



μεταξύ μας

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: metaxymas@petropoulos.com

Φως στην άκρη του τούνελ;

Δυστυχώς συνεχίζεται ραγδαία η πτώση όλων των αγορών που υπηρετούμε. Αυτό που σας είχα πει πέρσι τον Δεκέμβριο: «...θα έχουμε το 2012 και ένα άλλο φαινόμενο, πολύ επικίνδυνο για όλες τις Επιχειρήσεις - έστω και τις υγιείς: χρηματοοικονομική ασφυξία επειδή οι Τράπεζες όχι μόνο αδυνατούν να δώσουν νέα δάνεια αλλά πρέπει να μειώσουν το Ενεργητικό τους και ως εκ τούτου πρέπει να κόψουν δάνεια που είχαν δώσει στο παρελθόν», έχει δυστυχώς πλήρως επαληθευτεί και οδήγησε στην περαιτέρω πτώση των αγορών που σας ανέφερα στην αρχή. Ο φόβος για την επιστροφή στη δραχμή είχε σαν αποτέλεσμα σχεδόν όλοι οι προμηθευτές μας να ζητάνε προπληρωμή πριν μας φορτώσουν. Δεν είναι ότι δεν εμπιστεύονται την Εταιρία μας, αλλά φοβούνται τον κίνδυνο της Χώρας μας. Ο συνδυασμός των παραπάνω έχει πλήξει καίρια τη ρευστότητά μας.

Εμείς πρέπει τώρα να είμαστε ακόμη πιο προσεκτικοί κυρίως:

1. στην μείωση των αποθεμάτων μας (ιδίως αυτών που έχουν χαμηλή ταχύτητα κυκλοφορίας),
2. στη στενή παρακολούθηση των υπολοίπων των πελατών μας και
3. στη μείωση όλων των εξόδων τα οποία δεν είναι απαραίτητα στην παρούσα συγκυρία.

Θα με ρωτήσετε - μα δε βλέπεις πουθενά φως στην άκρη του τούνελ; Νομίζω ναι, διότι: (α) έχουμε μια νέα Κυβέρνηση με κάποια προοπτική και αξιοπιστία για να συζητήσει με τους Εταίρους μας, και (β) η Ευρώπη φαίνεται διατεθειμένη να στηρίξει τις Τράπεζες και να επισπεύσει αναπτυξιακά έργα. Εάν αυτά επαληθευτούν ελπίζω ότι από τον Σεπτέμβριο θα έχουμε μικρή μεν ανάκαμψη, αλλά πάντως ανάκαμψη. Βλέπω, επίσης, ότι πολλοί ανταγωνιστές μας - σε διάφορους κλάδους - έχουν αποδυναμωθεί τόσο πολύ που μας δίνουν την ευκαιρία να αυξήσουμε το μερίδιό μας στην αγορά - και ίσως για τον ίδιο λόγο να μπορέσουμε σύντομα να αναλάβουμε και νέες δραστηριότητες - δίκως να αυξήσουμε τα έξοδά μας.

Με αυτές τις σκέψεις και εν όψει των θερινών διακοπών, σας εύχομαι να περάσετε καλά και να γυρίσετε ανανεωμένοι και με την ελπίδα ότι τα πράγματα θα βελτιωθούν από το Φθινόπωρο.

Ιωάννης Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

περιεχόμενα

Οικονομικά αποτελέσματα.....	2
Εταιρικές ανακοινώσεις.....	3
Εσωτερικά νέα.....	4
Οι άνθρωποί μας προτείνουν.....	9
Κοινωνικά.....	10
Ωρα για διάλειμμα.....	11

Αποτελέσματα Ομίλου Πρώτου Τριμήνου 2012

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου - 31 Μαρτίου μειώθηκαν κατά 22% και ανήλθαν σε 11,2 εκ. ευρώ (14,4 εκ. ευρώ το 2011). Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου (που συμπεριλαμβάνουν και τις έμμεσες) κατά την ίδια περίοδο μειώθηκαν επίσης, κατά 22% και ανήλθαν σε 11,3 εκ. ευρώ (14,5 εκ. ευρώ το 2011).

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε - 846 χιλ. ευρώ (ζημίες) έναντι ζημιών - 519 χιλ. ευρώ το 2011.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 31.03.2012 ήταν 47%.

