

Καλές Γιορτές με Αισιοδοξία!

Το 2011 θα κλείσει με πωλήσεις χαμηλότερες από το αρχικό μας πρόγραμμα και περίπου 10% κάτω από το 2010. Για πρώτη φορά, εδώ και πολλά χρόνια, θα έχουμε ζημιές. Τα προκαταρκτικά προγράμματα για το 2012 που έχουν υποβληθεί προβλέπουν μικρή πτώση πωλήσεων, σε σχέση με το 2011, με συνέχιση των ζημιών.

Είναι η τέταρτη φορά που, βλέποντας τον επόμενο χρόνο, αναγκάζομαι να σας πω ότι τα πράγματα θα δυσκολέψουν κι άλλο. Εκτός από τα δομικά προβλήματα της χώρας (αυξανόμενο χρέος, μεγάλα ελλείμματα και διαλυμένη Δημόσια Διοίκηση) θα έχουμε το 2012 και ένα άλλο φαινόμενο, πολύ επικίνδυνο για όλες τις επιχειρήσεις - ακόμη και τις υγιείς: χρηματοοικονομική ασφυξία επειδή οι τράπεζες όχι μόνο αδυνατούν να δώσουν νέα δάνεια αλλά πρέπει να μειώσουν το ενεργητικό τους και ως εκ τούτου πρέπει να κόψουν δάνεια που είχαν δώσει στο παρελθόν. Αυτό φοβάμαι ότι θα φέρει ένα φαινόμενο ντόμινο όπου και καλές επιχειρήσεις δε θα μπορούν να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους. Γι' αυτό, πρέπει το 2012 να δώσουμε ακόμη περισσότερη προσοχή στο θέμα της πιστωτικής μας πολιτικής και των εξασφαλίσεων.

Οι Στωικοί λένε ότι όταν σου συμβεί κάτι δυσάρεστο, τότε θα σε βοηθήσει να σκεφτείς και να το συγκρίνεις με κάτι πολύ χειρότερο. Και τα χειρότερα τα βλέπουμε κάθε μέρα γύρω μας. Εμείς με την υπομονή και τη σύνεση, την ομόνοια και τη δύναμη που μας δίνει η σταθερή εφαρμογή του μοντέλου της Οικονομικής Προστιθεμένης Αξίας, πορευόμαστε με σχετική ασφάλεια. Διάβασα τις προάλλες για έναν επιχειρηματία - 93 ετών σήμερα - που ελπίζει ότι τα πράγματα θα στρώσουν και συγκρίνει αυτά που συμβαίνουν σήμερα με την περίοδο της Κατοχής. Λέει ότι αφού οι Έλληνες ξεπεράσαμε εκείνη την περίοδο, τα σημερινά μας προβλήματα είναι παιχνιδάκι! Και στην ερώτηση του δημοσιογράφου γιατί συνεχίζει την εταιρία δεδομένου ότι είναι ζημιολόγος, απάντησε (όπως θα απαντούσαμε και εμείς): «Η επιχείρηση δεν μπορεί να σταματήσει μετά από 150 χρόνια ύπαρξης. Με κάθε δύναμη θα συνεχίσει. Μια κρίση δεν είναι δυνατόν να ανατρέψει τα πάντα. Εγώ έχω αισιοδοξία!».

Για τις Άγιες ημέρες που έρχονται σας εύχομαι να περάσετε καλά και το 2012 να είναι γεμάτο Υγεία και Γαλήνη για Εσάς και τις Οικογένειές σας.

Χρόνια Πολλά!

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος



μεταξύ μας

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: metaxymas@petropoulos.com



περιεχόμενα

Οικονομικά αποτελέσματα	2
Εταιρικές ανακοινώσεις	3
Εσωτερικά νέα	4
Οι άνθρωποί μας προτείνουν	9
Κοινωνικά	10
Ωρα για διάλειμμα	11

Αποτελέσματα Ομίλου Εννεαμήνου 2011

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου - 30 Σεπτεμβρίου μειώθηκαν κατά 4,6% και ανήλθαν σε 47,6 εκατ. ευρώ (49,8 εκατ. ευρώ το 2010).

Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου (που συμπεριλαμβάνουν και τις έμμεσες) κατά την ίδια περίοδο μειώθηκαν επίσης κατά 4,6% και ανήλθαν σε 47,9 εκατ. ευρώ (50,3 εκατ. ευρώ το 2010).

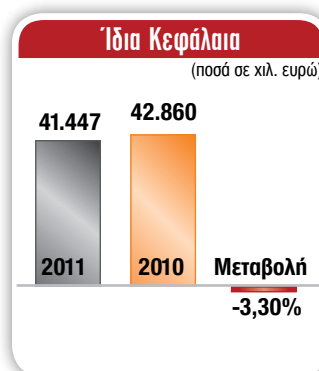
Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειώθηκαν σε -0,65 εκατ. ευρώ (ζημιές) έναντι κερδών 2,6 εκατ. ευρώ το 2010.

Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30/09/2011 ήταν 47,8%.

