

28#

▶ ενημερωτική έκδοση
Ιούνιος 2013
www.petrooulos.com

μεταξύ μας

Range Rover Sport



**ΠΕΤΡΟΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Από το 1922

“Νάφε και μέμνασο απιστείν”

(Επίχαρμος)

Πρόκειται για ένα από τα ρητά που χρησιμοποιούμε συχνά στην Εταιρεία μας. Μας λέει ότι, όταν πρόκειται να πάρουμε μία απόφαση, πρέπει να είμαστε νηφάλιοι και να θυμόμαστε ότι είναι απαραίτητο να εξετάσουμε όλες τις πτυχές του προβλήματος (να το σκεφτούμε, να το συζητήσουμε με τους φίλους και τους συναδέλφους μας), κι αφού πειστούμε, μόνο τότε να προχωρήσουμε στην υλοποίηση της απόφασης.

Αυτές τις δύσκολες ημέρες που περνάμε, το ρητό αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο και σημαντικό. Πρέπει να το θυμόμαστε πάντοτε όταν:

1. Προγραμματίζουμε κάποιο έξοδο στο Τμήμα μας
2. Αποφασίζουμε να βάλουμε μια παραγγελία για στοκ
3. Σκεπτόμαστε να δώσουμε πίστωση σε νέο πελάτη ή αναθεωρούμε την πίστωση σε υπάρχοντα πελάτη
4. Σκεπτόμαστε να κάνουμε μία νέα επένδυση

Οι σωστές αποφάσεις στα παραπάνω θα έχουν σε μεγάλο βαθμό ως αποτέλεσμα το να καταφέρουμε φέτος να μην έχουμε ζημιές, αλλά να είμαστε τουλάχιστον «ίσα βάρκα – ίσα νερά». Οι τελευταίες

προβλέψεις μάς δείχνουν ότι ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί – εάν βέβαια δεν συμβεί κάτι απρόβλεπτο στην ελληνική ή διεθνή οικονομία και πολιτική κατάσταση.

Διάβασα πρόσφατα κι ένα άλλο ρητό του Επίχαρμου με παραπλήσιο νόημα: **«ου μετανοεῖν ἀλλὰ προνοεῖν χρη τον άνδρα τον σοφόν»**. Δηλαδή, ο σοφός άνθρωπος κοπιάζει να προβλέπει σωστά για να μη χρειάζεται να μετανιώσει αργότερα. Και τα δύο αυτά ρητά έχουν σχέση με μία από τις πέντε βασικές αξίες της Εταιρείας μας – τη σύνεση. Ας οπλισθούμε λοιπόν με αυτές τις έννοιες και είμαι σίγουρος ότι θα τα καταφέρουμε, όλοι μαζί, να ξεπεράσουμε τις συνεχιζόμενες δυσκολίες.

Με αυτές τις σκέψεις, κι ενόψει των θερινών διακοπών, σας εύχομαι να περάσετε καλά και να γυρίσετε ανανεωμένοι, έχοντας την ελπίδα ότι μπαίνουμε σε πορεία ανάκαμψης, ή τουλάχιστον σταθεροποίησης, τόσο για τη χώρα μας, όσο και για την Εταιρεία μας.

Σας εύχομαι καλή ξεκούραση και δημιουργική επάνοδο!

Γιάννης Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

περιεχόμενα

τεύχος 28 | Ιούνιος 2013



- 02 editorial
- 03 οικονομικά αποτελέσματα
- 04 παρουσίαση
- 06 εταιρικές ανακοινώσεις
- 07 εσωτερικά νέα
- 10 παρουσίαση
- 12 εσωτερικά νέα
- 13 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 14 κοινωνικά
- 15 μας ενδιαφέρουν

Επιμέλεια Σύνταξης &
Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Αθηνά Τσιτάγκα

Σχεδιασμός &
Σελιδοποίηση
Blast Communications

Επικοινωνία
metaxymas@petropoulos.com

Ιδιοκτησία



Ιερά Οδός 96 - 104, 104 47 Αθήνα
Τ: 210 349 9200 Φ: 210 347 3404
E: contact@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Αποτελέσματα Ομίλου Πρώτου Τριμήνου 2013

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 31 Μαρτίου μειώθηκαν κατά 9,3% και ανήλθαν σε € 10,2 εκ (€11,3 εκ το 2012).

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε € -210 χιλ (ζημίες) έναντι ζημιών € -846 χιλ το 2012.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα διαθέσιμα και ισοδύναμα) στις 31.3.2013 ήταν 47,2%. 

Δραστηριότητες Εταιρίας

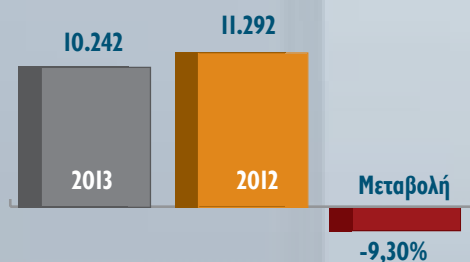
Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά.

Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά στους τομείς δραστηριότητάς της. 

Οικονομικά Αποτελέσματα Πρώτου Τριμήνου 2013

Κύκλος Εργασιών

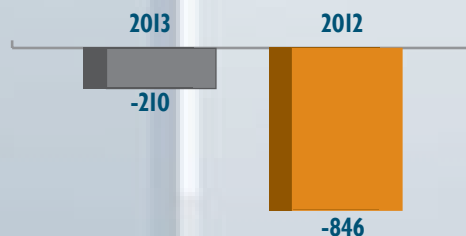
(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Ζημίες

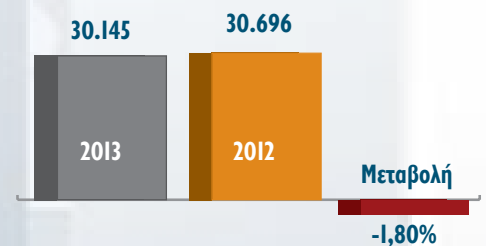
(μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας)
(ποσά σε χιλ. ευρώ)

* Οι Ζημίες μειώθηκαν κατά 75%.