Δραστηριότητες Εταιρίας

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Οικονομικά Αποτελέσματα Πρώτου Τριμήνου 2012



Μετοχή	
Τιμή Μετοχής (26/06/2012)	1,12
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	8
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	25%

Στατιστικά Στοιχεία	
Max 52 εβδομ.	2,43
Min 52 εβδομ.	1,01

Διοικητικές Αναπροσαρμογές

Στις 30 Ιουνίου 2012 ο κ. Μιχάλης Μιχαλούτσος, Διευθυντής Τομέα Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων θα συνταξιοδοτηθεί. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο, με την σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Στελεχών του ΔΣ, αποφάσισε τα εξής:

1. Για το υπόλοιπο 2012 η θέσις θα αναπληρωθεί από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο.
2. Το 2013 θα χωριστούμε σε 2 Τομείς (Divisions) και μια Επιχειρηματική Μονάδα (BU)
 - α. Vehicles Division ως σήμερα - με Division Manager τον κ. Τάσο Μάνωλη.
 - β. Automotive Machinery Division - όπως ήταν πριν ενσωματωθεί η Shell & PMS - δηλαδή Petrogen, E&B, McC και IE - με Division Manager τον κ. Δημήτρη Ονόπα.
 - γ. Ostrea Business Unit (Shell & PMS), με Διευθυντή τον κ. Θόδωρο Αναγνωστόπουλο, που θα αναφέρεται απευθείας στον Διευθύνοντα Σύμβουλο.

3. Οι κ. Ονόπας και Αναγνωστόπουλος θα συμμετέχουν από 1/7/12 στις εβδομαδιαίες συσκέψεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου, σαν παρατηρητές.
4. Στον κ. Μιχαλούτσο επροτάθη και απεδέχθη να παραμείνει Επίτιμο μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου και να παρευρίσκεται όποτε επιθυμεί.
5. Επίσης ο κ. Μιχαλούτσος απεδέχθη να είναι υποψήφιο μέλος για το ΔΣ της Εταιρείας μετά από απόφαση που θα πάρει η Γενική Συνέλευση την άνοιξη του 2013.
6. Τέλος, από 1/7/2012 θα δημιουργηθεί Συμβούλιο Ανάπτυξης (New Business Development Board) το οποίο θα συνέρχεται τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα. Εκτός από τα Μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου θα συμμετέχει και ο κ. Σπύρος Καρράς, ο οποίος θα αναλάβει τα πρόσθετα καθήκοντα του Εκτελεστικού Διευθυντή Ανάπτυξης, αναφερόμενος στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

Μιχάλη, σ' ευχαριστούμε!

Ο κ. Μιχάλης Μιχαλούτσος συνταξιοδοτείται φέτος μετά από σχεδόν 40 χρόνια εργασίας στην Εταιρία. Ξεκίνησε την σταδιοδρομία του το 1973 στην Αθήνα, στο τμήμα πωλήσεων κινητήρων Perkins με στόχο κατ' αρχήν την επίλυση τεχνικών προβλημάτων και δημιουργία δικτύου τεχνικών συνεργατών και γρήγορα πέρασε στις πωλήσεις. Μόλις είχε τελειώσει τη στρατιωτική του θητεία, την οποία υπηρέτησε αμέσως μετά από την αποφοίτηση του από την Ανωτάτη Γεωπονική Σχολή, με ειδικότητα της Γεωργικής Μηχανολογίας εδώ απέναντι. Το 1976 ανέλαβε τη διεύθυνση του Υποκαταστήματος Λαρίσης, όπου στεγάσθηκε ταυτόχρονα η παραγωγή Lombardini και Polytrak. Επιστρέφοντας στα γραφεία της Αθήνας ανέλαβε κατά καιρούς product manager την Perkins, Lombardini, Black & Decker, Dynalift, και Isuzu. Για αρκετά χρόνια μέχρι το 2005 εργάστηκε ως Διευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Κινητήρων και Σκαφών. Από το

2006 ανέλαβε τη θέση του Γενικού Διευθυντή Τομέα Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων έχοντας υπό την εποπτεία του τις ΕΜ Κινητήρων και Σκαφών, H/Z Petrogen, Βιομηχανικών Μηχανημάτων, και τρακτέρ McCormick. Το 2009 προστέθηκε η ΕΜ Μπαταριών PMS και στις αρχές του 2010 και η Επιχειρηματική Μονάδα Λιπαντικών της Shell. Διορατικό στέλεχος, δυναμικός χαρακτήρας, με βαθιά γνώση της ιστορίας και της κουλτούρας της Εταιρίας είχε καθοριστικό ρόλο την καθοδήγηση των παλαιών και νέων συναδέλφων. Η πολυετής εμπειρία του, η γνώση της αγοράς μαζί με την ευελιξία στον τρόπο σκέψης τον κατέστησαν πολύ καλό διαπραγματευτή με τους προμηθευτές και τους πελάτες. Συνάδελφος με ήθος αξιοπρέπεια και ευαισθησία στις ανθρώπινες σχέσεις αλλά και σε επαγγελματικά ζητήματα. Το αίμα του έχει χρώμα μπλέ... και λίγο κόκκινο.



