουμε το μαγαζάκι με τη δική σας βοήθεια. Ο στόχος μας παραμένει πάντα ο ίδιος και είναι να στηρίξουμε ο ένας τον άλλο. Σας υπενθυμίζουμε ότι συγκεντρώνουμε ρούχα, βιβλία και παιχνίδια, καινούρια και μεταχειρισμένα.

Η ιδέα είναι απλή. Φέρνει κανείς πέντε καθαρά ρούχα, βιβλία και παιχνίδια, που δεν τα χρειάζεται πια και τα ανταλλάσσει με πέντε της αρεσκείας του.

Μοναδικός κανόνας τα ρούχα να είναι φρεσκοπλυμένα. Μοναδικός

στόχος να παίρνει κανείς ό,τι του χρειάζεται, προσφέροντας ό,τι δεν του χρειάζεται πια.

Επιτυχία είναι όλοι να ξέρουμε ότι τίποτα δε σπαταλάμε και τίποτα δεν πάει χαμένο. Επιτυχία είναι να προσφέρει όλο αυτό το «παιχνίδι» κάποια οικονομική ανακούφιση και χαρά.

Το μαγαζάκι είναι πάντα ανοικτό. Αν χρειάζεστε οποιαδήποτε βοήθεια επικοινωνήστε με το εσωτ. 298. 





**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 1922

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!