

31[#]

▶ ενημερωτική έκδοση
μάρτιος 2014
www.petrooulos.com

μεταξύ μας



JAGUAR-XE

 **ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από τον FV22

Το οικοσύστημά μας!

Είναι λάθος να βλέπει κανείς την Εταιρεία μας ως μια οικονομική μονάδα. Είναι πιο σωστό να τη βλέπει σαν μέρος ενός θαυμαστού οικοσυστήματος.

Ένα οικοσύστημα αποτελείται από ζωντανούς οργανισμούς, καθένας από τους οποίους είναι απαραίτητος για την επιβίωση των υπολοίπων. Για το λόγο αυτό, όλοι οι οργανισμοί συνεργάζονται συνεχώς με στόχο την επιβίωση και την ανάπτυξή τους.

Μέρος του ίδιου οικοσυστήματος είναι οι εκατοντάδες οργανισμοί που μεσολαβούν στη σχέση μας με τους τελικούς πελάτες μας. Τους αποκαλούμε είτε αντιπροσώπους, είτε μεταπωλητές, είτε εξουσιοδοτημένους επισκευαστές και συντηρητές. Με τις νέες δραστηριότητες που συνεχώς προστίθενται στην Εταιρεία, αυτά τα μέλη του οικοσυστήματός μας πληθαίνουν. Από την άλλη μεριά, στο οικοσύστημά μας εντάσσονται, επίσης, οι δεκάδες προμηθευτές των προϊόντων και υπηρεσιών μας. Αν προσθέσουμε και τους χιλιάδες τελικούς χρήστες αυτών των προϊόντων και υπηρεσιών, με τους οποίους διατηρούμε ζωντανή σχέση υποστηρίζοντάς τους τεχνικά, ανακαλύπτουμε ένα οικοσύστημα χιλιάδων ζωντανών οργανισμών που επιβιώνουν χάρη στην αρμονική συνεργασία τους!

Αυτό το Οικοσύστημα πρέπει να το φροντίζουμε με στοργή και επιμέλεια. Αν δεν επιβιώνει και δε μεγαλώνει, δε θα επιβιώσουμε και εμείς.

Με ποιους τρόπους φροντίζουμε το Οικοσύστημά μας; Νοιαζόμαστε για την οικονομική υγεία του. Μεριμνούμε ώστε οι αντιπρόσωποι, μεταπωλητές, εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές και συντηρητές να έχουν βιώσιμα περιθώρια κέρδους και, επιπλέον, τους παρέχουμε όλα τα εφόδια που χρειάζονται για να λειτουργούν σωστά (για παράδειγμα, επενδύουμε στην εκπαίδευσή τους). Όσο για τους προμηθευτές μας, ποτέ δεν κοιτάμε να τους «ξεξουμίσουμε»!

Αλλά μόνα τους αυτά δε φτάνουν. Χρειάζεται και ένας πολύ σημαντικός καταλύτης.

Όπως γνωρίζουμε, ο καταλύτης, παρότι δε συμμετέχει σε μια διεργασία της φύσης, είναι απαραίτητος για την ευόδωσή της. Χωρίς την παρουσία του δεν μπορεί να ολοκληρωθεί το εκάστοτε έργο. Ο καταλύτης που χρησιμοποιούμε εμείς είναι **η αμοιβαία εμπιστοσύνη και εκτίμηση** που καλλιεργούμε σε όλο το Οικοσύστημά μας. Δε χάνουμε ευκαιρία να αποδεικνύουμε την εμπιστοσύνη μας και προσέχουμε ώστε όλες μας οι πράξεις να την ενισχύουν και να μην τη λαβώνουν ποτέ. Επίσης, εκφράζουμε την εκτίμησή μας ακούγοντας προσεκτικά τις απόψεις των μελών του Οικοσυστήματος τις οποίες λαμβάνουμε πάντοτε σοβαρά υπ' όψιν.

Με αυτό το κεφάλαιο αμοιβαίας εμπιστοσύνης και εκτίμησης, που συνεχώς μεγαλώνει, προχωράμε με αυτοπεποίθηση προς το μέλλον, μαζί με όλο το Οικοσύστημά μας. 📌

Κων/νος Πετρόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

περιεχόμενα

τεύχος 31 | мάρτιος 2014



- 02** editorial
- 03** οικονομικά αποτελέσματα
- 04** παρουσίαση
- 06** εσωτερικά νέα
- 13** οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 14** κοινωνικά
- 15** μας ενδιαφέρουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Έτους 2013

Οι πωλήσεις του Ομίλου αυξήθηκαν το 2013 κατά 10% και ανήλθαν σε € 55 εκ. (€ 50 εκ. το 2012).

