

Η Ελλάδα μετά την κρίση

Βλέπω την αγωνία στα μάτια των συνεργατών, φίλων και γνωστών μου αυτές τις μέρες: «Τι θα γίνει»; Τη συμμερίζομαι. Βλέπουμε τις ειδήσεις όπως βλέπουμε θρίλερ. Διαβάζουμε τα οικονομικά άρθρα όπως διαβάζαμε τα άρθρα για τους σεισμούς.

Έχω αρχίσει να έχω μια όλο και πιο ξεκάθαρη εικόνα της ζωής μας μετά την κρίση. Το επίπεδο ζωής μας στην Ελλάδα θα είναι μειωμένο κατά 30-35% περίπου από την περίοδο πριν την κρίση και θα αρχίσει σταδιακά, αργά, να βελτιώνεται. Για να το καταλάβω σε προσωπικό επίπεδο, προσπαθώ να θυμάμαι πώς ήταν στη δεκαετία του '90. Η δομή της οικονομικής ζωής θα είναι τελείως αλλιώτικη από χτες. Το λιανικό εμπόριο θα συρρικνωθεί δραστικά.

Στην προ κρίσης εποχή, είχαμε σχεδόν διπλάσια συμμετοχή του λιανικού εμπόρου στο ΑΕΠ από π.χ. την Ιταλία, τροφοδοτούμενη από το γεγονός ότι η ανάπτυξή μας ερχόταν πρωτίστως από την κατανάλωση. Τα κλειστά μαγαζιά που βλέπουμε στους εμπορικούς δρόμους δεν είναι συγκυριακό φαινόμενο αλλά δομικό.

Σε αυτό το φαινόμενο περιλαμβάνονται τα καταστήματα ρουχισμού, τροφίμων, οι ταβέρνες, οι φαρμακοποιοί, οι φούρνοι, τα πρατήρια βενζίνης, οι ντίλερ αυτοκινήτων και άλλων καταναλωτικών μηχανημάτων. Οι τιμές και τα ενοίκια των καταστημάτων θα υποστούν ακόμη μεγαλύτερη πτώση από αυτήν που έχουμε ήδη δει. Δραστική συρρίκνωση θα βιώσει το δυναμικό των υπαλλήλων του Δημοσίου και των ΔΕΚΟ, των δικηγόρων, και άλλων επαγγελματιών που απολάμβαναν κάποιο είδος προστασία. Όλοι αυτοί θα στραφούν σταδιακά σε απασχολήσεις που μπορούν να φέρουν εξαγωγές, όπως ο τουρισμός, η γεωργία, η βιομηχανία και η καινοτομία. Όσπου να συμβεί αυτό, θα υπάρξει σημαντική ανεργία.

Πώς θα επηρεασθεί η Εταιρία μας; Ας αρχίσουμε με τη διαπίστωση ότι εμείς υπηρετούμε κυρίως την παραγωγή, όχι την κατανάλωση. Τα φορτηγά, τα λεωφορεία, τα τρακτέρ, ένα μεγάλο μέρος των λιπαντικών και των γεννητριών, οι κινητήρες ντίζελ, τα κομπρεσέρ, απευθύνονται στους παραγωγικούς τομείς της οικονομίας. Άρα είμαστε ευθυγραμμισμένοι με το μέλλον.

Έπειτα, η αξιοπιστία μας έναντι των τραπεζών μάς επιτρέπει να ελπίζουμε ότι δε θα είμαστε οι πρώτοι στους οποίους θα κλείσουν τις πόρτες τους. Αυτός είναι καλός οίωνός τόσο για τη βραχυπρόθεσμη επιβίωσή μας όσο και για τη δυνατότητα να εισερχόμαστε σε νέες επικερδείς δραστηριότητες. Ήδη συζητάμε αρκετές τέτοιες ευκαιρίες. Μπορεί βραχυπρόθεσμα να χρειασθεί και εμείς να συμμετάσχομε, μαζί με τους συμπατριώτες μας, σε μείωση του βιοτικού μας επιπέδου. Ήδη, τα πρόσφατα φορολογικά μέτρα έχουν αφαιρέσει σημαντικό μέρος από τις αποδοχές μας.

**Αλλά για το μέλλον μας,
παραμένω αισιόδοξος!**

Κων/νος Π. Πετρόπουλος
Πρόεδρος Δ. Σ.



περιεχόμενα

Οικονομικά αποτελέσματα.....	2
Εταιρικές ανακοινώσεις.....	3
Εσωτερικά νέα.....	4
Οι άνθρωποί μας προτείνουν.....	8
Κοινωνικά.....	10
Ωρα για διάλειμμα.....	11

Αποτελέσματα Ομίλου Α' Εξαμήνου 2011

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου - 30η Ιουνίου μειώθηκαν κατά 5% και ανήλθαν σε 31,7 εκατ. ευρώ. (33,4 εκατ. ευρώ το 2010).

