

1#

Ιούλιος 2006

ενημερωτική ηλεκτρονική έκδοση

www.petropoulos.com



μεταξύ μας

επικοινωνία με τη συντακτική ομάδα:
metaxymas@petropoulos.com

Μήνυμα Προέδρου Δ.Σ.

Η συντακτική ομάδα μου ζήτησε να γράψω ένα χαιρετισμό γι' αυτό, το πρώτο τεύχος της εσωτερικής εφημεριδούλας μας. «Πόσο μεγάλο;», ρώτησα. «Μισή σελίδα», ήταν η απάντηση, προσθέτοντας την πληροφορία ότι είχα προθεσμία μια εβδομάδα να παραδώσω το κείμενο. Δύσκολα πράγματα. Τρεις σελίδες θα ήταν πιο εύκολο. Η μισή σελίδα θέλει πολλή δουλειά. Παραβίασα την προθεσμία κατά δύο ημέρες. Στο υπόλοιπο ένα τρίτο της σελίδας που μου απομένει θέλω λοιπόν να εκφράσω ένα όνειρο και μια ευχή. Το όνειρο είναι να γίνει αυτή η εφημερίδα ένα ζωντανό μέσο επικοινωνίας για όλους εμάς, τους εργαζόμενους και συνεργαζόμενους με την Πετρόπουλος (υπαλλήλους, αντιπροσώπους, μακροχρόνιους προμηθευτές, μετόχους). Ένα μέσο που θα μας επιτρέψει να γνωριστούμε καλύτερα ως άνθρωποι και ως επαγγελματίες (τι κόμπυ έχουμε, τι διαβάζουμε, τι αξιόλογο κάνουμε εκτός εργασίας, για ποιο επίτευγμα είμαστε περήφανοι, τι φιλοδοξίες έχουμε, τι κάνουμε στις διακοπές μας, τι μας προβληματίζει στη δουλειά και στη ζωή). Ένα μέσο που θα βοηθήσει και εμάς, τη διοίκηση, να μοιρασθεί τα όνειρα και τις ανησυχίες της, τη φιλοσοφία της, τον καύμό της για τη συνέχιση και το μέγαλωμα αυτής της ξεχωριστής οργάνωσης καλών και ικανών ανθρώπων που προσφέρουν στην κοινωνία. Από το μοίρασμα αυτό μπορεί να βγει κάτι σπουδαίο, αν είναι μοίρασμα ειλικρίνειας, αμοιβαίας εμπιστοσύνης, εκτίμησης και σεβασμού. Και η ευχή: Να περάσετε όλοι καλές καλοκαιρινές διακοπές. Κάποιος σοφός είπε ότι διακοπές δε θα πει να μην κάνεις τίποτα, αλλά να κάνεις κάτι διαφορετικό. Το διαφορετικό είναι που ξεκουράζει αλλά και μας δίνει μια άλλη προοπτική για τη ζωή μας, προσωπική και επαγγελματική. Οι διακοπές είναι ένα απόκτημα των τελευταίων ετών. Δεν το είχαν οι πρόγονοί μας. Είναι πολύτιμο αγαθό, αν χρησιμοποιηθεί σωστά. Μπορεί να είναι πηγή ανανέωσης.



Κώστας Πετρόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Σας εύχομαι να γυρίσετε ανανεωμένοι, με καινούργιες ιδέες για τα θέματα που μας απασχολούν όλους, προσωπικά και επαγγελματικά!

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 νέα δομή του Ομίλου 3-4 συνέντευξη-παρουσίαση
5 εσωτερικά νέα 6 οικονομικά αποτελέσματα 7 εκδηλώσεις-κοσμικά
8-9 οι άνθρωποί μας προτείνουν 10 ώρα για διάλειμμα



νέα δομή του ομίλου

[σελίδα 2 / Ιούλιος 2006 / τεύχος 1]

Δομή και Διοίκηση του Ομίλου

Από τον Ιανουάριο του 2006 ισχύει η νέα δομή του Ομίλου η οποία συμβάλλει σημαντικά στην εξέλιξη της Εταιρείας προς τη διακυβέρνηση μέσω θεσμών. Συγκεκριμένα, δημιουργήθηκε ο θεσμός του Διευθύνοντος Συμβούλου, στον οποίο υπάγονται όλες οι λειτουργίες της Εταιρείας. Η θέση αυτή είναι διακριτή από εκείνη του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, ώστε να υπάρχει ισορροπία εξουσίας και αλληλο-έλεγχος. Επίσης, δημιουργήθηκε και ο θεσμός της Εκτελεστικής Επιτροπής.



