

3#

Απρίλιος 2007
ενημερωτική ηλεκτρονική έκδοση
www.petropoulos.com



μεταξύ μας

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: metaxymas@petropoulos.com

Μήνυμα Προέδρου Δ.Σ.

Στη σελίδα 6, θα δείτε ότι στο διαγωνισμό «Best Places to Work» πήγαμε χειρότερα από πέρσι. Ήλθαμε 48οι στους 52!

Φυσικά στενοχωρηθήκαμε! Σε μια οργάνωση που στις αξίες της περιλαμβάνει τον τίμιο πρωταθλητισμό δεν αρέσει να μην είναι στους πρώτους!

Η στενοχώρια μπορεί να γίνει δημιουργική δύναμη, αν αποτελέσει έναυσμα για προσπάθεια βελτίωσης.

Πρώτα-πρώτα να επισημάνουμε τα θετικά σημεία. Στη φετινή διοργάνωση συμμετείχαν το 80% των συναδέλφων, έναντι 58% πέρσι (Στο σύνολο των εταιριών που έλαβαν μέρος η συμμετοχή ήταν 70%). Δηλαδή πολλοί περισσότεροι έκαναν τον κόπο να συμπληρώσουν το ερωτηματολόγιο, να εκφραστούν και να επικοινωνήσουν. Τους ευχαριστώ γι' αυτό. Δείχνει ότι υπάρχει ελπίδα και ενέργεια για βελτίωση.

Το ότι φέτος είχαμε χαμηλότερη βαθμολογία από πέρσι δεν σημαίνει κατ' ανάγκην ότι τα πράγματα χειροτέρευσαν, αφού το δείγμα ήταν κατά το ένα τέταρτο διαφορετικό. Πάντως ήμασταν αυστηροί στις απαντήσεις που δώσαμε. Όταν απαντά κανείς σ' ένα τέτοιο ερωτηματολόγιο, αναγκαστικά συγκρίνει την πραγματικότητα που βλέπει με τις επιθυμίες του. Για την ίδια πραγματικότητα, οι πιο απαιτητικοί θα δώσουν χαμηλότερη βαθμολογία από τους πιο ανεκτικούς. Απ' αυτή την άποψη, η αυστηρότητα είναι θετικό στοιχείο. Όπως η Εταιρία μας απευθύνεται σε απαιτητικούς πελάτες, έτσι θέλει να έχει και απαιτητικούς υπαλλήλους. Είναι σωστό και δίκαιο, αφού και η Εταιρία είναι απαιτητική έναντι των συνεργατών της.

Το πιο θετικό σημείο προέκυψε όταν προσπάθησα να απομονώσω τις ερωτήσεις που αφορούσαν στην αμοιβαία εκτίμηση και εμπιστοσύνη μεταξύ μας. Η βαθμολογία σ' αυτές ήταν πολύ υψηλότερη από το μέσο όρο. Αυτά τα θετικά δεν σημαίνουν ότι δεν πρέπει να συνεχίσουμε την προσπάθεια να ανταποκριθούμε καλύτερα στις προσδοκίες των εργαζομένων στην Εταιρία μας. Διότι, όπως είπα στη Γιορτή της Πίτας πριν δύο μήνες, όσο πιο πολύ πλησιάζουμε στο να είμαστε όλοι «εργαζόμενοι της Δευτέρας» (που είναι σήμερα το 30%) αντί «εργαζόμενοι της Παρασκευής», τόσο θα μπορούμε να εκπληρώσουμε την αποστολή μας καλύτερα. Ας εργασθούμε όλοι γι' αυτό. Είναι το πιο σημαντικό!



Κωνσταντίνος Πετρόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

περιεχόμενα

- 2 οικονομικά αποτελέσματα
- 3-4 παρουσίαση D-MAX
- 5 εταιρική εκδήλωση
- 6 εταιρικές ανακοινώσεις
- 7 σημαντικές επιτυχίες
- 8 εσωτερικά νέα
- 9 εκδηλώσεις-κοσμικά
- 10-11 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 12-13 ώρα για διάλειμμα



[σελίδα 2 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

οικονομικά αποτελέσματα

Ομίλου 2006

Στο +8% τα καθαρά κέρδη, στο +27% το μέρισμα

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου αυξήθηκαν το 2006 κατά 12% και ανήλθαν σε 91,8 εκατ. ευρώ (81,9 εκατ. ευρώ το 2005). Αύξηση πωλήσεων και κερδών παρουσίασε ο Τομέας των Επαγγελματικών Οχημάτων και συγκεκριμένα τα βαρέα φορτηγά Scania, τα Pick-up και τα μεσαία φορτηγά της Isuzu. Στον Τομέα των Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων, αύξηση παρουσίασαν οι πωλήσεις και τα κέρδη των Βιομηχανικών Μηχανημάτων και των Κινητήρων και Σκαφών ενώ μείωση παρουσίασαν οι πωλήσεις και τα κέρδη των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών (Petrogen) και των Αγροτικών Μηχανημάτων.

Τα κέρδη μετά τους φόρους αυξήθηκαν κατά 8% και ανήλθαν σε 3,2 εκατ. ευρώ (2,9 εκατ. ευρώ το 2005). Η τιμή της μετο-

χής προς την καθαρή θέση του Ομίλου διαμορφώνεται στο 1,3 περίπου (τιμή κλεισίματος 27/3/07). Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση συν προβλέψεις ως ποσοστό του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα) διαμορφώθηκε την 31η Δεκεμβρίου 2006 στο 41,8% (38,6% το 2005). Επειδή ο δείκτης αυτός είναι σημαντικά ανώτερος από τον στόχο του Ομίλου, το Δ.Σ. αποφάσισε να προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη διανομή αυξημένου μερίσματος 0,35 ευρώ ανά μετοχή, 27% υψηλότερο από το περσινό. Με βάση την τιμή της 27ης Μαρτίου, η μερισματική απόδοση της μετοχής διαμορφώνεται στο 6,73%.