Το 2013, ανασχέθηκε η ραγδαία πτώση των αγορών που υπηρετεί η Εταιρεία, με εξαίρεση εκείνης των ημιφορτηγών pick-up που συρρικνώθηκε κατά ακόμη 34% έναντι του 2012. Σημαντική αύξηση σημείωσαν ορισμένες αγορές, όπως των αγροτικών τρακτέρ

(100%) και βαρέων φορτηγών (50%).

Τα κέρδη από τις λειτουργικές δραστηριότητες μετά τους φόρους ανήλθαν σε € 0,613 εκ. Η μεγάλη βελτίωση έναντι του 2012 (ζημίες € 5,9 εκ. εκ των οποίων € 3,4 εκ. ήταν από την αποτίμηση των προς επένδυση ακινήτων στην εύλογη αξία τους) οφείλεται τόσο στην αύξηση των πωλήσεων όσο και στον αποτελεσματικό έλεγχο των δαπανών.

Η τιμή της μετοχής προς την καθαρή θέση του Ομίλου διαμορφώνεται σε 0,46 (τιμή κλεισίματος 19/3/2014).

Ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας (ίδια κεφάλαια δια το σύνολο του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) παρέμεινε στο υψηλό επίπεδο του 51,4%.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει τη μη διανομή μερίσματος για τη χρήση 2013. 

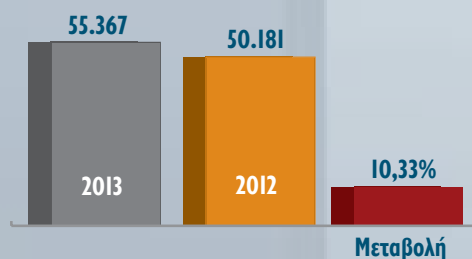
Δραστηριότητες Εταιρίας

Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά. Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Έτους 2013

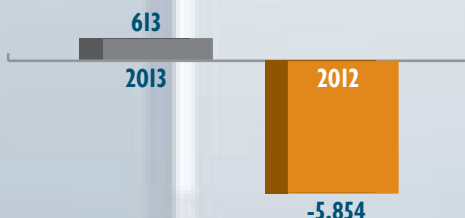
Κύκλος Εργασιών

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



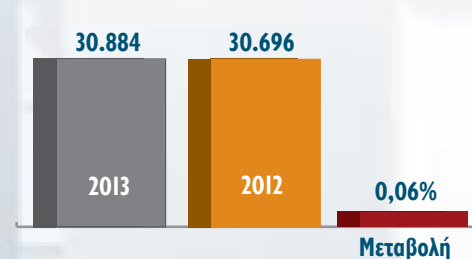
Κέρδη

(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)
(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (28/03/2014)	2,17
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	15,3
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	25%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	2,34
Min 52 εβδομ.	1,27

JAGUAR ΧΕ: Έρχεται να «ταράξει τα νερά» στην κατηγορία του!

Το νέο Premium Sports Sedan διαθέτει
υπερσύγχρονους κινητήρες “Ingenium” και
αλουμινένιο πλαίσιο προηγμένης τεχνολογίας

Η Jaguar ανακοίνωσε ότι το ολοκαίνουριο μεσαίο sports sedan της θα φέρει την ονομασία Jaguar ΧΕ. Είναι το πρώτο μοντέλο της κατηγορίας που θα φέρει μονοκόκκινο πλαίσιο από αλουμίνιο και προορίζεται να αποτελέσει το πιο εξελιγμένο, αποδοτικό και εκλεπτυσμένο sports sedan στη συγκεκριμένη κατηγορία.

Είναι το πρώτο μοντέλο παραγωγής που θα πατά στη νέα προηγμένη πλατφόρμα από αλουμίνιο που χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά στο πρωτότυπο C-X17, το οποίο παρουσιάστηκε στην έκθεση αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης το 2013.

Η νέα οικογένεια βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων συνόλων υψηλής απόδοσης και οικονομίας θα ονομάζεται Ingenium. Η Jaguar ΧΕ είναι το πρώτο μοντέλο που θα φορά κινητήρες Ingenium σε τετρακύλινδρες εκδόσεις βενζίνης και πετρελαίου χωρητικότητας 2,0 λίτρων. Οι κινητήρες θα κατασκευάζονται στη νέα μονάδα κατασκευής κινητήρων της Land Rover στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Χάρη στην ολοκληρωμένη γκάμα κινητήρων, η Jaguar θα μπορεί να προσφέρει αυτοκίνητα με κορυφαίες επιδόσεις στην κατηγορία τους. Συγκεκριμένα, θα υπάρχει έκδοση με τελική ταχύτητα που θα ξεπερνά τα 300 km/h και έκδοση που θα εκπέμπει κάτω από 100 gr/km CO₂.