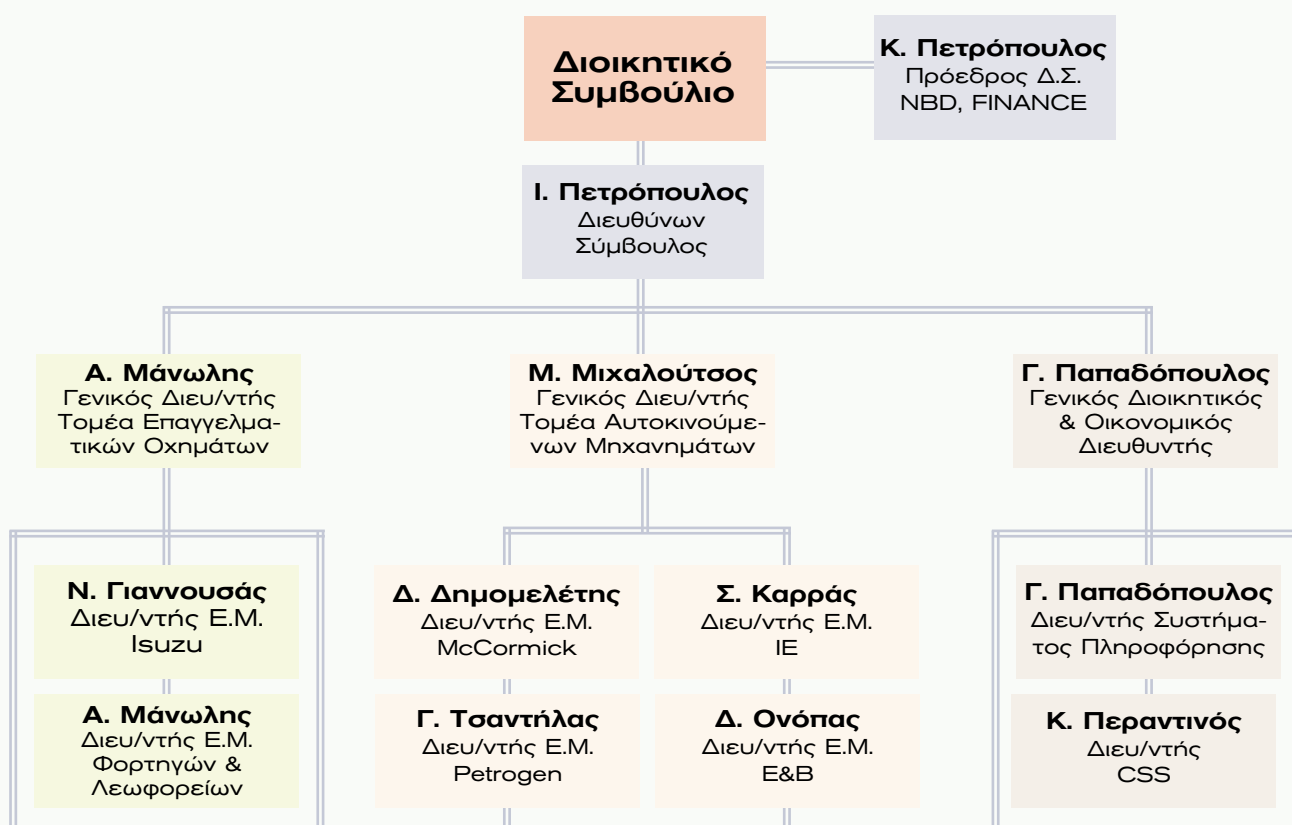
Τα Μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής.

Η δομή που ισχύει είναι η εξής:

- » **Τομέας Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων** στον οποίο υπάγονται οι Επιχειρηματικές Μονάδες Petrogen, E&B, McCormick και ΙΕ. Επικεφαλής αυτού του Τομέα είναι ο κ. **Μ. Μιχαλούτσος**.
- » **Τομέας Επαγγελματικών Οχημάτων** στον οποίο υπάγονται οι Επιχειρηματικές Μονάδες Φορτηγών - Λεωφορείων και Isuzu. Επικεφαλής αυτού του Τομέα είναι ο κ. **Α. Μάνωλης**.
- » **Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών**, στην οποία υπάγεται το Σύστημα Πληροφόρησης, και οι Κεντρικές Υπηρεσίες Υποστήριξης (CSS). Η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών υπάγεται στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, επικεφαλής της οποίας ανέλαβε ο κ. **Γ. Παπαδόπουλος**.

Έχει ιδρυθεί η Εκτελεστική Επιτροπή, αποτελούμενη από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, τους δύο Τομεάρχες και τον Διευθυντή Διοικητικών Υπηρεσιών. Στις συνεδριάσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής, που γίνονται τουλάχιστον μια φορά το μήνα, δύναται να μετέχει ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Η Εκτελεστική Επιτροπή είναι το ανώτατο όργανο Διοίκησης μετά το Διοικητικό Συμβούλιο.