Δραστηριότητες Εταιρίας

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Οικονομικά αποτελέσματα Εννεαμήνου 2011



Μετοχή	
Τιμή Μετοχής (20/12/2011)	1,91
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	13,5
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	25%

Στατιστικά Στοιχεία	
Max 52 εβδομ.	2,77
Min 52 εβδομ.	1,42

Ταξίδι στο εργοστάσιο της Ferrari

Στα τέλη Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε το ταξίδι επιβράβευσης επιλεγμένων συνεργατών της Shell στο εργοστάσιο της Ferrari.

Η επίσκεψη στο εργοστάσιο μοναδική, άψογα οργανωμένη, τόνιζε ιδιαίτερα τη στενή συνεργασία της Shell με τη Ferrari, προβάλλοντας το brand της Shell, καθώς όλοι οι εργαζόμενοι στη Ferrari φέρουν στα ρούχα τους την αχιβάδα. Επίσης, τονίστηκε η στενή συνεργασία στο αγωνιστικό επίπεδο της F1,

καθώς είναι η μοναδική ομάδα που έχει πάντα δίπλα της, από το εργοστάσιο μέχρι και τα pits επιστημονικό προσωπικό της Shell.

Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν από κοντά το μουσείο της Ferrari, να ξεναγηθούν μέσα στις υπεσύγχρονες γραμμές παραγωγής, να δούνε τις ομάδες να δουλεύουν στις F1 καθώς και τα αγωνιστικά GT, που συντηρεί η ίδια η Ferrari για λογαριασμό πελατών της.



7th Maintenance Forum

Από τις 13 έως 15 Οκτωβρίου διοργανώθηκε για έβδομη χρονιά το MAINTENANCE FORUM από την Hellenic Maintenance Society και την Atlantis Engineering και αυτή τη φορά με την ενεργή υποστήριξη της European Federation of National Maintenance Societies.

Ένας από τους επίσημους χορηγούς και εκθέτες του Forum ήταν και τα Λιπαντικά Shell.

Την πρώτη ημέρα πραγματοποιήθηκαν με μεγάλη επιτυχία πρακτικά workshops, στα οποία συμμετείχαν περισσότεροι από 45 επαγγελματίες - εκπρόσωποι των κορυφαίων εταιριών του βιομηχανικού και βιοτεχνικού κλάδου.

Τη δεύτερη και τρίτη ημέρα περισσότεροι από 25 εισηγητές, ανάμεσά τους και ο συνάδελφος κ. Δημήτρης Κουμανταρόπουλος -τεχνικός Σύμβουλος των Λιπαντικών Shell- και 100 σύνεδροι, συζητήσαν σε βάθος, γύρω από τα σημαντικότερα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο και αφορούν στη βιομηχανική συντήρηση.



Το ISUZU D-Max διέσχισε την Ελλάδα με ένα ντεπόζιτο

Μεγάλο διαγωνισμό διοργάνωσε η EM Isuzu, στα πλαίσια επικοινωνίας της χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου που προσφέρουν οι κινητήρες του Νο1 κατασκευαστή κινητήρων diesel στο κόσμο.

Το ερώτημα του διαγωνισμού ήταν: «Πόσα χιλιόμετρα θα διανύσει το D-Max με ένα μόνο ντεπόζιτο»; Ο διαγωνισμός στήθηκε πάνω στη σελίδα της Isuzu στο Facebook, την οποία επισκεπτόταν όποιος ήθελε να συμμετάσχει. Το ταξίδι του D-Max ξεκίνησε το Σάββατο 22 Οκτωβρίου από την αντιπροσωπεία της Isuzu στην Τρίπολη, όπου έγινε ο εφοδιασμός του οχήματος, με 76 λίτρα καυσίμου και η σφράγιση του ρεζερβουάρ, παρουσία του Δημάρχου Τρίπολης, κ. Σμυρνιώτη και του Προέδρου της Αυτοκινητιστικής Λέσχης Τρίπολης κ. Γιαννόπουλου. Από εκεί κατευθύνθηκε στη Χαλκίδα, και συγκεκριμένα στις εγκαταστάσεις του τοπικού αντιπροσώπου της Isuzu. Επόμενος σταθμός τα Τρίκαλα, όπου ο Πολιτιστικός Λαογραφικός Σύλλογος «Κόζιανη» μας επιφύλαξε ένα θερμό καλωσόρισμα με τοπικούς χορούς.

Ο δρόμος της τελευταίας ημέρας, 24 Οκτωβρίου, οδηγούσε στην Αλεξανδρούπολη, αλλά δε σταμάτησε εκεί. Το Isuzu D-Max έχοντας απόθεμα καυσίμου συνέχισε τη διαδρομή του μέχρι τον Συνοριακό Σταθμό στις Καστανιές Έβρου και επέστρεψε ξανά στην Αλεξανδρούπολη για να τερματίσει το ταξίδι του, έχοντας καλύψει 1.404,8 χλμ. ΜΕ ΕΝΑ ΜΟΝΟ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟ.

Καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής χιλιάδες φίλοι του Isuzu D-Max και οπαδοί της οικονομικής οδήγησης, παρακολούθησαν ζωντανά τη διαδρομή του οχήματος μέσα από τη σελίδα της Isuzu Greece στο Facebook.

