

# 2#

Δεκέμβριος 2006  
ενημερωτική ηλεκτρονική έκδοση  
[www.petropoulos.com](http://www.petropoulos.com)

 ΠΕΤΡΟΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Από το 1922

# μεταξύ μας



επικοινωνία: [metaxymas@petropoulos.com](mailto:metaxymas@petropoulos.com)

## Μήνυμα Διευθύνοντα Συμβούλου

**Τ**ο δεύτερο τεύχος του «Μεταξύ μας» είναι πραγματικότητα! Για πότε πέρασαν 5 μήνες και από τις καλοκαιρινές διακοπές βρεθήκαμε στα Χριστούγεννα! Η εφημερίδα μας αυτή, είμαι σίγουρος ότι θα στεριώσει με τη συμβολή όλων μας, γιατί αντιπροσωπεύει μια πραγματική μας ανάγκη: να είμαστε πιο πολύ «μεταξύ μας», να ανταλλάσσουμε ιδέες, οράματα, να μαθαίνουμε νέα από άλλες επιχειρηματικές μονάδες και να επικοινωνούμε αμφίδρομα με τη διοίκηση της Εταιρίας. Με λίγα λόγια, να έχουμε περισσότερη ανθρώπινη επαφή.

Η πρώτη από τις αξίες της Εταιρίας μας εξάλλου, είναι:

**Εκτίμηση και Εμπιστοσύνη στον άνθρωπο.** Πιστεύουμε δηλαδή, στην ποιότητα, τη δημιουργικότητα, την ενέργεια και την παρακίνηση των ανθρώπων που αποτελούν τον κυριότερο παράγοντα της επιτυχίας μας. Πιστεύουμε ακόμη, ότι οι άνθρωποι από τη φύση τους επιζητούν την επιτυχία, ιδιαίτερα αυτήν που αποκτάται αξιολογικά. Τέλος, θεωρούμε ότι η διαφορετικότητα των ανθρώπων είναι πολύτιμη και μόνο με αμοιβαία εκτίμηση, εμπιστοσύνη και αφοσίωση, μπορεί να επιτευχθεί οτιδήποτε επιθυμούμε να έχει διάρκεια.

Στηριζόμενοι σε αυτές τις βάσεις, είμαι σίγουρος ότι το «Μεταξύ μας», που από το 2007 θα εκδίδεται 4 φορές το χρόνο, έχει λαμπρό μέλλον. Το 2007 γιορτάζουμε τα 85 χρόνια από την ίδρυση της Εταιρίας μας (1922-2007). Παράλληλα, προσβλέπω με ανυπομονησία, το 62ο τεύχος, κατά το οποίο θα γιορτάσουμε τα 100 μας χρόνια!

Σε λίγες ημέρες έρχονται τα Χριστούγεννα και η Πρωτοχρονιά. Μέρη χαράς, αγάπης και οικογενειακής ευτυχίας. Μέρη επίσης απολογισμού για τη χρονιά που πέρασε, αλλά ταυτόχρονα και σχεδιασμού για τη νέα χρονιά που έρχεται. Μέρη που συχνά οδηγούν σε γενναίες αποφάσεις για τη βελτίωση της προσωπικής και της επαγγελματικής μας ζωής.

*Σας εύχομαι λοιπόν, να περάσετε Καλά Χριστούγεννα, με Ευτυχία και Υγεία το Νέο Έτος και με φωτισμένες αποφάσεις για το 2007!*



Ιωάννης Πετρόπουλος,  
Διευθύνων Σύμβουλος

### περιεχόμενα

- 2 εταιρικές ανακοινώσεις
- 3 συνέντευξη παρουσίαση
- 4 μουσείο της εταιρίας
- 5 οικονομικά αποτελέσματα
- 6 σημαντικές επιτυχίες
- 7-8 εσωτερικά νέα
- 9 εκδηλώσεις-κοσμικά
- 10 οι άνθρωποί μας προτείνουν
- 11-12 ώρα για διάλειμμα



## Αποφάσεις Εκτελεστικού Συμβουλίου

### 1) Νέος Κανόνας έγκαιρης προσέλευσης

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συμφώνησε τη δημιουργία νέου κανόνα έγκαιρης προσέλευσης, σύμφωνα με τον οποίο όλο το προσωπικό δικαιούται RFE 5% έγκαιρης προσέλευσης εφόσον προσέρχεται στην εργασία του το αργότερο μέχρι και 5 λεπτά μετά τη συμφωνημένη ώρα έναρξης. Καθυστέρηση μέχρι δύο ημέρες ανά μήνα, δε θα επιφέρει απώλεια του RFE έγκαιρης προσέλευσης.

### 2) Οργάνωση Εταιρικών Εκδηλώσεων μετά συνοδών

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συμφώνησε στην καθιερωμένη Γιορτή για την κοπή της πίτας η πρόσκληση να περιλαμβάνει και συνοδό. Από φέτος, η Γιορτή της πίτας δε θα γίνεται μετά τη λήξη της εργασίας, αλλά αργότερα (περίπου στις 21:00) και θα διεξάγεται σε χώρο που θα έχει κλειστεί αποκλειστικά για το προσωπικό της Εταιρίας ενώ θα ακολουθεί καθιστό δείπνο, με ζωντανή μουσική ή μουσικό πρόγραμμα από Dj μέχρι το πρωί. Επίσης, συμφωνήθηκε η κοπή της πίτας να γίνεται συμβολικά, δηλαδή τα κομμάτια να μοιράζονται στα τραπέζια και οι τέσσερις χρυσές λίρες να δίνονται με λαχνό.