Το νέο D-Max είναι εδώ!

Την Τετάρτη 13 Ιουνίου υποδεχθήκαμε το νεώτερο απόγονο της θρυλικής γενιάς των pick-up της ISUZU.

Το καλύτερο pick-up που πάτησε σε ευρωπαϊκό έδαφος σχεδιάστηκε από λευκό χαρτί, ενσωματώνει τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες και είναι μεγαλύτερο, αποδοτικότερο, οικονομικότερο και ο καλύτερος σύντροφος στη σκληρή δουλειά αλλά και στην εκτός δρόμου περιπέτεια.

Ο εντελώς νέος κινητήρας του ISUZU D-Max ενσωματώνει όλες τις τεχνολογικές καινοτομίες της ISUZU στους κινητήρες diesel υψηλής τεχνολογίας.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να προσφέρουν άφθονη ροπή από χαμηλά και για μεγάλο εύρος στροφών, ενώ ταυτόχρονα να είναι οι πιο οικονομικοί στην κατηγορία.

Οι κινητήρες του ISUZU D-Max είναι προδιαγραφής Euro 5 και τεχνολογίας Common Rail.

Το ISUZU D-Max διατίθεται με κινητήρα 2,5Lt και απόδοση 163hp, με υπερφοδοποίηση δύο σταδίων (turbocompound), και ροπή 400 Nm, διαθέσιμα από τις μόλις 1400 σ.α.λ.

Οι κινητήρες του ISUZU D-Max είναι 16βάλβιδοι με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, ενώ είναι εξαιρετικά ανθεκτικοί, αφού έχουν:

- Μετάδοση με αλυσίδα - δεν απαιτείται συντήρηση.
- Κυλινδροκεφαλή κράματος αλουμινίου.
- Μπλοκ κυλινδρών με ειδική επεξεργασία σκλήρυνσης επαγωγής υψηλής συχνότητας.

Το ISUZU D-Max είναι σχεδιασμένο μέχρι και την τελευταία λεπτομέρεια για να εντυπωσιάζει.

Η επανασχεδιασμένη χρωμιωμένη μάσκα, οι προβολείς αλογόνου και ομίχλης, τα φώτα ημέρας Led σε συνδυασμό με τις 17 ιντσών ζάντες αλουμινίου προσδίδουν στο ISUZU D-Max την αίσθηση δυναμισμού και πολυτέλειας που το κάνουν να ξεχωρίζει από όποια πλευρά κι αν το δεις.

Με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και τον κορυφαίο συνδυασμό σε γωνίες προσέγγισης και διαφυγής, το ISUZU D-Max έχει τη δυνατότητα να πηγαίνει τους οδηγούς με άνεση ακόμα και στις πιο δύσβατες διαδρομές.

Επίσης, η ηλεκτρονική επιλογή τετρακίνησης με ταχύτητες έως και 100km/h, σε συνδυασμό με τα ηλεκτρονικά βοηθήματα του Traction Control και του Electronic Stability Control καθώς και την κορυφαία ικανότητα ρυμούλκησης των 3.000kg, καθιστούν το ISUZU D-Max ως το απόλυτο εργαλείο δουλειάς στις πλέον δύσκολες συνθήκες.

Ταυτόχρονα, τίποτα δεν στερεί σ' όποιον το επιθυμεί τη δυνατότητα να εκμεταλλευτεί τα προτερήματα του νέου D-MAX για να αποδράσει από την καθημερινότητα σε μια off road περιπετειώδη διαδρομή!

Το ISUZU D-Max ήταν και παραμένει ο βασιλιάς της άνεσης για τους επιβάτες.

Η ιδανική θέση οδήγησης σε συνδυασμό με την πλευρική στήριξη που παρέχουν τα καθίσματα του ISUZU D-Max προσφέρουν στον οδηγό μια ξεχωριστή οδηγική εμπειρία, ενώ και οι πίσω επιβάτες απολαμβάνουν το κάθε είδους ταξίδι, λόγω των ακόμα μεγαλύτερων χώρων και της άνετης ανάρτησης.





Η πολυτέλεια και η άνεση επιβατικού που χαρακτηρίζει την καμπίνα επιβατών του ISUZU D-Max ξεπερνάει κάθε προσδοκία, αφού μεταξύ άλλων διαθέτει αυτόματο πιλότο (Cruise Control), δερμάτινα καθίσματα που ρυθμίζονται ηλεκτρικά, trip computer, Clima, ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτροχρωματικό φωτισμό Super Vision και ράδιο - CD / MP3 με θύρα USB.