Οι ανωτέρω αλλαγές αποτυπώνονται και σχηματικά, για καλύτερη κατανόηση τους, ως εξής:





Μιχάλης Μιχαλούτσος

Γενικός Διευθυντής Τομέα Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων



Μιχάλης Μιχαλούτσος

Ο τομέας των Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων περιλαμβάνει τις Επιχειρηματικές Μονάδες Κινητήρων & Σκαφών, Petrogen, McCormick και Βιομηχανικών Μηχανημάτων. Στην Επιχειρηματική Μονάδα Κινητήρων και Σκαφών αντιπροσωπεύουμε τα σκάφη Zodiac, Bombard, Avon και Northstar. Τα σκάφη αυτά συνδυάζουν την εξελιγμένη τεχνολογία με τις ανάγκες του σύγχρονου τρόπου ζωής. Είναι κατασκευασμένα, σύμφωνα με τα τρία βασικά κριτήρια: **Αντοχή, Πλευση, Αξιοπιστία**. Επίσης, διαθέτουμε και υποστηρίζουμε στην αγορά τους εξωλέμβιους κινητήρες Johnson και Evinrude δίνοντας τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους να αγοράσουν μηχανή και σκάφος σε πολύ ελκυστικές και συμφέρουσες τιμές. Η Επιχειρηματική Μονάδα επίσης εμπορεύεται τα προσωπικά υδροσκάφη Sea-Doo και τα ATV. Στην αγορά των εσωλέμβιων κινητήρων διαθέτουμε τους πετρελαιοκινητήρες Perkins, Lombardini, Scania, Isuzu και Ruggerini. Η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen κατασκευάζει, διαθέτει και υποστηρίζει γεννήτριες από 2 - 2200 KVA. Οι γεννήτριες Petrogen κατέχουν την πρώτη θέση στην ελληνική αγορά. Μέχρι σήμερα εμπιστεύονται την PETROGEN οι Ένοπλες Δυνάμεις, οι μεγαλύτερες βιομηχανίες, τεχνικές και κατασκευαστικές εταιρείες, νοσοκομεία, super markets, τράπεζες, εταιρείες τηλεπικοινωνιών, τουριστικές και ξενοδοχειακές μονάδες καθώς και πλήθος άλλων πελατών. Στον κλάδο των αγροτικών μηχανημάτων, αντιπροσωπεύουμε τα τρακτέρ McCormick, που συνδυάζουν ποιότητα, αξιοπιστία και μοντέρνο σχεδιασμό. Το μοντέλο XTX της McCormick, ανακηρύχθηκε ως «**Τρακτέρ της Χρονιάς 2006**». Η Επιχειρηματική Μονάδα επίσης διαθέτει στην αγορά τα χορτοκοπτικά και καλλιεργητικά μηχανήματα Pottinger & Abbiatta. Μέσω της Επιχειρηματικής Μονάδας Βιομηχανικών Μηχανημάτων αντιπροσωπεύουμε τα ανυψωτικά Hyster, τα μηχανήματα καθαρισμού δαπέδων Tennant και τους αεροσυμπιεστές της Ingersoll Rand. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Επιχειρηματική Μονάδα ανέλαβε τη μελέτη, σχεδιασμό και την κατασκευή του εξοπλισμού παραγωγής και επεξεργασίας πεπιοσμένου αέρα εργοστασίου ηλεκτρικής ενέργειας στο Dubai, αξίας 1.600.000 Ευρώ. ❧

Ο κ. Μιχάλης Μιχαλούτσος είναι 59 ετών, απόφοιτος της Ανωτάτης Γεωπονικής Σχολής Αθηνών με ειδίκευση στη γεωργική μηχανολογία και κατέχει Diploma Marketing από το INSEAD (Paris). Ξεκίνησε τη σταδιοδρομία του στην Εταιρεία το 1973 και για αρκετά χρόνια, μέχρι και το 2005, εργάστηκε ως Διευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Κινητήρων και Σκαφών. Από το 2006 είναι Γενικός Διευθυντής του Τομέα Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων.





[σελίδα 4 / Ιούλιος 2006 / τεύχος 1]

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Αναστάσιος Μάνωλης

Γενικός Διευθυντής Τομέα Επαγγελματικών Οχημάτων



Αναστάσιος Μάνωλης

Ο κ. Αναστάσιος Μάνωλης είναι 43 χρονών και είναι Μηχανολόγος Μηχανικός. Είναι κάτοχος B.Sc. από το Umist University (Manchester), M.B.A. από το City University Business School (London) και M.Sc. in Advance Manufacturing Systems & Technology από το Liverpool

University. Εργάζεται στην Εταιρεία από το 1996 ως Διευθυντής της Επιχειρηματικής Μονάδας Φορτηγών και Λεωφορείων, ενώ από το 2006, είναι και Γενικός Διευθυντής του Τομέα Επαγγελματικών Οχημάτων.