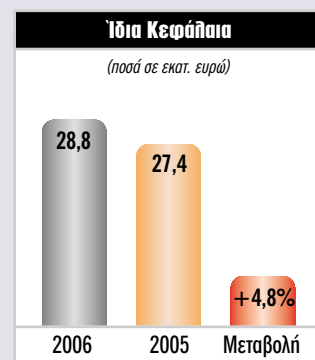
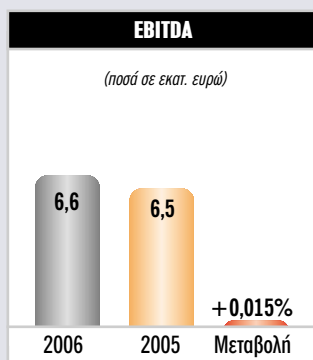
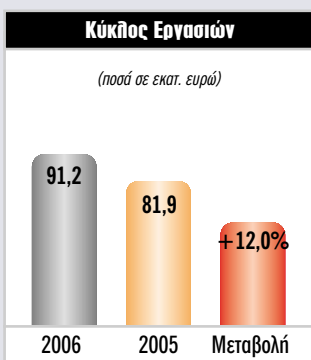
Προοπτικές 2007: Εκτιμάται ότι τα κέρδη μετά τους φόρους το 2007 θα είναι 10% περίπου υψηλότερα από το 2006.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως, αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, καθώς και αγροτικά, χωματουργικά & βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Συγκριτικά αποτελέσματα 2005 - 2006

(Σύμφωνα με τα IFRS)



Στοιχεία Μετοχής

Τιμή μετοχής (27/03/2007)	5,20
Κεφαλαιοποίηση	36.766.080
Αριθμ. Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free float	20% + 5% ίδιες μετοχές

Απόδοση Μετοχής

Από αρχή του Έτους	+1,96%
--------------------	--------

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	5,56
Min 52 εβδομ.	3,72
Συνολ. Όγκος Συναλλαγών τελευτ. 12 μηνών (τμχ)	425.863

Οικονομικά Στοιχεία

P/E Ομίλου (2006 Actual)	11,7
P/BV Ομίλου (2006 Actual)	1,27
P/EBITDA Ομίλου (2006 Actual)	5,57
ROE Ομίλου (2006 Actual)	10,9%



[σελίδα 3 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

παρουσίαση

Παρουσίαση του νέου μοντέλου **D-MAX** της **Isuzu**!



Στα μέσα του Δεκεμβρη έγινε στην Καλαμπάκα η παρουσίαση του νέου μοντέλου D-Max της Isuzu στους αντιπροσώπους όλης της Ελλάδας. Ένα μήνα αργότερα έγινε στις εγκαταστάσεις μας η παρουσίαση στους δημοσιογράφους και ακολούθησε test drive στο «Κτήμα Μουσών», στην Ευαγγελίστρια Βοιωτίας.

Αναλλοίωτη ποιότητα...

Ο γοητευτικός χαρακτήρας του D-Max δεν άλλαξε. Τόσο η εμφάνισή του, όσο και οι αντιδράσεις του στον δρόμο και στο... βουνό παραμένουν εξαιρετικά στοιχεία και το καθιστούν ξεχωριστό στην κατηγορία των επαγγελματικών ημιφορτηγών. Πώς θα μπορούσε να είναι διαφορετικά, αφού η Isuzu παράγει τα συγκεκριμένα οχήματα από το 1970 και έχει αναδειχθεί 35 φορές πρωταθλήτρια πωλήσεων, στην ίδια τη χώρα που παράγει τα περισσότερα οχήματα της κατηγορίας αυτής! Επίσης, το D-Max ήταν το πρώτο ελαφρύ φορτηγό που κόντραρε στα ίσια τα... SUV, βγαίνοντας νικητής στα περισσότερα σημεία! Ακόμη, το «αστέρι» της Isuzu βγαίνει πρώτο και σε πολλές επιμέρους συγκρίσεις, όπως το ύψος από το έδαφος, η εμπλοκή του εμπρός διαφορικού με ταχύτητα έως 100 χ.α.ω., ο τριλίτρος κινητήρας (και μάλιστα... τετρακύλινδρος) και η φοβερή του μάσκα, που το καθιστά το πιο όμορφο της κατηγορίας του!

Ιστορία μεγάλη, μέλλον λαμπρό...

Ογδόντα χρόνια ζωής δεν είναι λίγα. Η Isuzu είναι, όπως γνωρίζουν όσοι ασχολούνται με την αυτοκίνηση, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής πετρελαιοκινητήρων στον κόσμο. Το νέο D-Max ανήκει στην έκτη γενιά ελαφρών φορτηγών της εταιρίας! Όλα αυτά σημαίνουν ότι το δυνατό αυτό μοντέλο δεν προέκυψε... από τύχη, αλλά χάρη στην τεχνογνωσία και την

παράδοση της Isuzu.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, τα μηχανικά μέρη και ο κινητήρας. Το ξεχωριστό σασί τύπου σκάλας, η ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια εμπρός και ημιελλειπτικά φύλλα σούστας πίσω, η κρεμαγιέρα (αντί για ατέρμονα...), το μπλοκέ διαφορικό και η αυτόματη εμπλοκή (με δύο κουμπάκια...) του εμπρός διαφορικού και των κόντων σχέσεων, κάνουν την οδήγηση του D-Max απλά διασκεδαστική! Όσο για τον κινητήρα, έχει τέτοια αποθέματα ροπής (λόγω ακριβώς του μεγάλου κυλινδρισμού του...), που το 92% της είναι προσιτό από τις 1.200 στροφές! (συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα)





[σελίδα 4 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

παρουσίαση

Παρουσίαση του νέου μοντέλου D-MAX της Isuzu!