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μείωσης ανήλθαν σε - 460.000 ευρώ (ζημίες) έναντι κερδών

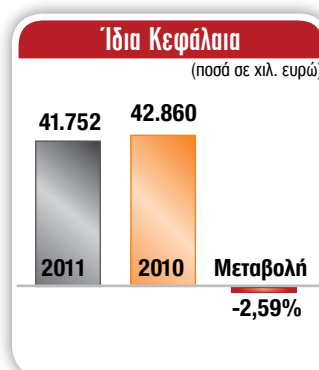
53.000 ευρώ το 2010. Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση ως % του συνόλου του ενεργητικού χωρίς τα μετρητά και ισοδύναμα) στις 30/06/2011 ήταν 46,1%.

Τα Στοιχεία και Πληροφορίες της περιόδου δημοσιεύθηκαν την Πέμπτη 11 Αυγούστου.

Δραστηριότητες Εταιρίας

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Οικονομικά αποτελέσματα Α' Εξαμήνου 2011



Μετοχή	
Τιμή Μετοχής (26/09/2011)	1,99
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	14
Αριθμός Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Free Float	25%

Στατιστικά Στοιχεία	
Max 52 εβδομ.	2,89
Min 52 εβδομ.	1,85

Συγχώνευση Οστρέα ΑΕ

Η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ ανακοίνωσε ότι ολοκληρώθηκε η συγχώνευση με απορρόφηση, της κατά 100% θυγατρικής της εταιρίας ΟΣΤΡΕΑ ΟΙΛ ΑΕ από τη μητρική εταιρία.

Η συγχώνευση εγκρίθηκε σύμφωνα με τον αριθμό Κ2-5902/18.07.2011 Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, η οποία καταχωρήθηκε στα

μητρώα της Νομαρχίας Αθηνών στις 18.07.2011. Σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας επί απορροφήσεως των κατά 100% θυγατρικών, δεν απαιτήθηκε η σύγκληση Γενικών Συνελεύσεων των συγχωνευομένων εταιριών, δεν υπήρξε μεταβολή του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ και δε χρειάστηκε έκδοση νέων μετοχών.

Το πρώτο Technical sales workshop για Η/Ζ

Τον Σεπτέμβριο ξεκίνησε το πρώτο technical sales workshop για την ομάδα πωλήσεων ηλεκτροπαραγωγών ζευγών που γίνεται στη νεότερη ιστορία του Petrogen. Αυτή η μέθοδος εκπαίδευσης έχει δύο πλεονεκτήματα:

- α.** Συνδυάζει τις τεχνικές γνώσεις για τα Η/Ζ με τις τεχνικές πωλήσεων, διαπραγματεύσεων και εξυπηρέτησης πελατών.
- β.** Είναι workshop (δηλαδή εργαστήριο) στο οποίο όλοι εργάζονται μαζί για τη δημιουργία αποτελεσμάτων που θα αξιοποιηθούν πρακτικά από όλους.

Βασικός στόχος του workshop είναι να προκύψουν πρακτικά εργαλεία που θα αυξήσουν την αποτελεσματικότητα της ομάδας στις πωλήσεις και στην εξυπηρέτηση πελατών. Μεταξύ άλλων, στα πλαίσια του workshop, οι συμμετέχοντες



έχουν την δυνατότητα να μελετήσουν και να συζητήσουν δημοσιευμένα από την PETROGEN πρωτότυπα τεχνικά κείμενα τα οποία περιέχουν συμπυκνωμένες τις βασικές τεχνικές γνώσεις που πρέπει να γνωρίζει ο επαγγελματίας στα Η/Ζ.

Εκπαιδευτικό σεμινάριο Land Rover - Range Rover

Το Σάββατο 23 Ιουλίου 2011 στην αίθουσα τεχνικής εκπαίδευσης της εταιρίας πραγματοποιήθηκε εκπαιδευτικό σεμινάριο σε θέματα εγγυήσεων Land Rover - Range Rover.

Ευχαριστηθήκαμε ιδιαίτερα που είδαμε όλους τους εμπλεκόμενους στα θέματα των εγγυήσεων από τα συνεργεία μας σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλο και Κρήτη.

Το κύριο μέρος του σεμιναρίου ανέλαβε η κα. Λίλα Τουρκομένη παρουσιάζοντας τη διαδικασία υποβολής εγγύησης από τη στιγμή που το όχημα φτάσει στο συνεργείο έως ότου αποσταλεί η εγγύηση στην ίδια.

Στη συνέχεια έγινε αναφορά από τον κ. Ηλία Αντωνόπουλο στις προϋποθέσεις και τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να γίνονται τα αιτήματα για τεχνική υποστήριξη.