Αυτό κατέστη δυνατό καθώς το D-Max ήταν εφοδιασμένο με συσκευή εντοπισμού, η οποία μετέδιδε, ζωντανά, στοιχεία όπως:

- **Θέση του οχήματος**
- **Διανυθείσα απόσταση**
- **Ποσότητα καυσίμου που απομένει**

Ο διαγωνισμός, στον οποίο συμμετείχαν 2.160 άνθρωποι, ανέδειξε νικητή τον κ. Ζήση Τουζλούδη, ο οποίος έκανε την ακριβέστερη πρόβλεψη (1.405,2χλμ) κερδίζοντας τα καύσιμα ενός έτους για τις εξορμήσεις του! Η 2η νικήτρια κα Μαρία-Νεφέλη Μιντιλογλίτη, με πρόβλεψη 1.403,5χλμ, κέρδισε ένα σαββατοκύριακο εμπειρίας με το Isuzu D-Max. Το Isuzu D-Max μέσα σε 3 μέρες απέδειξε πως δεν είναι μόνο ένα πολύ αξιόπιστο και σκληροτράχηλο όχημα, αλλά και πρωταθλητής στη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, αφού διήνυσε 1404,8χλμ χωρίς ανεφοδιασμό καυσίμου, έχοντας μέση κατανάλωση 5,4 λ/100χλμ!



Επισκεφθείτε μας στα ακόλουθα link:

- facebook.com/IsuzuGreece
- youtube.com/user/isuzugreece

Πρόγραμμα τεχνικών εκπαιδεύσεων της ISUZU

Συνεχίζεται και για φέτος το πρόγραμμα τεχνικών εκπαιδεύσεων της Isuzu. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εκπαιδεύσεις νέων Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών αλλά και κύκλο επαναληπτικών εκπαιδεύσεων ώστε όλοι να λάβουν άμεσα την απαραίτητη τεχνογνωσία που θα τους καθιστά έτοιμους να υποστηρίξουν τα αυτοκίνητα Isuzu. Το 2011 μεμονωμένες εκπαιδεύσεις έχουν πραγματοποιηθεί για τους νέους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές «Motorland Σπυρόπουλος-Φλωράτος» στην Πάτρα, «Κατσάνος ΑΕΒΕ» στα Ιωάννινα, «NIVAL ΑΕ» στο Λαοίθι.

Παράλληλα, διεξάγονται και εκπαιδεύσεις στο διαδικτυακό πρόγραμμα AUTO AIXMES, στις Εγγυήσεις και στα Ανταλλακτικά Isuzu και στο υποστηρικτικό πρόγραμμα ανταλλακτικών CSS «NET».



Τεχνικά Σεμινάρια Range Rover-Land Rover

Ολοκληρώθηκαν το Νοέμβριο 2 τεχνικά σεμινάρια για τους νέους και υπάρχοντες εξουσιοδοτημένους επισκευαστές του Δικτύου Range Rover-Land Rover. Έγινε 1 μονοήμερη και 1 διήμερη εκπαίδευση, στις οποίες συμμετείχαν συνολικά 10 τεχνικοί από τους εξουσιοδοτημένους επισκευαστές και εμπόρους RR-LR της Ελλάδας. Το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στις διαδικασίες Ελέγχου Προ-παράδοσης του Range Rover Evoque. Μετά τη θεωρητική εκπαίδευση, έγινε και πρακτική εξάσκηση των διαδικασιών PDI σε 2 RR Evoque. Επίσης, έγινε λεπτομερής αναφορά στον τρόπο λειτουργίας του διαγνωστικού εξοπλισμού SDD καθώς και στις διαδικασίες σέρβις οχημάτων RR-LR. Σύμφωνα με τα έντυπα αξιολόγησης που συμπλήρωσαν οι συμμετέχοντες στο τέλος των εκπαιδεύσεων, έμειναν πολύ ικανοποιημένοι και διατύπωσαν προτάσεις για βελτίωση

και για μελλοντικά θέματα εκπαίδευσης τις οποίες θα επεξεργαστούμε.



Land Rover diesel engines, ο δρόμος για το κέντρο της πόλης

Η Land Rover, ως γνωστόν, είναι κατασκευαστής πολυτελών οχημάτων παντός εδάφους με έμφαση στην κορυφαία ποιότητα, την απόλυτη πολυτέλεια, την χρήση τεχνολογίας αιχμής αλλά και τους πρωτοποριακούς κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου. Σε αντίθεση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης όπου τουλάχιστον το 70% των συνολικών πωλήσεων της μάρκας είναι μοντέλα με κινητήρες πετρελαίου, στη χώρα μας δεν είχαμε τη δυνατότητα να εκμεταλλευτούμε στο έπακρο αυτό το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα εξαιτίας της απαγόρευσης που έχει τις ρίζες της από την δεκαετία του '70.

