

Μαζί απέναντι στην κρίση!

Πολλές φορές, από τα μέσα του 2009, συνεργάτες και φίλοι με ρωτούσαν τι θα γίνει εάν η κρίση που τότε είχε αρχίσει να διαφαίνεται συνεχιστεί για μακρύ χρονικό διάστημα. Τους έλεγα ότι λόγω της συντηρητικής μας κεφαλαιακής δομής και με την προϋπόθεση ότι δεν θα μπορούμε σε σημαντικές ζημιές, στόχος μας είναι να διατηρήσουμε την δύναμή μας αλώβητη. Εξάλλου, η πρώτη από τις αρχές μας είναι: **Εκτίμηση και Εμπιστοσύνη στον Ανθρώπο.**

Από τότε πέρασαν 2 χρόνια και η κρίση συνεχίζει να βαθαίνει. Σε σχέση με το 2008 οι αγορές μας (εκτός Shell) έχουν πέσει κατά περίπου 70%. Η δύναμή μας από τον Μάιο του 2009 έως τον Μάιο του 2011 έχει μειωθεί μόνο κατά 20%, και πάνω από το μισό αυτού του ποσοστού ήταν οικειοθελείς αποχωρήσεις και συνταξιοδοτήσεις. Το 2009 ο Όμιλος είχε ακόμη κερδοφορία ενώ, το 2010 τα αποτελέσματά μας ήταν οριακά θετικά - δίχως την Shell όμως θα είχαμε πάνω από 1 εκατ. ευρώ ζημιές. Δυστυχώς, η αναθεώρηση του 1ου τριμήνου για το 2011 προβλέπει τώρα μικρές ζημιές.

Είναι εύλογο να αναρωτιόμαστε όλοι τι θα γίνει στο μέλλον και τι πρέπει να περιμένουμε τους μήνες που έρχονται. Διάβασα πρόσφατα τι συνέβη στην Scania κατά τη βαθεία κρίση που είχαν το 2009. Και εκεί η πτώση της ζήτησης ήταν μεγαλύτερη από 60% σε σύγκριση με το 2008. Σε αντίθεση με πολλές άλλες εταιρίες που προέβησαν σε άμεσες απολύσεις η Scania καθιέρωσε 4ήμερη εβδομάδα εργασίας, με μη αναλογική μείωση των αποδοχών και μείωση ή μηδενισμό των RFEs - έως ότου επανέλθουν οι αγορές. Μετά την ανάκαμψη που ήλθε το 2010 όλοι επαινούν την Scania για τον τρόπο που αντιμετώπισε την κρίση, πολύ δε περισσότερο την επαινεί το προσωπικό που δεν έχασε τη δουλειά του.

Ελπίζω να μην χρειαστεί να προχωρήσουμε και εμείς σε παραπλήσιες ενέργειες, αλλά εάν η κατάσταση χειροτερέψει, είμαι σίγουρος ότι όλοι θα συμφωνήσουμε ότι μεταξύ των δύο, η λύση που επέλεξε η Scania είναι η καλύτερη. Πάντως, νομίζω ότι η σταθεροποίηση δεν θα αργήσει, καθώς φαίνεται ότι ο πολιτικός κόσμος έχει καταλάβει ότι δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να ξοδεύουμε περισσότερα από αυτά που παράγουμε.

Με αυτές τις σκέψεις και εν όψει των θερινών διακοπών, σας εύχομαι να περάσετε καλά και να γυρίσετε ανανεωμένοι και με την ελπίδα ότι τα χειρότερα έχουν περάσει.

Ιωάννης Π. Πετρόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος



μεταξύ μας

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: metaxymas@petropoulos.com



περιεχόμενα

Οικονομικά αποτελέσματα.....	2
Εταιρικές ανακοινώσεις.....	3
Εσωτερικά νέα.....	4
Οι άνθρωποί μας προτείνουν.....	9
Κοινωνικά.....	10
Ωρα για διάλειμμα.....	11

Αποτελέσματα Ομίλου Α' Τριμήνου 2011

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου - 31 Μαρτίου αυξήθηκαν κατά 9% και ανήλθαν σε 14,4 εκατ. ευρώ (από 13,3 εκατ. ευρώ το 2010).

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε -519 χιλ. ευρώ (ζημιές) έναντι 564 χιλ. ευρώ το 2010.

Οι πωλήσεις του Τομέα Οχημάτων, (Επιχειρηματικές Μονάδες Φορτηγών & Λεωφορείων Scania, Isuzu και Land Rover) μειώθηκαν κατά 18,6% ενώ οι πωλήσεις του Τομέα των Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων (Επιχειρηματικές Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών Petrogen, Κινητήρων & Σκαφών, Αγροτικών Μηχανημάτων McCormick, Βιομηχανικών Μηχανημάτων, Λιπαντικών Shell και Μπαταριών PMS) αυξήθηκαν κατά 38%.