Τέλος, παρουσιάστηκε από τον κ. Χάρη Ξυδιά και τον Νίκο Παντελάκο η διαδικασία εύρεσης κωδικών εργασίας, κωδικών παραπόνου πελάτη και αριθμού ανταλλακτικού.



Επίσκεψη στο εργοστάσιο της SCANIA στην Σαγκάη της Κίνας

Ο κ.κ. Πέτρος Πλακάκης, Διευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Φορτηγών & Λεωφορείων Χρήστος Δημητρίου, Προϊστάμενος Πωλήσεων Λεωφορείων μαζί με πελάτες υπεραστικών λεωφορείων, επισκέφθηκαν το εργοστάσιο της SCANIA και της HIGER στο Suzhou της Κίνας. Είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά τις εγκαταστάσεις αλλά και την γραμμή παραγωγής του παγκόσμιου λεωφορείου SCANIA TOURING.

Το εργοστάσιο πρωτοξεκίνησε τη λειτουργία του το 1998, ενώ το 2006, η SCANIA δημιούργησε τη δική της γραμμή παραγωγής.

Πρόκειται για μια μονάδα που έχει εξειδικευτεί στην κατασκευή λεωφορείων, αρκεί να αναφέρουμε ότι από τις γραμμές παραγωγής του βγαίνουν σε ετήσια βάση περισσότερα από 24.000 λεωφορεία.

Αναμφίβολα, πρόκειται για ένα εντυπωσιακό εργοστάσιο το οποίο καλύπτει συνολική έκταση 400.000 τ.μ. (εκ των οποίων πάνω από τα μισά είναι στεγασμένα) και απασχολεί γύρω στους 5.000 εργαζομένους.

Η συμπαραγωγή του TOURING έχει επηρεάσει σημαντικά τη φιλοσοφία του εργοστασίου. Υπάρχουν συνεχείς επενδύσεις τόσο από την πλευρά της SCANIA όσο και από την HIGER σε μηχανολογικό εξοπλισμό ενώ γίνεται μια συνεχής προσπάθεια αναβάθμισης και αυτοματοποίησης, με την εισαγωγή ολοένα και περισσότερων αυτοματισμών στις γραμμές παραγωγής.

Παράλληλα, με την υιοθέτηση πρακτικών όπως το TQM (Total Quality Management) αλλά και του JIT (Just in Time) στην αποθήκευση των πρώτων υλών επιτυγχάνεται αποτελεσματικότητα κατά την παραγωγική και αποθηκευτική διαδικασία. Μεγάλη σημασία δίνεται στη συνεχή εκπαίδευση του προσωπικού και τη συμμετοχή του (μέσω προτάσεων και επισημάνσεων) στην καθημερινή λειτουργία του εργοστασίου.

Η επίσκεψη στο εργοστάσιο περιλάμβανε τις γραμμές συγκολλήσεων, συναρμολόγησης, επεξεργασίας της υπερκατασκευής, (το σασί έρχεται ήδη συναρμολογημένο από το εργοστάσιο της SCANIA στο Sodertalje της Σουηδίας), τους τεράστιους φούρνους βαφών αλλά και την τελική



τοποθέτηση των υπολοίπων εξαρτημάτων όπως τα κρύσταλλα, τα καθίσματα, το σύστημα κλιματισμού κ.ά.π.

Η γραμμή παραγωγής είναι αντίστοιχη (αν όχι καλύτερη) των άλλων ευρωπαϊκών υπερκατασκευαστών. Το μυστικό της επιτυχίας όμως είναι οι άνθρωποι που εργάζονται εκεί. Η φιλοσοφία του κινέζικου τρόπου ζωής σε συνδυασμό με την επίβλεψη των Σουηδών έχει δημιουργήσει τις βάσεις για τα «θαύματα» που συντελούνται καθημερινά.

Αυστηροί κανόνες λειτουργίας διέπουν την κάθε δραστηριότητα τόσο στο χώρο παραγωγής όσο και στο τμήμα Έρευνας & Εξέλιξης. Η χρήση κινητών τηλεφώνων για παράδειγμα είναι απαγορευμένη ενώ η γυμναστική του προσωπικού βρίσκεται στην ημερήσια διάταξη.