Ίδια Κεφάλαια

(ποσά σε χιλ. ευρώ)



Μετοχή

Τιμή Μετοχής (21/06/2013)	1,70
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	12
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	25%

Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	1,70
Min 52 εβδομ.	1,10

Range Rover Sport

Το απόλυτο SUV

Η «βασίλισσα» του δρόμου για μία ακόμη φορά έκανε το θαύμα της, με μεγαλοπρέπεια και κορυφαίες επιδόσεις. Το προηγμένο Range Rover Sport είναι η νέα δύναμη, παντός εδάφους, για οδηγούς με αυξημένες απαιτήσεις, που θέλουν να ανακαλύπτουν συνεχώς κάτι περισσότερο. Για μία ακόμη φορά, το Range Rover θα ανοίξει το δρόμο στην κατηγορία του!

Στις 15 Μαρτίου, το ολοκαίνουργιο Range Rover Sport έκανε τα αποκαλυπτήριά του στους δρόμους της Νέας Υόρκης! Πρόκειται για το γρηγορότερο και το πιο ευέλικτο Land Rover που κατασκευάστηκε ποτέ – το απόλυτο premium sport SUV!

Ο ορίζοντας του Manhattan αποτέλεσε

το τέλειο σκηνικό γι' αυτή την παγκόσμια πρεμιέρα, αφού είναι και η πόλη με τις μεγαλύτερες πωλήσεις Range Rover Sport στον κόσμο!

Έχοντας αναπτυχθεί παράλληλα με το πολυβραβευμένο ολοκαίνουργιο Range Rover, το νέο Range Rover Sport διαθέτει την καλύτερη συμπεριφορά εντός δρόμου από όλα τα Land

Rover, διατηρώντας τις κορυφαίες, μοναδικές παντός εδάφους ικανότητες της μάρκας.

Το νέο Range Rover Sport με τεχνολογίες αιχμής, παρουσιάζεται με πιο δυναμική και «μυώδη» εξωτερική εμφάνιση, το πιο πολυτελές εσωτερικό, αλλά και την ευελιξία που προσφέρει η νέα επιλογή των 7 θέσεων. Φορώντας τις επαναστατικά ελαφριές



αναρτήσεις της Land Rover και με καινοτόμες τεχνολογίες στο σασί, το νέο Range Rover Sport εξοικονομεί μέχρι και 420kg. Αυτό δίνει μία άλλη πνοή στις επιδόσεις του αυτοκινήτου, συνδυάζοντας την ευέλικτη συμπεριφορά με την εξαιρετική άνεση και παρέχοντας ένα μοναδικό συνδυασμό sport πολυτέλειας και δυναμικής οδηγικής εμπειρίας, με μειωμένες εκπομπές CO₂ σε 194g/km.

Λίγο πριν από την παγκόσμια πρεμιέρα στο Διεθνές Auto Show της Νέας Υόρκης, ο John Edwards, Global Brand Director της Land Rover, δήλωσε: «Το ολοκαίνουργιο Range Rover Sport είναι ένα όχημα που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί χωρίς συμβιβασμούς. Με τις δυνατότητες της Land Rover στην καρδιά του, είναι το πιο εστιασμένο στο δρόμο αυτοκίνητο που έχουμε παράξει ποτέ, αλλά φυσικά όπως πάντα με ασυναγώνιστες δυνατότητες σε όλα τα εδάφη. Είναι ένα όχημα σχεδιασμένο για οδήγηση. Έχουμε φτάσει την οδήγηση, τα κρατήματα και την ευελιξία σε άλλο επίπε-

δο, ώστε η Land Rover να προσφέρει μία πραγματικά ικανοποιητική και sport εμπειρία, μαζί με απaráμιλλη πολυτέλεια, ικανότητες κι ευελιξία.

Βασιζόμενο στην επιτυχία της ναυαρχίδας της μάρκας, δηλαδή στο Range Rover, το νέο Range Rover Sport χρησιμοποιεί μεγάλο εύρος νέων τεχνολογιών που βοηθούν να μετατρέψει τις επιδόσεις και την πολυτέλεια σε δυνατότητες παντός εδάφους».

● Σχεδιασμός: δυναμικός, ισχυρός και «μυώδης» - Δυνατότητες: με το μεγαλύτερο εύρος δυνατοτήτων από όλα τα SUV - Κινητήρες: τέσσερις επιλογές από την πρώτη ημέρα, με το νέο Hybrid να ακολουθεί - Εξοικονόμηση: Το πρώτο στην κατηγορία του με ελαφριά αλουμινένια δομή - Εσωτερικό: σύγχρονο και πολυτελές, με δυνατό sport χαρακτήρα - Τεχνολογία: Ένα αυτοκίνητο εστιασμένο στον οδηγό και τους επιβάτες του, με γνώμονα την ασφάλεια τους!

- ◆ Το ολοκαίνουργιο Range Rover Sport συμπληρώνει την γκάμα των τριών μοντέλων Range Rover
- ◆ Ασυναγώνιστο εύρος δυνατοτήτων με τις καλύτερες επιδόσεις σε όλα τα εδάφη και ασυναγώνιστη sport συμπεριφορά εντός δρόμου
- ◆ Εξαιρετική άνεση στην οδήγηση, με απόλυτη κυριαρχία στο δρόμο και πολυτέλεια
- ◆ Εσωτερικό υψηλής ποιότητας, πολυτελές κι ευέλικτο, με νέα επιλογή 7 θέσεων
- ◆ Ελαφρύτερο κατά 420kg*, είναι πιο ευέλικτο και παρέχει κορυφαίες επιδόσεις με 15% μειωμένες εκπομπές CO₂ και βελτιωμένη οικονομία καυσίμου
- ◆ Με το premium σασί της Range Rover με ελαφριά αλουμινένια δομή
- ◆ Με τεχνολογία εστιασμένη στον πελάτη – Πρεμιέρα για το νέο πακέτο «συνδεσιμότητας του αυτοκινήτου» της Land Rover

Η διάθεση του στην ελληνική αγορά θα ξεκινήσει το Σεπτέμβριο του 2013. 