Ο Τομέας Επαγγελματικών Οχημάτων περιλαμβάνει τις Επιχειρηματικές Μονάδες Φορτηγών & Λεωφορείων και Isuzu.

Στην Επιχειρηματική Μονάδα Φορτηγών & Λεωφορείων αντιπροσωπεύουμε τα βαρέα φορτηγά Scania άνω των 19 τόνων, τα λεωφορεία της Scania, τα ελαφρά φορτηγά της Isuzu από 3,5 έως 8 τόνους καθώς και τα λεωφορεία Polis της Isuzu.

Τα φορτηγά Scania, είναι τα αυτοκίνητα για τους πλέον απαιτητικούς πελάτες. Στα φορτηγά μεγάλων αποστάσεων η Scania κατέχει ηγετική θέση στην Ελληνική αγορά, με μερίδιο που υπερβαίνει το 30%. Όσον αφορά τα λεωφορεία, η Scania φτάνει το πλαίσιο, και η υπερκατασκευή γίνεται στην Ισπανία από την Hispano Carrocera.

Αξίζει να σημειωθεί ότι με το λεωφορείο της Scania πήραμε μέρος στην αντικατάσταση του στόλου των υπεραστικών λεωφορείων που έλαβε χώρα το 2003- 2004 και πουλήσαμε πάνω από 200 οχήματα. Με το ίδιο λεωφορείο παίρνουμε μέρος και στην αντικατάσταση του στόλου των τουριστικών πούλμαν, που έχει ήδη ξεκινήσει.

Το 2005 ξεκινήσαμε την εισαγωγή των λεωφορείων Polis της Isuzu, 26 θέσεων που καλύπτουν κυρίως ανάγκες μεταφοράς μαθητών και τουριστών. Αντιπροσωπεύουμε επίσης και τα ελαφρά φορτηγά της

Isuzu, που είναι γνωστά σαν N σειρά. Είναι φορτηγά 3,5 έως 8 τόνους, κατηγορία στην οποία η Isuzu είναι πρώτη σε πωλήσεις στον κόσμο. Η συνεργασία αυτή ξεκίνησε το 2001, και το μερίδιο αγοράς μας είναι 5%. Ευελπιστούμε ότι το μερίδιο αυτό στα επόμενα χρόνια θα μεγαλώνει συνεχώς. Η Επιχειρηματική Μονάδα διαθέτει επίσης στην αγορά τα αυτόματα κιβώτια Allison, τα ρυμουλκούμενα και ημι-ρυμουλκούμενα οχήματα Kogel, και τα οχήματα της Terex. Όσον αφορά τα Pick-ups, η Isuzu είναι πρώτη σε πωλήσεις στον κόσμο. Ξεκινήσαμε τον Σεπτέμβριο του 2003 να φέρνουμε τα Isuzu Pick-ups στην Ελλάδα, μετά από απουσία περίπου 15 ετών. Το 2003, το μερίδιό μας ήταν περίπου 2,5%, έγινε 5% το 2004 και το 2005 είχαμε 10%. Διαθέτουμε πλέον πανελλαδικό δίκτυο που καλύπτει πωλήσεις, service και ανταλλακτικά.

Η φιλοσοφία της Isuzu είναι παρόμοια με αυτή της Scania, όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων της. Και οι δύο εταιρίες κατασκευάζουν προϊόντα αντοχής που καλύπτουν τους πλέον απαιτητικούς πελάτες. ❧❧





[σελίδα 5 / Ιούλιος 2006 / τεύχος 1]

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΝΕΑ

Προσλήψεις

Από τις αρχές του έτους δέκα νέοι συνάδελφοι εντάχθηκαν στην Εταιρεία.

Στην **EM Petrogen**

» **Ευαγγελία Μπάτζιου**

TEI Μηχανολογίας Καβάλας
Πωλήσεις στη Βόρειο Ελλάδα

» **Γεώργιος Σαμπάνης**

TEI Γεωπονίας Ηρακλείου
Πωλήσεις

Στην **EM IE**

» **Σταύρος Παπασταματίου**

Ηλεκτρονικός Μηχανικός, University of Liverpool
Πωλήσεις

Στο **MIS**

» **Νίκος Γανταδάκης**

Τμήμα Χρηματοοικονομικής & Τραπεζικής Διοικητικής,
MBA, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
Υπεύθυνος Διοικητικού Συστήματος
Πληροφόρησης (EVA)

Στο **CSS**

» **Κωνσταντίνος Γιαννόπουλος**

Απόφοιτος Λυκείου
Διακίνηση εμπορευμάτων

Στην **EM Φορτηγών & Λεωφορείων**

» **Ηλίας Θεοδωρίδης**

TEI Μηχανολογίας Χαλκίδας
Τεχνική Υποστήριξη λεωφορείων

» **Κων/νος Νιζάμης**

TEI Μηχανολογίας Πειραιά
Πωλήσεις φορτηγών Scania

» **Γιώργος Σταμούλης**

Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων,
Πανεπιστήμιο Πειραιά
Πωλήσεις φορτηγών Isuzu N σειράς