### 3) Αναγνώριση ανάλογα με τα χρόνια προϋπηρεσίας

Επίσης, αποφασίστηκε κατά την ετήσια κοπή της πίτας να δίνονται τιμητικές πλακέτες/ενθύμια σε όσους συναδέλφους συμπληρώνουν 5, 10, 15 & 20 χρόνια υπηρεσίας στην Εταιρία. Για τους συναδέλφους με υπηρεσία πάνω από 25 χρόνια, θα συνεχίσει να ισχύει το σημερινό καθεστώς (ρολόι και μετοχές).

### 4) Κάλυψη της ασφάλισης υγείας για όλους τους εργαζόμενους

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συμφώνησε στην πλήρη κάλυψη της ασφάλισης υγείας όλων των συναδέλφων που έχουν συμπληρώσει ένα χρόνο προϋπηρεσίας στην Εταιρία. Υπενθυμίζεται ότι πριν την απόφαση αυτή, ο Κανονισμός αφορούσε στην κατά το ήμισυ ασφάλιση υγείας των συναδέλφων που είχαν από δύο έως πέντε χρόνια προϋπηρεσίας στην Εταιρία, ενώ παρείχε πλήρη κάλυψη σε όσους είχαν προϋπηρεσία μεγαλύτερη των πέντε χρόνων.

## Νέα γραφεία

Η **Επιχειρηματική Μονάδα Αγροτικών Μηχανημάτων McCormick** μετακόμισε στα τέλη Σεπτεμβρίου σε καινούριο χώρο που διαμορφώθηκε γι' αυτό το σκοπό στο κτίριο της Εταιρίας στην **Ιερά Οδό 104 Β**.



## Νέα ονόματα για τις αίθουσες συσκέψεων της Εταιρίας μας

Μετά από πρόταση του Εταιρικού POC αποφασίστηκε η μετονομασία των τεσσάρων αιθουσών συσκέψεων της Εταιρίας. Έτσι, η αίθουσα απέναντι από το αμφιθέατρο ονομάστηκε **Frank Perkins**, η αίθουσα στην Ιερά Οδό 96 στον πρώτο όροφο **Π35**, η αίθουσα πάνω από την έκθεση της Isuzu **Polytrak** και η αίθουσα στον πρώτο όροφο της Ιεράς Οδού 104 **Αίθουσα Διοικητικού Συμβουλίου**.



[σελίδα 3 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]



# ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

## Διεύθυνση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών



*Ο κ. Γιώργος Παπαδόπουλος, επικεφαλής της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών*

Ο κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος είναι 50 ετών, Οικονομολόγος, πτυχιούχος ΑΣΟΕΕ και εργάζεται στην Εταιρία από το 2001 ως **Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών και Πληροφόρησης** της Εταιρίας. Το 2006 ανέλαβε την **Διεύθυνση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών** που περιλαμβάνει τις Οικονομικές Υπηρεσίες και τις Κεντρικές Υπηρεσίες Υποστήριξης. Οι Οικονομικές Υπηρεσίες περιλαμβάνουν το Λογιστήριο, το τμήμα IT (Information Technology) που υποστηρίζει, συντονίζει και αναβαθμίζει όλα τα συστήματα πληροφορικής της Εταιρίας με στόχο την απρόσκοπτη, αποδοτική και αποτελεσματική χρήση τους και το τμήμα MIS (Management Information System) που είναι υπεύθυνο για την οικονομική ενημέρωση της διοίκησης και των επικεφαλής των τμημάτων σε συνεχή βάση.

Το **Τμήμα Κεντρικών Υπηρεσιών (CSS)** ασχολείται με την παραλαβή, αποθήκευση και διακίνηση όλων των μηχανημάτων, των αυτοκινήτων αλλά και των ανταλλακτικών των Επιχειρηματικών

Μονάδων. Διαχειρίζεται ένα αποθηκευτικό χώρο περίπου 14.000 τ.μ. υπαίθριων αλλά και στεγασμένων. Έχει υπό την εποπτεία του το κατάστημα ανταλλακτικών το οποίο εξυπηρετεί τους πελάτες των Επιχειρηματικών Μονάδων 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο. Στις αρμοδιότητες του τμήματος είναι επίσης και η συντήρηση αλλά και ανακαίνιση όλων των κτιριακών εγκαταστάσεων της Εταιρίας καθώς και του περιβάλλοντος χώρου.

## Συνταξιοδοτείται ο κ. Κοσμάς Περαντινός

Ο κ. Κοσμάς Περαντινός είναι 58 ετών, απόφοιτος της Δημόσιας Σχολής Μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού με μετεκπαίδευση στην Σχολή Ασπροπύργου. **Εργάζεται στην Εταιρία από το 1974.** Από το 1975 ως το 2000 ήταν και διευθυντής εργοστασίου και παραγωγής επί εποχής συναρμολόγησης των λεωφορείων VIP, των κινητήρων Lombardini και Perkins, των τρακτέρ, αλλά και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών Petrogen.

