ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Από το 1922

Αβραμίδης Παναγιώτης · Αδελφίδης Αντώνιος · Αθανασόπουλος Σταύρος · Αλεφραγκής Αθανάσιος · Αμπάτης Ιωάννης · Αναγνώστου Κωνσταντίνος · Ανδρεάδης Γεώργιος · Αντωνετσής Χαράλαμπος · Αντωνόπουλος Ιωάννης · Αντωνοπούλου Ελένη · Αργυράτου Ευθυμία · Αργύρης Αλέκος · Αργυροπούλου Ιωάννα · Αργυρός Αναστάσιος · Αργυρός Βασίλειος · Αργυρός Συμεών · Αυγουστίδης Άγγελος · Βαβούρης Γεώργιος · Βαΐτσης Στέφανος · Βελούδος Σπυρίδων · Βρυώνη Μαγδαληνή · Γαβριήλ Ιωάννης · Γανταδάκης Νικόλαος · Γαργανουράκης Νικόλαος · Γεδεών Μελπομένη - Μαρία · Γεωργιάδης Θωμάς · Γιαννάκος Γρηγόριος · Γιαννόπουλος Γεώργιος · Γιαννόπουλος Κωνσταντίνος · Γιαννουσάς Νικόλαος · Δαλκιτζής Ελευθέριος · Δάμπας Κωνσταντίνος · Δεμερτζής Νικόλαος · Δημητρίου Χρήστος · Δημογιάννη - Λαζάρου Ντίνα · Δημόπουλος Χρήστος · Δήμου Δημήτριος · Διαλυνάς Μανώλης · Δούρος Λουκάς · Δρανδάκη Ελευθερία · Ευσταθίου Σταύρος · Ζαγοράκης Νικόλαος · Ζαμπέλης Ιωάννης · Ζέππος Χρόνης · Ζωγλοπίτης Παναγιώτης · Ηλιόπουλος Λεωνίδας · Θεοδωρίδης Ηλίας · Θεοδωροπούλου Βασιλική · Ιωακειμίδης Δημήτριος · Ιωαννίδου Άννα · Καββαδά Πηνελόπη · Καλαβρός Σταύρος · Καλογεράκης Εμμανουήλ · Καλογερόπουλος Γεώργιος · Καλοπίσης Ιωάννης · Καλύβας Νίκος · Καμμάς Γιάννης · Κανδανολέων Εμμανουήλ · Κανελλάκης Ιωάννης · Καπουκίνης Παναγιώτης · Καραμούτζας Κωνσταντίνος · Καρασακαλής Αθανάσιος · Καραχάλιου Παναγιώτα · Καρβέλα Αναστασία · Κάρλε Ευαγγελία · Καρράς Σπυρίδων · Κατινάκης Χαρίλαος · Κατσαρού Δέσποινα · Κατσάτσος Μάριος · Κατσουλάκης Γιάννης · Κιούκης Ιωάννης · Κοβάτσος Παναγιώτης · Κοκκώρη Μαρία · Κοκόνογλου Χρήστος · Κοκορέτσης Νικόλαος · Κοντόλαιμος Παναγιώτης · Κουκουλάκη Χριστίνα · Κούρτης Νικόλαος · Κουτσιούμπα Γεωργία · Κυπραίου Χριστίνα · Κυριαζή Μαρία-Έλενα · Κωνσταντάκη Παγώνα · Λαζαρίδης Θανάσης · Λάζος Ασημάκης · Λειβαδάρας Γεώργιος · Λέντα Γεωργία · Λεονταρίδης Νικόλαος · Λιάκος Λουκάς · Λουκά Αναστασία · Λουλουδάκης Θεόδωρος · Μανιάτης Δημήτριος · Μανώλης Αναστάσιος · Μάνωλης Τάσος · Μαργαρώνη Ιωάννα · Μάσβουλας Δημήτριος · Μαυρονικόλας Ανδρέας · Μερινόπουλος Νικόλαος · Μητράκη Γιώτα · Μητράκη Σοφία · Μιχαλούτσος Μιχαήλ · Μυλωνίδου Ελένη · Μούλιας Σπύρος · Μουρκογιάννης Σπυρίδων · Μπαιαής Αριστείδης · Μπαρούμης Γεώργιος · Μπαρούτης Βασίλειος · Μπάτζιου Ευαγγελία · Μπάφη Φωτεινή · Μπερδένης Παναγιώτης · Μπίλιας Διονύσιος · Μπλαντζούκα Μαρίνα · Μπονάτσος Ιωάννης · Νάκος Αθανάσιος · Νιζάμης Κωνσταντίνος · Ξυγκάκης Χρήστος · Ξυδιάς Χαράλαμπος · Οικονομάκη Πανωραία · Οικονόμου Ευάγγελος · Οικονόμου Θωμάς · Ονόπας Δημήτρης · Ορφανίδης Περικλής · Παγκρακιώτης Αλέξανδρος · Παναγάκης Ιωάννης · Παπαγεωργίου Ελένη · Παπαγιάννης Ιωάννης · Παπαδόπουλος Γεώργιος · Παπαζώτος Αναστάσιος · Πασχάλης Βαλιάνος · Πασπαλιάρης Κωνσταντίνος · Πάσσας Μιχάλης · Πασχάλης Μπάμπης · Παυλίδης Νεκτάριος · Πέπερα Θώμη · Πετρόπουλος Διονύσιος · Πετρόπουλος Ιωάννης · Πετρόπουλος Κωνσταντίνος · Πιαλόγλου Λάζαρος · Πισιμίσης Δημήτριος · Πισιμίσης Θεόδωρος · Πλακάκης Πέτρος · Πολυχρόνης Θεόδωρος · Πολυχρόνης Παναγιώτης · Πουλακίδα Ουρανία · Πρίντζου Αρτεμισία · Πρωτοψάλτης Γεώργιος · Ράππος Γεώργιος · Ράπτου Μαρία · Ραπί Ντριτάν · Ριάντ Στυλιανός · Ρούσσης Δημήτριος · Ρούσσου Κυριακούλα · Σαββίδης Κωνσταντίνος · Σαγάνης Παύλος · Σαλάτας Δημήτριος · Σαμπάνη Χρύσα · Σαμπάνης Γεώργιος · Σοφρώνης Γεώργιος · Σταμούλης Γεώργιος · Σταυριανού Πλουμή · Στίγκα Παναγιώτα · Στρατάκη Ευαγγελία · Τασιάς Σπυρίδων · Τζιάλλας Νίκος · Τομπούλογλου Αικατερίνη · Τούλης Σωτήριος · Τούσας Αριστείδης · Τσαλμάνογλου Αθανασία · Τσαντήλας Ιωάννης · Τσιάγκα Αθηνά · Τσόμη Μαρία · Φραδελάκη Πηνελόπη · Φώλια Αιμιλία · Χαραλαμπίδης Χαράλαμπος · Χαραλαμπόπουλος Νίκος · Χαραλαμπόπουλος Δημήτρης · Χαρμαντάς Ευάγγελος · Χαρμαντάς Στέφανος · Χαρμαντζής Νικόλαος · Χατζηιωακειμίδου Ειρήνη · Χλέτσος Ιωάννης · Χριστοφόρου Χριστόφορος · Χρονακόπουλος Αντώνης · Χρυσανθόπουλος Αθανάσιος · Χταποδάς Ελευθέριος · Αβραμίδης Παναγιώτης · Αδελφίδης Αντώνιος · Αθανασόπουλος Σταύρος · Αλεφραγκής Αθανάσιος · Αμπάτης Ιωάννης · Αναγνώστου Κωνσταντίνος · Ανδρεάδης Γεώργιος · Αντωνετσής Χαράλαμπος · Αντωνόπουλος Ιωάννης · Αντωνοπούλου Ελένη · Αργυράτου Ευθυμία · Αργύρης Αλέκος · Αργυροπούλου Ιωάννα · Αργυρός Αναστάσιος · Αργυρός Βασίλειος · Αργυρός Συμεών · Αυγουστίδης Άγγελος · Βαβούρης Γεώργιος · Βαΐτσης Στέφανος · Βελούδος Σπυρίδων · Βρυώνη Μαγδαληνή · Γαβριήλ Ιωάννης · Γανταδάκης Νικόλαος · Γαργανουράκης Νικόλαος · Γεδεών Μελπομένη - Μαρία · Γεωργιάδης Θωμάς · Γιαννάκος Γρηγόριος · Γιαννόπουλος Γεώργιος · Γιαννόπουλος Κωνσταντίνος · Γιαννουσάς Νικόλαος · Δαλκιτζής Ελευθέριος · Δάμπας Κωνσταντίνος · Δεμερτζής Νικόλαος · Δημητρίου Χρήστος