» **Γιώργος Κοσμάς**

Μηχανολόγος – Μηχανικός Ε.Μ.Π., MBA,
Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
Υπεύθυνος Marketing & Διαγωνισμών Δημοσίου

Στην **EM Isuzu**

» **Παναγιώτα Μητράκη**

Τμήμα Ψυχολογίας, Καποδιστριακό
Πανεπιστήμιο Αθηνών
Logistics των Isuzu Pick-ups



Εσωτερικές Μετακινήσεις

» Ο **Μιχάλης Ανδρικόπουλος**, σε συνέχεια της επιτυχούς προσφοράς του στην Εταιρεία, ως υπεύθυνος του διοικητικού συστήματος πληροφόρησης Ε.Β.Α., αναλαμβάνει νέα καθήκοντα ως Εσωτερικός Ελεγκτής της Εταιρείας.



[σελίδα 6 / Ιούλιος 2006 / τεύχος 1]

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ α' τριμήνου 06

Άνοδος πωλήσεων και λειτουργικών κερδών

Οι τιμολογηθείσες πωλήσεις του Ομίλου κατά το πρώτο τρίμηνο του 2006 αυξήθηκαν κατά 47,5% και ανήλθαν σε 20,2 εκατ. ευρώ, έναντι 13,7 εκατ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου (που περιλαμβάνουν και τις έμμεσες) κατά την ίδια περίοδο αυξήθηκαν κατά 43,6% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2005 και ανήλθαν σε 21,4 εκατ. ευρώ έναντι (15 εκατ. ευρώ).

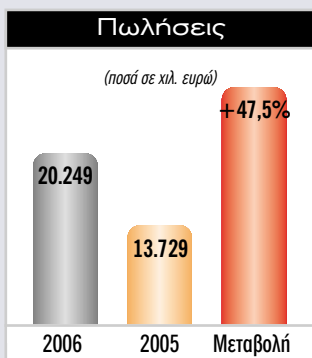
Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε 207 χιλιάδες ευρώ (έναντι 289 χιλιάδων ευρώ). Στις δαπάνες του φετινού τριμήνου έχουν περιληφθεί έκτακτες αμοιβές στελεχών που αφορούσαν συμμετοχή

στα κέρδη του 2005 και που κατά την περυσινή χρήση είχαν επιβαρύνει τα αποτελέσματα του β' τριμήνου. Αν δεν συνηπολογιστεί η συγκεκριμένη δαπάνη, τότε τα φετινά καθαρά κέρδη μετά από φόρους θα ήταν κατά περίπου 135.000 ευρώ περισσότερα, αυξημένα έναντι του α' τριμήνου του 2005 κατά 18%.

Αύξηση πωλήσεων στο πρώτο τρίμηνο του 2006 παρουσίασαν κυρίως οι Επιχειρηματικές Μονάδες Φορτηγών & Λεωφορείων, Isuzu (ημιφορτηγά pick up) και Petrogen (ηλεκτροπαραγωγικά ζεύγη).

Εκτιμάται ότι τα κέρδη μετά από φόρους του 2006 θα είναι στο ίδιο επίπεδο περίπου με το 2005.

Συγκριτικά αποτελέσματα α' τριμήνου 2006 (Σύμφωνα με τα IFRS)



Στοιχεία Μετοχής	
Τιμή μετοχής (30/05/2006)	4,96
Κεφαλαιοποίηση (εκατ. ευρώ)	29,22
Αριθμ. Μετοχών	5.892.000
ASE Code	ΠΕΤΡΟ
Μέρισμα χρήσης 2005 (ευρώ)	0,33
Free float	20% + 5% ίδιες μετοχές

Απόδοση Μετοχής	
Από αρχή του Έτους	6,90%

Στατιστικά Στοιχεία	
Max 52 εβδομ.	5,76
Min 52 εβδομ.	4,30
Μ. Ημ. Όγκος Συναλλαγών 21 ημερών (τμχ)	2.098

Οικονομικά Στοιχεία	
P/E Ομίλου (2005 Actual)	9,74
P/BV Ομίλου (31/03/06 Actual)	1,04
P/EBITDA Ομίλου (2005 Actual)	4,48
ROE Ομίλου (Avg) (2005)	10,85%
Μερισματική απόδοση	6,65%



[σελίδα 7 / Ιούλιος 2006 / τεύχος 1]

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΟΣΜΙΚΑ

Όλα του γάμου ...εύκολα!



40 χρόνια υπηρεσίας!