Η αύξηση των πωλήσεων αυτού του Τομέα οφείλεται κυρίως στο ότι το 2010 περιλάμβανε πωλήσεις Shell μόνο ενός μήνα. Τα Στοιχεία και Πληροφορίες του τριμήνου δημοσιεύθηκαν στις 17 Μαΐου 2011.

Δραστηριότητες Εταιρίας

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, αγροτικά, χωματουργικά και βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα, μπαταρίες και λιπαντικά. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

Οικονομικά αποτελέσματα Α' Τριμήνου 2011



Μετοχή	
Τιμή Μετοχής (24/6/2011).....	2,15
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ).....	16
Αριθμός Μετοχών.....	7.070.400
ASE Code.....	ΠΕΤΡΟ
Free Float.....	25%

Στατιστικά Στοιχεία	
Max 52 εβδομ.....	3,29
Min 52 εβδομ.....	2,00

Επιστροφή Κεφαλαίου στους μετόχους 0,10 ευρώ ανά μετοχή

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 20ης Απριλίου 2011 αποφάσισε την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας κατά το ποσό των 707.040 ευρώ, με κεφαλαιοποίηση μέρους αποθεματικών προερχομένων από επενδύσεις του άρθρου 22 του Ν. 1828/1989, με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά 0,10 ευρώ ανά μετοχή, δηλαδή από 0,93 ευρώ σε 1,03 ευρώ ανά μετοχή. Μετά την πιο πάνω αύξηση το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανήλθε στο ποσό των 7.282.512 ευρώ, διαιρούμενο σε 7.070.400 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 1,03 ευρώ η κάθε μία.

Με την ίδια απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης, αποφασίστηκε η μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, κατά το ποσό των 707.040 ευρώ, με μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά 0,10 ευρώ ανά μετοχή, δηλαδή από

1,03 ευρώ ανά μετοχή σε 0,93 ευρώ και την επιστροφή του ποσού της μείωσης του κεφαλαίου στους μετόχους της Εταιρίας με καταβολή μετρητών.

Μετά την πιο πάνω μείωση, το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε 6.575.472 ευρώ, διαιρούμενο σε 7.070.400 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,93 ευρώ η κάθε μία.

Δικαιούχοι της επιστροφής κεφαλαίου ήταν οι μέτοχοι που ήταν εγγεγραμμένοι στα αρχεία του Σ.Α.Τ. της 16/5/2011. Ως ημερομηνία έναρξης καταβολής της επιστροφής κεφαλαίου ορίστηκε η 20/5/2011 μέσω της τράπεζας «Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος».

Επίσης, η Γενική Συνέλευση της Εταιρίας, αποφάσισε τη μείωση των αποδοχών του Προέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου κατά 20%.

1n Press Conference της Land Rover

Με μεγάλη επιτυχία έγινε την Πέμπτη 19 Μαΐου 2011 η 1n Press Conference της Land Rover στο Jockey's Country Club.

Οι καλεσμένοι, προερχόμενοι από το χώρο των ΜΜΕ, ανταποκρίθηκαν θετικά στην πρόσκληση της Εταιρίας μας. Σκοπός αυτής της συνάντησης ήταν η ενημέρωση για την ανάληψη της αντιπροσωπείας από την ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ, η υπενθύμιση σχετικά με τα μοντέλα της Land Rover και Range Rover, αλλά και η επισκόπηση των αλλαγών που έχουν επέλθει σε καθένα από αυτά.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με την παρουσίαση του Ομίλου ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ από τον Γενικό Διευθυντή του Τομέα Οχημάτων, κ. Τάσο Μάνωλη και στη συνέχεια ο κ. Νίκος Μπέλλος, Υποδιευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Land Rover, έκανε μια διεξοδική παρουσίαση στα μοντέλα MY11 της Land Rover και της Range Rover, επισημαίνοντας τις αλλαγές από τα μοντέλα MY10. Επίσης, μεγάλη έμφαση δόθηκε στις καινοτόμες τεχνολογίες της Land Rover/Range Rover οι οποίες είναι εμφανείς σε όλα τα μοντέλα. Τέλος, έκανε μια μικρή εισαγωγή στο πολυαναμενόμενο Range Rover Evoque.

Όλη η γκάμα αυτοκινήτων είναι πλέον διαθέσιμη στις εκθέσεις Land Rover/Range Rover. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους Επίσημους Εμπόρους, μπορείτε να βρείτε στο www.landover.gr.



Κινητήρες από το μέλλον!