Πρόσφατα ανακοινώθηκε, μετά από πολλές αργοπορίες και αναβολές, η άρση της συγκεκριμένης απαγόρευσης για την Αθήνα και Θεσσαλονίκη κάτι που αποτελεί για την Land Rover μια πολύ θετική εξέλιξη σε μια πραγματικά πολύ δύσκολη εποχή για τον κλάδο μας.

Πλέον, μας δίνεται η δυνατότητα να προσφέρουμε στους υποψήφιους πελάτες μας τα προϊόντα μας χωρίς το χαρακτηριστικό μέχρι σήμερα μειονέκτημα του υπερβολικά υψηλού κυβισμού των βενζινοκινητήρων μας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην κατανάλωση καυσίμου, τους ρύπους, αλλά και τα τέλη κυκλοφορίας αλλά με νέους, ισχυρούς και σύγχρονους πολύ οικονομικούς κινητήρες πετρελαίου Euro5.

Η Land Rover έχει τη δυνατότητα πλέον σήμερα να προσφέρει στους υποψήφιους πελάτες της στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη την ευκαιρία να αποκτήσουν τα νέα μοντέλα 2012 με τα παρακάτω κορυφαία χαρακτηριστικά:

- Το νέο Range Rover Evoque καθώς και το Freelander2 με το σύγχρονο πετρελαιοκινητήρα των 2,2 λίτρων με turbo και τεχνολογία common rail και απόδοση 150 & 190 ίππων και 420 Nm ροπής, κατανάλωση 8,7 lt εντός πόλης και με μόνο 165 gr CO2 ρύπους (τέλη κυκλοφορίας 371€/έτος),
- Το εντυπωσιακό RR Sport αλλά και το μοναδικό Discovery4 με τον υπερσύγχρονο διπλο-τούρμπινο 3λίτρο V6 με 245 ίππους και 600Nm ροπή με 11,2 lt κατανάλωση εντός πόλης και μόνο 244 gr CO2 (τέλη κυκλοφορίας 683€/έτος).
- Τέλος, το κορυφαίο και υπερπολυτελές Range Rover Classic με έναν από τους καλύτερους κινητήρες diesel στον κόσμο 4,4lt, V8 με διπλά turbo, 313 ίππων, 700 Nm ροπής αλλά και μόνο 11,5 lt κατανάλωση εντός πόλης και 253gr CO2 (τέλη κυκλοφορίας 708€/έτος) για ένα αυτοκίνητο βάρους σχεδόν 3 τόνων !!

Με την άρση της απαγόρευσης της κίνησης των πετρελαιοκίνητων οχημάτων εντός της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, προσφέρεται πλέον η ευκαιρία στους υποψήφιους αγοραστές να αποκτήσουν ένα αυθεντικό υπερσύγχρονο Land Rover ή Range Rover και να απολαύσουν απόδοση με επιδόσεις και οικονομία, πρωτόγνωρες μέχρι σήμερα.

Νίκος Μπέλλος

Δ/ντής EM Range Rover-Land Rover



RANGE ROVER

Truck Festival

Μεγάλη επιτυχία και υψηλή επισκεψιμότητα σημείωσε το φετινό Truck Festival, η Έκθεση των Επαγγελματικών Αυτοκινήτων με τις εντυπωσιακές παράλληλες εκδηλώσεις. Η φετινή γιορτή του επαγγελματικού Αυτοκινήτου έγινε στο Εκθεσιακό Κέντρο του Δήμου Ασπροπύργου, ένα κομβικό σημείο για χιλιάδες αυτοκινητιστές σε καθημερινή βάση.

Μεταξύ των εκθετών σε ένα κοινό περίπτερο ήταν και οι EM Φορτηγών & Λεωφορείων Scania και των Λιπαντικών Shell. Οι επισκέπτες ήταν επαγγελματίες αυτοκινητιστές, στελέχη μεταφορικών εταιρειών και επιχειρήσεων Logistics, υπεύθυνοι κίνησης και προμηθειών φορτηγών εμπορικών επιχειρήσεων με στόλους οχημάτων κ.ά., ενώ παρόντες, όπως σε κάθε Truck Festival ήταν και οι φίλοι του φορτηγού.

Στα εκθέματα ήταν ένας θηριώδης τράκτορας της σειράς R με 730 ίππους και ένα όχημα διανομών της σειράς P με 280 ίππους. Αρκετά πρωτότυπη ήταν και η παρουσίαση ποιοτικών μεταχειρισμένων οχημάτων Scania.

Εκτός από τους συναδέλφους της EM Scania που έδιναν πληροφορίες για τεχνικά χαρακτηριστικά των φορτηγών, συνάδελφοι από την EM Λιπαντικών Shell ενημέρωναν τους παρευρισκόμενους για τις δυνατότητες λίπανσης παντός είδους οχημάτων.

Τεράστια επιτυχία όμως είχε και το TRUCK GEAR (σημείο πώλησης ρουχισμού της Scania) με τις κοπέλες της Μονάδας να δίνουν ρεσιτάλ εξυπηρέτησης αλλά και εισπράξεων, κάτι που θα ζήλευαν ακόμα και τα καλύτερα καταστήματα του είδους.