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το 2008 ήταν χρονιά εκπλήξεων. Ενώ όλα έδειχναν ότι ο προϋπολογισμός αύξησης πωλήσεων και κερδών σε λίγο υψηλότερο επίπεδο από το ρεκόρ του 2007 ήταν ρεαλιστικός, ήλθαν στην αρχή του χρόνου οι απεργίες στο λιμάνι του Πειραιά και ξαφνικά, το φθινόπωρο όλα άλλαξαν βίαια. Κάποιες από τις αγορές τις οποίες υπηρετούμε κατέρρευσαν από 20% έως 40%, καθώς το τσουνάμι της διεθνούς οικονομικής κρίσης έφθασε και στη χώρα μας. Έτσι, ο Όμιλος έκλεισε το 2008 με πτώση των πωλήσεων κατά 5% και των κερδών μετά τους φόρους κατά 19,6%.

Βρισκόμαστε μπροστά σε μια οικονομική θύελλα που ο κόσμος έχει να δει από το 1929. Οι επιπτώσεις αυτής της θύελλας δεν κατανέμονται ομοιόμορφα μεταξύ των επιχειρηματικών μονάδων. Άλλωστε αυτή είναι μια από τις πηγές δύναμης και σταθερότητας της Εταιρίας, ότι έχει πολλές δραστηριότητες, που στατιστικά δεν πλήττονται όλες στον ίδιο βαθμό από τις δυσμενείς συγκυρίες.

Στον Τομέα των Επαγγελματικών Οχημάτων μείωση πωλήσεων είχαν τα χωματουργικά φορτηγά εκτός δρόμου (dumper) και τα Isuzu pick-up. Αντίθετα οι πωλήσεις των φορτηγών & λεωφορείων Scania και Isuzu αυξήθηκαν σημαντικά. Στον Τομέα των Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων σημαντική αύξηση πωλήσεων είχε η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen (Ηλεκτροπαραγωγά Ζεύγη), ενώ οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας Κινητήρων και Σκαφών αυξήθηκαν οριακά. Αντίθετα μείωση πωλήσεων είχαν οι Επιχειρηματικές Μονάδες Βιομηχανικών Μηχανημάτων και McCormick (Αγροτικά Μηχανήματα). Τέλος, πτώση πωλήσεων είχε και η Επιχειρηματική Μονάδα PMS, (μπαταρίες αυτοκινήτων).

ΜΕΡΙΣΜΑ

Τα κέρδη ανά μετοχή, μετά τους φόρους, ανήλθαν το 2008 σε €0,65 έναντι €0,82 το 2007. Αν και ο δείκτης φερεγγυότητας είναι ανώτερος από τον στόχο του Ομίλου, λόγω του διαφαινόμενου δύσκολου 2009, το Διοικητικό Συμβούλιο θα εισηγηθεί την καταβολή μειωμένου μερίσματος €0,18 ανά μετοχή, έναντι του περυσινού τακτικού μερίσματος των €0,50 ανά μετοχή.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Κατά το παρελθόν έτος ο Όμιλος επένδυσε €1 εκ. σε κτιριακές εγκαταστάσεις και σε εξοπλισμό. Το ίδιο ποσό θα επενδυθεί για τους ίδιους σκοπούς το 2009.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και κατά το 2008 στην ανάπτυξη του ανθρωπίνου δυναμικού της Εταιρίας, η συμβολή του οποίου είναι καθοριστική.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ευχαριστεί και συγχαίρει όλους τους εργαζομένους στον Όμιλο και όλους τους αντιπροσώπους του για τις εξέχουσες επιδόσεις τους μέσα σε δύσκολες συνθήκες.