Το ISUZU D-Max είναι εξοπλισμένο με συστήματα ασφαλείας και τεχνολογικό εξοπλισμό, που εξασφαλίζουν ξένοιαστη και απολαυστική οδήγηση.

Μεταξύ άλλων διαθέτει:

ABS με EBD, 6 αερόσακους, υποδοχές για παιδικά καθίσματα ISOFIX πίσω, βελτιωμένο σύστημα πέδησης με ABS με EBD, Traction Control και Stability Control, φώτα ημέρας.

Επίσης, το ISUZU D-MAX διαθέτει:

- Κλωβό ασφαλείας.
- Πτυσσόμενη κολόνα τιμονιού - μείωση της ισχύος σύγκρουσης από το τιμόνι στο στήθος του οδηγού.

- Πεντάλ φρένου που αποσύρεται για αποφυγή τραυματισμού ποδιών.
- Μπροστινό παρμπρίζ διπλής επίστρωσης - προστασία επιβατών σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Πόρτα ασφαλείας με ενίσχυση χάλυβα.

Η ειδική πίστα off road που λειτουργεί στην Κερατέα υπό τη διεύθυνση του γνωστού οδηγού αγώνων Στέφανου Απάρτ, ήταν το ιδανικό περιβάλλον για να ξεδιπλώσει τις ικανότητές του το νέο D-Max, αλλά ταυτόχρονα να φιλοξενήσει άψογα τους αντιπροσώπους μας από όλη την Ελλάδα καθώς επίσης, και τους δημοσιογράφους του ειδικού τύπου τη δεύτερη μέρα της παρουσίασης, την Πέμπτη 14 Ιουνίου.

Οι παρευρισκόμενοι, αφού παρακολούθησαν λεπτομερή παρουσίαση των δυνατοτήτων και των βελτιωμένων χαρακτηριστικών του νέου D-Max, είχαν την ευκαιρία να οδηγήσουν το pickur σε ακραίες συνθήκες, σε έδαφος που θα στεκόταν εμπόδιο σε οποιοδήποτε άλλο όχημα, όχι όμως στο νέο D-Max!



5η Πανελλήνια Συνάντηση του King Club Hellas

Με επιτυχία, όπως κάθε χρόνο, πραγματοποιήθηκε η 5η πανελλήνια συγκέντρωση του King Club Hellas. Εκατοντάδες φίλοι και πιστοί οπαδοί του δράκου βρέθηκαν στα Ιωάννινα για να τον τιμήσουν με κάθε επισημότητα. Το Σαββατοκύριακο 12-13 Μαΐου όλοι οι δρόμοι οδηγούσαν στην Ήπειρο!

Η εκδήλωση ξεκίνησε από το πρωί όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούσαν να διαγωνιστούν με το Scania R 620 για το Young European Truck Driver. Όσο περνούσε η ώρα, ο χώρος άρχισε να γεμίζει από γυαλισμένους δράκους και πολύ γρήγορα είχαν συγκεντρωθεί περισσότεροι από σαράντα, από Scania 143 μέχρι το καμάρι της Σουηδικής εταιρίας το R 730.

Ο κόσμος είχε την ευκαιρία να τα δει από κοντά, να φωτογραφηθεί μπροστά τους, να καμαρώσει τα απίθανα εσωτερικά τους και φυσικά να ρίξει τη δική του ψήφο για την ανάδειξη του καλύτερου.

Η εκδήλωση συνεχίστηκε το βράδυ με φαγητό, πολύ χορό και την καθιερωμένη κοπή της πίτας από τον διευθυντή επιχειρηματικής μανάδας Φορτηγών και Λεωφορείων της

Εταιρίας μας, κ. Πέτρο Πλακάκη και το προεδρείο του King Club Hellas.

Τα μέλη του Club έδειξαν για ακόμη μια φορά το φιλανθρωπικό τους χαρακτήρα (κάθε χρόνο προσφέρουν σημαντική οικονομική βοήθεια σε ανθρώπους ή συλλόγους που την έχουν πραγματικά ανάγκη) και με μια κίνηση ανθρωπιάς πρόσφεραν το ποσό των 2.500 ευρώ στην οικογένεια συναδέλφου στο Κιλκίς.



Young European Truck Driver 2012

Με μεγάλη συμμετοχή έληξε στις 10 Ιουνίου, το ελληνικό κομμάτι του Πανευρωπαϊκού Διαγωνισμού της Scania για τον Καλύτερο Ευρωπαϊό Νέο Οδηγό (Young European Truck Driver 2012).

Η διαδικασία ανάδειξης του Καλύτερου Έλληνα Οδηγού οδηγήθηκε στα πέναλτι μιας και οι δύο πρώτοι οδηγοί είχαν ισοβαθμία στη συλλογή πόντων από τις διαδικασίες.