Συνεχίζουμε τις Δράσεις Ενημέρωσης και στην Περιφέρεια!



Καλαμάτα

Η ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ είναι πρωταγωνιστής στις παντός είδους εφαρμογές των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών και γιγής στην ελληνική αγορά με τα Η/Ζ PETROGEN, για πολλές δεκαετίες. Τα τελευταία τέσσερα χρόνια η Εταιρεία μας αναπτύσσει συστηματική εκπαιδευτική δραστηριότητα στο αντικείμενό της, πραγματοποιώντας εξειδικευμένα σεμινάρια με μεγάλη συμμετοχή στις εγκαταστάσεις της στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Για το 2013, επιπλέον στόχος μας είναι να μεταδώσουμε στους επαγγελματίες ηλεκτρολόγους εγκαταστάτες και της περιφέρειας τις βασικές γνώσεις και δεξιότητες που χρειάζονται για τη σωστή επιλογή και την άρτια εγκατάσταση των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών, αξιοποιώντας τους τοπικούς συνδέσμους.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας έχουμε ήδη πραγματοποιήσει 3 τετράωρες Εσπερίδες Τεχνικής Ενημέρωσης: στην Πάτρα (13/2), στην Καλαμάτα (14/2) και στην Αλεξανδρούπολη (20/2), σε συνεργασία με τους αντίστοιχους συνδέσμους ηλεκτρολόγων. Η προσέλευση των επαγγελματιών ηλεκτρολόγων ήταν μαζική και γι' αυτό τους ευχαριστούμε θερμά όλους για το ενδιαφέρον με το οποίο ανταποκρίθηκαν στην προσπάθειά μας. Επιπλέον, ιδιαίτερως θέλουμε να ευχαριστήσουμε τις διοικήσεις των ΣΕΗ Αχαΐας, Μεσσηνίας κι Έβρου για την ουσιαστική συνδρομή τους στην πραγματοποίηση των εκδηλώσεών μας. Υποσχόμαστε μία ακόμη πιο δυναμική συνέχεια. 



Έβρος



Πάτρα

Jaguar

Σεμινάριο Πωλήσεων Τεχνικό Σεμινάριο

Την Τετάρτη 13 Μαρτίου ολοκληρώθηκε η πρώτη, διήμερη προγραμματισμένη εκπαίδευση για τα προϊόντα Jaguar, σε συνεργασία με το εργοστάσιο. Η επιμόρφωση αυτή πραγματοποιήθηκε από τον κύριο Richard Kingsmith, ο οποίος είναι εκπαιδευτής της Jaguar UK.

Το σεμινάριο ήταν ουσιαστικά μία εισαγωγή στην Εταιρεία Jaguar και απευθυνόταν στο Τμήμα Πωλήσεων και Marketing της Π.Π. ΑΕΒΕ, καθώς και στους πωλητές της επίσημης έκθεσης, της Γ.Τζώρτζης ΑΕ, που βρίσκεται στα Γλυκά Νερά.

Το μεγαλύτερο μέρος του σεμιναρίου αφιερώθηκε στην ιστορία της Jaguar καθώς και στις αξίες της, κάνοντας εκτενή αναφορά στη φιλοσοφία της μάρκας και σε διάφορους τρόπους αύξησης πωλήσεων και προσέγγισης μελλοντικών πελατών.

Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου παρουσιάστηκε επίσης ολοκληρωμένα ο τρόπος σχεδίασης, αλλά και τα συστήματα τα οποία περιλαμβάνονται στο μοντέλο XJ Portfolio, που ήταν διαθέσιμο καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαιδευτικής εκδήλωσης. Τέλος, έγινε αναφορά στα μελλοντικά σχέδια της Jaguar, καθώς και στο πολυαναμενόμενο F-TYPE. 

Στα τέλη Μαρτίου έγινε η πρώτη τριήμερη προγραμματισμένη τεχνική εκπαίδευση Jaguar. Εισηγητής ήταν ο κύριο Andy Jeffs, εκπαιδευτής της Jaguar UK.

Στο σεμινάριο συμμετείχαν συνολικά 8 τεχνικοί από όλα τα συνεργεία της Ελλάδας, καθώς και το Τμήμα Service JLR της Π.Π. ΑΕΒΕ. Το σεμινάριο ήταν ουσιαστικά μία εισαγωγή στις τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται στα οχήματα Jaguar, καθώς και στις διαφορές μεταξύ των επιμέρους μοντέλων της μάρκας.

Το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στα συστήματα Infotainment (Ψυχαγωγία κι Ενημέρωση), Chassis (Χειρισμός Αμαξώματος και Σασί) και Electrical Distribution (Ηλεκτρική Διαχείριση) που τοποθετούνται στα μοντέλα XJ και XF I3MY.

Επίσης, έγινε εκτενής αναφορά στους τρόπους αντιμετώπισης προβλημάτων που ενδέχεται να παρουσιαστούν σε οχήματα Jaguar, καθώς και στον τρόπο διαχείρισης του διαγνωστικού SDD. Μετά το θεωρητικό μέρος ακολούθησε και πρακτική εξάσκηση σε βλάβες που είχε δημιουργήσει ο εκπαιδευτής στο μοντέλο XJ Portfolio, το οποίο ήταν διαθέσιμο καθ' όλη τη διάρκεια του σεμιναρίου.

Το τελικό μέρος της εκπαιδευτικής εκδήλωσης αφιερώθηκε στην F-TYPE, καθώς και στα μελλοντικά σχέδια της μάρκας για ανάπτυξη νέων κινητήρων και μοντέλων. 



Η INTERAMERICAN κινείται με ISUZU N-Series!

Μία ακόμη σημαντική συνεργασία για την Isuzu ξεκίνησε το Φεβρουάριο, η οποία έρχεται να επισφραγίσει την εμπιστοσύνη των μεγάλων εταιρειών στον κορυφαίο κατασκευαστή επαγγελματικών οχημάτων στον κόσμο.