Βελτιώσεις, για απαιτητικούς

Δεν έμειναν και πολλά, ώστε ο... έκτος απόγονος του πρώτου ημιφορτηγού Isuzu να γίνει πολύ καλύτερο. Όμως οι Ιάπωνες είναι μόνιμα απαιτητικοί. Έτσι, το νέο μοντέλο D-Max έχει λίγο μεγαλύτερες διαστάσεις και ελαφρώς αλλαγμένες γραμμές στο εμπρός τμήμα. Καπό, φτερά, προφυλακτήρας και μάσκα (χρωμιωμένη πλέον...) έχουν υποστεί σχεδιαστικό lifting. Πιο ισχυρά είναι τα φωτιστικά σώματα,



κατά 50%, ενώ νέοι είναι και οι προβολείς ομίχλης. Υπάρχουν φλας με λυχνίες στους καθρέφτες, ενώ και τα πίσω φωτιστικά έχουν βελτιωθεί. Πιο όμορφες είναι και οι ζάντες αλουμινίου, με ελαστικά 245/70-16.

Στο εσωτερικό θα βρούμε πιο σκούρες επενδύσεις, πιο όμορφη κονσόλα, τιμόνι και πίνακα οργάνων. Οι κινητήρες είναι και πάλι δύο, ο κινητήρας 2,5 λίτρων με 156 ίππους και ο κινητήρας 3,0 λίτρων με 184 ίππους. Και οι δύο είναι πιο ισχυροί, με μεγαλύτερη ροπή, πιο οικονομικοί και πιο αθόρυβοι. Βελτιωμένο είναι και το αυτόματο κιβώτιο, με πιο ομαλές αλλαγές, overdrive και Power Mode. Πιο ισχυρά είναι και τα φρένα, λόγω μεγαλύτερων δίσκων (8 και 9 ιντσών με διπίστονες δαγκάνες).

Οι διάφορες εκδόσεις ξεκινούν από το 4x2 μονοκάμπινο και τις 16.370 ευρώ, για να καταλήξουν στο διπλοκάμπινο 4x4 των 3,0 λίτρων, που στοιχίζει 29.450 ευρώ. Ευχόμαστε καλές πωλήσεις στους ανθρώπους της ISUZU!

Πηγή: www.extradrive.gr



[σελίδα 5 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

Εταιρική Εκδήλωση



Κοπή πίτας της Εταιρίας μας στο κέντρο «Θάλασσα»

Στις **19 Ιανουαρίου 2007** πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία η **κοπή πίτας της εταιρίας μας** στο νυχτερικό κέντρο «Θάλασσα».

Με αυτή την αφορμή, ο Πρόεδρος της εταιρίας μας, κ. Κωνσταντίνος Πετρόπουλος ανέφερε τα εξής:

«Η λέξη «δουλειά» έχει ρίζα τη «δουλεία», κάτι καταναγκαστικό και όχι ευχάριστο. Η σύγχρονη αντίληψη όμως τείνει προς τη λέξη «εργασία», τη δημιουργία έργου. Κι αυτό διότι ζούμε στην οικονομία της γνώσης. Είμαστε όλοι εργάτες γνώσεως. Σε αντίθεση με την παλιά εποχή, που ο εργαζόμενος προσέφερε την μυική του δύναμη στην παραγωγή, σήμερα προσφέρει τη γνώση του, την πείρα του, την εφευρετικότητά του, την επιμονή του, την κρίση του, το θάρρος του, την ακεραιότητά του. Η επίδοσή του δεν μετριέται με την προσπάθεια αλλά με το αποτέλεσμα. Περιγράφω όλους μας. Τους μηχανικούς πωλήσεων. Τους τεχνικούς παραγωγής και επισκευών και συντήρησης. Τους λογιστές και τους μηχανογράφους. Τους αποθηκάρχους. Αυτούς που προσφέρουν υποστήριξη, γραμματειακή και διοικητική.

Αν όλοι αυτοί οι εργάτες γνώσεως χάσουν το κέφι τους, υποφέρει η επιχείρηση. Αν όλοι αυτοί γίνουν «εργαζόμενοι της Παρασκευής» αντί «της Δευτέρας», η υπόθεση είναι χαμένη.

Πριν δέκα χρόνια περίπου, γνώρισα υπαλλήλους μιας πάρα πολύ επιτυχημένης Νορβηγικής εταιρίας στον τομέα της ανακύκλωσης. Μου είπαν ότι ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας τους είχε το λακωνικό σύνθημα "fun and profits", δηλαδή «κέφι και κέρδη». Σήμερα δεν μπορείς να έχεις το ένα χωρίς το άλλο.»



Το Τρίαθλο δόθηκε στην Επιχειρηματική Μονάδα Φορτηγών και Λεωφορείων

Clubs:

- 25 ετίας, οι κ.κ. **Κόλλιας και Μούκας.**
- 15 ετίας, η κα **Ιωάννα Μαργαρώνη.**
- 10 ετίας, οι κ.κ. **Μάνωλης και Λεονταρίδης.**
- 5 ετίας, οι κυρίες **Πουλακίδα και Στρατάκη** και οι κ.κ. **Παπαδόπουλος, Κοντόλαιμος Σαγάνης Κιούκης, Αργυρός και Παπαγιάννης.**

Τα φλουριά κέρδισαν οι κ.κ. **Γαργανουράκης, Κιούκης Μπεζάνος, Μουζάκης και Χασάπης.**

Και του χρόνου!