Σημαντικά επιτεύγματα της παραγωγικής δραστηριότητας του εργοστασίου την εποχή εκείνη ήταν η παράδοση στις Ένοπλες Δυνάμεις των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ειδικών προδιαγραφών για το πρόγραμμα ΕΡΜΗΣ ΦΑΣΗ 1 και τα φορτηγά Scania 6x6. Το 1993 ανέλαβε και το κατάστημα λιανικής ανταλλακτικών. Λίγο αργότερα ξεκίνησε την ανακαίνιση των αποθηκών των ανταλλακτικών και τη δημιουργία του νέου καταστήματος retail της Εταιρίας όπως έχει σήμερα. Ταυτόχρονα επιμελήθηκε και όλα τα κτίρια της Εταιρίας στην Ιερά Οδό 96 έως 104B, τα νέα γραφεία των Κεντρικών Υπηρεσιών και τους νέους χώρους στάθμευσης των αυτοκινήτων.

**Φέτος, μετά από 33 χρόνια υπηρεσίας στην Εταιρία συνταξιοδοτείται.**

Κοσμά, σου ευχόμαστε ό,τι καλύτερο!



*Ο κ. Κοσμάς Περαντινός, Διευθυντής του τμήματος Κεντρικών Υπηρεσιών*





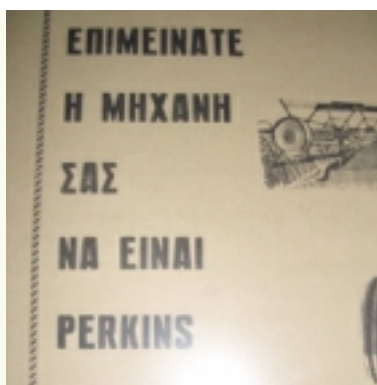
[σελίδα 4 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]



# Μουσείο της Εταιρίας

## ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ PERKINS

Ένα από τα πράγματα που κάνουν υπερήφανους όλους εμάς που εργαζόμαστε στην Εταιρία **ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ**, είναι η ιστορική κληρονομιά που προβάλλεται μέσα από το Μουσείο μας. Το ιστορικό φωτογραφικό υλικό περιλαμβάνει φωτογραφίες από τις εγκαταστάσεις της Εταιρίας στη Θεσσαλονίκη το 1940, στην Αθήνα το 1950, τη γραμμή παραγωγής των τρακτέρ στο εργοστάσιο της Ιεράς Οδού 96, συμμετοχές σε εκθέσεις στις δεκαετίες '60 και '70. Επίσης, υπάρχουν αποκόμματα από εφημερίδες του 1965 και του 1975 που μιλούν για την Εταιρία, διαφημίσεις των προϊόντων και πολλά άλλα ενδιαφέροντα στοιχεία.



### **Π35 & Π55**

Η Εταιρία ξεκίνησε τη συναρμολόγηση και τη μερική κατασκευή τρακτέρ στο εργοστάσιό της στην Ιερά Οδό 96 σε συνεργασία με την **Αγγλική Εταιρία International Harvester** και την **Perkins**, στη δεκαετία του '50. Για τη δουλειά αυτή, έγιναν σημαντικές επενδύσεις τόσο σε μηχανήματα, σε εξαρτήματα αλλά και σε εκπαίδευση προσωπικού. **Ετσι γεννήθηκε το πρώτο ελληνικό τρακτέρ Π35**, στο οποίο αργότερα προστέθηκε το **Π55, 35 και 55 ίππων** αντίστοιχα. Τα τρακτέρ αυτά ήταν για την εποχή τους σύγχρονα και εξαιρετικά αξιόπιστα μηχανήματα, με τιμή πώλησης χαμηλότερη από τον ανταγωνισμό. Δεν ήταν περίεργο ότι έγιναν ανάρπαστα. Το τρακτέρ Π35 της φωτογραφίας κατασκευάστηκε το **1961-1962** και φέρει κινητήρα **Perkins 3.152**. Είχε πουληθεί στο Νομό Έβρου (όπου και το εντοπίσαμε) στην τιμή των **75.000 δρχ.**



### **POLYTRAK και MILITRAK**

*Το νέο μας συλλεκτικό απόκτημα!*

Στη δεκαετία του '70 η Εταιρία σχεδίασε και κατασκεύασε εξ ολοκλήρου, στο εργοστάσιό της στη Λάρισα, ένα πρωτότυπο όχημα 4X4 πολλαπλών χρήσεων, το **POLYTRAK** και τη στρατιωτική του έκδοση, το **MILITRAK**. Για την εποχή του ήταν ένα μεγαλεπίβολο πρόγραμμα και για την κατασκευή του έγιναν μεγάλες επενδύσεις. Το αυτοκίνητο της φωτογραφίας το ανακαλύψαμε στην Έδεσσα και ήταν ακόμη σε λειτουργία μετά από τόσα χρόνια. **Έχει κινητήρα Perkins 4236 και ισχύ 43.7 HP**. Το εν λόγω απόκτημα θα εκτεθεί μετά από αναγκαίες επισκευές στο Μουσείο της Εταιρίας.