Η INTERAMERICAN Οδική Βοήθεια προχώρησε στην παραγγελία τεσσάρων φορτηγών ISUZU N-Series, μεικτού βάρους 5,0 τόνων, τεχνολογίας Euro 5, με στόχο τη σταδιακή αντικατάσταση του συνόλου του στόλου της, που αριθμεί πάνω από 80 οχήματα.

Το πρώτο όχημα παραδόθηκε ήδη στην Εταιρεία και μετασκευάζεται για χρήση οδικής βοήθειας με «ψαλίδι». Λαμβάνοντας υπόψη τον υψηλό βαθμό αξιοπιστίας και προηγμένες τεχνολογίας που απαιτεί ο συγκεκριμένος κλάδος της INTERAMERICAN, για τη διασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει, η επιλογή των οχημάτων της Isuzu είναι η καλύτερη απόδειξη του κύρους της Εταιρείας.

Με δεδομένα την αξιοπιστία της Isuzu και τις αναγνωρισμένες δυνατότητες των φορτηγών N-Series, η πολυετής συνεργασία με την INTERAMERICAN θα πρέπει να θεωρείται περισσότερο από πιθανή κι απολύτως επιτυχής, με προοπτική διεύρυνσης στο άμεσο μέλλον! 🚚



Η Isuzu στο Ράλλυ των Θεών!

Η σκόνη έχει κατακαθίσει και το Ράλλυ Ακρόπολις 2013 αποτελεί κι επισήμως ακόμη μία σελίδα στην 59χρονη ιστορία του ελληνικού γύρου του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ. Η φετινή έκδοση αποδείχτηκε μία από τις σκληρότερες των τελευταίων ετών, κάτι που δεν επιβεβαιώνεται μόνο από το γεγονός ότι μόλις 36 (από τα 46) πληρώματα κατάφεραν να φτάσουν στον τερματισμό, πολλά εκ των οποίων κάνοντας χρήση του κανονισμού Rally2, αλλά κι από τις δηλώσεις των ίδιων των οδηγών, οι οποίοι επί τρεις ημέρες «πάλευαν» για μία καλή επίδοση, έχοντας πάντα ως προτεραιότητα την επιβίωση των αυτοκινήτων τους.

Η ISUZU, αναγνωρίζοντας τη σημασία και την προβολή του Ράλλυ Ακρόπολις, του μοναδικού δρώμενου μηχανοκίνητου αθλητισμού διεθνούς εμβέλειας που γίνεται στη χώρα μας, έσπευσε κι εφέτος να υποστηρίξει τη διοργάνωσή του, προσφέροντας ένα ISUZU D-Max που εκτέλεσε χρέη αυτοκινήτου ασφαλείας και δέσχιζε όλες τις ειδικές διαδρομές του Ράλλυ Ακρόπολις ως «ουραγός», περνώντας μπροστά από χιλιάδες θεατές.

Στα χέρια του έμπειρου οδηγού αγώνων, του φίλου και συνεργάτη της ISUZU Στέφανου Αττάρτ, το νέο D-Max μεταμορφώθηκε από ακούραστο εργάτη σε σκληροτράχηλο αγωνιστικό αυτοκίνητο! Εκτέλεσε άψογα τα καθήκοντα που είχε ως αυτοκίνητο ασφαλείας κι απέδειξε ότι μπορεί να αντεπεξέλθει απροβλημάτιστα στις πολύ σκληρές συνθήκες του Ράλλυ Ακρόπολις, και μάλιστα σε αγωνιστικούς ρυθμούς, προσφέροντας θέαμα! Εξάλλου, αυτό καταδεικνύεται και στην εντυπωσιακή φωτογραφία του Τάσου Αρωνίτη, του ανθρώπου που καλύπτει φωτογραφικά το Ράλλυ από το 1972... Και του χρόνου, ακόμη πιο δυνατά στον αγώνα! 🏆



Τεχνικό Σεμινάριο Z-MAK

Την Παρασκευή 31 Μαΐου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία το 2^ο τεχνικό σεμινάριο Ειδικών Δυνάμεων Z-MAK, για τα 12 υπερταχύπλοα σκάφη Sea Doo RXT 215 που παρέλαβε η Μονάδα το 2011. Το RXT 215 έχει μήκος 3,53 εκ., βάρος κενό 383 κιλά, μεταφορική ικανότητα έως και 3 ατόμων σε συνθήκες ανάγκης, δεξαμενή καυσίμων 60 λίτρων και αποθηκευτικούς χώρους 52 λίτρων. Κινείται από έναν υπερτροφοδοτούμενο αυστριακό κινητήρα Rotax 4-TEC των 1.494 κ.εκ. με ισχύ 215 ίππους, που επιτρέπει επίτευξη μέγιστης ταχύτητας 70 μιλίων ή 110 χλμ/ω περίπου, διαθέτει μοναδικά τεχνικά χαρακτηριστικά όπως σύστημα πλοήγησης, δυνατότητα επιλογής του τρόπου οδήγησης και φρένο, ενώ δύναται να κινείται με ασφάλεια σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 4 και να συνεργάζεται με τα υφιστάμενα μέσα του Στρατού Ξηράς και του Πολεμικού Ναυτικού. Το σύνολο των μαθητευόμενων χειριστών και μηχανικών που συμμετείχαν ήταν 16 άτομα. Μετά την ολοκλήρωση της παρουσίασης, οι εκπαιδευτές φόρεσαν τις ειδικές στολές και πραγματοποίησαν δοκιμή στη θάλασσα. 



Ταξίδι στο χρόνο, με κινητήρα Perkins

Οι Μηλίες, στο Πήλιο, είναι ένας αγαπημένος τουριστικός προορισμός για όλο το χρόνο, με υπέροχα αρχοντικά πνιγμένα στο πράσινο.