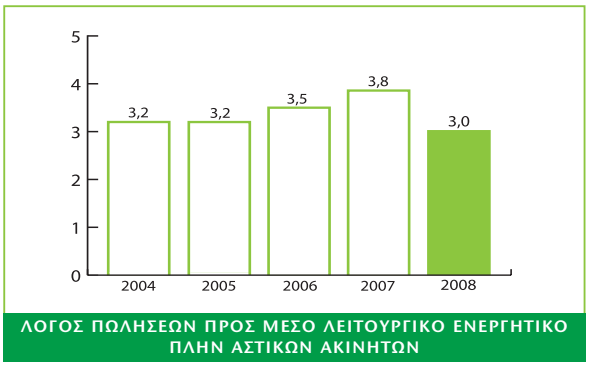
Κ. Π. Πετρόπουλος
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Ι. Π. Πετρόπουλος
Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

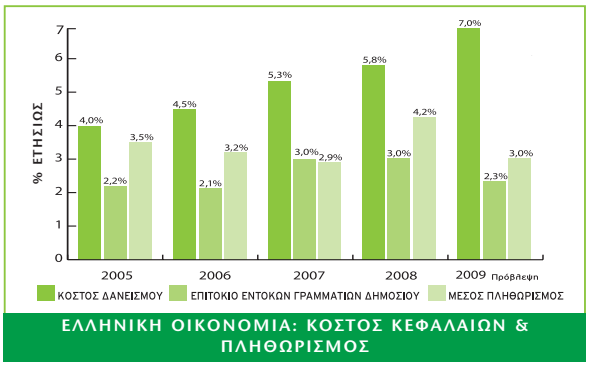
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ	**Πρόεδρος** Εκτελεστικό Μέλος
ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ	**Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος** Εκτελεστικό Μέλος
ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΔΑΥΙΔ	**Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος** Πρόεδρος Επιτροπής Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΕΜΠΕΟΓΛΟΥ	**Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος** Πρόεδρος Επιτροπής Υποψηφιοτήτων
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ Ε. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	**Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος** Πρόεδρος Ελεγκτικής Επιτροπής
ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΦΙΛΙΩΤΗΣ	**Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος** Πρόεδρος Επιτροπής Στελεχών
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ	**Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος**
ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΔΡΑΚΟΣ	**Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος**

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εκλέχθηκε με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 14 Απριλίου 2008 με πενταετή θητεία. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται σε τέσσερις κύριες συνεδριάσεις το χρόνο. Το Δεκέμβριο εγκρίνεται ο προϋπολογισμός και η στρατηγική της Εταιρίας για το επόμενο έτος. Στις συνεδριάσεις του Απριλίου, Ιουλίου και Οκτωβρίου ελέγχεται η πορεία εργασιών και εξετάζονται μακροχρόνια θέματα.



ΛΟΓΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΜΕΣΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΠΛΗΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: ΚΟΣΤΟΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ

ΠΟΡΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΧΙΛ. ΕΥΡΩ

	2008 *	2007 *	2006 *	2005 *	2004
Συνολικές Πωλήσεις	113.959	120.006	96.772	89.415	93.016
Τιμολογηθείσες Πωλήσεις	112.884	119.168	91.818	81.945	82.678
Μικτά Κέρδη	21.668	24.642	16.776	15.921	15.259
(Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	*(19,2%)*	*(20,6%)*	*(18,3%)*	*(19,4%)*	*(18,5%)*
Έτερα Έσοδα (Έξοδα)	2.198	54	597	798	865
Έξοδα Πωλήσεων και Διοικήσεως	(15.211)	(14.087)	(11.815)	(10.919)	(9.338)
Αποσβέσεις	731	568	608	614	603
Λειτουργικό Κέρδος	8.655	10.609	5.558	5.800	6.786
(Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	*(7,6%)*	*(8,9%)*	*(6,0%)*	*(7,0%)*	*(8,2%)*
Καθαρά Χρηματο-οικονομικά Έξοδα	(2.773)	(2.259)	(1.236)	(1.030)	(924)
Συναλλαγματικές Διαφορές	21	(616)	223	19	(89)
Έσοδα από Υπεραξίες	0	203	182	0	0
Καθαρά Κέρδη προ Φόρου Εισοδήματος	5.903	7.937	4.727	4.789	5.773
(Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	*(5,2%)*	*(6,6%)*	*(5,1%)*	*(5,8%)*	*(6,9%)*
Φόροι	(1.351)	(2.279)	(1.572)	(1.835)	(2.204)
Καθαρά Κέρδη μετά τους Φόρους	4.552	5.658	3.155	2.954	3.569
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (την 31 Δεκεμβρίου)					
Πάγιο Ενεργητικό και Μακροπρ. Τοποθετήσεις	42.590	41.627	32.442	23.908	23.352
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	53.976	53.473	40.672	50.540	43.745
Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	2.063	9.529	3.227	2.765	6.413
Σύνολο Ενεργητικού	96.566	95.100	73.114	74.448	67.098
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	31.434	33.209	21.840	33.280	35.063
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	25.424	23.547	22.491	13.695	3.989
Καθαρή Θέση	39.708	38.345	28.782	27.473	28.045
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ					
Μέσος Αριθμός Απασχολουμένων	179	161	158	169	168
Συνολικό Κόστος	6.897	5.915	5.608	5.259	4.729
Αποζημιώσεις Αποχωρήσεων	71	91	125	33	39
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης	6.826	5.824	5.483	5.226	4.690
Πληρωμές σε Ασφαλιστικά Ταμεία	1.273	1.117	993	991	888
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ					
Φερεγγυότητα 31/12/08 **	42%	45%	41%	38%	46%
Δείκτης Ρευστότητας (Κυκλοφορούν Ενεργητικό προς Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις)	1,7	1,6	1,9	1,5	1,2
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης ανά Απασχολούμενο	38	36	34,7	30,9	27,9
Πωλήσεις ανά Απασχολούμενο	637	745	612	529	554
Σταθμισμένος Αριθμός Μετοχών	7.049.363	6.890.539	6.710.676	5.592.230	5.881.590
Κέρδη ανα Μετοχή €	0,65	0,82	0,47	0,44	0,62
Μέρισμα ανα Μετοχή €	0,18	0,62	0,35	0,33	0,30

** Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης*

*** Καθαρή Θέση προς Σύνολο Ενεργητικού μείον Διαθέσιμα & Ισοδύναμα*

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

scania · unit rig · isuzu · kogel · allison · perlini

Φορτηγά
Η συνολική αγορά των καινούριων φορτηγών αυξήθηκε σε σχέση με το 2007 και η Επιχειρηματική Μονάδα αύξησε τις πωλήσεις των φορτηγών Scania και διατήρησε το Οικονομικό της Κέρδος σε θετικά επίπεδα. Εξακολουθεί να κατέχει ηγετική θέση στην ελληνική αγορά στα φορτηγά μεγάλων αποστάσεων με ποσοστό άνω του 30%.

Το 2009 η Scania γιορτάζει 40 χρόνια κυκλοφορίας του κινητήρα V8, ο οποίος λόγω της αξιοπιστίας του και της οικονομίας καυσίμου έχει συμβάλει στην θέσπιση του Scania ως του καλλίτερου φορτηγού στην αγορά. Επίσης το 2009 η Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ συμπληρώνει 25 χρόνια συνεργασίας με την Scania.

Τα ελαφρά φορτηγά Isuzu της σειράς «N» από 3,5 έως 8 τόνους, για μια ακόμη χρονιά σημείωσαν εξαιρετικές επιδόσεις. Σε μια αγορά που αυξήθηκε κατά 8% τα ελαφρά φορτηγά Isuzu αύξησαν τις πωλήσεις τους αλλά και το μερίδιό τους στην ελληνική αγορά. Η νέα σειρά «F» μεσαίων φορτηγών 10-18 τόνων αναμένεται στην Ελλάδα στα τέλη του 2009. Με την ίδρυση της Petromotor Bulgaria στα μέσα του 2008, έχει ξεκινήσει η διάθεση των φορτηγών της σειράς «N» και στη Βουλγαρία.

Λεωφορεία
Η αγορά των τουριστικών λεωφορείων αυξήθηκε σε σύγκριση με το 2007, κυρίως γιατί συνεχίσθηκαν οι επιδοτήσεις για την αντικατάσταση των παλαιών. Η Επιχειρηματική Μονάδα δεν ακολούθησε την πορεία της αγοράς. Το τουριστικό λεωφορείο Scania Divo, φέρει κινητήρα EURO 4, δεν χρειάζεται πρόσθετα στο καύσιμο (Ad Blue) και διατίθεται σε εκδόσεις των 420 και 480 ίππων. Εντός του 2009 θα παραδοθούν και τα πρώτα τέσσερα αστικά λεωφορεία Scania χαμηλού δαπέδου που διακρίνονται για την οικονομία καυσίμου και την μεγάλη διάρκεια ζωής.

Οι πωλήσεις των μικρών λεωφορείων Isuzu – Polis αυξήθηκαν σε σχέση με το προηγούμενο έτος και ακολούθησαν την ανοδική πορεία της αγοράς επιτυγχάνοντας μερίδιο άνω του 40%. Τα λεωφορεία αυτά αποτελούν την ιδανική λύση για σχολικά αλλά και για τουριστικές διαδρομές στα νησιά.

Η Scania και η Isuzu είναι ηγέτιδες διεθνώς στην τεχνολογία εξοικονόμησης καυσίμων και εκπομπής καυσαερίων. Η Scania θέτει αυστηρότατες προδιαγραφές περιβαλλοντικής διαχείρισης σε όλα τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της παγκοσμίως και στην Ελλάδα.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:
Εμπορία, διασκευές, υπερκατασκευές και τεχνική υποστήριξη: Φορτηγών και λεωφορείων Scania και Isuzu, μηχανημάτων μεταλλείων Unit Rig, αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων Allison, ρυμουλκούμενων Kögel, χωματουργικών φορτηγών Perlini.

ΠΕΛΑΤΕΣ:
Αυτοκινητιστές και εταιρίες διεθνών και εθνικών μεταφορών, Δημόσιο, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, εταιρίες διανομών, ιδιώτες, κατασκευαστές έργων πολιτικού μηχανικού και υπεργολάβοι, μεταλλεία και ορυχεία.

ημιφορτηγά isuzu

Η αγορά των ημιφορτηγών (pick up) μειώθηκε σε σχέση με το 2007 κυρίως λόγω της διεθνούς οικονομικής κρίσης που έπληξε σημαντικά τον χώρο του αυτοκινήτου. Η Επιχειρηματική Μονάδα Isuzu ακολούθησε την αγορά με μείωση στις πωλήσεις της, στο Οικονομικό της Κέρδος αλλά και στο μερίδιο της.

Καινοτομία της Επιχειρηματικής Μονάδας αποτέλεσε για το 2008 η υιοθέτηση συστήματος μέτρησης της «ολικής ικανοποίησης» των κατόχων Isuzu D-Max (Customer Fulfilment). Σε αυτό συντελεί και η νέα γραμμή «Hot alert line» που διαχειρίζεται και επιλύει άμεσα (κινητοποιώντας την ίδια στιγμή το αντίστοιχο τμήμα της ΕΜ Isuzu) πιθανά παράπονα ή απορίες κατόχων σε όλη την επικράτεια.