# οικονομικά αποτελέσματα

## Ομίλου Ενεαμήνου 2006

### Συνεχίζεται η ανοδική πορεία

**Ο**ι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου κατά την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30 Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν κατά 6,5% και ανήλθαν σε 64,7 εκατ. ευρώ (έναντι 60,7 εκατ. ευρώ το 2005). Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά την ίδια περίοδο αυξήθηκαν κατά 15% και ανήλθαν σε 63,4 εκατ. ευρώ (έναντι 55,1 εκατ. ευρώ το 2005). Τα καθαρά κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 2,9 εκατ. ευρώ (έναντι 2,2 εκατ. ευρώ το 2005), σημειώνοντας αύξηση 36%. Ο δείκτης φερεγγυότητας του Ομίλου (καθαρή θέση συν προβλέψεις ως ποσοστό του συνόλου παθητικού μείον χρεόγραφα και διαθέσιμα) στις 30/09/2006 ήταν 46,4%.

Αύξηση πωλήσεων σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα είχε ο Τομέας των Επαγγελματικών Οχημάτων και συγκεκριμένα τα φορτηγά της Scania, τα Pick up, καθώς και τα φορτηγά από 3,5 έως 8 τόνους της Isuzu. Στον Τομέα Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων, αύξηση σημείωσαν οι πωλήσεις των Επιχειρηματικών Μονάδων Κινητήρων & Σκαφών και Βιομηχανικών Μηχανημάτων, ενώ μείωση σημείωσαν οι πωλήσεις των Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών (Petrogen) και των Αγροτικών Μηχανημάτων (McCormick).

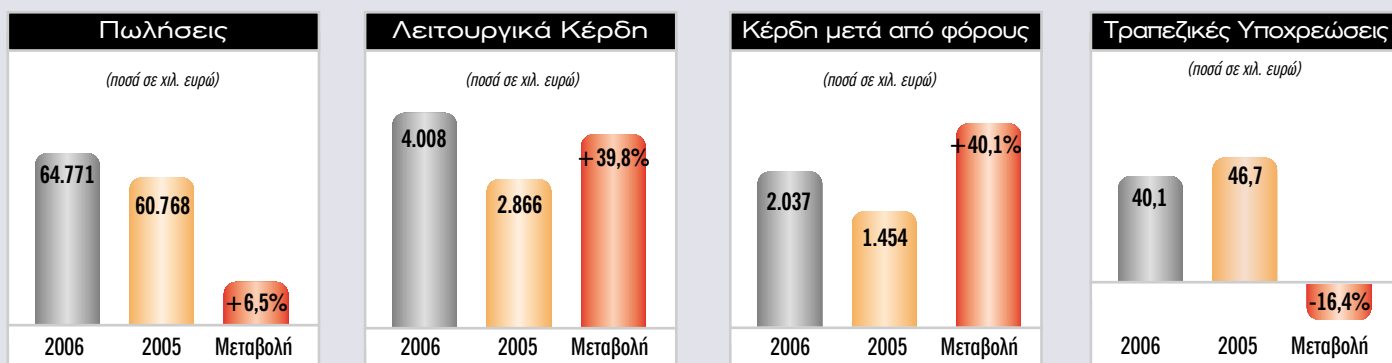
Εκτιμάται ότι τα κέρδη μετά τους φόρους του 2006 θα είναι στο ίδιο επίπεδο περίπου με το 2005.

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1922 στη Θεσσαλονίκη. Κατασκευάζει, διασκευάζει, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας όπως, αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, γεννήτριες, κινητήρες diesel, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, καθώς και αγροτικά, χωματουργικά & βιομηχανικά αυτοκινούμενα μηχανήματα. Η Εταιρία κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά σε κάθε τομέα δραστηριότητάς της.

### Συγκριτικά αποτελέσματα εννεαμήνου 2005 - 2006

(Σύμφωνα με τα IFRS)



#### Στοιχεία Μετοχής

Τιμή μετοχής (04/12/06)	4,82
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	33.934
Αριθμ. Μετοχών	7.070.400
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Μέρισμα χρήσης 2005 (ευρώ)	0,33
Free float	20% +5% ίδιες μετοχές

#### Απόδοση Μετοχής

Από αρχή του Έτους	17,0%
--------------------	-------

#### Στατιστικά Στοιχεία

Max 52 εβδομ.	5,30
Min 52 εβδομ.	3,58
Όγκος Συναλλαγών 30 ημερών (τμχ)	37.343

#### Οικονομικά Στοιχεία

P/E Ομίλου (2005 Actual)	9,46
P/BV Ομίλου (30/09/06 Actual)	1,21
P/EBITDA Ομίλου (2005 Actual)	4,35
ROE Ομίλου (Avg) (2005)	10,85%
Μερισματική απόδοση	6,20%



[σελίδα 6 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]



# σημαντικές ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ

## Η μεγαλύτερη διάκριση για τον αντιπρόσωπο της Perkins!

Η **Επιχειρηματική Μονάδα Κινητήρων & Σκαφών** και συγκεκριμένα η ομάδα της **Perkins** κατέκτησε το **Level 3**, που είναι και το μεγαλύτερο επίπεδο που μπορεί να επιτύχει ο αντιπρόσωπος της Perkins. Το επίπεδο αυτό αφορά τη δυνατότητα τεχνικής εξυπηρέτησης, γενικών επισκευών αλλά και συγκεκριμένες δεξιότητες για τις πωλήσεις κινητήρων και τις εφαρμογές.

Απαιτεί εκπαίδευση στελεχών της Εταιρίας και του δικτύου σε όλα τα μοντέλα κινητήρων, αλλά και επενδύσεις σε ειδικά προγράμματα computer και ανταλλακτικά. Η επίτευξη του στόχου έγινε μετά από προγραμματισμένες ενέργειες που διήρκεσαν τρία χρόνια.