[σελίδα 6 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Προσλήψεις

EM PETROGEN

- _ Βασίλης Μπαρούτης, απόφοιτος ΤΕΙ Καβάλας - Διοίκηση Επιχειρήσεων, Μηχανικός Πωλήσεων.
- _ Ελευθερία Δρανδάκη, ΤΕΙ Ηλεκτρολογίας Αθηνών, Aftersales Πελατών επαρχίας και δικτύου.

EM Φορτηγών – Λεωφορείων

- _ Κωνσταντίνος Χριστοδουλόπουλος, Διοίκηση Επιχειρήσεων - ΤΕΙ Καβάλας, Πώληση Λεωφορείων SCANIA και ISUZU.
- _ Παναγιώτης Τσιλιγγίρης, Ανωτάτη Σχολή Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, Διευθυντής Βορείου Ελλάδας στα Φορτηγά Scania.

EM ISUZU

- _ Ελένη Χαλυβοπούλου, Διοίκηση Επιχειρήσεων - ΤΕΙ Πειραιά, τμήμα Ανταλλακτικών ISUZU.

EM McCORMICK

- _ Θεόδωρος Δέμης, Απόφοιτος Λυκείου, τμήμα Πωλήσεων McCORMICK Νοτίου Ελλάδος.

ΔΙΟΙΚΗΣΗ

- _ Εμμανουήλ Σκούρτης, PhD - Business Administration, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής.

Η εταιρία Πετρόπουλος ανάμεσα στα...

Best Places to Work!



Το Σαββατοκύριακο 3 & 4 Μαρτίου ανακοινώθηκαν τα αποτελέσματα του διαγωνισμού. Η θέση που κατέλαβε η εταιρία είναι η 48η επί συνόλου 52 εταιριών ενώ πέρσι είχαμε την 45η θέση σε σύνολο 61 εταιριών. Φέτος στείλαμε περισσότερες απαντήσεις, από 141 ερωτηματολόγια επιστράφηκαν τα 112 ενώ πέρσι από 148 επιστράφηκαν για αξιολόγηση, 85.

Στο διαγωνισμό έλαβαν μέρος 52 εταιρίες, εκ των οποίων πάνω από τις μισές ήταν πολυεθνικές, ενώ λιγότερες από 4, δραστηριοποιούνται στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Οι τρεις πρώτες επιχειρήσεις με το Καλύτερο Εργασιακό Περιβάλλον στην Ελλάδα το 2007 είναι: Piscines Ideales, Microsoft Hellas, Xerox Hellas.



[σελίδα 7 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

σημαντικές ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ



Νέο δίκτυο Τεχνικών συνεργατών για την Petrogen!

Τον Δεκέμβριο του 2006, το Petrogen ολοκλήρωσε τη δημιουργία δικτύου 30 και πλέον Εξουσιοδοτημένων Τεχνικών Συνεργατών σε όλη την Ελλάδα και πραγματοποίησε σειρά εκπαιδεύσεων που ξεκίνησαν το 2005 και ολοκληρώθηκαν το 2006, στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας. Το δίκτυο αυτό αποτελεί για τη Μονάδα σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι του ανταγωνισμού!

Νέα πρωτιά για το Τμήμα Κινητήρων & Σκαφών



Το τμήμα Κινητήρων & Σκαφών κατέκτησε το Business Excellence Award for 2006 της Perkins. Υπάρχει ένα Global Award και 3 ισόβαθμα Business Excellence. Αφορούν σε όλη την

δραστηριότητα (Parts+Engines+Service). Το ταξίδι μέχρι την επιβράβευση, ήταν δύσκολο και απαιτούσε στόχους, εκπαίδευση και συνέπεια. Η Perkins έχει προσκαλέσει όλη την ομάδα που διακινεί τα προϊόντα της να παραλάβουν το βραβείο στις 28 Μαρτίου και να γνωρίσουν τους ανθρώπους και τις εγκαταστάσεις του οίκου στο Peterborough και Manchester. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βρισκόμαστε μέσα στις 4 καλύτερες εταιρίες στον κόσμο. Συχαρητήρια σε όλους!

Συνέδριο Mc Cormick με σημαντικές βραβεύσεις!

Την Παρασκευή και το Σάββατο 2 & 3 Μαρτίου έγινε στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας το ετήσιο συνέδριο των αντιπροσώπων της McCormick. Συζητήθηκε ο απολογισμός του 2006 αλλά τέθηκαν και οι στόχοι για το 2007 καθώς και θέματα που αφορούσαν στην τεχνική υποστήριξη και τα ανταλλακτικά. Κατά τη λήξη του συνεδρίου, δόθηκαν αναμνηστικά βραβεία σε 10 συνεργάτες της Μονάδας που πέτυχαν τους στόχους τους για το 2006. Το βράδυ όλοι γλέντησαν στην Opera!



Άλλη μια επιτυχία με προορισμό... το Dubai!

Η Επιχειρηματική Μονάδα Βιομηχανικών Μηχανημάτων υλοποίησε ένα ακόμη σύστημα πεπιεσμένου αέρα που παραδόθηκε στο Dubai για την Dubai Electricity and Water Authority. Το συγκρότημα αποτελείται από τέσσερις αεροσυμπιεστές Ingersoll, δύο ξηραντές DELAIR, αξίας 1.800.000 ευρώ.





[σελίδα 8 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα



Το **Divo** ξαναχτυπά, πιο αναβαθμισμένο και πιο... ντίβα!

Στις 13 & 14 Ιανουαρίου πραγματοποιήθηκε από τη Μονάδα Φορτηγών και Λεωφορείων open day στις εγκαταστάσεις της εταιρίας για την παρουσίαση του νέου μοντέλου του τουριστικού λεωφορείου Divo στους επαγγελματίες αυτοκινητιστές, αλλά και τα ταξιδιωτικά πρακτορεία. Το νέο μοντέλο έχει σημαντικές βελτιώσεις στον εξοπλισμό και την αισθητική.