Το D-Max με τους δύο πετρελαιοκινητήρες 2,5 και 3,0 λίτρων αντίστοιχα, προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και κορυφαία οδηγική συμπεριφορά.

Οι εκδόσεις LS 2,5 & 3,0 λίτρων διατίθενται με πλούσιο εξοπλισμό όπως ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, νέα σχεδίαση φώτων και επιπλέον προσφέρονται και σε περισσότερους χρωματισμούς.

Για το 2009 η Επιχειρηματική Μονάδα θα επικεντρώσει τις προσπάθειές της στην διατήρηση τόσο του μεριδίου της στην πτωτική αγορά του αυτοκινήτου όσο και του Οικονομικού της Κέρδους σε θετικά επίπεδα.

Η Isuzu προηγείται διεθνώς στην τεχνολογία εξοικονόμησης καυσίμου και εκπομπής καυσαερίων στους πετρελαιοκινητήρες.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:
Διανομή και τεχνική υποστήριξη ημιφορτηγών (pick up) Isuzu.

ΠΕΛΑΤΕΣ:
Ιδιώτες, αγρότες, επαγγελματίες, κατασκευαστικές εταιρίες, δημόσιοι οργανισμοί.

ΔΙΚΤΥΟ:
Το επίσημο δίκτυο αριθμεί 43 μέλη με 54 σημεία πώλησης σε όλη την Ελλάδα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ PETROGEN

petrogen • f.g.wilson • lombardini • exide

Για δεύτερη συνεχή χρονιά η αγορά των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (Η/Ζ), αυξήθηκε σημαντικά σε αξία. Η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen, που παραμένει ηγέτης στην ελληνική αγορά ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, αύξησε της πωλήσεις της και το Οικονομικό Κέρδος.

Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη και εκπαίδευση του δικτύου των εξουσιοδοτημένων συνεργατών τεχνικής υποστήριξης των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών σε όλη την Ελλάδα συμβάλει σημαντικά στη διατήρηση του ηγετικού μεριδίου των Η/Ζ Petrogen. Άλλωστε για την Επιχειρηματική Μονάδα το δίκτυο αυτό αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι του ανταγωνισμού.

Εντός του έτους παραδόθηκαν – μεταξύ άλλων – 10 ηχομονωμένα Η/Ζ μεγάλης συνεχούς ισχύος στην εταιρεία Vivartia τα οποία διαθέτουν την ικανότητα παράλληλης λειτουργίας, 5 συνολικά ηχομονωμένα Η/Ζ μεγάλης συνεχούς ισχύος με αυξημένης περιπλοκότητας τεχνικές προδιαγραφές στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, 2 παραλληλιζόμενα Η/Ζ μεγάλης συνεχούς ισχύος για το μαιευτήριο ΙΑΣΩ στην Λάρισα και 2 παραλληλιζόμενα Η/Ζ μεγάλης συνεχούς ισχύος για το νοσοκομείο Κατερίνης. Επίσης ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη μεγάλης συνεχούς ισχύος παραδόθηκαν στον προαστιακό σιδηρόδρομο, στην μονάδα παραγωγής φωτοβολταϊκών πάνελ της Next Solar στην Τρίπολη και στο εμπορικό κέντρο της Passal Development "Athens Heart".

Η νέα δραστηριότητα της Μονάδας που ξεκίνησε το 2008 και αφορά την διάθεση των βιομηχανικών μπαταριών της Exide στην ελληνική αγορά είχε θετικά αποτελέσματα κερδίζοντας ένα μεγάλο διαγωνισμό του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος.

Για το 2009 η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen θα εστιάσει στη διατήρηση της ηγετικής θέσης της στην αγορά, καθώς και στην προώθηση των βιομηχανικών μπαταριών.

ΠΕΛΑΤΕΣ:
Βιομηχανία, τεχνικές εταιρίες, εμπόριο, τράπεζες, τηλεπικοινωνίες, ναυτιλία, ξενοδοχεία, Ένοπλες Δυνάμεις, ιδιώτες, Δημόσιο.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:
Παραγωγή, εμπορία και τεχνική υποστήριξη ηλεκτροπαραγωγών ζευγών Petrogen από 2 έως 2.000 KVA. Εμπορία, διασκευή και τεχνική υποστήριξη βιομηχανικών και αγροτικών κινητήρων Lombardini, μπαταριών Exide.

ΔΙΚΤΥΟ:
Υπάρχει δίκτυο 30 εξουσιοδοτημένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ

perkins • lombardini marine • scania • isuzu • ruggerini
briggs & straton • bombardier • johnson • evinrude • can-am
sea-doo • spyder • zodiac • bombard • avon • northstar

Εξωλέμβιοι κινητήρες
Η αγορά των εξωλεμβίων κινητήρων μειώθηκε σε σχέση με το 2007 κυρίως λόγω της διεθνούς οικονομικής συγκυρίας. Η Επιχειρηματική Μονάδα ακολούθησε την τάση αυτή με μείωση στις πωλήσεις της και στο Οικονομικό της Κέρδος. Το 2008 παρουσίασε για πρώτη φορά με επιτυχία τους κινητήρες μεγάλης ιπποδύναμης Evinrude E-TEC 250 και 300 hp.

Μέσα στο 2009 αναμένονται και οι πρώτοι κινητήρες E-TEC 25-30 hp. Η κατηγορία αυτή είναι πολύ σημαντική και αποτελεί το 10% της συνολικής αγοράς εξωλέμβιων κινητήρων, στην οποία δεν συμμετείχε μέχρι τώρα η Επιχειρηματική Μονάδα. Το μικρό βάρος των κινητήρων αυτών, η μεγάλη ροπή, η ευκολία στη χρήση (δεν χρειάζονται καμία προγραμματισμένη συντήρηση για 3 χρόνια ή 300 ώρες λειτουργίας), η αξιοπιστία και η χαμηλή εκπομπή ρύπων, είναι τα κύρια πλεονεκτήματα της πρωτοποριακής τεχνολογίας E-TEC.