Ιδιαίτερο αξιοθέατο της περιοχής είναι ο παλιός σιδηροδρομικός σταθμός που υποδέχεται το γνωστό τρενάκι του Πηλίου. Η διαδρομή υπέροχη, όπως εξίσου εντυπωσιακά είναι και τα έργα υποδομής της γραμμής, που σχεδιάστηκαν από τον πατέρα του μεγάλου ζωγράφου Giorgio de Chirico.

Η μεγάλη έκπληξη είναι η δρεζίνα που εξυπηρετεί τη συντήρηση της γραμμής. Κατασκευασμένη πριν από πολλές δεκαετίες, ανακατασκευάστηκε το 1973 – 74, και τοποθετήθηκε νέος κινητήρας.

Ο κινητήρας αυτός είναι Perkins, τύπου D3.152, με αριθμό κατασκευής 152GI075D, που σημαίνει ότι αποτελεί έναν από τους πρώτους κινητήρες αυτού του τύπου που κατασκεύασε η Εταιρεία μας τη δεκαετία του '70. Ο χειριστής είναι ακόμη και σήμερα εντυπωσιασμένος με την απόδοση του κινητήρα, ιδιαίτερα όταν χρειάζεται, σε περίπτωση βλάβης, να «βοηθήσει» την κύρια μηχανή του τρένου. 



Νέα Μοντέλα Φουσκωτών ZODIAC & BOMBARD

Αυτό το καλοκαίρι βάζουμε πλώρη για άγνωστες παραλίες, με τα νέα μοντέλα Zodiac και Bombard. Η κορυφαία τεχνογνωσία στα φουσκωτά σκάφη είναι εδώ, για να χαρίσει δυνατές συγκινήσεις σε όσους αγαπούν τη γρήγορη πλεύση, με την αξιοπιστία της ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ!



Οπως είναι γνωστό, η κορυφαία Εταιρεία φουσκωτών σκαφών ZODIAC κατασκευάζει επίσης και τα πολύ γνωστά φουσκωτά BOMBARD, τα οποία οφείλουν το όνομά τους στο γιατρό / ερευνητή Alain Bombard, έναν άνθρωπο – σύμβολο, που πέρασε τον Ατλαντικό ωκεανό με φουσκωτό, ερευνώντας τα όρια της ανθρώπινης αντοχής!

Για το 2013, έχουν κυκλοφορήσει 2 νέες σειρές σκαφών, η N-ZO με 3 διαφορετικά μήκη, για τη ZODIAC, και η AIRETHIC500, με ένα 5μετρο πρωτοποριακό και οικολογικό σκάφος για την BOMBARD. Αξίζει να σημειωθεί ότι AIRETHIC ήταν το όνομα του σκάφους του Alain Bombard, με το οποίο πραγματοποίησε το ταξίδι στον Ατλαντικό!

ZODIAC N-ZO

Η σειρά N-ZO ήταν ήδη γνωστή με το πρωτότυπο σκάφος 7,00μ με καμπίνα που είχε παρουσιαστεί το 2008 με μεγάλη επιτυχία, κυρίως για το χώρο της καμπίνας, που σε τίποτα δεν θύμιζε καμπίνα 7μετρου σκάφους.

Από το 2013 η σειρά εμπλουτίστηκε με τα μήκη 6,00 - 6,80 και 7,60 μέτρα, με πρωτοποριακό σχεδιασμό καρίνας, καταπληκτική εργονομία χώρων, αλλά και με εμφάνιση που δεν θυμίζει σε τίποτα τα κλασικά, γνωστά φουσκωτά. Πρόκειται για σκάφη με φαρδύ ωφέλιμο χώρο χρήστη και με βαθιά καρίνα, σε πρωτότυπο σχεδιασμό. Ο οπίσθιος χώρος των σκαφών είναι μία πραγματική απόλαυση για τους επιβαίνοντες, αφού θυμίζει σε όλα τις ανέσεις ενός «σαλονιού»!

Το 7,60 διαθέτει μικρή καμπίνα / τουαλέτα κι άλλους μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους. Η κονσόλα οδήγησης των σκαφών αυτών είναι εργονομική και δεν αφαιρεί χώρο από το κατάστρωμα. Η ποιότητα πλεύσης είναι απaráμιλλη και ιδανική για θαλάσσιες περιοχές όπως η Μεσόγειος και το Αιγαίο.

Από τη σειρά αυτή έχουν ήδη διατεθεί αρκετά σκάφη κι έχουν κερδίσει τις εντυπώσεις του ελληνικού ναυτικού κοινού, το οποίο σημειωτέον χαρακτηρίζεται για την απαιτητικότητά του.



BOMBARD AIRETHIC500

Αναμφισβήτητα, το σκάφος αυτό, στο μήκος των 4,90 μέτρων, φέρει ένα «βαρύ όνομα». Διαθέτει πρωτότυπο σχεδιασμό κώνων, προσθαφαιρούμενο μπαλόνι που προσφέρει ευκολία στην επι-σκευή ή την αλλαγή, αλλά και την αποθήκευση, έχει πολύ όμορφη κονσόλα οδήγησης και καθίσματος, καρίνα κατασκευασμένη από φυσικές ίνες, αλλά και γενικότερα κατασκευή από ανακυκλώσιμα υλικά.

Είναι μία οικονομική πρόταση στις δύσκολες εποχές που διανύουμε, με πολύ καλή πλεύση και βαθιά καρίνα. Διαθέτει ταμπούκι πλώρης / άγκυρας κι αποθηκευτικούς χώρους κάτω από το κάθισμα και την κονσόλα. Συνδυάζεται τέλεια με εξωλέμβιες Tohatsu ή Evinrude, από 50 έως 75 ίππους.

Στο σύνολό του είναι πολύ οικονομικό εάν συγκριθεί με άλλα 5μετρα και no name σκάφη, που πολλές φορές δεν διαθέτουν επισκευαστικό τμήμα ή εγγύηση, αλλά ούτε φυσικά τα ανταλλακτικά, που είναι αυτονόητα για τη ZODIAC.

Για το καλοκαίρι του 2013, η ZODIAC έχει τις καλύτερες προτάσεις για αξέχαστα ταξίδια! 