Τεχνικό Σεμινάριο Range Rover - Land Rover

Την Παρασκευή 29 Ιουλίου ολοκληρώθηκε η πρώτη προγραμματισμένη εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του Δικτύου Range Rover-Land Rover, στις εγκαταστάσεις μας. Στις 2 διήμερες εκπαιδεύσεις, συμμετείχαν συνολικά 14 τεχνικοί από όλα τα συνεργεία της Ελλάδας. Το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στους νέους κινητήρες βενζίνης-πετρελαίου (περιγραφή και λειτουργία) που τοποθετούνται στα οχήματα RR-LR 10-11MY. Μετά τη θεωρητική εκπαίδευση, έγινε πρακτική εκπαίδευση σε αποσυναρμολόγηση-συναρμολόγηση 2 μονάδων, ενός βενζινοκινητήρα 5.0L SC V8 και ενός πετρελαιοκινητήρα 3.0L TDV6.

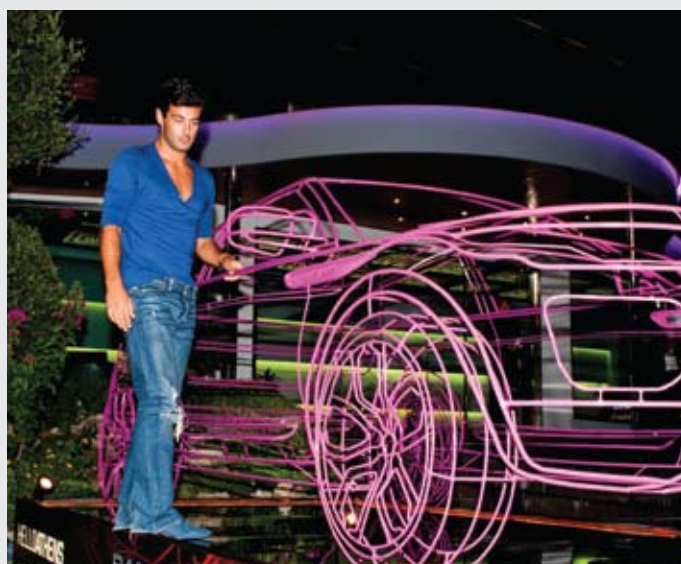
Επίσης, έγινε λεπτομερής αναφορά στα εξαρτήματα καθώς και στον τρόπο λειτουργίας των Συστημάτων Διαχείρισης (Engine Management System) των 2 κινητήρων. Δόθηκε έμφαση στον τρόπο λειτουργίας και χρήσης του διαγνωστικού εξοπλισμού SDD (Symptom Driven Diagnostics) για τρόπους διάγνωσης ενδεχόμενων βλαβών των κινητήρων. Σύμφωνα με τα έντυπα αξιολόγησης που συμπλήρωσαν οι συμμετέχοντες στο τέλος των εκπαιδεύσεων, έμειναν πολύ ικανοποιημένοι από κάθε άποψη και διατύπωσαν προτάσεις για βελτίωση και για μελλοντικά θέματα εκπαίδευσης τις οποίες θα επεξεργαστούμε.



Το Enoque Wireframe στην Αθήνα!

Το Enoque Wireframe έμεινε για ένα μήνα στην Αθήνα και εντυπωσίασε τους πάντες όπου κι αν πήγε! Ήταν ένα μικρό δείγμα του πόσο θα εντυπωσιάσει το πραγματικό αυτοκίνητο με τον ερχομό του! Celebrities έσπευσαν να φωτογραφηθούν μαζί του, ενώ την παράσταση έκλεψε το νέο video clip της Έλλης Κοκκίνου.

Το Range Rover Enoque είναι το μικρότερο, ελαφρύτερο και πιο οικονομικό Range Rover που κατασκευάστηκε ποτέ! Ένα Range Rover μοναδικό... το πιο εντυπωσιακό αυτοκίνητο της γενιάς του! Συνδυάζει την κομψότητα και το στυλ με τεχνολογίες αιχμής. Κανένα άλλο δε μοιάζει με αυτό και δεν έχει την ίδια αίσθηση! Το Range Rover Enoque αποτελεί το ποιοτικό άλμα στην εξέλιξη της Range Rover. Έρχεται...



Scania R730: Ένας γίγαντας σε 8 τροχούς

Η Scania προσπαθεί να βρεί την καλύτερη δυνατή λύση για κάθε εφαρμογή και ανάγκη των πελατών, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υποστήριξης. Η απόδειξη αυτής της αφοσίωσης είναι οι καινοτόμες λύσεις που εφαρμόζονται στον τράκτορα βαρέων-μεταφορών Scania R730 8x8 που εκτίθεται στην έκθεση μεταφορών Transport 2011 στο Lillestrom της Νορβηγίας. Είναι προσαρμοσμένος για να παρέχει υψηλή ασφάλεια και κινητικότητα κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες σε ειρηνευτικές αποστολές.