SCANIA Top Team 2011

Την Παρασκευή, 7 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε μέσω της ιστοσελίδας εξ' αποστάσεως εκπαίδευσης της Scania TMS, ο τέταρτος διαγωνισμός Scania Top Team για την ανάδειξη της καλύτερης ομάδας μηχανικών Εξουσιοδοτημένων Συνεργείων Scania.

Ο διαγωνισμός, που αποτελεί θεσμό για την Scania και ξεκίνησε το 2003 σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αποτελεί και έναν έμμεσο τρόπο προώθησης της τεχνικής εκπαίδευσης και ενδυνάμωσης της ομαδικότητας μεταξύ των μηχανικών και του τμήματος ανταλλακτικών.

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος μόνο μηχανικοί και υπάλληλοι του τμήματος ανταλλακτικών, με τον περιορισμό να μην έχουν διοικητικά καθήκοντα (π.χ. εργοδηγοί). Κάθε ομάδα αποτελείται από 3-5 μέλη.

Η ομάδα πρέπει να έχει πολύ καλή τεχνική κατάρτιση, γνώση ανταλλακτικών και όλων των διαδικασιών ενός συνεργείου. Πρακτικά, πρέπει να καλύπτει όλη την καθημερινή δραστηριότητά του.

Ο διαγωνισμός περιλαμβάνει τρεις φάσεις, στις οποίες πρέπει να απαντηθούν 50 ερωτήσεις σε χρονικό διάστημα μιας ώρας.

Οι ομάδες έχουν στη διάθεσή τους όλη την τεχνική βιβλιογραφία και τα διαγνωστικά προγράμματα, τα οποία χρησιμοποιούν καθημερινά στο συνεργείο.

Μετά την ολοκλήρωση του τελικού του διαγωνισμού Top Team, η καλύτερη ομάδα μηχανικών συνεργείων Scania για το 2011 είναι η Griffins - Skantrak.

Συχαρητήρια σε όλους!

Το H/Z Petrogen

Το H/Z Petrogen 380 KVA της φωτογραφίας εγκαταστάθηκε στη νεοσύστατη εταιρία Interfoods Limited, ελληνικών συμφερόντων με έδρα την Γκάνα της Αφρικής. Η εταιρία ξεκίνησε την παραγωγή αλμυρών σνακς στα τέλη Οκτωβρίου.



Το Can-Am στην κορυφή

24 Ώρες οδήγηση, σε χωμάτινες ειδικές διαδρομές και σε αγωνιστικούς ρυθμούς ήταν τα κύρια χαρακτηριστικά του μεγαλύτερου και δυσκολότερου αγώνα αντοχής που γίνεται στην Ελλάδα στο πλαίσιο του Βαλκανικού Πρωταθλήματος 4x4.

Η εκκίνηση έγινε το Σάββατο 26 Νοεμβρίου, στις 12 το μεσημέρι από την Πλατεία Κοτζιά. Τα πληρώματα ακολούθησαν χωμάτινες ειδικές διαδρομές του Ράλι Ακρόπολης φτάνοντας μέχρι το Δίστομο και διανύοντας 800 χιλιόμετρα σε 24 ώρες συνεχόμενη οδήγηση, κατέληξαν την Κυριακή 27 Νοεμβρίου στη ράμπα του τερματισμού.

Στον αγώνα πήραν μέρος περισσότερα από 100 πληρώματα αλλά κατάφεραν να φτάσουν στη ράμπα του τερματισμού μόλις 20!!!

Από τα 7 ATV Can-Am Brp που πήραν μέρος τερμάτισαν τα 6.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1η θέση κατασκευάστριας εταιρίας Can-Am Bombardier.

1ος στην κατηγορία ATV ο συνεργάτης μας Χρήστος Σταμπολζής.

ΙΚΤΕΟ

Συνεχίστηκαν και φέτος τα σεμινάρια «Πιστοποίησης Ελεγκτών Βαρέων Οχημάτων» σε συνεργασία με το ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΤΕ Πειραιά και Νήσων. Στο διάστημα από 18-21/10/11 πραγματοποιήθηκε το δεύτερο σεμινάριο για φέτος (το πρώτο είχε πραγματοποιηθεί στις 21-25/3/2011). Για άλλη μία φορά, οι εκπαιδευόμενοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την τεχνολογία και τον τρόπο λειτουργίας των οχημάτων Scania. Εισηγητές του σεμιναρίου ήταν ο παλαιός συνάδελφος και μέτεπειτα Ομότιμος Καθηγητής του ΤΕΙ Πειραιά Δρ. Γ. Βλάχος και ο Υπεύθυνος Εκπαίδευσης Scania Κ. Αναγνώστου. Τα σεμινάρια φέτος ήταν σαφώς λιγότερα σε σχέση με τα περσινά καθώς, όπως δήλωσε ο Δρ. Βλάχος, η κρίση έχει επηρεάσει και τον κλάδο των ΚΤΕΟ. Στο σεμινάριο συμμετείχαν και στελέχη από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Scania Ταραντίλης Παναγιώτης (Αργος) στο

οποίο από τη νέα χρονιά θα λειτουργεί γραμμή ΚΤΕΟ Βαρέων Οχημάτων.



Εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του Δικτύου PETROGEN

Ολοκληρώθηκε η προγραμματισμένη για το Β' εξάμηνο του 2011, εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του Δικτύου Petrogen με 2 διήμερες εκπαιδεύσεις, στις οποίες συμμετείχαν συνολικά 26 τεχνικοί από όλη την Ελλάδα. Η συμμετοχή ήταν μεγάλη όπως πάντα και έφτασε το 95%. Το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στις βασικές αρχές επιλογής και διαστασιολόγησης Η/Ζ. Μετά την θεωρητική εκπαίδευση έγινε πρακτική εκπαίδευση στην αποκατάσταση βλαβών σε Η/Ζ.

Επίσης, παρουσιάστηκαν βασικά στοιχεία για τους νέους Σταθεροποιητές τάσης και UPS και συζητήθηκε με τους ΕΤΣ η προώθηση των νέων προϊόντων μας, στις τοπικές αγορές. Παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα του πρόσφατου technical sales workshop, και αναλύθηκαν οι 38 λόγοι για τους οποίους οι πελάτες μας προτιμούν τα Η/Ζ Petrogen. Συζητήθηκαν διάφορα σημαντικά τεχνικά θέματα, με έμφαση στα αυξημένα προβλήματα από κακής ποιότητας πετρέλαιο και την πρόληψή τους. Επίσης, συζητήθηκαν θέματα οργάνωσης και επικοινωνίας καθώς και διάφοροι δείκτες μετρήσεων της αποτελεσματικότητας και της ανάπτυξης του δικτύου. Παρουσιάστηκαν τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα της δραστηριότητας του δικτύου στις διαμεσολαβήσεις για πώληση Η/Ζ και

για συμβόλαια και δόθηκε έμφαση στην ευκαιρία που έχουν οι ΕΤΣ στην τοπική αγορά, να δημιουργήσουν ένα επαναλαμβανόμενο και συνεχώς αυξανόμενο κύκλο εργασιών, μέσω νέων συμβολαίων.

Για την προετοιμασία, διοργάνωση και εκτέλεση της εκπαίδευσης εργάστηκε SynerTeam με μέλη από το aftersales, τις πωλήσεις και την παραγωγή.

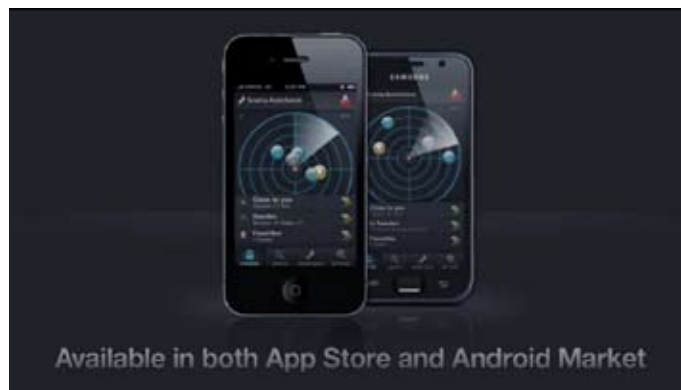


Scania εφαρμογή για iPhone και Android

Με την εφαρμογή - Εντοπισμός Αντιπροσώπου της Scania - στο έξυπνο κινητό σας (smartphone) μπορείτε εύκολα να βρείτε τους αντιπροσώπους και τα συνεργεία της Scania που βρίσκονται πλησιέστερα προς την τρέχουσα θέση σας, σε ένα ραντάρ, οπουδήποτε στον κόσμο.

Ο χάρτης επεκτείνεται και για την ευκολία των οδηγών δίνονται ακόμη και κατευθύνσεις.

Οπουδήποτε χρειάζεστε Scania, ο εντοπιστής εμπόρων είναι εκεί. Μπορείτε να καλέσετε τη βοήθεια Scania ή τα συνεργεία κατευθείαν από την εφαρμογή ή να τα βρείτε σε ένα χάρτη με τις περιγραφές των διαδρομών. Μπορείτε, επίσης, να σώσετε τα αγαπημένα σας συνεργεία - εμπόρους για γρήγορη πρόσβαση και να προγραμματίσετε τις στάσεις σας εκ των προτέρων με έναν κατάλογο όλων των εμπόρων-συνεργείων της Scania σε όλο τον κόσμο.



Βυτίνα



Η Βυτίνα βρίσκεται στο κέντρο της Πελοποννήσου, 44 χλμ. από την Τρίπολη, στο δρόμο Τρίπολης-Ολυμπίας-Πύργου. Είναι χτισμένη σε υψόμετρο 1.033 μ. σε μια κοιλάδα στους πρόποδες του Μαινάλου, μια κατάφυτη περιοχή με πεύκα, έλατα και καστανιές. Αποτελεί έναν από τους πιο γραφικούς οικισμούς της Ελλάδας.

Πετρόκτιστα αρχοντικά, καταπράσινοι κήποι και υπέροχα δρομάκια, χαρακτηρίζουν τον ορεινό οικισμό και αποτελούν πόλο έλξης για πολλούς επισκέπτες, ιδιαίτερα το χειμώνα.