## TEREX, τα νέα μοντέλα φορτηγών

Η εταιρία **Β. ΤΣΟΚΑΝΗ Α.Ε.**, μία από τις μεγαλύτερες λατομικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα... **επιμένει TEREX!** Την περασμένη εβδομάδα παραδόθηκαν τα δύο εικονιζόμενα χωματουργικά φορτηγά ωφέλιμου φορτίου **90 τόνων** για τις ανάγκες της εταιρίας στα λατομεία της Χάλυψ Α.Ε., αξίας περίπου 1,3 εκατ. ευρώ. Τα δύο καινούργια φορτηγά έρχονται να προστεθούν στα ήδη υπάρχοντα **8 φορτηγά TEREX** που έχει στην κατοχή της η εταιρία εδώ και πέντε χρόνια, και έχουν πραγματοποιήσει **17.000 ώρες** λειτουργίας.

## Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen

Η **Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen** ολοκλήρωσε την εγκατάσταση τριών Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών (H/Z) συνολικής ισχύος 4.600 kVA στο **Regency Casino Mont Parnes**, αξίας άνω των **380.000 ευρώ**. Με τα νέα H/Z καλύπτονται οι ανάγκες εφεδρικής ισχύος του καινούριου τελεφερίκ (δύο παραλληλιζόμενα H/Z των 2.000 kVA το καθένα), καθώς και του σταθμού επιβίβασης και υπόγειου Parking (Eva H/Z των 600 kVA). **Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος της ισχύος, αρκεί να αναφερθεί ότι θα μπορούσαν να ηλεκτροφωτίσουν μια μικρή πόλη 1.500 κατοίκων.**



## J&P Project

Η **Επιχειρηματική Μονάδα Βιομηχανικών Μηχανημάτων** ανέλαβε και υλοποίησε ένα σύστημα πεπιεσμένου αέρα για τον πελάτη μας **J&P** με τελικό προορισμό τις πετρελαιοπηγές της Λιβύης της εταιρίας **TOTAL - C.P.T.L.**, αξίας **200.000 ευρώ**. Είναι το σύστημα της φωτογραφίας και αποτελείται από **(2) κοχλιοφόρους αεροσυμπιεστές 132 kw**, **(2) ξηραντές προσοροφητικού τύπου**, **σειρά φίλτρων**, **αυτοματισμούς** και **αεριοφυλάκιο** για το χειρισμό οργάνων για την άντληση και μεταφορά του πετρελαίου προς τα διυλιστήρια της Τρίπολης. Η παράδοση του συστήματος έγινε στις **30 Οκτωβρίου** στη **Λιβύη** και τέθηκε σε λειτουργία από τεχνικούς της Εταιρίας μας.



[σελίδα 7 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]



# ΕΣΩΤΕΡΙΚά νέα



## Το Open Day της Scania

Το πρώτο Σαββατοκύριακο του Οκτωβρίου, πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας, το καθιερωμένο **open day** της **Scania**. Παρουσιάστηκαν σε πελάτες της Επιχειρηματικής Μονάδας τα νέα φορτηγά της Scania με κινητήρα **Euro 4 & Euro 5** καθώς και η νέα συλλογή ρούχων και αξεσουάρ. Ακολούθησε μπουφές με συνοδεία... καλής μουσικής.

## Συμμετοχή της Εταιρίας στο 28<sup>ο</sup> Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι



Η Επιχειρηματική Μονάδα Κινητήρων & Σκαφών έλαβε μέρος στο **28ο Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι** που έγινε 11-19 Νοεμβρίου στον Πρώην Ανατολικό Αερολιμένα. Εκεί παρουσιάστηκε η νέα σειρά των φουσκωτών σκαφών **Zodiac, Bombard & Avon**, οι εξωλέμβιοι κινητήρες **ETEC** της **Evinrude** και της **Johnson**, τα νέα μοντέλα των προσωπικών υδροσκαφών **Sea Doo**, τα πλαστικά σκάφη της **Northstar**, καθώς και οι εσωλέμβιοι κινητήρες **Perkins & Scania**.

## Έκθεση ΗΛΕΚΤΡΟΤΕCH

Η Επιχειρηματική Μονάδα Ηλεκτροπαραγωγών Ζευγών **Petrogen**, με βασικό μήνυμα «μπερ στο παιχνίδι με τη No 1 Ομάδα», έλαβε μέρος στην έκθεση **ΗΛΕΚΤΡΟΤΕCH** που έγινε στο EXPO Athens στην Ανθούσα στις 3-6 Νοεμβρίου.

Το περίπτερο της έκθεσης ήταν αντίστοιχο της πρώτης θέσης που κατέχει το Petrogen στην Ελληνική αγορά.