Ικανοποιητικά αποτελέσματα για τα **SCANIA**

Το χρονικό διάστημα 12-15/12/2006 πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη επιθεώρηση των Εξουσιοδοτημένων Συνεργείων SCANIA κατά το Πρότυπο Λειτουργίας Συνεργείων - DOS (Dealer Operating Standard).

Τα Εξουσιοδοτημένα Συνεργεία SCANIA στην Ελλάδα συγκέντρωσαν πάνω από 85% που τους επιτρέπει να διατηρήσουν την πιστοποίηση για 3 έτη.

Ο κ. H. Thornbland, SCANIA Franchise Manager, δήλωσε ιδιαίτερα ικανοποιημένος από τα αποτελέσματα, που είναι από τα υψηλότερα στην Ευρώπη, ακόμα και σε συνεργεία που ανήκουν στη SCANIA, αλλά και με το γεγονός ότι η βαθμολογία προέκυψε με την πρώτη επιθεώρηση και δεν χρειάστηκαν διορθωτικές ενέργειες.

Αναφέρθηκε επίσης στην εφαρμογή παρακολούθησης της λειτουργίας των συνεργείων "Workshop Manager" που έχει αναπτύξει η ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ και ζήτησε να γίνει παρουσίαση της εφαρμογής στο επόμενο "DOS Coordinator Meeting 2007", το οποίο θα γίνει στην Αθήνα στα τέλη Μαΐου.





[σελίδα 9 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΟΣΜΙΚΑ



Καραόκε Night με πολλά ανερχόμενα ταλέντα!

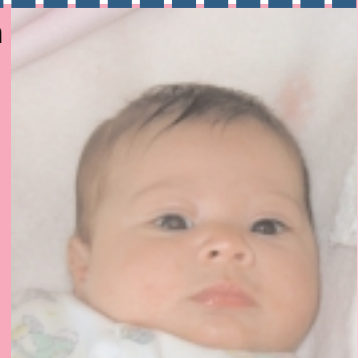


Συγκεντρώνοντας πολλά «στίγματα», συνάδελφος από το Petrogen οργάνωσε για τους υπολοίπους Karaoke Party στο αμφιθέατρο της εταιρίας, ένα απόγευμα του Δεκεμβρη. Αναδείχθηκαν αρκετοί καλλιτέχνες από το τμήμα. Παιδιά και με πλατινένιο!

Τα... νέα στελέχη της εταιρίας!

Να σας ζήσει!

Αυτό το γλυκύτατο πλασματάκι έρχεται να... ολοκληρώσει την οικογενειακή ευτυχία του κυρίου Γιάννη Αμπάτη και της κυρίας Χρύσας Μαλαμίδου.



Καλώς τη δεχτήκατε!

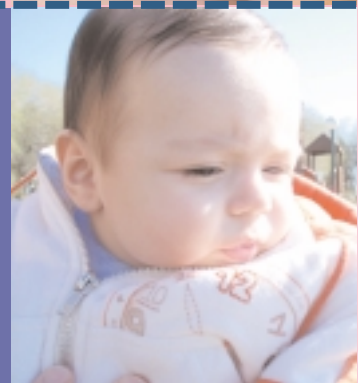
Η όμορφη μπέμπα είναι το νέο μέλος της οικογένειας του κυρίου Μιχάλη Ανδρικόπουλου και της κυρίας Χρυσούλας Μάτσαλη. Να τη χαίρεστε!



Κι εγένετο ο...

Γιώργος!

Ο Γιώργος -όπως σύντομα θα ονομαστεί- είναι το πανέμορφο μωράκι που έφεραν στον κόσμο η κυρία Ιωάννα Μαργαρώνη και ο κύριος Νίκος Δημητρίου!



Αποχαιρετιστήριο Πάρτυ για τον Κοσμά Περαντινό

Οι συνάδελφοι του CSS οργάνωσαν αποχαιρετιστήριο πάρτυ στον «Οντά της Μαριώζ» την Κυριακή 14 Ιανουαρίου το μεσημέρι για τον κ. Κοσμά Περαντινό. Του πρόσφεραν αναμνηστικά δώρα για την πολυετή συνεργασία τους αλλά και ένα υπέροχο άλμπουμ με φωτογραφίες και έγγραφα από την ημέρα που προσλήφθηκε έως και την ημέρα της συνταξιοδότησής του.



TIPS

Πού θα Βρείτε...

Τις πιο πρωτότυπες λαμπάδες

Στο «Weekend της Εύχαρις», Φωκυλίδου 7B, Κολωνάκι.

Παλιά αγαπημένα ρούχα

Σε μία μικρή αποθήκη που λειτουργεί στην οδό Μουρούζη 13, σαν παζάρι με σουπερ ευκαιρίες, θα βρείτε παλιά ρούχα, βιβλία, κοσμήματα, μπικλιμπίδια που προσφέρουν φίλοι και μαγαζιά για τους σκοπούς του «Περιβολάκι». Το «Περιβολάκι» φροντίζει παιδιά με σοβαρές συναισθηματικές διαταραχές. Αν μαζευτούν 10 από εμάς, είναι πρόθυμοι να ανοίξουν το μαγαζί για χάρη μας ακόμα και το Σάββατο το πρωί.



[σελίδα 10 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

οι άνθρωποί μας προτείνουν...

Πάσχα στο Λεωνίδιο

Με τα βλέμματα στον ουρανό!