Η Επιχειρηματική Μονάδα **ΟΣΤΡΕΑ** κέρδισε το **ΤΡΙΑΘΛΟΝ!**

Μετά από μία δύσκολη αναμέτρηση, με δυναμικές εμπορικές επιδόσεις, ανακοινώθηκαν τα φετινά αποτελέσματα του αγώνα 'ΤΡΙΑΘΛΟΝ' που έχει θεσπίσει η Εταιρεία μας, ανακηρύσσοντας μεγάλο **νικητή την Επιχειρηματική Μονάδα ΟΣΤΡΕΑ!**

Δεύτερη, με μικρή διαφορά, 'τερμάτισε' η Επιχειρηματική Μονάδα ISUZU, ενώ στην τρίτη θέση, επίσης με μικρή διαφορά, κατετάγη η Επιχειρηματική Μονάδα LAND ROVER.

Υπενθυμίζεται ότι στην αναμέτρηση του Τριάθλου, για την ανάδειξη του νικητή αξιολογούνται η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση πωλήσεων, η μεγαλύτερη αύξηση EVA σε απόλυτα ευρώ, καθώς και η καλύτερη απόδοση στα επενδεδυμένα κεφάλαια σε ποσοστό.

Το έπαθλο στους νικητές αποمنήθηκε από τον κύριο Γιάννη Πετρόπουλο στο Διευθυντή της Μονάδας, κατά τη διάρκεια προγραμματισμένης συνάντησης της Ε.Μ. Οστρέας. Στην εκδήλωση παρόντες ήταν και οι Διευθυντές των άλλων Ε.Μ., καθώς και των τμημάτων υποστήριξης. Η Εταιρεία μας απευθύνει θερμά συγχαρητήρια σε όλους, με την ευχή την επόμενη χρονιά να έχουμε περισσότερες Μονάδες με θετική απόδοση στα χρησιμοποιούμενα κεφάλαια. Ας συνεχίσουμε δυνατά την προσπάθεια! 



Το ΡΟC γιόρτασε την 100^η του συνεδρίαση!

Μιας ξεχωριστής σημασίας συνεδρίαση για την Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ολοκληρώθηκε στις 30 Μαΐου. Ήταν η 100^η συνεδρίαση του Εταιρικού ΡΟC, η οποία και γιορτάστηκε δεόντως.

Το ΡΟC είναι ένας μοναδικός θεσμός της Εταιρείας μας. Σκοπός της ύπαρξής του είναι να έρχονται στην επιφάνεια προβλήματα νωρίς, πριν γίνουν επείγοντα ή εκρηκτικά. Επίσης να επιλύονται προβλήματα που από τη φύση τους δεν μπορεί να λύσει η ιεραρχική δομή, διότι απαιτούν την συνεργασία πολλών τμημάτων και πολλών βαθμίδων της ιεραρχίας.

Σε αυτό μετέχουν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, οι Διευθυντές των Τομέων, των Επιχειρηματικών Μονάδων και των Μονάδων Υποστήριξης και από ένα μέλος όλων αυτών των Μονάδων. Ο θεσμός του ΡΟC έχει αποδειχθεί πολύ χρήσιμος, καθώς έχει βοηθήσει να λυθούν πολλά σημαντικά προβλήματα.

Στην αρχή συνεχόταν κάθε μήνα. Πλέον, καθώς έχει μειωθεί πολύ ο αριθμός προβλημάτων που έρχονται προς επίλυση, συνέρχεται κάθε δίμηνο, γεγονός που καταδεικνύει την αποτελεσματικότητα αλλά και την αναγκαιότητα του ΡΟC.

Ευχόμαστε και στην 200^η! 



Ταξιδεύοντας στο Αιγαίο, με τα φτερά του Ίκαρου

Η Ικαρία βρίσκεται στην καρδιά του Αιγαίου, μεταξύ Σάμου και Μυκόνου. Είναι ένα μαγικό νησί και κάθε γωνιά της μία πραγματική αποκάλυψη... Έχει έκταση 255 km² και πληθυσμό 8.000 κατοίκους. Διαθέτει αεροδρόμιο στην πρωτεύουσα του νησιού, τον Άγιο Κήρυκο, καθώς και δύο λιμάνια, το ένα στην πρωτεύουσα και το άλλο στον Εύδηλο.

Σίγουρα έχετε πολλά να δείτε στην Ικαρία, γι' αυτό όταν πάτε φροντίστε να της αφιερώσετε τον απαραίτητο χρόνο. Ο Άγιος Κήρυκος είναι μία όμορφη, μικρή νησιωτική πόλη, ιδίως πίσω από τον παραλιακό της δρόμο, όπου θα βρείτε και πολλές καφετέριες, μπαράκια και εστιατόρια για να απολαύσετε ό,τι επιθυμείτε.

Η ιστορία στην Ικαρία πάει στους αιώνες, από τον πύργο του Δράκωνος ως το κάστρο του Κοσκινά, και από την Οινόη ως το Ναό της Ταυροπόλου Αρτέμιδος. Στη νότια Ικαρία, στον Ίκαρη, θα αναπολήσετε την πτήση και την πτώση του Ικάρου, στον Άγιο Κήρυκο θα χαρείτε τους θησαυρούς του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου, και θα γευτείτε την εξαιρετική τοπική φιλοξενία, τα υπέροχα ντόπια γλυκά και την εξαιρετική κουζίνα.

Στα βόρεια του νησιού βρίσκεται ο Εύδηλος, με το καινούριο λιμάνι, τη μεγάλη γέφυρα που βγάζει στη δημοσιά και τα παλιά αρχοντικά στην παραλία. Στο κέντρο της Ικαρίας θα συναντήσετε το μοναδικό δάσος του Ράντη και την Ακαμάτρα, ένα πανέμορφο χωριό, μουσείο της ικαριώτικης αρχιτεκτονικής.