Σαράντα χρόνια εργάστηκε στην Εταιρεία ο **Γιώργος Τσίπας**. Προσλήφθηκε τον Νοέμβριο του 1966 και μέχρι φέτος που συνταξιοδοτήθηκε δούλεψε στο εργοστάσιο, στην παραγωγή. Έζησε και μεγάλωσε μαζί με την Εταιρεία. Εργάστηκε στη συναρμολόγηση των τρακτέρ Π35 & Π55, των οχημάτων 4Χ4 Polytrack που κατασκεύαζε η Εταιρεία, και των φορτηγών Mack. Ασχολήθηκε με την αντικατάσταση των βενζινοκινητήρων των ταξί και των τρακτέρ με πετρελαιοκινητήρες Perkins & Isuzu και γενικότερα με τις μετατροπές των κινητήρων. Για περισσότερα από 20 χρόνια εργάστηκε στην παραγωγή και συναρμολόγηση των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών Petrogen. Τώρα με τη σύνταξή του αποσύρεται στο χωριό του, στο Ν. Ιωαννίνων. ❧

Γιώργο, να απολαύσεις ξεγνοιασιά και ξεκούραση!



Στο κλαμπ των παντρεμένων μπήκαν φέτος οι **Γιάννης Κιούκας** από το Λογιστήριο και **Μπάμπης Τομάσης** από την Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen.

Δεξιά ο Γιάννης και πάνω ο Μπάμπης, με τις αγαπημένες τους **Μαριάννα** και **Μαρία** αντίστοιχα.

Παιδιά να «ζήσετε» και καλούς απογόνους. Να ξέρετε πως περιμένουμε τις φωτογραφίες των μωρών σας. ❧



...τις πιο θερμές ευχές μας



Πληροφορίες: Αγίου Γεωργίου & Αισχύλου 26, Χαλάνδρι, τηλ.: 210 22.32.376
Το άτομο 15-20 €
Ανοιχτά καθημερινά από τις 8 το βράδυ.

Πρόταση για φαγητό [Τζιτζικας & Μέρμηγκας]

Είναί από τα πρώτα μαγαζιά που δημιούργησαν αυτή την αίσθηση της μεταμοντέρνας, σοφιστικέ ταβέρνας και υιοθέτησαν το συνδυασμό του καλού φαγητού σε αισθητικά άψογο περιβάλλον και με μια φιλική διάθεση που κάνει τον πελάτη να γίνεται μόνιμος θαμώνας και fan του μαγαζιού. Στο εσωτερικό του κυριαρχεί το ξανθό ξύλο των επίπλων που έρχεται σε γλυκιά αντίθεση με το πράσινο που επικρατεί ολόγυρα στο χώρο του «Τζιτζικα και Μέρμηγκα» και λειτουργεί σαν συνέχεια του εξωτερικού χώρου. Αν πάτε για πρώτη φορά, πρέπει να ξέρετε ότι τα μαχαίροπύρινα θα τα βρείτε στο συρτάρι του τραπεζιού σας. Για το καλωσόρισμα θα έρθει το караφάκι με τη ρακή, φρέσκο ζυμωτό ψωμί και τα μεζεδάκια της επιλογής σας. Μεζέδες προσεγγμένοι, όπως μανιτάρια ψητά, μανιτάρια με σος ούζου, γαρίδες σαγανάκι εξαιρετικές, σαλάτα «Μέρμηγκα» με όλα τα φρέσκα λαχανικά και τυρί λευκό, γαύρος ξιδάτος. Τα πιάτα που προσφέρονται στον «Τζιτζικα και το Μέρμηγκα» μαγειρεύονται με πρώτης επιλογής υλικά και σπιτική φροντίδα. Πριν πάτε στο μαγαζί, φροντίστε να έχετε κλείσει τραπέζι τηλεφωνικά. ❧

Στις 22 Ιουνίου έφυγε από κοντά μας ο πολυαγαπημένος φίλος και για πολλά χρόνια συνεργάτης μας, **Φραγκίσκος Ντάκαρης**. Την Κυριακή 23 Ιουλίου τελέσθηκε το 40ήμερο μνημόσυνο στη μνήμη του. Καλό ταξίδι Φραγκίσκο! ❧



[σελίδα 8 / Ιούλιος 2006 / τεύχος 1]

οι άνθρωποί μας προτείνουν...

Ο Μιχάλης Ανδρικόπουλος,
Εσωτερικός Ελεγκτής της
Εταιρείας μας, προτείνει
ανεπιφύλακτα διακοπές στην
Μήλο, για την οποία μας
λέει λίγα λόγια...

«Η Μήλος έχει χαρακτηριστεί δικαίως ως ένα από τα ομορφότερα νησιά των Κυκλάδων. Οι έντονες εναλλαγές του τοπίου, οι μοναδικές σε ομορφιά παραλίες της, τα καταπράσινα νερά της σίγουρα θα σας μαγέψουν! Η χώρα του νησιού, η **Πλάκα**, είναι ένα γραφικό μικρό χωριό χτισμένο σε ένα πλάτωμα του βουνού. Τα μικροσκοπικά σοκάκια της προσφέρονται για απογευματινές περιπλανήσεις.