Διαγωνισμός **Scania**: Μήπως είσαι εσύ **Ο Καλύτερος Νέος Οδηγός Φορτηγού;**

Ένας καινούργιος τράκτορας Scania είναι το μεγάλο έπαθλο που θα διεκδικήσουν πάνω από 85.000 οδηγοί φορτηγών από 40 χώρες.

Για άλλη μια φορά, διοργανώνεται στη χώρα μας ο διεθνής διαγωνισμός της SCANIA για τον καλύτερο νέο οδηγό φορτηγού. Ο θεσμός του διαγωνισμού αυτού ξεκίνησε από την Scania το 2003 και έκτοτε, επανα-

λαμβάνεται κάθε δύο χρόνια. Στο φετινό διαγωνισμό αναμένεται να συμμετέχουν πάνω από 85.000 οδηγοί φορτηγών από 40 διαφορετικές χώρες. Ο διαγωνισμός ξεκίνησε με αφορμή μια οδηγία του 2003 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

που στόχευε στην ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την οδήγηση φορτηγών μέσα από την αύξηση της ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια αλλά και τη βελτίωση στην κατανάλωση καυσίμου. Η SCANIA πιστεύει ότι οι ταλαντούχοι και



άρτια εκπαιδευμένοι οδηγοί αποτελούν το σημαντικότερο μέσο για να διασφαλιστεί η ασφάλεια στους δρόμους και να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μεταφορών.

Αυτή τη χρονιά, η πρόκληση για τους οδηγούς είναι να αποδείξουν ότι μπορούν να οδηγήσουν σωστά το φορτηγό, διατηρώντας όχι μόνο χαμηλή την κατανάλωση πετρελαίου αλλά και... την ψυχραιμία τους κάτω από δύσκολες και αγχώδεις καταστάσεις. Στις φετινές δοκιμασίες οι απαιτήσεις είναι αυξημένες και έχουν προγραμματιστεί περισσότερες εκπλήξεις για τους οδηγούς.

Ο νικητής του τελικού στην Ελλάδα που θα γίνει στη Θεσσαλονίκη στις 2-22 Ιουνίου, θα κερδίσει ένα ταξίδι στη Σουηδία για να

συμμετάσχει στον τελικό με τους νικητές των αντίστοιχων διαγωνισμών των υπόλοιπων χωρών του κόσμου.

Ο νικητής του μεγάλου αυτού τελικού θα κερδίσει ένα καινούργιο τράκτορα SCANIA!

Επαγγελματίες οδηγοί έως και 35 χρονών μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή καλώντας στο τηλέφωνο 210 34.99.283 ή συμπληρώνοντας τη φόρμα συμμετοχής στο www.scaniagreu/events/.

Όλα τα δρώμενα του διαγωνισμού καθόλη τη διάρκειά του όπως φυσικά και ο τελικός θα καλυφθεί στο www.facebook.com/ScaniaGreecePPAEBE.

Για τις απαιτήσεις του διαγωνισμού η ομάδα SCANIA της Εταιρείας μας θα περιοδεύσει σε πόλεις της Ελλάδας με ένα R580 Euro 6 streamline.

Το πρόγραμμα επισκέψεων είναι το ακόλουθο:

- ◆ 24 Απριλίου: Πάτρα
- ◆ 6 Μαΐου: Ηράκλειο Κρήτης
- ◆ 8 Μαΐου: Χανιά Κρήτης
- ◆ 14 Μαΐου: Λάρισα
- ◆ 31 Μαΐου και 1η Ιουνίου: Αθήνα – MEC ΠΑΙΑΝΙΑΣ
- ◆ 14 Ιουνίου: Ιωάννινα
- ◆ 21-22 Ιουνίου: Θεσσαλονίκη – ΜΕΓΑΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ (θα πραγματοποιηθεί στο 18,5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης-Κατερίνης (Κόμβος Χαλάστρας) – στην εταιρεία Σ. Σαββάτης, ΕΠΕ. 



Πετύχαμε **το ανέλπιστο** και **οι επιτυχίες μας** θα συνεχιστούν! «ΔΙΟΙΚΕΙΝ ΕΣΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙΝ»

Απόσπασμα από την Ομιλία του κυρίου Γιάννη Πετρόπουλου
κατά την Ετήσια γιορτή κοπής της Πίττας



την τελευταία έκδοση του «Μεταξύ Μας» είχα αναφερθεί στο ρητό του Ηράκλειτου «ΕΑΝ ΜΗ ΕΛΠΗΤΑΙ ΑΝΕΛΠΙΣΤΟ ΟΥΚ ΕΞΕΥΡΗΣΑΙ», δηλαδή αν δεν ελπίζεις σε κάτι πολύ δύσκολο - σχεδόν άπιαστο - τότε ποτέ δε θα το πετύχεις.