Προσωπικά Υδροσκάφη (PWC)
Η αγορά των προσωπικών υδροσκαφών PWC παρουσίασε αύξηση, με την Επιχειρηματική Μονάδα να αυξάνει τις πωλήσεις των SeaDoo και να διατηρεί το μερίδιό της στην ελληνική αγορά στα υψηλά επίπεδα του 2007. Από το 2009 θα διατίθεται το νέο μοντέλο iS της πετυχημένης νέας σειράς RXT 255 hp, με ένα πρωτοποριακό σύστημα ανάρτησης που επιτρέπει στην γάστρα να κινείται ανεξάρτητα του καταστρώματος κάνοντας την οδήγηση πολύ πιο άνετη για τον αναβάτη.

Οχήματα Παντός Εδάφους (ATV)
Η Μονάδα διαθέτει στην Ελλάδα τα Οχήματα Παντός Εδάφους (ATV) Can-Am της Bombardier, τα οποία κυκλοφορούν σε κυβισμό 250 - 800 cc. Το 2009 αναμένεται η διάθεση στην αγορά ενός ανοικτού τύπου οχήματος με χαρακτηριστικά τρίκυκλης μοτοσικλέτας (2 τροχοί μπροστά και ένας πίσω) με την εμπορική ονομασία Spyder. Η νέα αυτή καινοτομία της BRP αναμένεται να εκπλήξει ευχάριστα την αγορά.

Σκάφη
Η αγορά των φουσκωτών σκαφών αλλά και οι πωλήσεις της Μονάδας ακολούθησαν την αγορά των εξωλεμβίων παρουσιάζοντας μείωση σε σχέση με το 2007. Για το 2009 η Zodiac θα παρουσιάσει το νέο σκάφος μήκους 7 μέτρων με καμπίνα και την εμπορική ονομασία N-Zo (ακρωνύμιο του New Zodiac). Το νέο αυτό σκάφος θα δώσει την ανανέωση που χρειαζόταν η σειρά των σκαφών Zodiac και θα καλύψει την ζήτηση των πελατών στα συγκεκριμένα φουσκωτά.

Βενζινοκίνητοι και Diesel κινητήρες
Ο τομέας της Μονάδας που απασχολείται με τους κινητήρες diesel είχε μια καλή χρονιά στις πωλήσεις και στο Οικονομικό Κέρδος. Η αγορά είχε μεγάλες διακυμάνσεις αλλά η εξειδίκευση σε ειδικές εφαρμογές βοήθησε σημαντικά την Μονάδα να αντεπεξέλθει σε ένα ασταθές οικονομικό περιβάλλον που οι ενδείξεις είναι ότι θα συνεχιστεί και το 2009.

Οι κινητήρες E-TEC είναι ηγέτες στην εξοικονόμηση καυσίμου και εκπομπή καυσαερίων.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:
Εμπορία, διασκευές και τεχνική υποστήριξη: εξωλέμβιων κινητήρων Johnson και Evinrude, προσωπικών υδροσκαφών SeaDoo, οχημάτων παντός εδάφους Can-Am, μοτοσικλετών Spyder, φουσκωτών και πλαστικών σκαφών Zodiac, Avon, Bombard και Northstar, ναυτικών και βιομηχανικών συγκροτημάτων κινήσεως, ναυτικών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, κινητήρων εσωτερικής καύσεως και μικρών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών.

ΠΕΛΑΤΕΣ:
Καταναλωτικό κοινό, ναυπηγεία, εισαγωγείς μηχανοκίνητων σκαφών, αλιείς, ιχθυοτροφεία, ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, κατασκευαστές και έμποροι μηχανημάτων, αγρότες και Δημόσιο.

ΔΙΚΤΥΟ:
Υπάρχει δίκτυο 50 συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Mc CORMICK

mccormick • abbriata • tenias

Η αγορά των αγροτικών μηχανημάτων, είναι ένας από τους τομείς που δέχθηκε την ισχυρότερη πίεση, όχι μόνο λόγω της διεθνούς οικονομικής κρίσης αλλά και λόγω της καθυστέρησης ενεργοποίησης των προγραμμάτων του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου, με τα οποία επιδοτούνται πωλήσεις μηχανημάτων κυρίως μεγάλων ιπποδυνάμεων.

Η αγορά των τρακτέρ μειώθηκε κατά 21% σε σύγκριση με το 2007. Στα ευρωπαϊκά τρακτέρ η μείωση ήταν μεγαλύτερη και έφτασε το 24%. Η Επιχειρηματική Μονάδα McCormick, σε ένα τόσο δύσκολο περιβάλλον, είχε μείωση στις πωλήσεις της και στο Οικονομικό της Κέρδος αλλά διατήρησε το μερίδιό της στην αγορά στο περυσινό επίπεδο παρά την αδυναμία του εργοστασίου, στο ξεκίνημα της χρονιάς, να παραδώσει έγκαιρα μεγάλα τρακτέρ.

Τα τρακτέρ McCormick διατίθενται σε πλήρη γκάμα ιπποδυνάμεων από 45 μέχρι 280 hp για όλες τις χρήσεις. Το 2008 παρουσιάσθηκε η πλήρως ανανεωμένη σειρά μεγάλων τρακτέρ XTX σε 145 και 165 hp όπως και η νέα σειρά TTX σε 190-210-230 hp που περιλαμβάνει τρακτέρ προηγμένης τεχνολογίας στον κινητήρα και στο σαζμάν και καλύπτει όλες τις ανάγκες των αγροτών. Όλες οι σειρές McCormick προσφέρονται με σύγχρονους ηλεκτρονικούς κινητήρες EURO 3 χαμηλής ρύπανσης. Για την προώθηση των νέων μοντέλων η μονάδα έχει προγραμματίσει τρεις κεντρικές παρουσιάσεις σε πόλεις της επαρχίας.