Τροφοδοτημένο από τον κινητήρα V8 των 730 HP της Scania, το όχημα είναι κατασκευασμένο επί τούτου για τα καθήκοντα βαρέων μεταφορών. Είναι ένας 8x8 τράκτορας που εξοπλίζεται με μια υψηλά τοποθετημένη καμπίνα πληρωμάτων της Scania, με χώρους για δύο οδηγούς και διατάξεις θέσεων για πρόσθετα 4-6 άτομα. Η άνεση και η ευκολία των επιβαινόντων είχαν προτεραιότητα δεδομένου ότι το πλήρωμα πρέπει να είναι σε θέση να φθάσει ξεκούραστο σε ένα νέο προορισμό. Η συναρμολόγηση της βαλλιστικής προστασίας έχει προβλεφθεί στο σχέδιο. Η επιλογή του κινητήρα και η γενική απόδοση του οχήματος έγινε με γνώμονα την πιθανή ανάγκη να μεταφερθεί το πλήρωμα γρήγορα από μια επικίνδυνη περιοχή χωρίς το όχημα βαρέων μεταφορών να επιβραδύνει την αποχώρηση των άλλων μονάδων.

Το όχημα διαθέτει το πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο Scania Opticruise με overdrive 12 σχέσεων και δύο υπερ-αργών. Οι τέσσερις άξονες είναι όλοι εξοπλισμένοι με μείωση στις πλήμνες. Το μεικτό βάρος του οχήματος είναι 32 τόνοι και το μέγιστο μεικτό του επικαθήμενου είναι 120 τόνοι.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος έχουν μορφωματική μορφή όπως και όλα τα φορτηγά Scania η οποία διευκολύνει πολύ την επισκευή του οχήματος σε ανταλλακτικά και επισκευές. Η χρήση κοινών ανταλλακτικών με τα άλλα οχήματα Scania, ακόμα και με αυτά που δεν είναι για στρατιωτική χρήση, έχει ως πλεονέκτημα ότι τόσο τα ανταλλακτικά όσο και η επισκευή του οχήματος είναι οικεία στους τεχνικούς συντήρησης της SCANIA. Το όχημα με τον τρόπο αυτό μπορεί να συντηρηθεί εύκολα ακόμα και μέσω του υφιστάμενου δικτύου της Scania.

Επίσης, στη συγκεκριμένη έκθεση του Όσλο εκτίθενται άλλα 12 φορτηγά Scania προσαρμοσμένα για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, όπως οχήματα μακρινών μεταφορών, γάντζους, χωματουργικά, μεταφοράς ξυλείας, ζωικής μεταφοράς, διανομών, απορριμματοφόρων και οχημάτων καθαρισμού δρόμων και πυροσβεστικών. Τα περισσότερα από αυτά τα οχήματα διαθέτουν V8 κινητήρες της Scania λόγω της εξαιρετικά

απαιτητικής τοπογραφίας της Νορβηγίας η οποία μοιάζει αρκετά με την Ελληνική. Εξάλλου το 60 τοις εκατό των πωλήσεων της Scania στη Νορβηγία είναι με V8 κινητήρες.

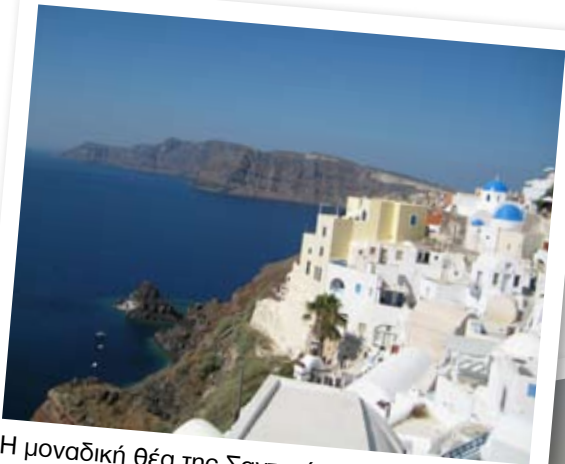
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο:	Scania R 730 8x8
Καμπίνα:	Scania καμπίνα πληρωμάτων, μακριά έκδοση
Κινητήρας:	Scania 16.4-litre V8 730 hp και 3,500 Nm ροπής
Εκπομπές:	EEV και Euro 5
Κιβώτιο:	Scania 12+2-σχέσεων με overdrive Scania Opticruise πλήρως αυτοματοποιημένο με βοηθητικό σύστημα πέδησης Scania Retarder
Άξονες:	Τέσσερις άξονες Scania με μειωτήρες, μόνιμη κίνηση σε όλους τους άξονες και βήμα για ταχύτητα ταξιδιού στα 80 km/h
Ανάρτηση:	Βαρέως τύπου σούστες εμπρός και πίσω
Σασί:	Ψηλό με πλαίσιο βαρέως τύπου
Μεταξόνιο:	4,700 mm



Καλοκαίρι για πάντα!