Και βέβαια δε φτάνει μόνο η ελπίδα - χρειάζεται πολύ συντονισμένη δουλειά, καθημερινή και ασταμάτητη. Χρειάζεται σοφία για να ξέρεις ποια πράγματα μπορείς να επηρεάσεις και ποια όχι. Χρειάζεται πείρα και εξυπνάδα για να ξέρεις σε ποια προβλήματα θα δώσεις μεγάλη σημασία και προτεραιότητα. Και πάνω από όλα χρειάζεται να στηρίζεις και να στηρίζεσαι από μια καλή ομάδα με την οποία έχεις εδραιώσει ακλόνητα την Αμοιβαία Εκτίμηση και Εμπιστοσύνη.

Είμαι πολύ περήφανος που, σήμερα, μετά από αρκετό καιρό, σας ανακοινώνω ότι τα καταφέραμε και φέτος, γυρίζοντας το καράβι σε ρότα θετική - με προοπτική να συνεχίσουμε έτσι και το 2014. Πετύχαμε το ανέλπιστο και είμαι βέβαιος ότι θα συνεχίσουμε τις επιτυχίες μας και στα χρόνια που έρχονται.

Το μέλλον είναι άδηλο και χρειάζεται μεγάλη ικανότητα και τέχνη για να μπορέσει μια ομάδα να κάνει καλές προβλέψεις. Αυτά τη βοηθούν να ανακαλύψει τις αντιξοότητες και βέβαια αποτελούν ένα δυνατό εργαλείο για τη βελτίωση του EVA. Σας υπενθυμίζω αυτό που είχε πει ο Περικλής «ΔΙΟΙΚΕΙΝ ΕΣΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙΝ».

Το ΤΡΙΑΘΛΟΝ για το 2013 παρέλαβε η EM Jaguar Land Rover. Στο ΤΡΙΑΘΛΟΝ μετράμε τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση πωλήσεων,

τη μεγαλύτερη αύξηση σε EVA σε απόλυτα ευρώ και την καλύτερη απόδοση στα επενδεδυμένα κεφάλαια, ως ποσοστό.

Το βραβείο της καλύτερης προβλεψιμότητας παρέλαβε η EM Shell. Το αγώνισμα αυτό μετράει το αρχικό πλάνο και τις τρεις αναθεωρήσεις που κάνουμε για τις πωλήσεις, το μεικτό κέρδος και άλλα έσοδα, τα έξοδα, το σύνολο απασχολουμένων κεφαλαίων και το EVA.

Τέλος, τιμήθηκαν συνάδελφοι για την πολυετή συνεργασία τους με την Εταιρεία που έκλεισαν 35, 30, 20, 15, 10 και 5 χρόνια ενώ βραβεύθηκαν όσοι συμπλήρωσαν 25ετία οι οποίοι πήραν ως αναγνώριση τα δώρα που έχουν πλέον θεσμοθετηθεί δηλαδή ένα ρολόι Omega και 100 μετοχές τις Εταιρείας.





Agrotica 2014: Πρώτη επίσημη εκπροσώπηση της **LANDINI** και ξεχωριστή παρουσία της σειράς **F** της **McCORMICK**



Mε δύο εντυπωσιακά περίπτερα συμμετείχε η επιχειρηματική μονάδα των γεωργικών μηχανημάτων στην 25η AGROTICA 2014 που πραγματοποιήθηκε στον εκθεσιακό χώρο HELEXPO στη Θεσσαλονίκη από τις 30 Ιανουαρίου - 2 Φεβρουαρίου.

Στην έκθεση που αποτελεί πλέον θεσμό, στο περίπτερο για τα τρακτέρ LANDINI έγιναν τα «εγκαίνια» της επίσημης εκπροσώπησης της φίρμας από την Εταιρεία μας με τις νέες σειρές 5H & Powermaster, τις πρέσες GALLIGNANI και τα παρελκόμενα CELLI ενώ στο περίπτερο για τα τρακτέρ McCormick ξεχώρισε η σειρά F.

Την έκθεση επισκέφτηκαν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων σύμβουλος της Εταιρείας μας κ.κ. Κώστας & Γιάννης Πετρόπουλος.