Στη δυτική Ικαρία, στις Ράχες, η ζωή κυλά σε διαφορετικούς ρυθμούς. Τα μαγαζιά ανοίγουν αργά το βράδυ και κλείνουν νωρίς το πρωί. Το γεγονός αυτό, μοναδικό φαινόμενο και ξεχωριστή εμπειρία σε ολόκληρο το Αιγαίο, έχει τις ρίζες του στα δύσκολα χρόνια της πειρατείας και αποδίδεται στην άμυνα των κατοίκων ενάντια στις πειρατικές επιδρομές, καθώς και στις ιδιαίτερες συνήθειές τους να δουλεύουν ολημερίς στα μακρινά χωράφια τους και να μαζεύονται πολύ αργά, λόγω των αποστάσεων, το βράδυ στο χωριό, για τα ψώνια τους και τις κοινωνικές τους υποχρεώσεις.

Σε ένα χωριό των Ραχών, τους Βρακάδες, σώζεται το «Σπίτι με τους Σκορπιούς», ένα παλιό ικαριώτικο αγροτόσπιτο, που υπήρξε στέγη για το Μίκη Θεοδωράκη και τους συντρόφους του στα πέτρινα χρόνια του Εμφυλίου, το οποίο τώρα μετασκευάζεται σε μουσείο.

Η Ικαρία έχει μια πρωτόγνωρη ομορφιά. Οι παραλίες του Φάρου, του Ευδήλου και του Αρμενιστή ενθουσιάζουν τους επισκέπτες. Η Μεσακή και το Γιαλισκάρι θεωρούνται από τις ωραιότερες αμμουδιές του Αιγαίου.

Το τουριστικό προϊόν του νησιού χαρακτηρίζεται από μοναδικά στοιχεία. Το φυσικό της περιβάλλον, οι παραδοσιακοί της οικισμοί, τα γραφικά λιμανάκια, αλλά και οι μοναδικές παραλίες συνθέτουν έναν τόπο υψηλού φυσικού κάλλους. Μοναστήρια μέσα στο δάσος, όπως της Παναγιάς Μουντέ και της οσίας Θεοκτίστης, και στελείωτες παραλίες, ακόμη και σε εκβολές ποταμών, κάνουν τον επισκέπτη να αισθάνεται δέος, καθώς η φύση έχει απλόχερα προικίσει αυτόν τον τόπο.

Η παράδοση της Ικαρίας εκφράζεται απλόχερα στον ικαριώτικο χορό και στη δημοτική της μουσική. Ιδανικός τρόπος να γνωρίσεις την τοπική παράδοση είναι να βρεθείς σε ένα από τα πανηγύρια, να θαυμάσεις και να χορέψεις τον ικαριώτικο. Τα πανηγύρια της Ικαρίας είναι μνημειώδη, με τους παραδοσιακούς χορούς και τις εξαιρετικές μουσικές, αλλά και με τα πλούσια και νόστιμα εδέσματα από την ευλογημένη γη του νησιού.

Οι Ικαριώτες είναι άνθρωποι ελεύθεροι από την εποχή του Ικάρου μέχρι σήμερα. Το 1912 έκαναν την Επανάστασή τους εναντίον της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας, ιδρύοντας την Αυτόνομη Ικαριακή Πολτεία, και στη συνέχεια κήρυξαν την Ένωση με τη μητέρα πατρίδα. Σήμερα, ασχολούνται με τη γεωργία, την κτηνοτροφία, τη μελισσοκομία, την αλιεία, τη ναυτιλία και τον τουρισμό. Η τουριστική υποδομή του νησιού υπολογίζεται σε 3.000 κλίνες, καταμελημένες σε Άγιο Κήρυκο, Εύδηλο, Γιαλισκάρι και Αρμενιστή, σε ξενοδοχεία όλων των τύπων και φροντισμένα καταλύματα.

ΠΩΣ ΝΑ ΠΑΤΕ

Με πλοίο της Hellenic Seaways από τον Πειραιά. Το ταξίδι διαρκεί περίπου 8 ώρες και υπάρχει καθημερινά τουλάχιστον ένα δρομολόγιο. Με αεροπλάνο το ταξίδι διαρκεί 50 λεπτά. Καλό σας ταξίδι σε έναν τόπο μυθικό! 

Ένα χαμόγελο για τα δικά μας παιδιά

Στο προηγούμενο «μεταξύ μας» υπήρχε μία αναφορά στο κολάζ φωτογραφιών των μικρών παιδιών συναδέλφων μας και στο αισιόδοξο μήνυμα που εισπράττουμε από τα χαμόγελά τους.

Πιστεύω όμως πως υπάρχουν κι άλλα χαμόγελα, άλλων παιδιών, που δεν είναι πια μικρά, αλλά μεγάλα παιδιά, ενήλικες, και κάποια από αυτά συνάδελφοι και γονείς ήδη! Μιλώ φυσικά για τα παιδιά των δεκάδων υπαλλήλων της Π.Π. ΑΕΒΕ που μεγάλωσαν πια και οι φωτογραφίες τους δεν υπάρχουν στο συγκεκριμένο κολάζ.

Η Π.Π. ΑΕΒΕ απαρτίζεται στην πλειοψηφία της από υπαλλήλους που έχουν το λιγότερο 5 χρόνια εργασίας σε αυτή. Κάποιοι ανάμεσά τους είχαν ήδη οικογένεια όταν προσλήφθηκαν, άλλοι την απέκτησαν στην πορεία. Όλοι τους όμως συντηρούν τις οικογένειές τους από την ίδια πηγή.

Αναφέρομαι λοιπόν σε:

- Παιδιά που μεγαλώνοντας επισκέφθηκαν τους χώρους που εργά-

ζονταν οι γονείς τους, γνωρίζοντας το περιβάλλον, τους φίλους και συναδέλφους τους.

- Παιδιά που ανατράφηκαν και γαλουχήθηκαν με τις αρχές και τις αξίες της Π.Π. ΑΕΒΕ, και που έμαθαν τι σημαίνει εργατικότητα, ποιότητα και φειδώ.
- Παιδιά που σπούδασαν κι εξελίχθηκαν, που έβαλαν στέρεες βάσεις για το μέλλον και που, πάνω απ' όλα, έγιναν καλοί άνθρωποι.