Η Scania προετοιμάζεται τώρα για να ξεκινήσει να παραδίδει φορτηγά με τους κινητήρες που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπής καυσαερίων (Euro 6) που τίθενται σε ισχύ στις 31 Δεκεμβρίου 2013. Οι κινητήρες συνδυάζουν ένα πλήθος καινοτόμων τεχνικών λύσεων για να κόψουν τις εκπομπές ριζικά. Οι εκπομπές των οξειδίων και των μορίων αζώτου κόβονται κατά περίπου 80 τοις εκατό έναντι των προτύπων που ισχύουν αυτή την περίοδο (Euro 5). Οι κινητήρες Euro 6 της Scania καθιστούν δυνατό στους χειριστές να κάνουν το επόμενο βήμα και να επενδύσουν στην πιο πράσινη τεχνολογία που είναι διαθέσιμη αυτή τη στιγμή στην αγορά. Θα είναι σε θέση να ωφεληθούν από τις χαμηλότερες δαπάνες στους αυτοκινητόδρομους και άλλα κίνητρα που μπορεί να εισαχθούν από τις αρχές. Τα οχήματα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων έχουν, επίσης, μια υψηλότερη αξία στην αγορά μεταχειρισμένων.



«Είμαστε υπερήφανοι που είμαστε σε θέση να καταστήσουμε αυτόν τον αξιοπρόσεκτο άθλο της εφαρμοσμένης μηχανικής διαθέσιμο στους πελάτες μας σήμερα. Οι νέοι κινητήρες σχεδιάζονται για να δίνουν την ίδια αποδοτικότητα και οικονομία καυσίμων όπως οι αντίστοιχοί τους Euro 5», λέει ο Martin Lundstedt, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος, υπεύθυνος για τις πωλήσεις και το μάρκετινγκ της Scania.

Όλο το έργο ανάπτυξης για τους κινητήρες Scania Euro 6 έχει γίνει στη Scania. Η Scania έχει συνδυάσει όλες τις νέες τεχνολογίες που έχει αναπτύξει τα τελευταία χρόνια: επανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης, μεταβλητή γεωμετρία turbo, υψηλής πίεσης έγχυση καυσίμων common-rail, εκλεκτική καταλυτική μείωση και φιλτράρισμα μικροσωματιδίων.

Η ανάπτυξη της νέας γενιάς κινητήρων καθώς και η τεχνολογία για να ανταποκριθούν στη μελλοντική νομοθεσία για τις εκπομπές καυσαερίων, χρονικά κράτησε 5 έτη και κόστισε 10 δισ. SEK. Η νομοθεσία για τις εκπομπές καυσαερίων Euro 6 θα τεθεί σε ισχύ στις 31 Δεκεμβρίου 2012 για τα νέα μοντέλα και ένα χρόνο αργότερα για όλα τα οχήματα που πωλούνται.

Η νομοθεσία Euro 6 είναι το πρώτο βήμα προς την εφαρμογή εναρμονισμένων προτύπων εκπομπής καυσαερίων σε όλο τον κόσμο, που καλύπτουν την Ευρώπη, τη Βόρεια Αμερική και την Ιαπωνία και αυτό θα διευκολύνει το συντονισμό και την ανάπτυξη για τα μελλοντικά πρότυπα.



SCANIA

Δοκιμές στην Κρήτη

Στις 17 Ιουνίου έγινε στο Ηράκλειο Κρήτης δοκιμή δύο επαγγελματικών μοντέλων της Sea Doo με την παρουσία του αντιπροσώπου μας στον νομό - κ. Γεννησαρίδη και επαγγελματιών της περιοχής. Στη δοκιμή συμμετείχε και ένα σκάφος της Sea Doo όπως και η ναυαρχίδα της σειράς των προσωπικών υδροσκαφών για το 2011, το μοντέλο GTX LTD 260 hp που διαθέτει ανάρτηση και φρένο.



Λεωφορεία και πούλμαν Scania - 100 έτη καινοτομίας

Η σταθερή εστίαση στην καινοτομία και στους πελάτες χαρακτηρίζει τις διαδικασίες των λεωφορείων Scania από το 1911 - ακόμα μέχρι σήμερα. Διαβάστε για τα κυριότερα ιστορικά σημεία και τους τύπους των λεωφορείων που έχουν συγκεντρώσει σημαντική προσοχή παγκοσμίως.



1911

Η προσφάτως συγχωνευμένη εταιρία Scania-Vabis παραδίδει το πρώτο αμιγώς κατασκευασμένο στην Σουηδία λεωφορείο το "Nordmark". Το κινούμενο με αλυσίδα σασί του χτίζεται από την Scania στο Malmö, στη νότια Σουηδία, και είναι εξοπλισμένο με ένα κινητήρα από την Vabis στο Södertälje.

1948

Η Scania-Vabis εξάγει τα λεωφορεία στη Βραζιλία για πρώτη φορά, και ακολούθως, τα φορτηγά το 1951, στο πλαίσιο μιας συμφωνίας εισαγωγών με τη βραζιλιάνικη αυτοκίνητη επιχείρηση Vemag.



1986

Τα περιβαλλοντικά ζητήματα γίνονται όλο και περισσότερο σημαντικά. Λειτουργώντας με την περιφερειακή επιχείρηση δημόσιων συγκοινωνιών στη Στοκχόλμη, η Scania αρχίζει να δοκιμάζει λεωφορεία αιθανόλης σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας πόλεων. Ο 11λιτρος κινητήρας προσαρμόζεται κατάλληλα για να λειτουργεί με αιθανόλη σύμφωνα με τη λειτουργία των πετρελαιοκινητήρων.