Για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών, όλα τα μέλη της Επιχειρηματικής Μονάδας έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους. Η προσέλευση του κόσμου ήταν μεγάλη καθ' όλη τη διάρκεια της έκθεσης και το μεγάλο ενδιαφέρον που έδειξαν οι επισκέπτες μας επισφραγίστηκε με πολλές ουσιαστικές εμπορικές επαφές. Αρκετοί πελάτες γνώρισαν την LANDINI ενώ ανανεώθηκε η επικοινωνία με παλιούς πελάτες και πιστούς φίλους της Mc Cormick. 



Εκδήλωση για Επιλεγμένους Συνεργάτες Λιπαντικών Shell

Την Παρασκευή 7 Μαρτίου πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο της Εταιρείας μας η εκδήλωση των «Επιλεγμένων Συνεργατών Λιπαντικών Shell». Η προσέλευση ήταν μεγάλη και από όλα τα μέρη της Ελλάδας, όπως Κρήτη, Κομοτηνή, Καρδίτσα, Λάρισα, Ιωάννινα. Στη εκδήλωση αυτή, οι Συνεργάτες μας είχαν την ευκαιρία, μετά την ανασκόπηση του 2013, να ενημερωθούν για το πλάνο του 2014 όπως επίσης και για όλες τις επικείμενες εξελίξεις στην προϊοντική σειρά λιπαντικών Shell Helix, οι οποίες προκειται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2014.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, βραβεύτηκε και ο καλύτερος Συνεργάτης για το 2013, ο κύριος Λάμπρος Καλούσης, ο οποίος κρίθηκε με βάση:

- ♦ Την οργάνωση και εκπαίδευση του Τμήματος Πωλήσεων.
- ♦ Την ανεύρεση Νέων Πελατών και συστηματική παρακολούθηση της προόδου με χρήση εργαλείων πωλήσεων.
- ♦ Τον εξορθολογισμό της αποθήκης.
- ♦ Τη μείωση των ημερών πίστωσης στο πελατολόγιο.
- ♦ Τη μείωση δανεισμού / αύξηση ρευστότητας.
- ♦ Την αποκλειστική διάθεση λιπαντικών Shell.
- ♦ Την εμπορία νέων προϊόντων (π.χ. μπαταρίες οχημάτων, χημικά).
- ♦ Την αύξηση των πωλήσεων συνολικά, ειδικότερα σε ημισυνθετικά και συνθετικά προϊόντα.
- ♦ Την αξιοποίηση των προωθητικών ενεργειών άμεσα.
- ♦ Την εφαρμογή των Κανόνων Ασφαλείας (Οδήγηση, Αποθήκευση και Μεταφορά προϊόντων κλπ).



ZODIAC PRO650: Στον αγώνα για την προστασία της Μεσογειακής φώκιας

Το φουσκωτό σκάφος, ZODIAC PRO650, μοντέλο εξειδικευμένο για επαγγελματική χρήση, πουλήθηκε στην οργάνωση ΒΙΟΤΟΠΙΑ στα μέσα του Φεβρουαρίου.

Η οργάνωση αυτή έχει ως σκοπό της τη μελέτη και προστασία της Μεσογειακής φώκιας. Το άριστα καταρτισμένο προσωπικό με το σκάφος αυτό θα πραγματοποιεί υποβρύχιες έρευνες και εργασίες, όπως υποβρύχιες φωτογραφίες και κινηματογραφίες.

Το συγκεκριμένο μοντέλο της Zodiac ενδείκνυται για τις δράσεις αυτές καθώς εξασφαλίζει στο προσωπικό να κινείται με ασφάλεια και την πρόπανα ταχύτητα σε αντίξοες συνθήκες.



Τεχνικό Σεμινάριο για τους συνεργάτες του Δικτύου Sea Doo

Στις 5 και 6 Μαρτίου 2014 πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις μας το ετήσιο Τεχνικό Σεμινάριο για τα προϊόντα της BRP Sea Doo. Σκοπός του σεμιναρίου ήταν να ενημερωθούν οι συνεργάτες του Δικτύου Sea Doo της Εταιρείας μας για όλες τις τεχνικές εξελίξεις που αφορούν το νέο, καινοτόμο μοντέλο της γκάμας Sea Doo – Spark καθώς και τα υπόλοιπα PVC της σειράς.



Το ISUZU D-MAX ταξιδεύει στην Ελλάδα!