Πρώτος νικητής και καλύτερος Έλληνας οδηγός αναδείχτηκε τελικά ο κ. Βασίλης Ταμπουρατζής, που επικράτησε μετά από πολύωρη μονομαχία του δεύτερου νικητή κου Κωνσταντίνου Τσάγκα. Την τρίτη θέση κέρδισε ο κ. Παύλος Κοκκινίδης.

Για να φθάσουμε όμως στη διαδικασία των πέναλτι οι υποψήφιοι συμμετείχαν σε γραπτά τεστ και δύσκολα τεστ δεξιότητας που απαιτούσαν ελιγμούς εξαιρετικής ακρίβειας, όπως οπισθοπορεία με εναλλασσόμενη κατεύθυνση, τη ρίψη μιας κορίνας (από 3 στο σύνολο) με το ελαστικό του οχήματος ή την τοποθέτηση του ελαστικού του οχήματος σε σημαδεμένη υποδοχή επί του οδοστρώματος, διαδικασίες πολύ δύσκολες ακόμα και για έμπειρους αυτοκινητιστές. Μετά τις δοκιμασίες αυτές, οι κ.κ.

Ταμπουρατζής και Τσάγκας αναδείχθηκαν ισόπαλοι. Περνώντας στη διαδικασία των πέναλτι, έπρεπε να φέρουν το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα πάνω στο κέντρο ενός μικρού στόχου που βρισκόταν στο έδαφος (λεπτομέρεια: δεν υπήρχε καθρέφτης προφυλακτήρα).

Ο νικητής, κ. Βασίλης Ταμπουρατζής, το Σεπτέμβριο στη Σουηδία θα συναγωνιστεί με τους καλύτερους οδηγούς όλων των άλλων χωρών της Ευρώπης. Ο τελικός νικητής θα κερδίσει έναν καινούργιο τράκτορα Scania R.

Συγχαρητήρια στους τρεις νικητές και σε όσους έφτασαν στον τελικό αυτού του διαγωνισμού που έτρεξε με μεγάλη επιτυχία σε Λάρισα, Πάτρα, Κρήτη, Πάννενα, Θεσσαλονίκη και Αθήνα η Ε.Μ. του Truck and Bus, με μεγάλο χορηγό την Shell lubricants.



Στα άδυτα της Ferrari!

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία το ταξίδι των συνεργατών μας στην Ιταλία, στο εργοστάσιο της Ferrari στη Modena, στις 7-8 Μαρτίου 2012.

Πραγματικά ήταν μια μοναδική ευκαιρία για τους συνεργάτες μας να δουν από κοντά τεχνολογικά επιτεύγματα που δεν είναι εύκολο να δει κανείς από μόνος του. Συγκεκριμένα, η είσοδος στο εργοστάσιο της Ferrari, επιτρέπεται μόνο στους χορηγούς και στους αγοραστές αυτοκινήτων Ferrari!

Είδαμε στην πράξη και εμείς και οι συνεργάτες μας πώς η FERRARI συνεργάζεται με την Shell (σε έρευνα και τεχνολογία) και πως προβάλλουν αυτή τη συνεργασία στο ευρύ κοινό έχοντας τα προϊόντα μας Shell Helix σε περίοπτη θέση.



Στο Ερευνητικό κέντρο της Shell



Το Ερευνητικό κέντρο της Shell, στο Αμβούργο επισκέφθηκε μία άλλη ομάδα συνεργατών μας στις 8 Ιουνίου. Εκεί είχαν τη μοναδική ευκαιρία να δουν από κοντά το κέντρο ερευνών και τις τεχνολογικές μεθόδους έρευνας και ανάπτυξης παραγωγής των λιπαντικών.

Παράλληλα με την ξενάγησή τους, είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν εκτενώς για τη λίπανση στον τομέα Ενέργειας, κάτι το οποίο παρουσιάζει εξαιρετικό ενδιαφέρον αφού ο κλάδος της Ενέργειας θεωρείται από τους πιο ανερχόμενους κλάδους παγκοσμίως.

Νέα Καινοτομία από την PETROGEN

Η Ε.Μ. μονάδα PETROGEN είναι η πρώτη εταιρία στον κλάδο της που προσφέρει πλέον στους πελάτες της τη δυνατότητα να προμηθευτούν μαζί με το καινούργιο τους, ηχομονωμένο Η/Ζ κι ένα στέγαστρο για την προφύλαξη του μηχανήματος από τις καιρικές συνθήκες.

Το στέγαστρο μειώνει αποτελεσματικά τη θερμότητα στο Η/Ζ και αποτελεί ένα λειτουργικό και οικονομικό τρόπο μείωσης της φθοράς του μηχανήματος που οφείλεται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή ακόμα και την πτώση αντικειμένων.