Πολύχρωμα αερόστατα γεμίζουν το βράδυ της Ανάστασης τον ουρανό του Λεωνιδίου. Και το φαντασμαγορικό θέαμα που προσφέρουν είναι αρκετό για να προσελκύσει χιλιάδες ανθρώπους από όλη την Ελλάδα κατατάσσοντας τα έθιμα της τσακωνικής πρωτεύουσας στα καλύτερα της χώρας!

Λέγεται ότι το πέταγμα των αερόστατων ξεκίνησε στα τέλη του 19ου ή στις αρχές του 20ού αιώνα και συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Η προετοιμασία τους αρχίζει αρκετό καιρό πριν και τα υλικά της κατασκευής τους είναι καλάμι, χαρτί κι ένα πανί με λάδι και πετρέλαιο, η λεγόμενη «κολιμάρα» που χρησιμεύει στην πυροδότησή τους. Κάθε ενορία πετάει γύρω στα 100 αερόστατα και την ίδια στιγμή, κάθε σπίτι φτιάχνει και το δικό του, οπότε το βράδυ της Ανάστασης γύρω στα 500 αερόστατα πετούν στον ουρανό. Η στιγμή που τα αερόστατα θα πυροδοτηθούν και θα αφεθούν ελεύθερα έρχεται με το «Χριστός Ανέστη» και ο ουρανός της τσακωνικής πρωτεύουσας φλέγεται ενώ παράλληλα, δυναμιτάκια και πυροτεχνήματα συμπληρώνουν το σκηνικό. Την ίδια στιγμή σε όλες τις εκκλησίες πραγματοποιείται το κάψιμο ομοιώματος του Ιούδα πάνω σε ξερά κλαριά (της Αγίας Αικατερίνης, η πιο εντυπωσιακή). Κι αν αναρωτιέστε, τί γίνεται με τα αερόστατα όταν έχει αέρα, οι κάτοικοι σπεύδουν να ενημερώσουν, πως σύμφωνα με την παράδοση, όποιες και αν είναι οι καιρικές συνθήκες, ξαφνικά, τη στιγμή της Ανάστασης, επικρατεί νηνεμία με ελαφρό δυτικό αεράκι.

Οπότε όσοι αποτύχουν στο πέταγμα του αερόστατου, μόνο με τον καιρό δεν μπορούν να τα βάλουν! Μπορούν όμως να τα βάλουν με τα καλώδια της ΔΕΗ ή το υπερβολικό πετρέλαιο στην «κολιμάρα», κάτι που γίνεται αρκετά συχνά και γι' αυτό πολλά είναι τα αερόστατα που φλέγονται στον αέρα και η πυροσβεστική είναι επί ποδός. Οι δοκιμασίες όμως δεν τελειώνουν εκεί, αφού την επόμενη μέρα, την Κυριακή του Πάσχα, οι... ανταγωνιστές έχουν κρατήσει λογαριασμό αποτυχιών κι αρχίζουν τα πειράγματα. Παράλληλα πετάνε και αερόστατα (γύρω στα 50 αυτή τη φορά) και κάνουν διαγωνισμό για το ποιο είναι το ωραιότερο ή το μεγαλύτερο. Η διασκέδασή τους συνεχίζεται με υπαίθριες ψησταριές από τον δήμο όπου ψήνονται αρνιά και κοκορέτσια ενώ το κρασί ρέει άφθονο συνοδεία μουσικής από ντόπιους οργανοπαίκτες. Κι όταν τα αίματα ανάψουν όλοι πιάνουν τον... τσακωνικό χορό φορώντας παραδοσιακές φορεσιές. Το απόγευμα της ίδιας μέρας στην Πλατεία της 25ης Μαρτίου γίνεται η «Ακολουθία της Αγάπης» με το Ευαγγέλιο να διαβάζεται σε 5 γλώσσες και φυσικά, στην τσακωνική διάλεκτο. Ένα τέτοιο θέαμα, αξίζει να το ζήσει κανείς αυτό το Πάσχα!



[σελίδα 11 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

οι άνθρωποί μας προτείνουν...

Χίος: ο πόλεμος με τις ρουκέτες!

Οπλα από μείγμα κάρβουνου, νίτρου και θειοφιδίου είναι αυτά που χρησιμοποιούν σ' αυτό τον ξεχωριστό πόλεμο που γίνεται την Ανάσταση στη Χίο και συγκεκριμένα στο Βροντάδο! Πρόκειται για τον «ρουκετοπόλεμο» που έχει τις ρίζες του στην τουρκική κατοχή. Όπως σε κάθε πόλεμο, έτσι κι εδώ υπάρχουν δύο αντίπαλοι και εν προκειμένω είναι οι ενορίες του Αγίου Μάρκου και της Παναγίας! Το μείγμα αυτό μπαίνει μέσα σε χάρτινο κύλινδρο, το λεγόμενο «καλούπι», δένεται με ταινία πάνω στο «ρουκετόξυλο» και στην άκρη του καλουπιού μπαίνει το φιτίλι. Τα όπλα μπορούν πλέον να τοποθετηθούν πάνω στις αυτοσχέδιες ξύλινες βάσεις, τους «ρουκετοσύρτες», απ' όπου και θα εκτοξευτούν, δημιουργώντας ένα θέαμα μαγικό!