Το ISUZU D-MAX είναι εφοδιασμένο με ESC / Traction Control, 6 αερόσακους, 163HP και κατανάλωση μόλις 6,9L/100km και ίσως να μην είναι υπερβολή να πιστεύουμε ότι είναι το καλύτερο pick up που κατασκευάστηκε ποτέ. Ο... γύρος του ISUZU D-MAX στην Ελλάδα ξεκίνησε στις 26/2 και θα συνεχιστεί ως τις 3/4 διασχίζοντας όλη την επικράτεια από την Κρήτη ως τη Χαλκιδική. Στο πλαίσιο προγράμματος που υλοποιείται σε συνεργασία με τους τοπικούς αντιπροσώπους, η ISUZU δίνει τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους να δουν και να οδηγήσουν τρείς τύπους pick up, από το σκληροτράχηλο εργαλείο δουλειάς μονοκάμπινο 4X4 ως την πολύ πλούσια έκδοση 4-θυρου 4X4 με σειριακό κιβώτιο. 



Η/Ζ PETROGEN: Εκπαιδεύουμε τη νέα γενιά

Στα πλαίσια των εκπαιδευτικών προγραμμάτων της Εταιρείας μας, διοργανώθηκε ειδικά για τους τελειόφοιτους σπουδαστές του τμήματος Ηλεκτρολόγων μηχανικών ΤΕ του ΤΕΙ Πειραιά παρουσίαση η οποία περιλάμβανε τις βασικές αρχές λειτουργίας, εγκατάστασης και συντήρησης των Η/Ζ με σκοπό την απόκτηση γνώσεων πρακτικής χρησιμότητας από τους συμμετέχοντες. Μέρος της παρουσίασης πραγματοποιήθηκε στο δοκιμαστήριο Η/Ζ, όπου οι συμμετέχοντες είχαν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν ένα Η/Ζ PETROGEN σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας με φορτίο. 



5 απλά βήματα για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του αυτοκινήτου σας

1. ΠΑΡΚΑΡΕΤΕ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια, ότι έχετε βάλει χειρόφρενο και ότι έχετε σβήσει τη μηχανή. Ανοίξτε το καπό (ο μοχλός για το άνοιγμα του καπό βρίσκεται συνήθως κάτω από το τιμόνι) και ασφαλίστε το. Μην αγγίζετε τον ζεστό κινητήρα. Αφήστε να περάσει ένα λεπτό για να σταθεροποιηθεί η στάθμη του λαδιού.

2. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΡΑΒΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΥΠΙΣΤΕ ΤΗ

Φορέστε γάντια και εντοπίστε τη ράβδο για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού. Το ένα της άκρο έχει τρύπα και συνήθως προεξέχει από το περίβλημα του κινητήρα. Βγάλτε τη ράβδο και σκουπίστε τη καλά. Επανατοποθετήστε τη στη θέση της και αφού περάσουν αρκετά δευτερόλεπτα βγάλτε τη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

3. ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΤΑΘΜΗ

Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται κάπου μεταξύ της ελάχι-

στης και της μέγιστης στάθμης που υποδεικνύεται στη ράβδο, και μπορείτε να συμπληρώσετε από τη συσκευασία 1 λίτρου την ποσότητα που λείπει.

4. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΠΩΜΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΜΕ ΛΑΔΙ

Εντοπίστε και αφαιρέστε το πώμα του δοχείου λαδιού. Στη συνέχεια συμπληρώστε την απαιτούμενη ποσότητα λαδιού Shell Helix. Η διαγράμμιση πάνω στη συσκευασία θα σας επιτρέψει να δείτε πόσο λάδι έχετε χρησιμοποιήσει επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3 για να ελέγξετε εκ νέου τη στάθμη του λαδιού.

5. ΒΑΛΤΕ ΞΑΝΑ ΤΗ ΡΑΒΔΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΩΜΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥΣ

Βάλτε ξανά τη ράβδο στη θέση της και βιδώστε καλά το πώμα. Καθαρίστε τυχόν δαχτυλιές από το καπό και το λάδι από τα χέρια σας και κλείστε το καπό. Για την απόρριψη τυχόν άχρηστων υλικών, επιλέξτε ένα κατάλληλο σημείο διάθεσης απορριμμάτων. 

Ζαγοροχώρια: Σαράντα έξι πανέμορφα χωριά μαγεύουν τους επισκέπτες!