Επιπλέον, το μηχανήμα αποδίδει καλύτερα στις υψηλές θερμοκρασίες, ενώ παράλληλα προσφέρεται ένα δροσερότερο περιβάλλον εργασίας στον τεχνικό-συντηρητή.

Προς το παρόν, το στέγαστρο διατίθεται στα Η/Ζ ισχύος 110 KVA, παραδίδεται συσκευασμένο με οδηγίες τοποθέτησης και είναι ιδιαίτερα εύκολο στην εγκατάσταση.



Εκπαίδευση συνεργατών Δικτύου Range Rover-Land Rover

Το Μάρτιο ολοκληρώθηκε η διήμερη προγραμματισμένη εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του Δικτύου Range Rover-Land Rover για τους Κινητήρες / Συστήματα Μετάδοσης του οχήματος RANGE ROVER EVOQUE.

Στο σεμινάριο αυτό συμμετείχαν συνολικά 10 τεχνικοί από όλα τα συνεργεία της Ελλάδας. Το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στους κινητήρες βενζίνης-πετρελαίου (περιγραφή & λειτουργία) που τοποθετούνται στα οχήματα RANGE ROVER EVOQUE 12MY. Μετά τη θεωρητική εκπαίδευση, έγινε πρακτική εκπαίδευση σε αποσυναρμολόγηση-συναρμολόγηση 2 μονάδων, ενός βενζινοκινητήρα 2.0L i4 και ενός πετρελαιοκινητήρα 2.2L TD4.

Επίσης, έγινε λεπτομερής αναφορά στα Συστήματα Μετάδοσης που χρησιμοποιεί το RANGE ROVER EVOQUE μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ο συνεκτικός συμπλέκτης 4ης γενιάς HALDEX (on-demand coupling).



Εκπαίδευση Συνεργατών Petrogen

Στις 26 Μαΐου ολοκληρώθηκε για το Α' εξάμηνο του 2012, η εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του Δικτύου PETROGEN. Έγιναν 2 διήμερες εκπαιδεύσεις, στις οποίες συμμετείχαν συνολικά 32 τεχνικοί από 23 περιοχές της Ελλάδας με τη συμμετοχή να φτάνει το 96% (23 στις 24 ενεργές περιοχές). Φυσικά παρακολούθησαν και οι 3 νέοι ΕΤΣ από Ιωάννινα, Λέσβο και Λακωνία. Λόγω της δραστηριοποίησης της PETROGEN στο νέο για μας αντικείμενο των UPS, το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στις βασικές αρχές λειτουργίας και συντήρησης των UPS τόσο στην θεωρία όσο και στην πράξη. Ο κ. Αχιλλέας Χριστοδουλίδης παρουσίασε βασικά στοιχεία για την τεχνική και τον εξοπλισμό της Θερμογραφίας η οποία είναι μια σύγχρονη μέθοδος τεχνικού ελέγχου μηχανημάτων και εγκαταστάσεων, που χρησιμοποιείται για την έγκαιρη διάγνωση εκκολαπτόμενων βλαβών στο αρχικό

στάδιο, υπηρεσία που πλέον παρέχει και η PETROGEN στους πελάτες της. Παρουσιάστηκαν τα νέα μοντέλα H/Z FGWilson 455-750 KVA του και οι σχεδιαστικές βελτιώσεις που ενσωματώνουν. Έγινε εκπαίδευση στην διαδικτυακή εισαγωγή παραγγελιών για ανταλλακτικά μέσω του AUTOAIXMES και συζητήθηκαν προβλήματα και σημαντικά τεχνικά θέματα, που έχουν αντιμετωπίσει οι συνεργάτες μέχρι σήμερα. Συζητήθηκαν διάφορα και θέματα οργάνωσης & επικοινωνίας καθώς και διάφοροι δείκτες μετρήσεων της αποτελεσματικότητας και της ανάπτυξης του δικτύου και δόθηκε έμφαση στην ευκαιρία που έχουν οι ΕΤΣ στην τοπική αγορά, να δημιουργήσουν ένα επαναλαμβανόμενο και συνεχώς αυξανόμενο κύκλο εργασιών, μέσω νέων συμβολαίων. Για την προετοιμασία, διοργάνωση και εκτέλεση της εκπαίδευσης εργάστηκε SynerTeam με μέλη από το aftersales, τις πωλήσεις και την παραγωγή.