## EUROPE CORPORATE GAMES

Στα **Europe Corporate Games** συμμετείχε ο **κ. Δημήτρης Ιωακειμίδης** με τα χρώματα της **ISUZU** για πρώτη φορά και κατέκτησε την **1η θέση** στο **ατομικό μπόουλινγκ Α' κατηγορίας**. Στους αγώνες που έγιναν 3-5 Νοεμβρίου στην Αθήνα **έλαβαν μέρος 130 επιχειρήσεις** από την Ελλάδα και την Ευρώπη με πάνω από 2.000 εργαζόμενους σε 20 διαφορετικά αθλήματα. Ο Δημήτρης συναγωνίστηκε με εταιρίες κολοσσούς όπως τα Ελληνικά Πετρέλαια, τη Unilever Αγγλίας και την Vodafone Αγγλίας και πήρε την 1η θέση. Το 2006, τα Europe Corporate Games πραγματοποιήθηκαν υπό την αιγίδα των Υπουργείων Πολιτισμού, Τουρισμού, Ανάπτυξης, Οικονομικών και ΕΒΕΑ, ενώ η Αθήνα έχει αναλάβει τη διοργάνωσή τους για τα έτη 2005-2010.

## Προσλήψεις

### Επιχειρηματική Μονάδα Φορτηγών & Λεωφορείων

Ο **κ. Χάρης Ξυδιάς** είναι μηχανολόγος-μηχανικός ΤΕ και ανέλαβε τις εγγυήσεις και το 24ωρο σέρβις των οχημάτων SCANIA.

Ο **κ. Σπυρίδων Τάσιος**, είναι απόφοιτος του Τμήματος Γεωργικών Μηχανών & Αρδεύσεων της Σχολής Τεχνολογίας Γεωπονίας του Τ.Ε.Ι. Λάρισας. Έχει αναλάβει την έκδοση εγκρίσεων τύπου Φορτηγών & Λεωφορείων.

### Επιχειρηματική Μονάδα ISUZU

Ο **κ. Γιάννης Κανελάκης** είναι μηχανολόγος-μηχανικός, απόφοιτος του πανεπιστημίου του Sussex. Ανέλαβε τις εγγυήσεις της ISUZU, παρέχοντας και υποστήριξη στο τμήμα After Sales.

Ο **κ. Παναγιώτης Κοβάτσος**, απόφοιτος του ΤΕΕ πληροφορικής εργάζεται στο τμήμα Logistics των ISUZU Pick ups.

## Εσωτερικές μετακινήσεις

Ο **κ. Δημήτρης Καραμήτσος**, βοηθός του Διευθύνοντα Συμβούλου της Εταιρίας, μετακινείται στην ΕΜ Isuzu, ως Διευθυντής Marketing & Επικοινωνίας.

Τα καθήκοντά του αναλαμβάνει ο **κ. Λάζαρος Αυγέρης**, ο οποίος είναι Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, απόφοιτος του Πανεπιστημίου Πατρών, με μεταπτυχιακό τίτλο MBA από το ALBA.





[σελίδα 9 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]



# εκδηλώσεις κοσμικά



## Πολύχρονοι!

Τα γενέθλιά τους γιόρτασαν το Νοέμβριο, οι κ.κ. **Θανάσης Λαζαρίδης, Μιχάλης Ανδρικόπουλος** και η κα **Γεωργία Λέντα** από το **Σύστημα Πληροφόρησης**, με ένα μικρό πάρτι που οργάνωσαν στο Τμήμα τους.

**Να τα εκατοστήσετε!**

## Να ζήσετε!

Τον Οκτώβριο, η κα **Ευαγγελία Στρατάκη** από το τμήμα **Finance** αρραβωνιάστηκε με τον κ. **Μανώλη Κανδανολέοντα** από το **Λογιστήριο**.

**Η ώρα η καλή!**

## Βίον Ανθόσπαρτον!

Ο κ. **Μιχάλης Ανδρικόπουλος**, εσωτερικός ελεγκτής της Εταιρίας, παντρεύτηκε τον Ιούλιο την κα **Χρυσούλα Μάτσαλη**.

**Να ζήσετε ευτυχισμένοι παιδιά!**

## Να σας ζήσει το νέο μέλος!

Το πρώτο μωρό του Newsletter είναι ο Κωνσταντίνος, γιος της κας **Ευαγγελίας Μανώλη** και του κ. **Νεκτάριου Γκότση**.

**Να σας ζήσει!**



## Αιμοδοσία

Την **Παρασκευή 26 Ιανουαρίου** θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας η κινητή Μονάδα αιμοληψίας του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου για αιμοδοσία. Η συμμετοχή όλων σας είναι απαραίτητη για να ενισχυθεί η Εταιρική Τράπεζα αίματος που ξεκίνησε το 2001.

Θερμά συλλυπητήρια στην οικογένεια του κ. Ομορφονιού Αποστολακόπουλου, για τον ξαφνικό και άδικο χαμό της συζύγου του.

Έφυγαν από κοντά μας οι επί χρόνια συνεργάτες της εταιρίας Γιάννης Γιαννόπουλος και Παντελής Κατσάπης.



[σελίδα 10 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]

# οι άνθρωποί μας προτείνουν...



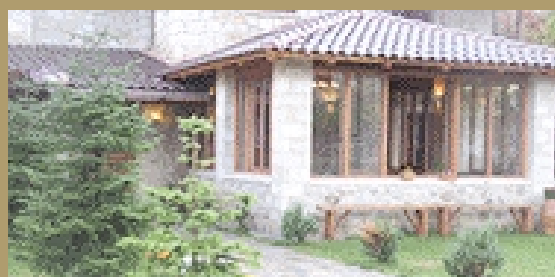
## χειμωνιάτικη απόδραση στην πανέμορφη Χελυδορέα...