Με έκταση χιλίων περίπου τετραγωνικών χιλιομέτρων, το Ζαγόρι χωρίζεται στο δυτικό, ανατολικό και κεντρικό τμήμα, καθένα με τα δικά του, ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, τη δική του ιστορία και, βέβαια, τα δικά του, μοναδικά χωριά. Βορειοδυτικά των Ιωαννίνων, το δυτικό Ζαγόρι περιλαμβάνει ορισμένα από τα δημοφιλέστερα, και ίσως ομορφότερα χωριά της περιοχής. Το Πάπιγκο, η Αρίστη, ο Βίκος, ο Άγιος Μηνάς και το Μεσοβούνι, που πλαισιώνουν την κοιλάδα του Βοϊδομάτη, έχουν αποκτήσει φανατικούς θαυμαστές που επιστρέφουν εδώ κάθε χρόνο για να θαυμάσουν τη μοναδική αρχιτεκτονική, να περιηγηθούν στα λιθόστρωτα σοκάκια, να απολαύσουν τη μοναδική θέα και να αισθανθούν κοντά στη φύση. Ο ποταμός Βοϊδομάτης αποτελεί ένα από τα μαγευτικότερα τοπία της περιοχής, το ιδανικότερο, ίσως, σκηνικό για πεζοπορικές διαδρομές, ατελείωτες περιηγήσεις, αλλά και extreme sports, για τους λάτρεις του είδους.

Σαράντα έξι πανέμορφα χωριά, σκαρφαλωμένα στα βουνά βορειοανατολικά των Ιωαννίνων, τα Ζαγοροχώρια μαγεύουν τον επισκέπτη, τόσο με τη μοναδική, φυσική ομορφιά τους όσο και με την παραδοσιακή αρχιτεκτονική τους. Πλαισιωμένα από καταπράσινες βουνοπλαγιές, τρεχούμενα νερά, επιβλητικά φαράγγια και μαγευτικές λίμνες, αποτελούν ιδανικό προορισμό όλο το χρόνο.

Το κεντρικό Ζαγόρι περιλαμβάνει τα χωριά Βίτσα, Μονοδένδρι, Κήποι, Δίλοφο, Κουκούλι, Τσεπέλοβο, Διπόταμο, Φραγκάδες, Λεπτοκαρυά κ.ά. Δύο από τα ομορφότερα χωριά της περιοχής, η Βίτσα και το Μονοδένδρι, αποτελούν και τα σημεία απ' όπου ξεκινούν τα μονοπάτια που θα σας οδηγήσουν στο φαράγγι του Βίκου. Στο κεντρικό Ζαγόρι συγκεντρώνονται και μερικά από τα ωραιότερα γεφύρια της περιοχής, όπως το Καλογέρικο, με τις τρεις καμάρες, που βρίσκεται ανάμεσα στα χωριά Κήποι και Κουκούλι.

Λιγότερο δημοφιλές, αλλά εξίσου γοητευτική, η περιοχή του ανατολικού Ζαγορίου εντυπωσιάζει όσους αναζητούν προορισμούς έξω από την πεπατημένη, τοπία ανέγγιχτα από την τουριστική ανάπτυξη και προβολή. Χωριά όπως η Βοβούσα, το Φλαμπουράρι, οι Καρυές και το Γρεβενίτι αξίζουν αρκετό από

το χρόνο σας, όχι μόνο για τη φυσική ομορφιά τους αλλά και για το παραδοσιακό τους χρώμα, που μοιάζει να παραμένει αλώβητο στο πέρασμα του χρόνου.

Τα χωριά του Ζαγορίου διαθέτουν πληθώρα επιλογών σε ό,τι αφορά τη διαμονή σας, καθώς πολλά από τα παραδοσιακά αρχοντικά της περιοχής έχουν μετατραπεί σε ξενώνες που συνδυάζουν την ατμόσφαιρα εποχής με όλες τις σύγχρονες ανέσεις.

Σε όλα σχεδόν τα χωριά του Ζαγορίου θα έχετε την ευκαιρία να γευτείτε παραδοσιακές γεύσεις - δοκιμάστε οπωσδήποτε τις φημισμένες πίτες - παρασκευασμένες με αγνά, τοπικά υλικά.

Καλό σας ταξίδι! 

Την «οικογένειά μας» ομόρφυναν τρία νέα μέλη.

1. Η κόρη του κυρίου Γιάννη Κιούκη από το Λογιστήριο και της κυρίας Μαριάννας Τσούλη.
2. Το τρίτο μωρό τους απέκτησαν η κυρία Άρτεμις Πρίντζου από την Ε.Μ. Petrogen και ο κύριος Τζουρτζος Φώτης
3. Ο μπάμπης του κυρίου Παναγιώτη Πολυχρόνη, Διευθυντή Τεχνικής Υποστήριξης Petrogen και της κυρίας Ειρήνης Χατζηιωακειμίδου, Μηχανικού Πωλήσεων της ίδιας Ε.Μ.

Να μας ζήσουν!