Σεμινάριο Evinrude Etec

Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ στα πλαίσια της συνεχούς επιμόρφωσης του Δικτύου Τεχνικής Υποστήριξης των εξωλέμβιων κινητήρων, διοργάνωσε και φέτος, με επιτυχία Τεχνικό Σεμινάριο EVINRUDE ETEC. Το σεμινάριο διεξήχθη στο Αμφιθέατρο της Εταιρείας 24-27 Απριλίου 2012.

Εκπαιδεύτηκαν συνολικά 50 Τεχνικοί και επιγραμματικά το σεμινάριο επικεντρώθηκε στα παρακάτω:

- Αποτελεσματική χρήση του νέου Διαγνωστικού Προγράμματος V5.
- Ηλεκτρονικό Χειριστήριο I-CON.
- Πρόσφατες τεχνικές οδηγίες και βελτιώσεις.



Μάνη



Λένε ότι «περαστικός βλέπεις τη Μάνη σε τρεις μέρες, περπατητής σε τρεις μήνες και για να δεις την ψυχή της θέλεις τρεις ζωές. Μια για τη θάλασσα, μια για τα βουνά της και μια για τους ανθρώπους της».

Η Μάνη υπάγεται διοικητικά στους Νομούς Λακωνίας και Μεσσηνίας και βρέχεται από το Μεσσηνιακό κόλπο και ανατολικά από το Λακωνικό κόλπο. Νότιο άκρο της είναι το Ακρωτήριο Ταίναρο, το νοτιότερο άκρο της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με αρχαιολογικές έρευνες στην περιοχή, η Μάνη ήταν κατοικημένη από την παλαιολιθική εποχή και αποτελούσε μια διοικητικά αυτόνομη, ιστορικά και οικιστικά ξεχωριστή περιοχή στα χρόνια του Βυζαντίου και την Τουρκοκρατία.

Αποτελείται από 98 παραδοσιακά χωριά και τους φρουρούς της Ελευθερίας της, που είναι οι Πύργοι και τα Πυργόσπιτα. Ιστορικά μνημεία, 8 Μεσαιωνικά και Βυζαντινά Κάστρα, 1.000 Βυζαντινές Εκκλησίες. Μοναδικά λιμναία σπήλαια με σταλακτίτες, όμορφες παραλίες και ακρογιάλια, τον Ταΰγετο, με την πλούσια Πανίδα και Χλωρίδα, βότανα και ενδημικά φυτά, βάραθρα και φαράγγια. Τα σπήλαια Δυρού, που είναι ίσως τα ομορφότερα λιμναία σπήλαια στον κόσμο, προσελκύουν χιλιάδες επισκέπτες κάθε χρόνο.

Ο χαρακτηρισμός της περιοχής ως παραδοσιακή την έχει προσατεύσει από το κτίσιμο αντιαισθητικών κτιρίων. Εδώ όλα τα σύγχρονα σπίτια είναι κατασκευασμένα από πέτρα και ξύλο

ακολουθώντας την παραδοσιακή αρχιτεκτονική.

Επιβλητικές βουνοκορφές, καταγάλα νερά και παραλίες με λευκά βότσαλα ή χρυσαφένια άμμο, συνθέτουν ένα τοπίο γοητευτικό, που προκαλεί τον επισκέπτη να το εξερευνήσει, να το θαυμάσει, να το ζήσει.

Η Μάνη βρέχεται από καθαρές, κρυστάλλινες θάλασσες, οι οποίες με το πέρασμα των ετών, σχημάτισαν γραφικά λιμανάκια και σπήλαια. Κάποιες από τις παραλίες είναι φτιαγμένες από σκληρούς βράχους και άλλες από κάτασπρα βότσαλα ή ατέλειωτες αμμουδιές.

Η περιοχή της Μάνης προσφέρεται επίσης, για εναλλακτικές μορφές τουρισμού όπως πεζοπορία στα υπέροχα καλντερίμια και φαράγγια της, ιστιοπλοία, surfing, υποβρύχιο ψάρεμα, ενώ φημίζε-ται για το κυνήγι.

Φημισμένα είναι άλλωστε και τα αγνά προϊόντα της μανιάτικης γης όπως, ελιές, λάδι, τσάι του βουνού, τα περίφημα λούπινα, το μανιάτικο καπνιστό σύγκλινο, τις κυλοπίτες, τον τραχανά, το ζυμωτό ψωμί, τα αρωματικά φυτά και το θυμαρίσιο μέλι που δίνει ξεχωριστή γεύση στις ξακου-στές μανιάτικες δίπλες.

Να μας ζήσουν!



Ο δεύτερος γιος του κ. Δημήτρη Κουμανταρόπουλου από την ΕΜ Λιπαντικά Shell και της κυρίας Βασιλικής Κωνσταντοπούλου.



Ο δεύτερος γιος του κ. Γιώργου Μπούλη από την ΕΜ Λιπαντικών Shell και της κας Κατερίνας Μπάκαβου.