Το λιμάνι που ακούει στο όνομα **Αδάμαντας** συγκεντρώνει όλα τα φώτα της νυχτερινής ζωής της Μήλου. Τα μικρά μπαράκια με τη χαλαρή μουσική είναι η καλύτερη κατάληξη μετά από μια ημέρα διασκέδασης στις παραλίες του νησιού.

απόδραση
για ξεκούραση
στην...

Αν θελήσετε να πάρετε μια κυριολεκτική γεύση από Μήλο πρέπει να επισκεφτείτε την **Τρυπητή**, η οποία προσφέρει πανοραμική θέα στο λιμάνι του Αδάμαντα. Εκεί θα βρείτε μια σειρά από ταβέρνες και θα έχετε την ευκαιρία να απολαύσετε όλες τις λιχουδιές που προσφέρει το νησί. Κάθε παραλία του νησιού αποκαλύπτει και μια κρυφή ομορφιά. Μερικές από τις πιο ξακουστές παραλίες είναι ο **Γέροντας**, η **Χιβαδολίμνη** (που οφείλει το όνομά της στις αναρίθμητες αχιβάδες που βρίσκει κανείς στο βυθό της), το **Σαρακηνικό** που θυμίζει σεληνιακό τοπίο με τους λευκούς του βράχους και το **Κλέφτικο**, στο οποίο πηγαίνετε μόνο με πλεύσιμο.

Ο καλύτερος τρόπος, πάντως, για να τις εξερευνήσετε όλες είναι να πάρετε ένα από τα πολλά караβάκια που βρίσκονται στο λιμάνι του Αδάμαντα και κάνουν το γύρο του νησιού». ❧❧



«Σας εύχομαι να την γνωρίσετε και να έχετε ευχάριστες και αξέχαστες διακοπές!»



[σελίδα 9 / Ιούλιος 2006 / τεύχος 1]

οι άνθρωποί μας προτείνουν...

Η Τυνησία απέχει μόλις δύο ώρες αεροπορικώς από την Αθήνα. Στην Τυνησία μπορεί να δει κανείς τα **ερείπια της Καρχηδόνας**, το νησί των λωτοφάγων, που επισκέφθηκε ο Οδυσσέας επιστρέφοντας από την Τροία στην Ιθάκη, πεδινές και ορεινές οάσεις, σωστούς παραδείσους, καθώς επίσης και την **έρημο της Σαχάρας**, με τη μαλακή σαν αλεύρι άμμο.

Επίσης στην Τυνησία θα συναντήσει κανείς τις μεδίνες, τις παλιές δηλαδή συνοικίες των σημερινών πόλεων, με τα στενά σοκάκια και τις χιλιάδες μικρομάγαζα αλλά και σύγχρονες τουριστικές πόλεις, που σου παρέχουν όλες τις ανέσεις.

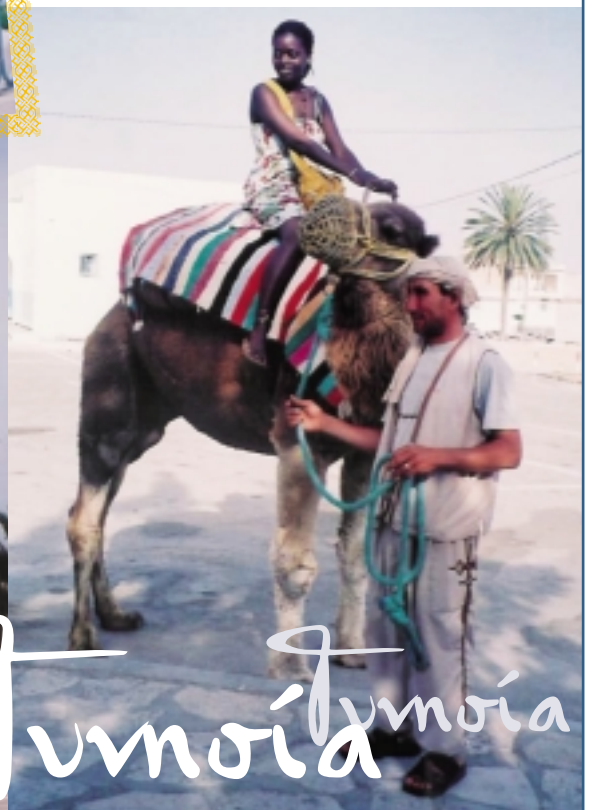
Στην πρωτεύουσα **Τύνιδα** κτυπά η πολιτική, οικονομική και πολιτισμική ζωή της Τυνησίας. Αξίζει να επισκεφθεί κανείς την **Medina**, το τζαμί **Zitouna** (9ος μ.Χ.), το παλιό θρησκευτικό πανεπιστήμιο **Kasbah** (13ος μ.Χ.), καθώς επίσης και το πλουσιότερο μουσείο της Τυνησίας, το **Bardo**, όπου συναντούνται όλοι οι πολιτισμοί των λαών, που πέρασαν από τη χώρα.