2007

Η ανάπτυξη του πρώτου υβριδικού λεωφορείου της έγινε το 1995. Έκτοτε η Scania προωθεί καινοτόμα υβριδικά λεωφορεία που σχεδιάζονται για τη μέγιστη ευκολία των επιβατών, με τους τροχούς τοποθετημένους σε κάθε γωνία και κίνηση σε όλους τους τροχούς.



2009

Το πρώτο λεωφορείο Scania Touring παραδίδεται σε λειτουργία. Έχοντας παραχθεί σε συνεργασία με τον κινεζικό υπερκατασκευαστή λεωφορείων Higer, στοχεύει να ικανοποιήσει τη ζήτηση τόσο σε νέες όσο και σε υπάρχουσες αγορές.



Εκπαίδευση Εξουσιοδοτημένων Τεχνικών Συνεργατών Δικτύου PETROGEN

Το Σάββατο 21 Μαΐου ολοκληρώθηκε η, προγραμματισμένη για το Α' εξάμηνο του 2011, εκπαίδευση των τεχνικών συνεργατών του Δικτύου PETROGEN.

Έγιναν 2 διήμερες εκπαιδεύσεις, στις οποίες συμμετείχαν συνολικά 27 τεχνικοί από 21 περιοχές της Ελλάδας. Η συμμετοχή ήταν μεγάλη όπως πάντα και έφτασε το 91% (21 στις 23 ενεργές περιοχές).

Το μεγαλύτερο μέρος της τεχνικής εκπαίδευσης αφιερώθηκε στους πετρελαιοκινητήρες (λειτουργία και συντήρηση). Μετά τη θεωρητική εκπαίδευση, έγινε πρακτική εκπαίδευση από τον Νίκο Τζιάλλα του Petroservice στην εξαγωγή αντλίας πετρελαίου μηχανής 1100.

Επίσης, παρουσιάστηκαν βασικά στοιχεία για τους σταθεροποιητές τάσης και συζητήθηκε με τους ΕΤΣ η προώθηση του νέου αυτού προϊόντος μας στις τοπικές αγορές.

Παρουσιάστηκαν τα πλεονεκτήματα της νέας σχεδίασης των H/Z FGWilson στην γκάμα 33-200KVA, έγινε εκτενής παρουσίαση και συζήτηση σχετικά με τη διαδικασία της διαμεσολάβησης για πώληση συμβολαίου «Κάλυψη Ετοιμότητας» από τους ΕΤΣ. Δόθηκε έμφαση στην ευκαιρία που έχουν οι ΕΤΣ στην τοπική αγορά να δημιουργήσουν ένα επαναλαμβανόμενο και συνεχώς αυξανόμενο κύκλο εργασιών, μέσω νέων συμβολαίων.

Συζητήθηκαν διάφορα σημαντικά τεχνικά θέματα, αλλά και θέματα οργάνωσης και επικοινωνίας ενώ παρουσιάστηκαν

διάφοροι δείκτες μετρήσεων της αποτελεσματικότητας και της ανάπτυξης του δικτύου. Βραβεύτηκαν οι δύο πρωταθλητές στην ανάπτυξη εργασιών (Ροδόπη και Λασιθί) για το 2010.

Σύμφωνα με τα έντυπα αξιολόγησης που συμπλήρωσαν οι συμμετέχοντες στο τέλος των εκπαιδεύσεων, έμειναν πολύ ικανοποιημένοι από κάθε άποψη και διατύπωσαν προτάσεις για βελτίωση και για μελλοντικά θέματα εκπαίδευσης τις οποίες θα επεξεργαστούμε.

Για την προετοιμασία, διοργάνωση και εκτέλεση της εκπαίδευσης εργάστηκε SynerTeam με μέλη από το aftersales, τις πωλήσεις και την παραγωγή.



Ετήσια Συγκέντρωση Συνεργατών Shell

Πραγματοποιήθηκε στις 5 Απριλίου 2011 η ετήσια συγκέντρωση των συνεργατών της Shell, με σκοπό την παρουσίαση της στρατηγικής μας, την ενημέρωση για τα νέα προϊόντα της Shell και την ανταλλαγή απόψεων για τα σημαντικά προβλήματα ή ευκαιρίες που συναντάμε στην αγορά λιπαντικών.

Στον προαύλιο χώρο, στήθηκε αντιπροσωπευτική έκθεση με τα προϊόντα του Ομίλου, καθώς και συνεργατών μας, όπως οι πανέμορφες Ducati της εταιρίας Hellinmoto, με την οποία ενεργοποιήσαμε τη συνεργασία μας στα λιπαντικά Shell Advance, και της Facom με την κινητή έκθεσή της, προιδοάζοντας τους συνεργάτες για δυναμικά promotion στοχευμένα στα ανεξάρτητα συνεργεία.