Ανέκαθεν, η Βυτίνα ήταν τουριστικό θέρετρο και φημίζεται για το υγιεινό κλίμα της. Έως το 1940 αποτελούσε τόπο αποθεραπείας ατόμων με νοσήματα του θώρακα. Με το κλίμα, τη γραφικότητα και τη θέση της, η Βυτίνα εξακολουθεί να προσελκύει πολλούς επισκέπτες όλες τις εποχές του χρόνου.

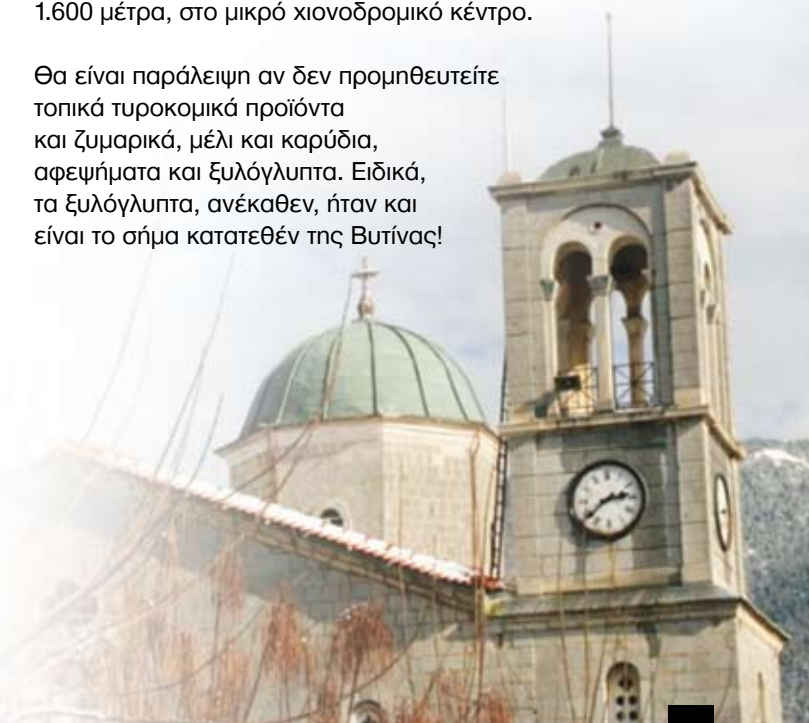
Ξενώνες, ξενοδοχεία, αρχοντικά και ενοικιαζόμενα δωμάτια προσφέρουν αρκετές επιλογές για τη διαμονή των επισκεπτών ενώ τα υπέροχα ταβερνάκια και τα τοπικά καταστήματα είναι εγγύηση για καλό φαγητό και αγορές ποιοτικών τοπικών προϊόντων.

Να επισκεφθείτε στην Κεντρική πλατεία τη Βιβλιοθήκη της Βυτίνας με το αξιόλογο ιστορικό υλικό της, το πετρόκτιστο «Ελληνικό Σχολείο» και το Λαογραφικό Μουσείο. Άλλα αξιοθέατα είναι ο Ιερός Ναός του Αγίου Τρύφωνα που δεσπόζει στην πλατεία της κωμόπολης και οικοδομήθηκε το 1846 με κύριο υλικό το μαύρο μάρμαρο. Ακόμη, μπορείτε να επισκε-

φθείτε την Άσπρη Πλάκα (στο Μαίναλο) και τους παραδοσιακούς οικισμούς όπως την Αλωνίσταινα, τα Λαγκάδια, τα Μαγούλιανα, το Πυργάκι, την Ελάτη...

Σε κοντινή απόσταση από τη Βυτίνα μπορείτε να επισκεφθείτε τη Δημητσάνα, το φαράγγι του Λούσιου, τη Στεμνίτσα και τα Λαγκάδια, ενώ ανηφορίζοντας τις πλαγιές του Μαινάλου, θα φτάσετε στο οροπέδιο της Οστρακίνας, σε υψόμετρο 1.600 μέτρα, στο μικρό χιονοδρομικό κέντρο.

Θα είναι παράλειψη αν δεν προμηθευτείτε τοπικά τυροκομικά προϊόντα και ζυμαρικά, μέλι και καρύδια, αφεψήματα και ξυλόγλυπτα. Ειδικά, τα ξυλόγλυπτα, ανέκαθεν, ήταν και είναι το σήμα κατατεθέν της Βυτίνας!



Να μας ζήσουν!



Ο Κώστας Νιζάμης από την ΕΜ Φορτηγών & Λεωφορείων παντρεύτηκε το Σεπτέμβριο την κα Θέκλα Σιδερί. Ο γάμος τους έγινε στον Απόλλωνα Νάξου.

Από την ίδια ΕΜ ο κ. Σπύρος Τασσιάς παντρεύτηκε την κα Βασιλική Κυρτάτα τον Οκτώβριο!