Το Δώσε - Πάρε συνεχίζεται!

Η ανταπόκρισή σας στο εγχείρημα που ξεκίνησε πέρυσι είναι άκρως ενθαρρυντική. Κάθε μέρα, συνάδελφοί μας, βρίσκουν χρήσιμα πράγματα για αυτούς και τις οικογένειές τους, τα οποία και ανταλλάσσουν με αντικείμενα που δεν τους χρειάζονται πια.

Το μικρό μας μαγαζάκι, σας περιμένει όλους!

Γυμναστείτε Ελεύθερα!

Το μοναδικό γυμναστήριο χωρίς συνδρομή είναι **εδώ!**

Γίνετε και εσείς μέλη του Petrogym, **δωρεάν για πάντα!**



Λαχταριστές Συνταχές...



Καλοκαιρινό Κοκτέιλ

Υλικά

- 400 γρ. ροδάκινα σε φέτες
- 100 γρ. βατόμουρα
- 200 ml επιδόρπιο γιαουρτιού (ρευστό ή αραιωμένο με

Εκτέλεση

Λιώνουμε τα βατόμουρα με μια ξύλινη κουτάλα. Ρίχνουμε τον πολτό τους, τις φέτες ροδάκινου και το γιαούρτι στο μίξερ. Σερβίρουμε το κοκτέιλ σε δυο μεγάλα «παγωμένα» ποτήρια και γαρνίρουμε με ένα φύλλο μέντας. Για να συνοδέψουμε αυτό το πεντανόστιμο ρόφημα όλο βιταμίνες, μπορούμε να φτιάξουμε μικρά σουβλάκια φρούτων με φράουλες, πεπόνι, μπανάνες και σταφύλια.

Πίτα με Βερίκοκα

Υλικά

- 1 κιλό βερίκοκα
- 100 γρ. ζάχαρη
- 40 γρ. βούτυρο

Για τη ζύμη

- 150 γρ. αλεύρι
- 120 γρ. ζάχαρη
- 120 γρ. βούτυρο



Εκτέλεση

Πλύνουμε και κόβουμε τα βερίκοκα στα τέσσερα. Σε μια μικρή κατσαρόλα λιώνουμε το βούτυρο και ύστερα προσθέτουμε τη ζάχαρη. Σε δυνατή φωτιά καραμελώνουμε τα βερίκοκα. Ύστερα φτιάχνουμε τη ζύμη: ανακατεύουμε με τα δάχτυλα τη ζάχαρη, το αλεύρι και το βούτυρο, μέχρι να σχηματιστούν μεγάλα ψίχουλα. Πασπαλίζουμε με αυτά τα βερίκοκα και βάζουμε την πίτα να ψηθεί για περίπου 30 λεπτά στους 160°. Αφήνουμε λίγο να κρυώσει και σερβίρουμε με μια μπάλα παγωτό βανίλια!

Ανέκδοτα

- Κάπου στα βόρεια προάστια, νύχτα, ένας μασκοφόρος πετάγεται ξαφνικά πίσω από ένα δέντρο και κολλάει το πιστόλι του στα πλευρά ενός καλοντυμένου κυρίου. «Τα λεφτά σου γρήγορα», του λέει. Ο καλοντυμένος: «Τι; Ξέρεις ποιος είμαι εγώ; Εγώ είμαι ο τάδε ταδόπουλος, βουλευτής και πρώην υπουργός». Και ο μασκοφόρος: «Ε, τότε, αλλάζει. Τα λεφτά ΜΟΥ και γρήγορα»!

- Ο ανθρωπάκος κοιμάται εξαντλημένος από την καθημερινή δουλειά (ελέω Γιώργου και ΔΝΤ). Ξαφνικά τον ξυπνάει ένας θόρυβος. Ανάβει το φως και βλέπει ένα διαρρήκτη. - Τι κάνεις εσύ εδώ; ρωτάει. - Ψάχνω για λεφτά, απαντάει ο διαρρήκτης. - Περίμενε να ντυθώ, απαντάει ο ανθρωπάκος, για να ψάξουμε μαζί!
- Άνοιξε το κλειστό επάγγελμα του πρωθυπουργού της χώρας. Για να τελειώνουμε, κάντε οικουμενική κυβέρνηση με ένα Γερμανό, έναν Ιταλό, έναν Ισπανό κι έναν Πόντιο, έτσι κι αλλιώς ανέκδοτο έχουμε γίνει.



ΤΗΡΟΥΜΕ ΤΗΝ
ΥΠΟΣΧΕΣΗ
1922-2012

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

*σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας
και σας ευχόμαστε*

Καλό Καλοκαίρι!