Σεμινάρια Ξηραντών Πεπιεσμένου Αέρα της Puregas σε Τεχνικούς του ΟΤΕ

Ολοκληρώθηκαν τα 2 ημερήσια σεμινάρια για τους τεχνικούς του ΟΤΕ που πραγματοποιήθηκαν στις 24 και 25 Μαΐου στην Αθήνα στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας μας. Τα σεμινάρια αυτά αφορούσαν σε θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης των καινούριων συστημάτων Ξ.Π.Α. που παραδόθηκαν στον ΟΤΕ τον Δεκέμβριο του 2010 και περιλάμβαναν τόσο θεωρητική όσο και πρακτική εξάσκηση. Το θεωρητικό μέρος υλοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο της Εταιρίας και το πρακτικό στις εγκαταστάσεις των συνεργείων της Ε.Μ. Βιομηχανικών Μηχανημάτων.

Στα σεμινάρια αυτά, που πραγματοποιήθηκαν σε 2 γκρουπ των 10 ατόμων συμμετείχαν τεχνικοί του ΟΤΕ από όλες τις περιοχές της Ελλάδας.



Ημερίδα Logistics στην Κρήτη

Η Ε.Μ. PETROGEN, στις 11 Ιουνίου 2011, συμμετείχε ενεργά ως χορηγός και εισηγητής στην Ημερίδα, με θέμα «Η Συμβολή των Logistics στη Μείωση του Κόστους» που διοργάνωσε στο Ηράκλειο της Κρήτης, στο συνεδριακό κέντρο της Παγκρήτιας Τράπεζας, η Κρητική Εταιρία Logistics με την Κυπριακή Εταιρία Logistics. Η οργάνωση της ημερίδας, στην οποία συμμετείχαν περισσότεροι από 300 επιχειρηματίες, έγινε υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κρήτης, με την υποστήριξη του Ελληνικού Ινστιτούτου Logistics Management, του Εμπορικού, Οικονομικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Η ημερίδα ήταν χωρισμένη σε τρεις συνεδρίες που έδωσαν έμφαση σε μεθόδους μείωσης του επιχειρησιακού κόστους μέσα από τη λειτουργία των Logistics, αναλύοντας θέματα διανομής, οχημάτων, αποθήκευσης, πληροφορικής, λιτής επιχειρησιακής οργάνωσης, τηλεματικής, εξοπλισμού, υποδομής, εκπαίδευσης, διεθνών επιχειρηματικών συνεργασιών κ.ά. και η θεματολογία της κάλυψε ένα ευρύ φάσμα των επιστημονικών και επαγγελματικών απόψεων, γνώσεων και τεχνολογιών, πρακτικών, αναφορικά με την υποστήριξη της λειτουργίας της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και των Logistics υποβοηθώντας το σύγχρονο «Επιχειρείν».

Περιλάμβανε ενδιαφέρουσες ομιλίες από εκπροσώπους μεγάλων εταιριών, των οποίων τα προϊόντα σχετίζονται με το χώρο των Logistics, όπως είναι η G4S TELEMATICS S.A., η QUALITY & SAFETY Ε.Π.Ε. κ.ά.

Το θέμα της παρουσίασης που έγινε από τον κ. Γιάννη Γαβριήλ της Ε.Μ. PETROGEN είχε θέμα «Η Χρησιμότητα του Η/Ζ και η Αποφυγή Περιττού Κόστους». Παράλληλα, στην Έκθεση που οργανώθηκε σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, οι συμμετέχοντες είχαν τη δυνατότητα να δουν Η/Ζ

της PETROGEN και να πάρουν πληροφορίες για τεχνικά θέματα από τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο Τεχνικό Συνεργάτη της Ε.Μ., κ. Νεκτάριο Πετράκη.



Ράλλυ Ακρόπολις

Η ISUZU συμμετείχε στο Ράλλυ Ακρόπολις (16 - 19 Ιουνίου), αγώνα τεράστιας εμβέλειας καθώς προσμετρά στο παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλλυ.

Τα ISUZU D-Max επιλέχθηκαν από την οργανωτική επιτροπή του αγώνα ως «πλοηγά» οχήματα, τα οποία, μέσα σε πλήθος κόσμου, εκκινούσαν τις ειδικές διαδρομές ακριβώς πριν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

Δεκάδες χιλιάδες κόσμου είδαν τα 3 ISUZU D-Max με «πολιτική» περιβολή (δεν είχαν υποστεί την παραμικρή παρέμβαση), να δίνουν δείγματα αξιοπιστίας καθώς διένυσαν τις απαιτητικές διαδρομές του αγώνα χωρίς το παραμικρό πρόβλημα και έφεραν εις πέρας το δύσκολο έργο τους.

Η παρουσία της ISUZU, όμως, δεν περιορίστηκε μόνο σ' αυτό,

καθώς σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο Service Park του αγώνα, οι θεατές μπορούσαν να θαυμάσουν από κοντά τα «θηρία» στα διαλλείματά τους από τις ειδικές διαδρομές.