Για το 2009 η αγορά των αγροτικών μηχανημάτων προβλέπεται να διατηρηθεί σε χαμηλά επίπεδα λόγω της διεθνούς κατάστασης και η Επιχειρηματική Μονάδα θα επικεντρωθεί σε δύο άξονες: στην αύξηση της αναγνωρισιμότητας των τρακτέρ McCormick αλλά και στην βελτίωση του Οικονομικού της Κέρδους.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:
Εμπορία και τεχνική υποστήριξη: Αγροτικών μηχανημάτων McCormick, πρεσσών Abbriata, συστημάτων εξαρτήσεων φορτωτών Tenias.

ΠΕΛΑΤΕΣ:
Αγρότες, αγροτικές και κτηνοτροφικές επιχειρήσεις, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, Δήμοι και Κοινότητες.

ΔΙΚΤΥΟ:
Υπάρχει δίκτυο 52 εξουσιοδοτημένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

hyster · ingersoll-rand

Αεροσυμπιεστές

Η αγορά των συστημάτων πεπιεσμένου αέρα παρέμεινε στα επίπεδα του 2007, και η Επιχειρηματική Μονάδα διατήρησε τις πωλήσεις της και το μερίδιό της στην αγορά βελτιώνοντας το Οικονομικό της Κέρδος.

Κατά το 2008 η Μονάδα δραστηριοποιήθηκε εκ νέου και με επιτυχία στον τομέα κατασκευών και εξαγωγών εξειδικευμένων συγκροτημάτων πεπιεσμένου αέρα για την βιομηχανία πετρελαίου και ηλεκτροπαραγωγής επιτυγχάνοντας σημαντικές παραγγελίες.

Το 2009 η Επιχειρηματική Μονάδα θα εστιάσει στην ελληνική αγορά για την βελτίωση του μεριδίου της, αξιοποιώντας τις ολοκληρωμένες λύσεις συστημάτων πεπιεσμένου αέρα της Ingersoll-Rand.

Ανυψωτικά

Η αγορά των ανυψωτικών μηχανημάτων αυξήθηκε σημαντικά σε σχέση με το 2007 κυρίως λόγω της αύξησης των εισαγωγών μεταχειρισμένων μηχανημάτων από χώρες της Ασίας. Η Επιχειρηματική Μονάδα διατήρησε τις πωλήσεις της αλλά το μερίδιό της στην αγορά και το Οικονομικό της Κέρδος μειώθηκαν.

Η Hyster στο τέλος του έτους παρουσίασε την νέα σειρά ηλεκτρικών περονοφόρων οχημάτων 3 & 4 τροχών JXN & JXNT με ανυψωτική ικανότητα από τον 1.5 έως 2 τόνους. Η σειρά αυτή αντιπροσωπεύει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, συνδυάζοντας την παραγωγικότητα και την αξιοπιστία ενός οχήματος Hyster με την ενεργειακή ισορροπία και το χαμηλότερο κόστος χρήσης.

Οι αεροσυμπιεστές Nirvana της Ingersoll-Rand κατέχουν ηγετική θέση στην εξοικονόμηση ενέργειας.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ:
Εμπορία, διασκευές, σχεδίαση-συναρμολόγηση και τεχνική υποστήριξη: Αεροσυμπιεστών και αεροεργαλείων Ingersoll-Rand και ανυψωτικών μηχανημάτων Hyster.

ΠΕΛΑΤΕΣ:
Βιομηχανία, εμπόριο, ναυτιλία και ναυπηγεία.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ PMS

exide • πακ • tudor • fulmen • deta • hankook • alphaline • gsun plus

Η πρώτη πλήρης χρονιά της Επιχειρηματικής Μονάδας PMS χαρακτηρίσθηκε από δύο σημαντικά γεγονότα: την απότομη πτώση της διεθνούς τιμής του μολύβδου και την καθυστέρηση παραλαβής μεγάλων ποσοτήτων μπαταριών λόγω της απεργίας στα λιμάνια της Χώρας. Αυτά είχαν σαν αποτέλεσμα να επωμισθεί η Μονάδα με αποθέματα μπαταριών υψηλού κόστους, γεγονός που είχε επιπτώσεις τόσο στην πορεία των πωλήσεων που δεν ανταποκρίθηκαν στο Πρόγραμμα του 2008, όσο και στη μείωση του Οικονομικού Κέρδους.

Στο σύνολό της η αγορά των μπαταριών κατά το 2008 παρέμεινε στο ίδιο επίπεδο του 2007, με κύριο χαρακτηριστικό τις έντονες διακυμάνσεις στην τιμή του μολύβδου – της κύριας πρώτης ύλης των μπαταριών.

Η Επιχειρηματική Μονάδα PMS προχώρησε στην εφαρμογή νέας εμπορικής πολιτικής για το 2009, με πλήρη αναδιοργάνωση του δικτύου της για όλη την Ελλάδα, έτσι ώστε να αποκτήσει μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και διεισδυτικότητα στην αγορά των συσσωρευτών.

Στόχοι της είναι, η περαιτέρω αύξηση των πωλήσεων και η ενίσχυση του μεριδίου αγοράς της στο τομέα των μπαταριών.

Η Εταιρία συμμετέχει ενεργά στον φορέα Σύστηματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών. (ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ.)

ΠΕΛΑΤΕΣ:
Εισαγωγείς-Αντιπρόσωποι Αυτοκινήτων, Συνεργεία και Ηλεκτρολογεία αυτοκινήτων, Ένοπλες Δυνάμεις, Δημόσιο, Ιδιώτες.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:
Εμπορεία μπαταριών.