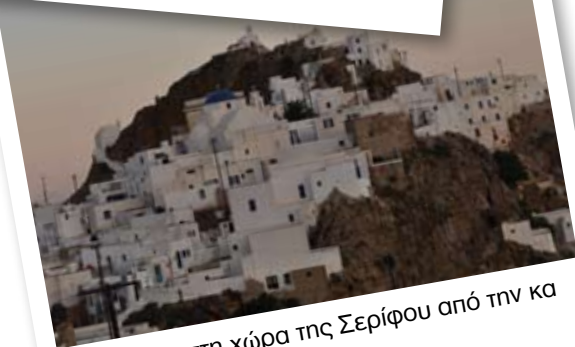
Οι καλοκαιρινές διακοπές μπορεί να πέρασαν, αλλά οι όμορφες αναμνήσεις μένουν αξέχαστες! Απολαύστε τοπία από την Ελλάδα και το εξωτερικό με τη ματιά των συναδέλφων.



Η μοναδική θέα της Σαντορίνης από την κα Σοφία Στογιάννου



Βόλτα με το καϊκάκι στην Φολέγανδρο από την κα Γεωργία Κουτσιούμπα



Σούρουπο στη χώρα της Σερίφου από την κα Γιώτα Μητράκη



Η κα Ελένη Χριστοφίδου από τη γραφική Σίφνο



Παιχνίδι στο Ελαφονήσι με τους Κωνσταντίνο, Λεωνίδα και Άγγελο Παπαρούπα



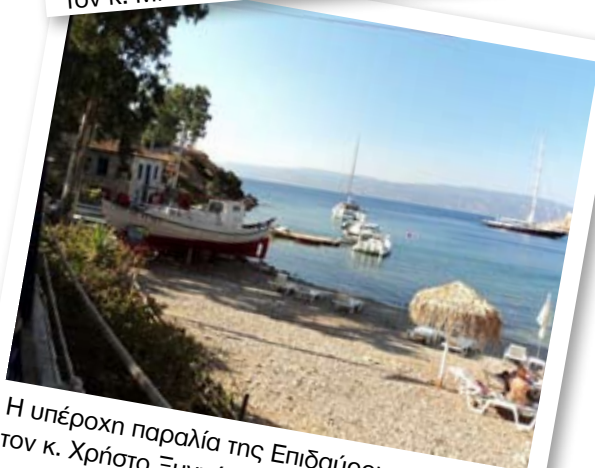
Εντυπωσιακό σκηνικό με το κάστρο της Αστυπάλαιας και το ολόγιομο φεγγάρι από τον κ. Χρήστο Δημητρίου



Πανοραμική άποψη από το γραφικό και κοσμοπολίτικο λιμάνι της Σύμης από τον κ. Μιχάλη Μιχαλούτσο



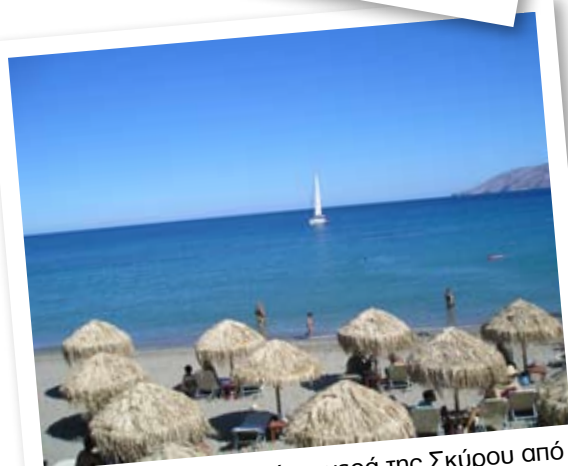
Το ήσυχο λιμανάκι στα Μοσχονήσια στο Αϊβαλί, από την επίσκεψη της κας Σούλας Τσαλμάνογλου



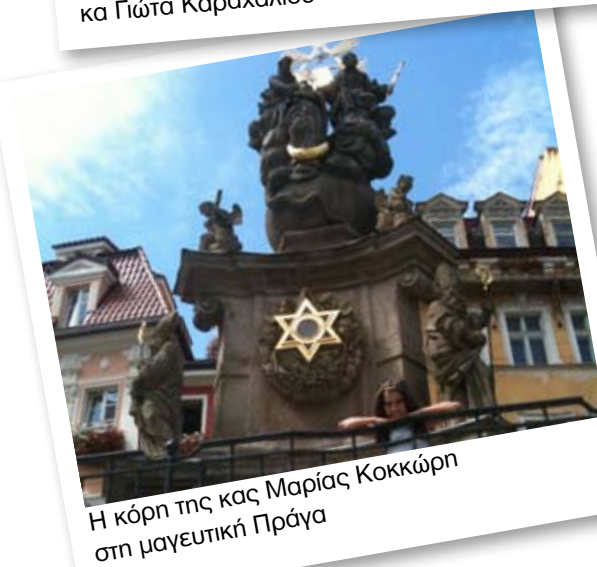
Η υπέροχη παραλία της Επιδαύρου από τον κ. Χρήστο Ξυγκάκη.