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι το λογότυπο της Εταιρίας αναρτήθηκε (ως επίσημος υποστηρικτής), στο site του αγώνα και υπήρχε σχετική καταχώρηση στο επίσημο πρόγραμμα που διανεμήθηκε σε 80.000 αντίτυπα.



10ο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις

Τρία D-Max παραχώρησε η ISUZU στην οργανωτική επιτροπή του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις για την κάλυψη των αναγκών του αγώνα, ο οποίος πραγματοποιήθηκε το τριήμερο 6 - 8 Μαΐου.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, ένα ISUZU D-Max χρησιμοποιήθηκε ως αυτοκίνητο ασφαλείας κατά τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα, ενώ το λογότυπο της Εταιρίας αναρτήθηκε στο site του αγώνα και μία καταχώρηση της ISUZU φιλοξενήθηκε στο επίσημο πρόγραμμα της διοργάνωσης.



Συμμετοχή σε Off Road Event στην Κάρυστο (12 - 13 Απριλίου)



Σε εκτός δρόμου εκδρομή που διοργάνωσε ο Δήμος Καρύστου, συμμετείχε η ISUZU, το διήμερο 12 - 13 Απριλίου, και καλύφθηκε δημοσιογραφικά από τα περιοδικά Autotriti & 4X4 Magazine.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης αυτής, η ISUZU με τη συμμετοχή του τοπικού αντιπροσώπου στην Εύβοια, κ. Δημήτρη Κωνσταντίνου, έστησε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στην κεντρική πλατεία δίνοντας την ευκαιρία στους επισκέπτες να δουν από κοντά τα 3 ISUZU D-Max που υπήρχαν εκεί και να πραγματοποιήσουν Test Drive σε προκαθορισμένη διαδρομή.

Αμοργός

Βουτιές στο Απέραντο Γαλάζιο!

Η Αμοργός βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο των Κυκλάδων, νοτιοανατολικά της Νάξου. Η επιφάνειά της εκτιμάται στα 121 τ. χλμ., ενώ έχει μήκος ακτών 126 χιλιόμετρα. Το έδαφός της είναι ορεινό και βραχώδες. Από τη μια η άγρια ομορφιά των ορεινών όγκων κι από την άλλη οι καταπράσινες κοιλάδες, χαρίζουν στο νησί μια μοναδική ομορφιά.

Χαρακτηριστικό του νησιού είναι ότι έχει δύο φυσικά λιμάνια. Το ένα στον κόλπο των Καταπόλων και το δεύτερο στην Αιγιάλη. Η φυσική τους ομορφιά σε συνδυασμό με το απέραντο γαλάζιο του Αιγαίου και τα σκληροτράχηλα βράχια δημιουργούν το ιδανικό σκηνικό απόδρασης από τη ρουτίνα της καθημερινότητας. Πρωτεύουσα του νησιού είναι η Χώρα Αμοργού, ενώ το κύριο λιμάνι της νήσου είναι τα Κατάπολα.

Οι κάτοικοι της Αμοργού ασχολούνται παραδοσιακά με τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις, την κτηνοτροφία και την αλιεία. Καλωσορίζουν φιλικά και εγκάρδια τους επισκέπτες στο νησί και κάνουν ό,τι μπορούν για να περάσουν οι επισκέπτες τους αξέχαστες διακοπές. Γι' αυτό και το νησί, αποκτά κάθε χρόνο όλο και περισσότερους φανατικούς θαυμαστές.

Νησί με μακρά ιστορία

Η Αμοργός λόγω της γεωγραφικής της θέσης, καθώς βρισκόταν απέναντι από τα μεγάλα κέντρα της Ιωνίας (Έφεσος, Αλικαρνασός, Μίλητος), υπήρξε ένας από τους πρώτους σταθμούς των Ιωνικών φύλλων που πέρασαν στις Κυκλάδες. Τα ερείπια των τριών αρχαίων πόλεων, της Αρσεκίνης, της

Αιγιάλης και της Μινώας, φανερώνουν σημαντικές πτυχές της ιστορικής διαδρομής του νησιού. Όπως και όλα τα Κυκλαδονήσια γνώρισε Ενετούς και Τούρκους κατακτητές και πολλές πειρατικές επιδρομές.

Κατά την αρχαιότητα η Αμοργός γίνεται ένα από τα σημαντικότερα κέντρα του Κυκλαδικού πολιτισμού. Αργότερα, κατά την μινωική εποχή, στο νησί καταφθάνουν πολλοί μινωίτες ιδρύοντας μία από τις πρώτες πόλεις του νησιού, την Μινώα. Τη ρωμαϊκή εποχή η Αμοργός αποτέλεσε τόπο εξορίας, ενώ στα χρόνια του Βυζαντίου το νησί εντάχθηκε στην Επαρχία των Νήσων, με πρωτεύουσα τη Ρόδο.