**Η Χελυδορέα βρίσκεται στα Μεσαία Τρίκαλα Κορινθίας στα 1.100 μέτρα υψόμετρο του όρους Ζήρεια ή Κυλλήνη της Πελοποννήσου.**

Είναι χτισμένη σε κατηφορική πλαγιά σε έκταση 2 στρεμμάτων και προσανατολισμένη ΒΑ προς τον **Κορινθιακό κόλπο** και τα **βουνά της Ρούμελης** και ΝΑ-ΝΔ προς τις πλαγιές και βουνοκορφές της Ζήρειας. Βρίσκεται σε απόσταση 143 χλμ. από την Αθήνα και 24 χλμ. από την εθνική οδό Κορίνθου-Πάτρας και το όμορφο παραλιακό Ξυλόκαστρο. Στην περιοχή μπορεί κανείς να επισκεφθεί το **Οροπέδιο της Ζήρειας** και τη **Λίμνη του Δάσιου**, να κάνει κατάβαση στο **φαράγγι της Φλαμπουρίτσας** και ανάβαση στην ψηλότερη κορυφή της Ζήρειας. Στο οροπέδιο λειτουργεί μικρό χιονοδρομικό με ένα **baby-lift**, **snowmobiles** και **έλκηθρα**. Μέσα από υπέροχες διαδρομές φτάνει κανείς στη **Λίμνη της Δόξης** ή αλλιώς **φράγμα του Φενεού**, αλλά και στη **Λίμνη Στυμφαλία**.

**Η θέση της Χελυδορέας είναι ιδανική ως αφετηρία πολλών μικρών και μεγάλων εκδρομών.** Υπάρχει πρόσβαση με καλό ασφάλτινο οδικό δίκτυο μέσα από τα βουνά της Ζήρειας προς την Αρκαδία, τα Καλάβρυτα και την υπόλοιπη Κορινθία.

**Περισσότερες πληροφορίες στο [www.helidorea.gr](http://www.helidorea.gr)**



### Υπέροχες διαδρομές

#### Διαδρομή 1

Μεσαία Τρίκαλα. Αξιόλογες διαδρομές από το Οροπέδιο, είναι η κατάβαση του φαραγγιού της Φλαμπουρίτσας.

#### Διαδρομή 2

Μεσαία Τρίκαλα - Άνω Τρίκαλα - Μοναστήρι Αγ. Βλασίου (4 Km).

#### Διαδρομή 3

Μεσαία Τρίκαλα - Καρυά - Γκούρα - Μεσινό - Καστανιά - Λίμνη Στυμφαλία.



[σελίδα 11 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]

# ώρα για διάλειμμα



## ανέκδοτο...

Ένας δάσκαλος, ένας οδοκαθαριστής και ένας δικηγόρος είναι **στην Πύλη του Παραδείσου** και περιμένουν τη σειρά τους. Ο Άγιος Πέτρος... είναι αποφασισμένος να τους δοκιμάσει προηγουμένως.  
«Θα σας κάνω από μια ερώτηση και άμα απαντήσετε σωστά θα μπείτε στον Παράδεισο, διαφορετικά...».

Πρώτη ερώτηση στον δάσκαλο:  
«Ποιο πλοίο βυθίστηκε όταν έπεσε πάνω σε παγόβουνο;»  
«Εύκολο. Ο Τιτανικός! Γυρίστηκε και ταινία» απαντά ο δάσκαλος.  
«Σωστά, πέρασε».

Έρχεται η σειρά του οδοκαθαριστή. Από τη φάτσα, ο Άγιος δεν τον συμπάθησε και πολύ και αποφάσισε να του κάνει δυσκολότερη ερώτηση.  
«Πόσοι πέθαναν στο ναυάγιο;» τον ρωτάει. Αυτός όμως μόλις είχε δει την ταινία και απαντάει «περίπου 1.500».  
«Σωστά! Πέρασε μέσα».

Έρχεται και η σειρά του δικηγόρου.  
«Τα ονόματά τους...»

## η ατάκα της ημέρας...

«Ο χρόνος διαρκεί πολύ για όσους πρόκειται να τον χρησιμοποιήσουν»

**Λεονάρντο Ντα Βίντσι**

## η αλήθεια της ημέρας...

«Το ωραίο, καλό είναι να λέγεται δυο και τρεις φορές» **Πλάτων**

## Χαρούμενες γιορτές σε όλους!

**Από τη φύση τους, οι άνθρωποι, επιζητούν την ευτυχία.**

**Γιορτινές μέρες λοιπόν!** Μαγικές για τα παιδιά, εξοτρωτικές για τους εργαζόμενους γονείς. Και όμως, έχουμε την ευκαιρία να τους φτιάξουμε γλυκές, αξέχαστες, παιδικές αναμνήσεις.

### Ευτυχισμένες!

Με τα χρόνια, θα ξεχάσουν τί είχαν μέσα τα πακέτα με τα δώρα. Αυτό που θα θυμούνται, θα είναι την ατμόσφαιρα μέσα στο σπίτι αυτές τις μέρες. Θα θυμούνται αν μοσχοβολούσε άχνη ζάχαρη και ροδό-νερο, αν οι γονείς τους είναι χαρούμενοι και μονιασμένοι. Αν κάποιος είχε λίγο χρόνο να διαβάσει ένα παραμύθι. Αν ο πολυάσχολος μπαμπάς τους έβγαλε βόλτα για να διαλέξουν δώρο για τη μαμά. Αν όλοι ήταν γελαστοί στο τραπέζι!