ΔΙΚΤΥΟ:
Δίκτυο 50 αντιπροσώπων σε όλη την ελληνική επικράτεια με περίπου 700 σημεία πώλησης.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (€000)

	2008	2007
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Αποθέματα	26.236	16.205
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	24.444	26.999
Λοιπές Απαιτήσεις	1.233	740
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	2.063	9.529
ΣΥΝΟΛΟ	**53.976**	**53.473**
ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	517	501
Ενσώματα Πάγια	24.993	24.937
Επενδύσεις σε Ακίνητα	12.879	12.339
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	4.139	3.784
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	62	66
ΣΥΝΟΛΟ	**42.590**	**41.627**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	**96.566**	**95.100**
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια	16.666	2.772
Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	7.491	19.416
Τρέχων Φόρος Εισοδήματος	0	1.332
Προκαταβολές Πελατών	2.392	2.740
Δημόσιο και Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	1.276	2.348
Πιστωτές Διάφοροι	3.061	3.168
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	548	1.432
ΣΥΝΟΛΟ	**31.434**	**33.208**
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμα Δάνεια	21.800	19.700
Αναβαλλόμενες Φορολογικές Υποχρεώσεις	1.866	2.286
Υποχρεώσεις Παροχών Αποχώρησης Προσωπικού	664	541
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	421	534
Προβλέψεις	673	486
ΣΥΝΟΛΟ	**25.424**	**23.547**
Μετοχικό Κεφάλαιο	6.575	6.575
Αποθεματικά	19.452	18.920
Κέρδη εις Νέον	13.681	12.850
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	**39.708**	**38.345**
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ	**39.708**	**38.345**
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	**96.566**	**95.100**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (€000)

	2008	2007
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΠΩΛΗΣΕΙΣ)	**112.884**	**119.167**
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	(91.216)	(94.525)
Μικτά Αποτελέσματα (Κέρδη)	21.668	24.642
Πλέον: Άλλα Έσοδα	2.722	2.316
ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	**24.390**	**26.958**
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	(3.880)	(3.906)
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	(11.331)	(10.181)
Άλλα Έξοδα	(502)	(2.878)
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	**(15.713)**	**(16.965)**
ΜΕΡΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	8.677	9.993
Έσοδα από υπεραξίες	0	203
Πλέον: Χρηματοοικονομικά Έσοδα	427	250
Μείον: Χρηματοοικονομικά Έξοδα	(3.201)	(2.509)
ΚΑΘΑΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	(2.774)	(2.259)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	**5.903**	**7.937**
Μείον: Φόρος Εισοδήματος	(1.351)	(2.279)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ	**4.552**	**5.658**
Αποσβέσεις που περιλαμβάνονται στα Έξοδα	731	568
Κατανέμονται σε:		
Μετόχους Εταιρίας	4.552	5.658
Μετόχους Μειοψηφίας	0	0
Κέρδη ανά Μετοχή μετά από Φόρους	0,65	0,82
Προτεινόμενο Μέρισμα ανά Μετοχή	0,18	0,62

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Στις ενοποιημένες καταστάσεις περιελήφθησαν οι παρακάτω επιχειρήσεις: ΛΥΠΑ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΒΕ, ΣΕΜΚΑ ΕΠΕ, ΑΕΓΕΜ ΑΕ και PMS Α.Ε. με έδρα την Αθήνα, και ποσοστό συμμετοχής 100%, PI SQUARE LTD με έδρα την Κύπρο και ποσοστό συμμετοχής 100%, TUDOR ΕΛΛΑΣ Α.Ε. με έδρα την Αθήνα και ποσοστό συμμετοχής 99.96%, ΚΑΘΑΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΕ με έδρα την Αθήνα και ποσοστό συμμετοχής 50% και PETROMOTOR BULGARIA EOOD με έδρα την Σόφια και ποσοστό συμμετοχής 100%.
2. Το απασχολούμενο προσωπικό στο τέλος της τρέχουσας χρήσης ήταν 172.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Τύπος έκθεσης ελέγχου ελεγκτών: με σύμφωνη γνώμη.

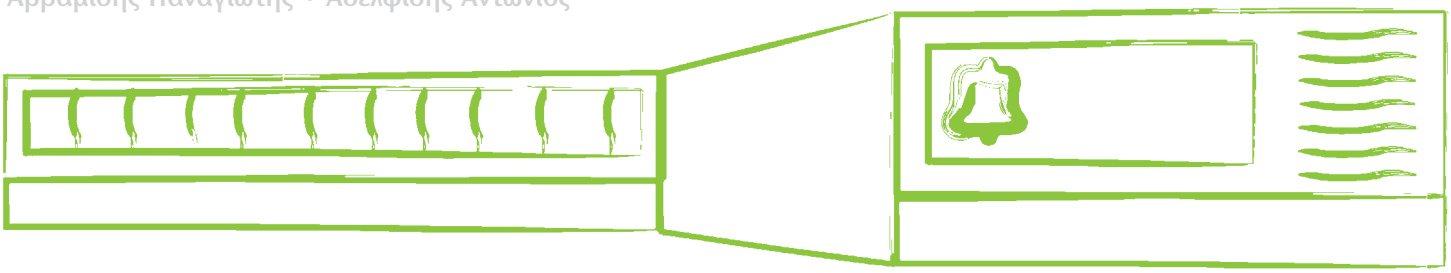
Αθήνα, 17 Μαρτίου 2009
Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ Παναγιώτης Κ. Βρουστούρης
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12921, ΣΟΛ α.ε., ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ

ΟΙ ΑΞΙΕΣ ΜΑΣ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ &
ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ
ΣΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ
ΣΥΝΕΠΕΙΑ
ΤΙΜΙΟΣ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
ΦΕΙΔΩ
ΣΥΝΕΣΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ

Η Εταιρία ανακυκλώνει χαρτί,
μπαταρίες και ξύλο.
Χρησιμοποιεί οικολογικές συσκευασίες
και έχει μειώσει αισθητά τη χρήση
του πλαστικού.



Ιερά Οδός 96-104, 104 47 Αθήνα, τηλ. 210 3499200, fax:210 3473404
e-mail: ppaebe@petropoulos.com, http://www.petropoulos.com