Η Τυνησία είναι ο ιδανικός προορισμός για όσους θέλουν να συνδυάσουν τις περιηγήσεις σε ιστορικά μνημεία με την ξεγνοιασιά πανέμορφων, ηλιόλουστων αμμουδιών. ❧



...μοναδικός προορισμός!

*Ο Γιάννης και η Μαρία
Κιούκη μετά το γάμο τους
επισκέφθηκαν την **Τυνησία**,
μια χώρα πραγματικά όμορφη,
γεμάτη ιστορία, θρύλους
και παραδόσεις!*



Τυνησία Τυνησία



ώρα για διάλειμμα

ανέκδοτο...

Εθνικές αυξήσεις...

Ρωτάει ο Άγγλος τον Γερμανό:

- Πήρατε αύξηση φέτος;
- Πήραμε!!!
- Και τι τα έκανες;
- *E, na αγόρασα ένα σπίτι στις Άλπεις...*
- Και τα υπόλοιπα;
- *Με τα υπόλοιπα αγόρασα μια Porsche 911 Carrera...*

Ρωτάει ο Γερμανός τον Γάλλο:

- Πήρατε αύξηση φέτος;
- Πήραμε!!!
- Και τι τα έκανες;
- *E, na αγόρασα για την κόρη μου ένα διαμέρισμα στις Κάννες...*
- Και τα υπόλοιπα;
- *Με τα υπόλοιπα αγόρασα ένα Audi A6 Avant...*

Ρωτάει ο Γάλλος τον Έλληνα:

- Πήρατε αύξηση φέτος;
- Πήραμε!!!
- Και τι τα έκανες;
- *E, na αγόρασα ένα παπάκι 125 cc...*
- Και τα υπόλοιπα;
- *Τα υπόλοιπα τα τσόνταρε η μάνα μου!*

η ατάκα της ημέρας...

Μία λέξη μας ελευθερώνει από όλα τα βάρη και τις αγωνίες της ζωής. Αυτή η λέξη είναι η «αγάπη»!

Σοφοκλής

η αλήθεια της ημέρας...

«Το μεγαλύτερο δώρο που μπορούμε να δώσουμε σε κάποιον που αγαπάμε, είναι να τον κάνουμε να καταλάβει, ότι τον αποδεχόμαστε όπως είναι!»

Φ. Σαμπέο

σκεψεις...

Φεγγαράκι μου λαμπρό, φέγγε μου να περπατώ
Να πηγαίνω στο σχολειό, να μαθαίνω γράμματα
Γράμματα και θάματα, του Θεού τα πράματα.
Οι διακοπές είναι συνέχεια της μάθησης.
Είναι για τα θάματα όμως!
Είναι για να τρως καρπούζι μέσα στη θάλασσα!
Είναι για να κάνεις ευχές όταν πέφτουν τα άστρα!
Είναι για να μαζεύεις τόσες πυγολαμπίδες σε μικρό βάζο
ώστε να μπορείς να διαβάσεις το αγαπημένο σου βιβλίο!

Αλήθεια τι κάνει την πυγολαμπίδα να φέγγει
«σαν μικρό φεγγάρι»;
Να μάθουμε και να τους το εξηγήσουμε.
Σπουδαίο μάθημα βιολογίας, χημείας, μαγείας.
Και επαφής με αυτόν τον «άγνωστό τους γονιό»
που ξέρει να λέει και άλλα πέρα του «μαμ και νάνι».
Που δεν είναι εξοντωμένος και σκέφτεται άλλα.
Που ξέρει να παίζει, να ασχολείται με άλλα πράγματα
πέρα από τα ταπεινά και τα καθημερινά.
Που τους δίνει μεγάλη σημασία.
Είναι μεγάλο μάθημα το καλοκαίρι.
Όχι διακοπή δουλειάς.
Είναι έμπνευση...

το ξέρετε ;

Ιούλιος 1941: Ο Ουίνστον Τσόρτσιλ καθιερώνει το σήμα της νίκης με υψωμένα τα δύο δάχτυλα του χεριού.

(σχηματίζοντας το γράμμα V της λέξης Victory)

Στείλτε στο e-mail metaxymas@petropoulos.com τις αγαπημένες σας φωτογραφίες (από διακοπές, εκδρομές), ανέκδοτα, ατάκες, προτάσεις για εστιατόρια, ταινίες ή οτιδήποτε άλλο θέλετε να μοιραστείτε μαζί μας, και εμείς θα τα δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

εας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή εας
η συντακτική ομάδα