Βόλτα στην Πάρνηθα

Ο κ. Αντώνης Σαρακάκης από την ΕΜ Shell επισκέφθηκε μαζί με τις 2 κόρες του την Πάρνηθα για ποδήλατο με την ελπίδα να δούνε τα ελάφια που τριγυρνάνε στην περιοχή που κάηκε, και πλέον δεν μπορούν να κρυφτούν μέσα στη βλάστηση. Είχαν διαβάσει και σχετικό άρθρο, για ένα μικρό ελάφι που παραλίγο να κατασπαράξουν αδέσποτα σκυλιά. Πράγματι, στο σημείο Βιλιάνη, είδαν από μακριά 5-6 ελάφια, ενώ κοντά στην περιοχή Παλιοχώρι, το γέρικο ελάφι της φωτογραφίας, έβασκε αμέριμνο δίπλα στο δρόμο και κοίταζε ήρεμο τους επισκέπτες σε απόσταση 3-4 μέτρων.



Γυμναστείτε Ελεύθερα!

Petrogym

Το μοναδικό γυμναστήριο χωρίς συνδρομή είναι **εδώ!**

Επισκεφθείτε το Petrogym και χαρίστε στον εαυτό σας σωματική τόνωση και πνευματική εκτόνωση!

*Γίνετε κι εσείς μέλη του Petrogym,
δωρεάν για πάντα!*



Από την κουζίνα...
της Ρέας

Βασιλόπιτα τσουρέκι

Υλικά

- 1 κιλό αλεύρι
- 3/4 φλιτζανιού βούτυρο
- 1 φλιτζάνι ζάχαρη
- 4 αυγά
- 1 ποτήρι γάλα χλιαρό
- 85 γραμ. μαγιά νωπή
- 1/2 κουταλάκι αλάτι
- 1/2 κουταλάκι μαχλέπι κοπανισμένο
- 1/2 κουταλάκι μαστίχα κοπανισμένη
- ξύσμα πορτοκαλιού

Βήματα

1. Στον κάδο του μίξερ σας κοσκινίζετε το αλεύρι και το ανακατεύετε με το αλάτι, το μαχλέπι, τη μαστίχα και το ξύσμα.
2. Σ' ένα καθαρολάκι λειώνετε το βούτυρο με τη ζάχαρη χωρίς να κάψουν και τα προσθέτετε στο αλεύρι.
3. Διαλύετε τη μαγιά στο γάλα και χτυπάτε τα αυγά με το σύρμα. Τα προσθέτετε στο μείγμα του αλευριού. Ζυμώνετε καλά στο μίξερ μέχρι να γίνει η ζύμη λεία και ελαστική.
4. Αφήνετε τη ζύμη σε ζεστό νερό για 30 λεπτά.
5. Την ξαναζυμώνετε με το χέρι αυτή τη φορά και την αφήνετε για άλλα 30 λεπτά.
6. Τοποθετείτε τη ζύμη σε βουτυρωμένο ταψί και το αφήνετε σε ζεστό μέρος να φουσκώσει για μια ώρα περίπου.
7. Αλείφετε με αυγό και ψήνετε σε μέτριο προθερμασμένο φούρνο για μισή ώρα

Χαρούμενες χιορτές σε όλους!

Από τη φύση τους, οι άνθρωποι επιζητούν την ευτυχία.

Γιορτινές μέρες λοιπόν! Μαγικές για τα παιδιά, εξοντωτικές για τους εργαζόμενους γονείς. Και όμως, έχουμε την ευκαιρία να τους φτιάξουμε γλυκές, αξέχαστες, παιδικές αναμνήσεις.

Ευτυχισμένες!

Με τα χρόνια, θα ξεχάσουν τί είχαν μέσα τα πακέτα με τα δώρα. Αυτό που θα θυμούνται, θα είναι την ατμόσφαιρα μέσα στο σπίτι αυτές τις μέρες. Θα θυμούνται αν μοσχοβολούσε άνηθ ζάχαρη και ροδόνηρο, αν οι γονείς τους είναι χαρούμενοι και μονιασμένοι. Αν κάποιος είχε λίγο χρόνο να διαβάσει ένα παραμύθι. Αν ο πολυάσχολος μπαμπάς τους έβγαλε βόλτα για να διαλέξουν δώρο για τη μαμά. Αν όλοι ήταν γελαστοί στο τραπέζι!

Προσωπικά, τους λέω την αλήθεια «για το καταπληκτικό μικρό παιδάκι που κατάφερε κάτι τόσο μεγάλο και σπουδαίο, όπως είναι το να φέρει την αγάπη στον κόσμο που μας γλυτώνει». Βλέπεις πόσο σπουδαία είναι τα μικρά παιδιά! Έτσι σπουδαίος, σπουδαία είσαι και εσύ!

Όταν μεγαλώνουν με τέτοια λόγια και πράξεις, το πιθανότερο είναι να πετύχουν στη ζωή τους.

Κι αν πετύχουν, θα είναι ευτυχισμένα και θα ζήσουν καλά κι εμείς καλύτερα!

Α.Δ.



Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

*σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας
και σας ευχόμαστε*

*Καλά Χριστούγεννα
και Ευτυχισμένο το 2012!*