Αξίζει να δείτε στη Χίο

- Τη «Δασκαλόπετρα» ή «Πέτρα του Ομήρου», στην Ομηρούπολη. Πρόκειται για τον τόπο όπου ο Όμηρος, σύμφωνα με την παράδοση, δίδασκε τα θάνατα έπη του.
- Πολλά είναι τα μοναστήρια και αρκετοί οι ναοί και τα ξωκλήσια που βρίσκονται στα όρια του Δήμου Ομηρούπολης. Τα πλέον γνωστά μοναστήρια είναι της Παναγίας της Μυρτιδιώτισσας και του Αγίου Στεφάνου στο Βροντάδο, της Νέας Μονής, των Αγίων Πατέρων και του Αγίου Μάρκου στην περιοχή Καρυών.
- Τα Μαστιχοχώρια. Είναι περίπου 20, βρίσκονται στη νότια Χίο και γύρω από αυτά καλλιεργούνται τα περίφημα μαστιχόδεντρα. Τα χωριά δημιουργήθηκαν μετά το 1346. Από τα ωραιότερα Μαστιχοχώρια είναι φυσικά το Πυργί και τα Μεστά, ενώ από τα υπόλοιπα δείτε οπωσδήποτε τους Ολύμπους, τη Βέσσα, τα Αρμόλια, τα Νένητα και τα Πατρικά.
- Τα περίφημα αρχοντικά του Κάμπου. Επιβλητικές επαύλεις της χιώτικης αριστοκρατίας του 19ου και του 20ού αιώνα από κιτρινοκόκινη θυμιανούσιμη πέτρα, με θαυμάσιες μνημειακές αυλόθυρες και εκπληκτικά μπαλκόνια και σκάλες.

Διαμονή

Τα παρακάτω ξενοδοχεία αναφέρονται ενδεικτικά και λειτουργούν όλο το χρόνο:

Στην πόλη

Greek Castle τηλ. 22710 44740

Φαίδρα τηλ. 22710 41128

Χίος Χανδρής τηλ. 22710 44401

Διάνα τηλ. 22710 44180

Κύμα τηλ. 22710 44500

Στον Κάμπο

Αργέντικο τηλ. 22710 33111



Πού θα πάτε για καλό φαγητό... εντός Αθηνών

Νικόλας της Σχοινούσας

Χρ. Νέζερ & Θεμιστοκλέους 27, Γλυφάδα
τηλ. 210 8942205

Κανέλλα

Κωνσταντινουπόλεως 70 & Ευμολπιδών, Γκάζι
τηλ. 210 3476320

El Bandoneon

Βιργινίας Μπενάκη 7, Μεταξουργείο
τηλ. 210 5224346

*Σας ευχόμαστε
Καλό Πάσχα!*



[σελίδα 12 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

ώρα για διάλειμμα

ανέκδοτο...

Μετά το τέλος του Μεγάλου Φεστιβάλ Μπίρας στην Γερμανία, όλοι οι πρόεδροι των εταιριών Ζυθοποιίας αποφάσισαν να βγουν έξω για μια μπίρα.

Το αφεντικό της Corona κάθεται στο μπαρ και λέει:

«Θα ήθελα την καλύτερη μπίρα στον κόσμο! Μια Corona, παρακαλώ».

Ο μπάρμαν πιάνει ένα μπουκάλι από το ράφι και του το δίνει.

Το αφεντικό της Budweiser λέει:

«Θα ήθελα την καλύτερη μπίρα στον κόσμο! The King of Beers! Μια Budweiser, παρακαλώ!»

Ο μπάρμαν του δίνει μία.

Ο τύπος από την Coors:

«Θα ήθελα την μόνη μπίρα που είναι φτιαγμένη με πραγματικό νερό πηγής από τα Βραχώδη Όρη. Δώσε μου μια Coors!»

Παίρνει κι αυτός την μπίρα του.

Ο τύπος από την Μύθος κάθεται και λέει:

«Δώστε μου μια Κόκα Κόλα».

Ο μπάρμαν ξαφνιάζεται λίγο, αλλά του δίνει ό,τι παράγγειλε. Οι άλλοι όμως ζυθοπαραγωγοί τον κοιτάζουν περιέργα και ρωτάνε γιατί δεν πήρε Μύθος!

Κι εκείνος:

«Να, σκέφτηκα, αφού δεν πίνετε εσείς μπίρα, γιατί να πω εγώ»;

η ατάκα της ημέρας...

«Η αλλαγή είναι ο νόμος της ζωής. Και εκείνοι που κοιτάζουν μόνο προς το παρελθόν ή προς το παρόν, σίγουρα θα χάσουν το μέλλον»
Τζον Κένεντι

οι αλήθειες της ημέρας...

«Να 'σαι σαν γραμματόσημο. Κόλλησε σε κάτι μέχρι να φτάσεις στον προορισμό σου» **Josh Billings**

«Η τύχη τους γενναίους τους φοβάται, τους δειλούς τους ρίχνει κάτω» **Σενέκας ο Νεώτερος**

«Ο θυμός αρχίζει με τρέλα και τελειώνει σε κάτι που σε κάνει να μετανιώνεις» **H. G. Bohn**

Best place to work is... at home!

Μιας και είναι θέμα μας τούτο τον καιρό το BEST PLACES TO WORK και εδώ γράφουμε για θέματα που αφορούν στα παιδιά, θα μιλήσουμε για κάτι σχετικό κι εμείς εδώ.

Το σπίτι τους, από όταν είναι μικρά τα παιδιά, είναι ο καλύτερος χώρος για να μάθουν να...δουλεύουν. Η δουλειά ή εργασία, είναι για τα μικρά παιδιά ευχαρίστηση και επίτευγμα. Επιτέλους τους επιτρέπεται να κάνουν κάτι «μεγαλίστικο»!

Από πάρα πολύ μικρά μπορούν ανεβασμένα σε ένα σκαμνί να πλύνουν πλαστικά πιάτα, να φέρουν πράγματα στο τραπέζι, να το σκώσουν, να χωρίσουν τα άσπρα από τα χρωματιστά ρούχα για το πλυντήριο, να τα διπλώσουν και να τα πάνε στο ντουλάπι τους. Γελάτε; Μου λέτε ότι είναι πιο εύκολα να τα κάνετε όλα αυτά μόνοι σας. Το ξέρω ότι είναι πιο γρήγορο. Το ξέρω και αυτό. Όμως έτσι από πολύ μικρά μαθαίνουν τα παιδιά να «δουλεύουν», να «εργάζονται» και να συμβάλλουν στην οικογένεια και αργότερα στην κοινότητα, μέσα στην οποία ζούνε. Το μαθαίνουν την εποχή που είναι γι'αυτά μεγάλη χαρά να κάνουν δουλειές και έτσι αποκτούν μια θετική σχέση με όλο αυτό που λέγεται «εργάζομαι».