Παρέλαση στην Disneyland στο Παρίσι από την κα Γιώτα Καραχάλιου



Η παραλία με τα γαλήνια νερά της Σκύρου από την κα Ράνια Πουλακίδα



Η κόρη της κας Μαρίας Κοκκώρη στη μαγευτική Πράγα

Βίον Ανθόσπαρτον!

Ο κ. Χρήστος Δημητρίου Προϊστάμενος Πωλήσεων Λεωφορείων από την Επιχειρηματική Μονάδα Φορτηγών και Λεωφορείων παντρεύτηκε την κα Έφη Πέππα στα μέσα Ιουλίου.



Καλή Σταδιοδρομία!

Ο κ. Λάζαρος Αβανίδης, γιος της κας Καίτης Τομπούλογλου, Διευθύντριας Τραπεζικών Εργασιών του Ομίλου, πέρασε στα ΤΕΙ Αθηνών στο Τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής.

Η κα Παπαδοπούλου Χριστίνα, κόρη του κ. Γώργου Παπαδόπουλου, Διευθυντή Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών πέρασε στο Ιόνιο Πανεπιστήμιο, στη Σχολή Τεχνών Ήχου και Εικόνας.

Να μας ζήσουν!



- Ο γιός του κ. Πέτρου Πλακάκη, Διευθυντή της Επιχειρηματικής Μονάδας Φορτηγών και Λεωφορείων και της κας Ελένης Μαξακούλη ντυμένος με ρούχα Scania από την τελευταία collection.

- Το δεύτερο αγοράκι τους απέκτησαν η κα Άρτεμις Πρίντζου από το CSS και ο κ. Φώτης Τζούρτζος.

• Ένα ευχάριστο και πρωτόγνωρο για την Εταιρία μας γεγονός, η γέννηση τριδύμων από τη συνάδελφό μας κα. Γεωργία Λέντα από το τμήμα MIS και του κ. Στέλιου Οικονόμου. Η εταιρία SCA Hygiene Products σε ένδειξη υποστήριξης αυτού του σημαντικού γεγονότος πρόσφερε ποσότητα με παιδικές πάνες LIBERO για τις πρώτες ανάγκες των νεογνών.



Η SCA είναι μια παγκόσμιας εμβέλειας εταιρία προϊόντων προσωπικής υγιεινής και χαρτικών ειδών, που αναπτύσσει και παράγει προϊόντα προσωπικής φροντίδας, χαρτικά για προσωπική και οικιακή χρήση, λύσεις για συσκευασία, χαρτιά εκδόσεων και προϊόντα συμπαγούς ξυλείας. Στην Ελλάδα δραστηριοποιείται με τα κορυφαία στις κατηγορίες τους brands, TENA, Libero, Libresse, Zewa.



Καλή Σύνταξη!

Με μεγάλη χαρά και συγκίνηση, η ομάδα των λιπαντικών Shell της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, αποχαιρέτησε τη Δευτέρα 19 Σεπτεμβρίου τον κ. Αντώνη Κυπραίο ο οποίος συνταξιοδοτήθηκε. Ο Αντώνης πρόσφερε τις υπηρεσίες του για περισσότερα από 30 χρόνια εργαζόμενος στη Shell και τα τελευταία 2 χρόνια ως Finance Manager στην επιχειρηματική μονάδα λιπαντικών της Εταιρίας μας.

Κατά τη διάρκεια της αποχαιρετιστήριας εκδήλωσης στα γραφεία μας, ο Αντώνης παραλαμβάνοντας το αναμνηστικό δώρο, δήλωσε τα εξής: «Ο αγώνας συνεχίζεται. Η επαγγελματική ζωή (και όχι μόνον) είναι ανεπανάληπτη γιατί είναι απολύτως απρόβλεπτη. Θα τα λέμε συχνά». Η Διοίκηση της Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ και όλοι οι συνάδελφοί του τον ευχαριστούν θερμά για την προσφορά του και του εύχονται καλή συνέχεια σε ό,τι κι αν επιλέξει να κάνει.

Τα μικρά παιδιά της οικογένειας μετά την κρίση της Ελλάδας

Τα μικρά μας παιδιά ακούνε, βλέπουν, παρατηρούν και διαίσθάνονται ότι οι γονείς και όλοι «οι μεγάλοι» αγωνιούν και φοβούνται, όπως την εποχή των σεισμών!