Το 1207, ήταν το πρώτο νησί των Κυκλάδων που πέρασε στην κυριαρχία των Φράγκων, στα χρόνια όμως της Οθωμανικής κυριαρχίας που ακολούθησαν πολλοί κάτοικοι εγκατέλειψαν το νησί και κατέφυγαν στην Κρήτη.

Η Αμοργός συμμετείχε στην Επανάσταση του 1821 και ενώθηκε με την Ελλάδα το 1832.

Πώς θα πάτε

Θα φθάσετε στην Αμοργό από τον Πειραιά ή την Ραφήνα με πλοία που έχουν προορισμό τα Κατάπολα και την Αιγιάλη, τα δυο λιμάνια της Αμοργού. Η Αμοργός συνδέεται και με τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων, όπως με την Πάρο, τη Νάξο, την Ίο, τη Σαντορίνη, την Τήνο, την Μύκονο, την Άνδρο, τη Σύρο αλλά και τα Δωδεκάνησα.

Επισκεφθείτε την Αμοργό και καλές διακοπές!

Καλή Σύνταξη!

Μετά από πολυετή προσφορά, οι συνάδελφοί μας κ.κ. Σίμος Αργυρός, επικεφαλής παραγωγής της EM Retrogen και Νίκος Δεμερτζής, προϊστάμενος της αποθήκης ανταλλακτικών, συνταξιοδοτήθηκαν. Ο Σίμος στα τέλη του 2010 και ο Νίκος τέλος Μαΐου 2011.

Ο Σίμος ξεκίνησε την εργασία του στην Εταιρία το 1977, πριν από 34 χρόνια. Φεύγοντας φρόντισε να περάσει και στους διάδοχους του στην παραγωγή τη φιλοσοφία παράδοσης άψογου

τεχνικά προϊόντος που και ο ίδιος πρέσβευε. Ο Νίκος ήρθε το 1978, πριν από 33 χρόνια και εξελίχθηκε σε πολύτιμο συνεργάτη. Χάρη στις ηγετικές του ικανότητες δημιουργήθηκε ένα φιλικό περιβάλλον που προήγαγε την ομαδική εργασία και είχε ως αποτέλεσμα την υψηλή απόδοση χωρίς λάθη και τη γρήγορη εξυπηρέτηση με ευγένεια.

Η EM Petrogen και το CSS οργάνωσαν γιορτές για να αποχαιρετήσουν τους δύο καλούς συνεργάτες και φίλους.

Άνοιξε το Petrogym!

Ανακαινίστηκε και εξοπλίστηκε πλήρως ο χώρος του παλαιού γυμναστηρίου και στις αρχές Μαΐου ξεκίνησε να λειτουργεί. Το νέο μας γυμναστήριο είναι περίπου 30 τ.μ. και διαθέτει καλής ποιότητας μηχανήματα όπως διάδρομο, ποδήλατο, κωπηλατική, βάρη όπως και άλλα εξαρτήματα. Οι απαραίτητες βοηθητικές εγκαταστάσεις βρίσκονται δίπλα στο γυμναστήριο. Οι ώρες λειτουργίας είναι 7-10 το πρωί και 4-8 το βράδυ. Ως σήμερα τα μέλη του Petrogym είναι 20.



Ημέρα Εθελοντικής Αιμοδοσίας

Την Πέμπτη 26 Μαΐου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η εθελοντική αιμοδοσία του Ομίλου σε συνεργασία με την κινητή μονάδα αιμοληψιών του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου. Στο Αμφιθέατρο που είχε εγκατασταθεί η μονάδα προσήλθαν 44 συνάδελφοι και συγκεντρώθηκαν 24 φιάλες αίμα. Το νέο μας ραντεβού ορίστηκε για τα τέλη του Φθινοπώρου. Στόχος μας είναι να πραγματοποιούμε τουλάχιστον 2 αιμοληψίες το χρόνο. Η αιμοδοσία, άλλωστε, δεν είναι μόνο δώρο ζωής για τους αιμοληπτες, αλλά και τόνωση υγείας και για τους ίδιους τους αιμοδότες.



Εις μνήμην

Στις 9 Ιουνίου έφυγε από τη ζωή η σύζυγος του αιμηνιστου Δημήτριου Ζιώζια, Κατερίνα Ζιώζια, σε ηλικία 93 ετών. Στην οικογένεια Ζιώζια η Εταιρία μας οφείλει πάρα πολλά! Ο Δημήτριος Ζιώζιας, έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην ιστορία της Εταιρίας μας. Ως διευθυντής του Καταστήματος Μητροπόλεως της Εμπορικής Τράπεζας, στήριξε την Εταιρία σε μια δύσκολη εποχή, στις αρχές της δεκαετίας του '70. Σαν σπουδαίος τραπεζίτης που ήταν, τη

στήριξε γιατί πίστεψε στους ανθρώπους της, όχι απλά στα νούμερα, που τότε δεν ήταν ρόδινα. Έλεγε, «αν ήταν να διαλέγουμε ποιες εταιρίες να υποστηρίξουμε μόνο με τα νούμερα, τότε ο καθένας θα μπορούσε να κάνει τον τραπεζίτη». Ο Ζιώζιας ανήκε στη μεγάλη γενιά τραπεζιτών της χώρας μας, που δεν ήταν απλά χρηματοδότες, ήταν και σύμβουλοι και εμπνευστές.