Το στραμπούλιξα λίγο το BEST PLACES TO WORK σε BEST PLACE TO LEARN TO WORK, αλλά δεν πειράζει.

Ό,τι θέλουμε δεν γράφουμε εδώ;



[σελίδα 13 / Απρίλιος 07 / τεύχος 3]

ώρα για διάλειμμα

Χάστε βάρος... στο γραφείο!

Το ρολόι δείχνει τρεις, οι εκκρεμότητες στο γραφείο, που είναι πολλές, αναμένεται να σας κρατήσουν εκεί ως αργά και ο οργανισμός σας... ζητά απεγνωσμένα κάτι γλυκό! Κι όμως, υπάρχουν τρόποι να αδυνατίσετε, ακόμη κι αν κάθεστε πίσω από ένα γραφείο αρκετές ώρες κάθε μέρα.

Μην παραλείπετε το πρωινό

Η πλειονότητα των Ελλήνων σπανίως τρώει πρωινό. Η κακή αυτή συνήθεια έχει ως αποτέλεσμα να τρώμε περισσότερο -και όχι αυτά που πρέπει- κατά τη διάρκεια της ημέρας. Οι διαιτολόγοι επιμένουν ότι ένα καλό πρωινό όχι μόνο ενισχύει τις αντιστάσεις μας στους γευστικούς πειρασμούς, αλλά βοηθά να συγκεντρωθούμε στη δουλειά.

Σπιτικό φαγητό

Είναι ο μόνος τρόπος για να ελέγχετε τί τρώτε! Αν οι υπόλοιποι παραγγέλνουν φαγητό από «άγνωστους προορισμούς», εσείς μην αισθάνεστε αμήχανα φέρνοντας το ταπεράκι σας από το σπίτι ή παραγγέλλοντας πραγματικά σπιτικό φαγητό από την κυρία Ρέα. Έτσι, έχετε περισσότερες πιθανότητες να τρώτε υγιεινά και να μην υπερβαίνετε τους θερμιδικούς σας στόχους.

Προτιμάτε υγιεινά σνακ

Έρευνες έχουν δείξει ότι όταν το καμπανάκι του στρες και της κούρασης χτυπά κόκκινο, οι περισσότεροι εργαζόμενοι σε γραφεία καταφεύγουν στα γλυκά. Ένα γιαούρτι με χαμηλά λιπαρά, ένα φρούτο ή ένα υγιεινό σάντουιτς, θα σας βοηθήσει να μην υποκύψετε σε παχυντικούς γευστικούς πειρασμούς.

Δίαιτα με... παρτενέρ

Σίγουρα θα υπάρχουν κάποιοι συνάδελφοι που δίνουν, όπως και εσείς, καθημερινή μάχη με τις θερμίδες! Επιλέξτε από κοινού την ώρα και το χώρο όπου μπορείτε να τρώτε παρέα το υγιεινό μεσημεριανό σας. Η ευχάριστη παρέα θα σας βοηθήσει να ξεχάσετε πόσο «βαρετή» είναι η σαλάτα με κοτόπουλο.

Ασκηθείτε πριν τη δουλειά

Λίγη πρωινή γυμναστική πριν πάτε στη δουλειά όχι μόνο θα σας γεμίσει ενέργεια, αλλά και θα μειώσει την όρεξή σας κατά τη διάρκεια της ημέρας. Εξάλλου η πρωινή γυμναστική είναι και πολύ πρακτική, αφού συνήθως μόνο το πρωί προλαβαίνουμε να πάμε στο γυμναστήριο.

Πίνετε άφθονο νερό

Δεν χαρίζει μόνο υγεία και ομορφιά, αλλά αποτελεί και έναν από τους καλύτερούς μας σύμμαχους στη μάχη με τη ζυγαριά αφού μειώνει την όρεξη. Διατηρείτε πάντα ένα μπουκάλι με νερό στο γραφείο σας για να πίνετε όχι μόνο πριν από το γεύμα σας, αλλά και σε όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Ξεχάστε το ασανσέρ

Εκμεταλλευτείτε το γεγονός ότι το γραφείο σας βρίσκεται σε όροφο και ανεβείτε με τις σκάλες για να κάψετε θερμίδες. Πρόκειται για μια από τις καλύτερες μορφές άσκησης, γι' αυτό πείτε απλά στον εαυτό σας ότι το ασανσέρ είναι μονίμως εκτός λειτουργίας!

Γρήγορος περίπατος

Το μεσημεριανό διάλειμμα είναι μια καλή ευκαιρία για έναν μικρό περίπατο, που θα σας βοηθήσει να κάψετε θερμίδες και να χαλαρώσετε. Ακόμη καλύτερα η σύντομη βόλτα να γίνει πριν από το μεσημεριανό, αφού η άσκηση μειώνει την όρεξη.

Όχι στις «απαγορευμένες ζώνες»

Οι μηχανές όπου μπορεί να προμηθευτεί κανείς σοκολάτες, πατατάκια και αναψυκτικά, δηλαδή τους Νο 1 «εχθρούς» της σιλουέτας μας, «παραμονεύουν» στους διαδρόμους των περισσότερων χώρων εργασίας. Ευτυχώς εμείς, τουλάχιστον από αυτόν τον «εχθρό», δεν κινδυνεύουμε!

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

εας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!