Μη βλέπετε που δε μιλούν πολύ για το θέμα αυτό. Το επίπεδο της ζωής μας στην Ελλάδα θα είναι μειωμένο κατά 30%-35% και η δομή θα είναι αλλιώτικη από χτες όχι μόνο της οικονομικής ζωής αλλά και της οικογενειακής! Ελπίζουμε κατά 30%-35%... καλύτερη!!!

Σ' αυτό θα συμβάλουμε εμείς. Σοβαρολογώ.

Στα μικρά παιδιά πρέπει να πούμε «Ναι, γίνονται δύσκολα τα πράγματα στην Ελλάδα τώρα και ναι, θα έχουμε πιο λίγα χρήματα, όμως, άμα είμαστε καλά και αγαπημένοι θα σοφιστούμε πολλούς και σωστούς τρόπους για να τα καταφέρουμε. Και όχι μόνο.

Μπορούμε να περνάμε και πιο καλά.»

Τον ξέφρενο καταναλωτισμό μπορεί να τον αντικαταστήσει η εφευρετικότητα, η φαντασία και η δημιουργικότητα. Τα ρούχα που δεν τους κάνουν μπορούμε να τα ανταλλάσσουμε με πιο μεγάλα από γείτονες και φίλους με πιο μεγάλα παιδιά. (βλ. σημείωση 1).

Θα έχουν την ευκαιρία να φτιάξουν παιχνίδια, αντί να αγοράζουν ηλεκτρονικά κουτάκια με παιχνίδια κονσέρβες, να εξερευνήσουν τη φύση, ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΟΥΝ ΒΙΒΛΙΑ, να κουβεντιάσουν με τους φίλους τους, αν καταφέρουμε να μετριάσουμε την τηλεόραση!

Τα παιδικά πάρτυ θα γίνονται στο σπίτι με σπιτικές λικουδιές και βυσσινάδα.

Οι γονείς θα σοφίζονται παιχνίδια να τα διασκεδάσουν. Η οικογένεια θα μαγειρεύει ένα φαγητό για μεσημέρι και βράδυ και θα τρώνε όλοι μαζί για να είναι ζεστό. Και έτσι θα μιλάνε για τα συμβάντα της ημέρας. Επιτέλους, όλοι καθισμένοι ξανά, γύρω από ένα τραπέζι!

«Και ο καθένας ας μας πει κάτι καλό που συνέβη σήμερα», λέει ο γονιός. Θα ανακαλύψουν ξανά και θα μάθουν να χρησιμοποιούν τα talέντα τους. Θα μένουν οι γονείς σπίτι βεγγέρα με τους φίλους τους. Θα ξαναφτιάχνει η μαμά τους πασταφλόρα (βλ. σημείωση 2) πεντάλεπτη πάμφθηνη και υγιεινή! Και θα μοσχομυρίζει το σπίτι.

Πού ξέρετε, μπορεί να θυμούνται αυτά τα χρόνια σαν τα καλύτερά τους.

Επιτέλους και κάτι στο χέρι μας, τούτη την τόσο δύσκολη εποχή που όλα μοιάζουν εκτός ελέγχου.

Για τα μεγάλα μας παιδιά ευχόμαστε να βρουν δουλειά και τα ενθαρρύνουμε να σοφιστούν δουλειά.

Μικρά και μεγάλα πρέπει να μάθουν ότι δεν παραλύουμε μέσα στην κρίση, αλλά σπκώνουμε τα μανίκια και ορμάμε! Ανασκουμπωνόμαστε!

Μετά την κρίση μπορεί τα παιδιά μας να είναι πιο θαρραλέα και πιο ευχαριστημένα.

Α. Δ.

...από τους Ανασκουμπωμένους



Σημείωση 1

Μπορούμε να δοκιμάσουμε ανταλλαγή παιδικών ρούχων και βιβλίων στην Εταιρία μας!

Με την ονομασία «Φέρε 5 πάρε 5».

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην κα Αθηνά Τσιάγκα

Σημείωση 2

Πασταφλόρα

- 5 λεπτά προετοιμασίας
- 1 ώρα και, ψήσιμο
- Κόστος 4,75 ευρώ

Ανακατεύετε με το χέρι, έχοντας ως μέτρο ένα άδειο κεσεδάκι από γιαούρτι

- 3 1/2 κεσεδάκια Φαρινάπ
- 1 κεσεδάκι λάδι ελιάς ή μισό μισό
- Μισό κεσεδάκι ρετσίνα!
- Ελάχιστο αλάτι

Τα υπόλοιπα γνωστά

Μία ώρα και, στους 180 βαθμούς

Πληροφορίες κα Ρέα Οικονομάκη



Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

*σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας
και σας ευχόμαστε*

Καλό Φθινόπωρο