Ο λαός μας λέει ότι τα παιδιά είναι δώρο Θεού και η Εταιρεία μας είχε την τύχη να «αναθρέψει» πάρα πολλά, και πολύ καλά, όλα αυτά τα χρόνια. Σήμερα, όλα αυτά τα παιδιά, το λιγότερο που θα μας χάριζαν απλόχερα θα ήταν το χαμόγελό τους! Είμαστε υπερήφανοι που μεγάλωσαν στην «οικογένειά» μας. 

Γράμμα Συναδέλφων



Τέλος Εποχής...

Στο τέλος του περασμένου Μαρτίου έφυγε από τη ζωή πλήρης ημερών, σε ηλικία άνω των 90 ετών, στη Νέα Ζηλανδία όπου κατοικούσε για περισσότερα από 40 χρόνια, ο Richard Perkins. Ο θάνατός του χαρακτηρίστηκε διεθνώς ως «το τέλος μιας εποχής».

Γιος του ιδρυτή της Εταιρείας Perkins, Frank Perkins, διαδέχθηκε τον πατέρα του για ένα διάστημα, μέχρι τη στιγμή που ο νέος ιδιοκτήτης της Εταιρείας, Massey Ferguson, αποφάσισε να τον αντικαταστήσει με τον Victor Rice. Η αλήθεια είναι ότι και ο Richard ήθελε να μεταβεί στη Νέα Ζηλανδία, τόπο καταγωγής της συζύγου του Elizabeth, κι εκεί να ασχοληθεί με τη γεωργία και την κτηνοτροφία, που ήταν πάντοτε οι μεγάλες αγάπες του.

Η σύζυγός του απεβίωσε πριν από ένα χρόνο περίπου, ενώ ζει η

αδελφή του Dina, επίσης στη Νέα Ζηλανδία. Τα παιδιά του Άννα, Κλαυδία και Ιωάννα μένουν στην Αγγλία, ενώ ο γιος του Hugh βρίσκεται επίσης στη Νέα Ζηλανδία.

Ο Richard ήταν προσωπικός φίλος του ιδρυτή της Εταιρείας μας και της οικογένειάς του για περισσότερα από 50 χρόνια. Πριν 10 χρόνια είχε επισκεφθεί τις εγκαταστάσεις μας και ξεναγήθηκε σε όλους τους χώρους. Χάρηκε δε ιδιαίτερα όταν του δείξαμε την Αίθουσα Frank Perkins. Εκείνο το καλοκαίρι φιλοξενήθηκε στην Πάρο, όπου βάφτισε ένα ελαιόδενδρο. Του έδωσε το όνομα «6.354». Όσοι δεν αναγνωρίζουν αυτό το όνομα, ας ρωτήσουν τους παλιότερους!

Μακάρι το άστρο του να φωτίσει και να εμπνεύσει τις επόμενες γενιές... 

Λαχανικά Ογκρατέν:

καλοκαιρινές συνταγές με λίγες θερμίδες



ΥΛΙΚΑ

2 μελιτζάνες
3 κολοκυθάκια
1 κιλό ώριμες φρέσκιες ντομάτες
3 κουταλιές παρθένο ελαιόλαδο
300 γρ. τυρί (με χαμηλά λιπαρά)
1 ματσάκι βασιλικός

ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Πλύντε τις μελιτζάνες, καθαρίστε τες και κόψτε τες σε μακρόστενες φέτες. Βάλτε τες σε αλατόνερο, που θα το αλλάξετε δυο-τρεις φορές για να ξεπικρίσουν. Πλύντε και καθαρίστε τα κολοκυθάκια και κόψτε τα κι αυτά σε μακρόστενες φέτες. Πλύντε τις ντομάτες και κόψτε τες σε ροδέλες. Στη συνέχεια, στραγγίξτε τις μελιτζάνες και τοποθετήστε τες σε ένα πυρίμαχο σκεύος, εναλλάξ με τα κολοκυθάκια. Βάλτε από πάνω τις ροδέλες ντομάτας. Αλατοπιπερώστε και πασπαλίστε με το τυρί, που θα το έχετε τρίψει. Ρίξτε το βασιλικό φιλοκομμένο.

Καλύψτε το σκεύος με αλουμινόχαρτο και βάλτε το φαγητό σε προθερμασμένο φούρνο στους 220 βαθμούς, για 25 λεπτά. Λίγο πριν από το τέλος του ψησίματος βγάλτε το αλουμινόχαρτο για να γκρατινάρτε τα λαχανικά.

Καλή σας όρεξη! 🍴

Τα νέα του Petrogym

Το ακούς συνέχεια, όλες οι έρευνες το καταδεικνύουν, αλλά έχεις συνειδητοποιήσει πραγματικά πού και πόσο μπορεί να σε βοηθήσει; Ενημερώσου σωστά και ξεκίνα σήμερα!

Πρόγραμμα ευεξίας

Ο βασικός λόγος για τον οποίο γυμνάζεται το 72% των γυναικών είναι για να βελτιώσουν την υγεία τους. Πηγή: Aviva / Mayo Clinic Survey

Γυμνάσου όσο πρέπει

18 λεπτά είναι ο χρόνος κατά Μ.Ο. που ασκούνται καθημερινά οι γυναίκες (σε σύγκριση με τη μισή ώρα που απαιτείται καθη-

μερινά για την πρόληψη του μεταβολικού συνδρόμου). Πηγή: Preventive Medicine

Ναι, μπορεί να σώσει την υγεία σου

40: Αυτός είναι ο αριθμός των χρόνιων παθήσεων που μπορούν να αποφευχθούν με την άσκηση. Πηγή: Αμερικανικό Κολέγιο Αθλητιατρικής

Λιγότερο στρες

Το 56% των Αμερικανών δηλώνει ότι το τρέξιμο τους χαλαρώνει περισσότερο από την ψυχοθεραπεία. Πηγή: Eventbrite / Harris Interactive Survey 📊



Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!