Προσωπικά, τους λέω την αλήθεια **«για το καταπληκτικό μικρό παιδάκι που κατάφερε κάτι τόσο μεγάλο και σπουδαίο, όπως είναι το να φέρει την αγάπη στον κόσμο που μας γλυτώνει»**. Βλέπεις πόσο σπουδαία είναι τα μικρά παιδιά!  
Έτσι σπουδαίος, σπουδαία είσαι και εσύ!

Όταν μεγαλώνουν με τέτοια λόγια και πράξεις, το πιθανότερο είναι να πετύχουν στη ζωή τους.

**Κι αν πετύχουν, θα είναι ευτυχισμένα και θα ζήσουν καλά κι εμείς καλύτερα!**



[σελίδα 12 / Δεκέμβριος 06 / τεύχος 2]

# ώρα για διάλειμμα



## Δίαιτα... μήπως μας αφορά όλους;

Όλοι οι άνθρωποι, ανεξαιρέτως φύλου και ηλικίας κάποια στιγμή στη ζωή τους έχουν αποπειραθεί να κάνουν. Άλλοι με επιτυχία και άλλοι όχι... Εκτός από τις γνωστές, βρήκαμε και κάποιες άλλες δίαιτες, που υπόσχονται θεαματικά αποτελέσματα... γέλιου!

**Η δίαιτα της πάπιας:** Τρώτε ό,τι θέλετε και ύστερα κάνετε την πάπια.

**Η δίαιτα του ανανά:** Τρώτε τα πάντα εκτός από ανανά.

**Η δίαιτα της φόρμας:** Τρώτε ό,τι θέλετε. Μετά από λίγο διάστημα θα φοράτε μόνο φόρμες γιατί δε θα χωράτε σε άλλα ρούχα.

**Η δίαιτα του αιώνα:** Κάνετε μία από τις παραπάνω δίαιτες, μία φορά ανά 100 χρόνια.

**Δίαιτα της Παναγίας:** Τρώτε του σκασμού και στη συνέχεια αναφωνείτε: «Ωχ Παναγιά μου!»

**Δίαιτα της μπανάνας:** Δύο μπανάνες το πρωί, μία μπανάνα για κολατσιό, δύο μπανάνες για μεσημέρι, δύο μπανάνες το απόγευμα για γλυκό και μία μπανάνα για βραδινό. Σε αυτή τη δίαιτα σας συμφέρει να αγοράσετε μπανανιές, θα σας κοστίσει λιγότερο και επιπλέον θα μπορείτε να σκαρφαλώνετε στα δέντρα, αφού θα αρχίσετε να νιώθετε σαν μαιμού.

**Δίαιτα της ιππασίας:** Το πρωί τρώτε ένα πλούσιο πρωινό που αποτελείται από αυγά τηγανιτά, λουκάνικα, ψωμί με βούτυρο και μαρμελάδα, κρουασάν, γάλα, καφέ, τσάι, σοκολάτα, φρούτα, δημητριακά. Στη συνέχεια κάνετε τρεις ώρες ιππασία. Το μεσημέρι τρώτε ένα αρνί ψητό της σούβλας μαζί με ένα ολόκληρο γουρουνόπουλο με πατάτες, και για γλυκό τούρτα σοκολάτα και σαντιγί. Αμέσως μετά κάνετε τέσσερις ώρες ιππασία. Το βράδυ τρώτε λίγο πιο ελαφριά. Προτιμήστε οχτώ σουβλάκια απ' όλα μαζί με τέσσερις μερίδες πατάτες και ακολουθούν άλλες τρεις ώρες ιππασία. Εάν κάνετε αυτό το πρόγραμμα για μια εβδομάδα, το άλογο θα έχει χάσει τουλάχιστον είκοσι κιλά.

**Δίαιτα των ανθρωποφάγων:** Τρώτε μόνο γεωργούς και ψαράδες.

**Δίαιτα του καρχαρία:** Τρώτε μόνο λουόμενους που έχουν λίγο λίπος.

**Χημική δίαιτα:** Τρώτε έναν χημικό (σκέτο ή Μηχανικό δεν έχει σημασία).

**Σύγχρονη ελληνική δίαιτα:** Αρχίζετε τη Δευτέρα το πρωί με ένα σκέτο καφέ. Το μεσημέρι τρώτε στη δουλειά ένα σκέτο σάντουιτς με γαλοπούλα. Η δίαιτα τελειώνει το ίδιο βράδυ. Έπειτα από ώριμη σκέψη ότι δεν αντέχετε επισκέπτεστε ταβέρνα και του δίνετε να καταλάβει.

**Δίαιτα της Ελίζαμπεθ Τέιλορ:** Παντρευόμαστε τον διαιτολόγο.

**Και τέλος, η πιο αγαπημένη και διαδεδομένη δίαιτα στον κόσμο: η δίαιτα του τόνου!** Μπορείτε να φάτε οτιδήποτε θέλετε ελεύθερα. Μόλις η ζυγαριά σας δείξει έναν τόνο, σταματάτε.

**Και μην ξεχνάτε! Μην τρώτε, ποτέ, με άδειο το στομάχι σας!**

Στείλτε στο e-mail [metaxymas@petropoulos.com](mailto:metaxymas@petropoulos.com) τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές, κ.λπ.), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

*εας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή εας!*