Αιώνια η μνήμη τους.

Από την κουζίνα... της Ρέας

Γαρίδες Σαγανάκι

Υλικά για 2 άτομα

- 8 γαρίδες Νο. 1
- 150 γραμ. φέτα
- 50 γραμ. κεφαλοτύρι τριμμένο
- ½ κιλό ντομάτες ώριμες και σφικτές
- 1 μικρό κρεμμυδάκι τριμμένο στον τρίφτη
- 3 κουτ. σούπας μαϊντανό ψιλοκομμένο
- 1 σκελίδα σκόρδο ψιλοκομμένη (προαιρετικό)
- 4 κουτ. σούπας ελαιόλαδο
- ½ κουτ. γλυκού πάπρικα γλυκιά τριμμένη
- αλάτι, πιπέρι

Βήματα

1. Προετοιμάζετε τα υλικά σας. Ξεφλουδίζετε τις γαρίδες κρατώντας την ουρά και το κεφάλι, τις χαράζετε με ένα



μαχαιράκι στην πλάτη και αφαιρείτε το έντερο.

2. Περνάτε τις ντομάτες από το μύλο του πουρέ και συγκεντρώνετε το ζουμάκι σε ένα μπολ.
3. Ετοιμάζετε τη σάλτσα. Σε μια κατσαρόλα βάζετε το λαδάκι και σοτάρετε ελαφρά το κρεμμύδι μέχρι να γυαλίσει. Βάζετε και το σκόρδο εάν θέλετε. Ρίχνετε μέσα την ντομάτα, την πάπρικα, το αλάτι και το πιπέρι. Αφήνετε να βράσει σε σιγανή φωτιά μέχρι να γίνει ηχητή.
4. Παίρνετε ένα σαγανάκι με σιδερένια χερούλια και βάζετε μέσα τις γαρίδες ωμές και τις περιχύνετε με τη σάλτσα. Κόβετε τη φέτα σε μέτρια κομμάτια και τη βάζετε ανάμεσα από τις γαρίδες. Ρίχνετε από πάνω το τριμμένο κεφαλοτύρι.
5. Προθερμαίνετε το φούρνο στους 180° και βάζετε το σαγανάκι να ψηθεί για 10-15 λεπτά της ώρας μέχρι τα τυριά να λιώσουν και το κεφαλοτύρι να κάνει κρούστα.
6. Το βγάζετε, το πασπαλίζετε με το μαϊντανό και το σερβίρετε ζεστό στο τραπέζι.

Χρήσιμες Συμβουλές

Αυτές τις μέρες θα έχετε ήδη αρχίσει να ανεβάζετε κουβέρτες και παπλώματα στο πατάρι. Αν, όμως, φέτος δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε ναφθαλίνη και αναζητάτε φυσικούς τρόπους προστασίας των ρούχων σας, σας έχουμε τη λύση.

Τα μπαχαρικά με έντονο άρωμα, όπως το γαρίφαλο, μπορούν να έχουν ανάλογη δράση με αυτή της ναφθαλίνης. Τοποθετήστε, λοιπόν, ανάμεσα στα χαλιά ή τα ρούχα που πρόκειται να αποθηκεύσετε, μερικά καρφάκια γαρίφαλο.

Η έντονη οσμή τους θα κρατήσει το σκόρο μακριά από την ντουλάπα σας. Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λεβάντα, αλλά και φύλλα δάφνης.

Ανέκδοτα...

3 λόγοι για να γίνεις δάσκαλος/καθηγητής

α) Ιούνιος, β) Ιούλιος, γ) Αύγουστος

Οι Ρώσοι και οι Αμερικάνοι

Όταν η NASA ξεκίνησε την εκτόξευση αστροναυτών στο διάστημα, ανακάλυψαν ότι τα στυλό δε δούλευαν σε μηδενική βαρύτητα καθώς το μελάνι δεν κυλούσε στην επιφάνεια γραφής. Για να λύσουν αυτό το πρόβλημα, προσέλαβαν την Andersen Consulting (Accenture σήμερα). Τους πήρε μια δεκαετία και 12 εκατομμύρια δολάρια. Έφτιαξαν ένα στυλό που δούλευε σε μηδενική βαρύτητα, ανάποδα, μέσα σε νερό, σε κάθε είδους επιφάνεια συμπεριλαμβανομένου και του κρυστάλλου αλλά και σε θερμοκρασίες από πολύ χαμηλές μέχρι πάνω από 300 βαθμούς Κελσίου. Οι Ρώσοι χρησιμοποίησαν μολύβι...



Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

*σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας
και σας ευχόμαστε*

Καλό Καλοκαίρι!