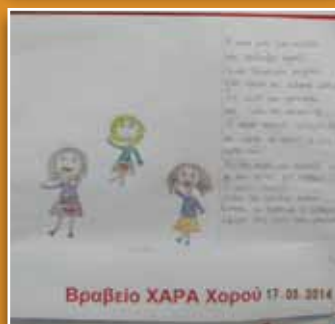
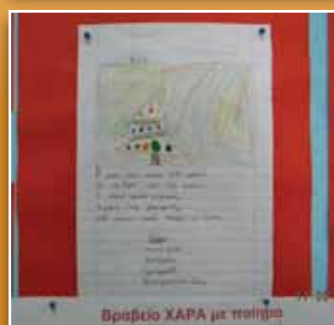
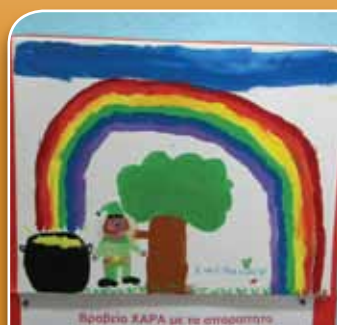


Ας μοιραστούμε **τη ΧΑΡΑ** της ζωής!

Τα έργα των παιδιών μας κοσμούν την είσοδο της Εταιρείας μας δίνοντάς μας ΧΑΡΑ κάθε πρωί που ερχόμαστε στη δουλειά. Άλλωστε αυτό ήταν και το θέμα του διαγωνισμού μας, η ΧΑΡΑ.

Καλέσαμε τα παιδιά να διαλέξουν όποιον τρόπο τους εκφράζει καλύτερα για να σκορπίσουν τη ΧΑΡΑ με τα έργα τους.

Τα ευχαριστούμε θερμά και με ΧΑΡΑ λοιπόν, κι εμείς τα παρουσιάζουμε στο «Μεταξύ μας» 



Πασχαλινά τσουρέκια

ΥΛΙΚΑ για 3 τσουρέκια περίπου

1 κιλό αλεύρι
80γρ. μαγιά
200γρ. Βούτυρο Αγελάδας
250γρ. ζάχαρη
4 αβγά
1 ποτήρι γάλα
1 κ.γ. μαστίχα κοπανισμένη
2 κ.γ. μακλέπι τριμμένο
1 πρέζα αλάτι
1 πρέζα βανίλια
1 αβγό για το άλειμμα των τσουρεκιών
1 φλιτζάνι τσαγιού αμύγδαλα φιλέ

ΕΚΤΕΛΕΣΗ

1. Ετοιμάζετε το προζύμι: Σε ένα μπολ αδειάζετε τη μαγιά, μισό ποτήρι χλιαρό νερό και 150γρ. αλεύρι κοσκινισμένο. Τα ανακατεύετε και τα αφήνετε σε ζεστό μέρος.
2. Χτυπάτε στο μίξερ 100γρ. Βούτυρο Αγελάδας, 220γρ. ζάχαρη, τα αβγά, το γάλα, τη μαστίχα, το μακλέπι, το αλάτι και τη βανίλια, μέχρι να γίνει ένα ομοιογενές μίγμα.
3. Ρίχνετε μέσα το προζύμι που ετοιμάσατε και σιγά-σιγά προσθέτετε το αλεύρι κοσκινιστό.
4. Χαμηλώνετε την ταχύτητα και ρίχνετε και το υπόλοιπο βούτυρο μέσα στη ζύμη. Η ζύμη θα είναι έτοιμη όταν θα ξεκολλάει από τα τοιχώματα του μίξερ.
5. Αδειάζετε τη ζύμη μέσα σε μια μεταλλική λεκάνη, τη σκεπάζετε με 2-3 πετσέτες και τη βάζετε στο φούρνο να φουσκώσει στους 40ο για 1 ώρα.
6. Τη βγάζετε, την ξαναζυμώνετε για 2'-3' και την ξαναβάζετε στο φούρνο για άλλη ½ ώρα.
7. Βγάζετε τη ζύμη από το φούρνο και την κόβετε σε 9 μπαλίτσες.
8. Λαδώνετε μια λεία επιφάνεια και πλάθετε κάθε μπαλίτσα σε μακριά λεπτά ρολάκια.
9. Πλέκετε 3 ρολά σε κοτσίδα και στην άκρη της βάζετε 1 κόκκινο αβγό.
10. Τα ακουμπάτε σε καλά λαδωμένο ταψί στο οποίο έχετε βάλει λαδόκολλες.
11. Χτυπάτε 1 αβγό με λίγο νερό και αλείφετε τα τσουρέκια. Αν θέλετε τα πασπαλίζετε και με αμύγδαλα φιλέ.
12. Ψήνετε για 1 ώρα στους 170ο μέχρι να φουσκώσουν καλά και να πάρουν ένα ωραίο χρυσό χρώμα. 



Καλή Ανάσταση!

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!

